



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Nowy Targ, 30.11.2017r.

PZD.IU.6853.83.2017

DECYZJA nr 97/IL/2017

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 i 5, w związku z art. 39 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 1440 ze zm.), art. 104 i 107 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257) oraz uchwały nr 6/I/2013 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 8 stycznia 2013 roku, upoważniającej Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu do wydawania w imieniu Zarządu Powiatu Nowotarskiego decyzji administracyjnych w sprawach określonych w ustawie o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, w wyniku rozpatrzenia wniosku złożonego w dniu 17.10.2017r., przez *Gminę Szaflary* *zs. pod adresem: Urząd Gminy Szaflary, ul. Zakopiańska 18, 34-424 Szaflary*, reprezentowanej przez pełnomocnika – *Iwona Rogozińska, EKO-KOMPLEKS, ul. Guzewska 14, 95-030 Rzgów*,

zezwała się

Gminie Szaflary *zs. pod adresem: Urząd Gminy Szaflary, ul. Zakopiańska 18, 34-424 Szaflary* na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w obrębie pasa drogi powiatowej nr 1658K Szaflary – Ludźmierz w m. Zaskale, od km 1+074 do km 3+071, zgodnie z dokumentacją stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Sieć kanalizacji sanitarnej należy wykonać w sposób zapewniający jak najmniejsze naruszenie konstrukcji jezdni oraz ławy podkrawężnikowej, (wykopy wąskoprzestrzenne z zabezpieczeniem ścian przed usypywaniem, przejścia pod drogą oraz skrzyżowaniami z drogami gminnymi metodą przepychu/przewiertu). Sieć kanalizacji sanitarnej należy wykonać w sposób niepowodujący uszkodzenia systemu odwadniającego pas drogowy, (kanalizacji deszczowej, przepustów).
Na docinkach, na których sieć kanalizacyjną lokalizuje się w jezdni, po wbudowaniu sieci kanalizacyjnej konieczna będzie pełna odbudowa konstrukcji jezdni wg. technologii:
 - w obrębie wykopu: obsypka wg norm branżowych,
 - zasypka zgodna z normami branżowymi zagęszczana mechanicznie warstwami co 20 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczana mechanicznie warstwami co 20 cm do wysokości ok. 30 cm poniżej niwelety jezdni,
 - obcięcie w formie prostokąta krawędzi nawierzchni piłą mechaniczną w obrębie: wykopu powiększonego o min. 0,5m z każdej jego strony, wystąpienia uszkodzeń oraz obniżenia nawierzchni wywołanych wskutek sąsiedztwa wykopu, a następnie rozebranie nawierzchni na głębokość min. 30 cm na wspomnianym obszarze,
 - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy ok. 13 cm, w obrębie jezdni dla podbudowy wtórny modul odkształcenia winien wynosić $E2 \geq 120$ [MPa] a wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,03$,
 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR 3-4, grubości 6 cm do poziomu 11 cm poniżej istniejącej nawierzchni,
 - geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie min. 120kN/m, na powierzchni wykopu powiększonej o min. 0,5m z każdej jego strony,
 - warstwa szepna z emulsji asfaltowej kationowej modyfikowanej polimerem, szybkorozpadowej,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR 3-4, grubości 6 cm do poziomu 5 cm poniżej istniejącej nawierzchni,
- sfrezowanie nawierzchni na głębokość 5 cm na powierzchni obejmującej pełną szerokość jezdni oraz długości powiększonej o min. 2 m z każdej strony wykopów,
- warstwa szepna z emulsji asfaltowej kationowej modyfikowanej polimerem, szybkorozpadowej,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR 3-4, grubości 5 cm na całej szerokości jezdni i długości powiększonej o min. 2 m z każdej strony wykopów,
- uszczelnienie spoin z zastosowaniem zalewowej masy asfaltowej.

Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej po wbudowaniu sieci kanalizacyjnej należy odbudować wg technologii:

- kostkę brukową zdemontować na długości wykopu powiększonej o min. 1,00m i pełnej szerokości chodnika, zdemontowaną kostkę oczyścić i złożyć na palecie,
- obsypka wg norm branżowych,
- zasypka zgodna z normami branżowymi zagęszczana mechanicznie warstwami po 20 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczana mechanicznie warstwami po 20 cm, (dla podbudowy wtórny moduł odkształcenia winien wynosić $E2 \geq 100$ [Mpa] a wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$),
- podsypka z kruszywa łamanego 5 – 8 mm, grubość warstwy ok. 10 cm,
- nawierzchnię z kostki betonowej, odbudować zgodnie ze stanem istniejącym, (z wymianą uszkodzonych elementów).

Krawężniki betonowe i ściek z kostki betonowej (z wymianą uszkodzonych elementów), osadzić na ławie betonowej z oporem grubości min. 20cm. Obrzeże betonowe (z wymianą uszkodzonych elementów), osadzić na ławie betonowej z oporem grubości min. 10cm.

2. Włazy studni rewizyjnych lokalizowanych w jezdni i w poboczach nieutwardzonych winny być wyposażone w pokrywy wykonane z żeliwa szarego z ryglowaniem zabezpieczającym przed przypadkowym otwarciem. Studnie w obrębie jezdni stosować typu ciężkiego z pierścieniem/stożkiem odciążającym, posiadające stosowne atesty. Włazy studni lokalizowanych w jezdni winny znajdować się w osi pasa ruchu i otwierać w kierunku przeciwnym do ruchu pojazdów.
3. Lokalizacja urządzeń nie może ograniczać możliwości przebudowy przedmiotowego odcinka drogi. Zagłębienie wierzchu rur kanalizacyjnych/osłonowych pod jezdnią winno wynosić min. 1,5m, a pod pozostałymi elementami pasa drogowego, (dnem odtworzonego rowu odwadniającego), min. 0,7m. Lokalizacja urządzeń, (w szczególności studni rewizyjnych), nie może powodować utrudnień w utrzymaniu rowów odwadniających oraz przepływie wód.
4. Utrzymanie w/w urządzenia należy do jego posiadacza.
5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia w/w urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
6. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia, w którym zostaną podane szczegółowe warunki prowadzenia robót, technologia odbudowy pasa drogowego oraz naliczone opłaty.

verte

Uzasadnienie

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie wnioskodawcy.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w I instancji, w terminie 14 dni od doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej na podstawie części III ust. 44, pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku, poz. 1827).

Załącznik: kopie map do celów projektowych w skali 1:500 z naniesioną trasą sieci kanalizacji sanitarnej (6 kart).



Z up. Zarządu Powiatu Nowotarskiego

mgr inż. Robert Waniczek
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Iwona Rogozińska, EKO-KOMPLEKS, ul. Guzewska 14, 95-030 Rzgów,
2. A/a.

Sprawę prowadzi: Piotr Maciasz

tel. 18 26 628 88

e-mail: uzgodnienia.pzd@nowotarski.pl

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
w terminie i trybie ustawowo przewidzianym,
decyzja niniejsza stała się z dniem
19.12.2017 r. ostateczna i podlega wykonaniu.
Zastępca Dyrektora
Powiatowego Zarządu Dróg
w Nowym Targu

Nowy Targ, dnia 17.05.2018 r.

mgr inż. Kazimierz Bielak

1. The first part of the report

2. The second part of the report

3. The third part of the report
4. The fourth part of the report
5. The fifth part of the report
6. The sixth part of the report
7. The seventh part of the report
8. The eighth part of the report
9. The ninth part of the report
10. The tenth part of the report