

<p align="center"> „PROFIL TM” BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP. TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901 e-mail: profil_tm@wp.pl </p>														
<p align="center">PROJEKT WYKONAWCZY</p>														
TEMAT:		<p align="center">BUDOWA DROGI NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE PRZY UL. BRUKSELSKIEJ</p>												
NR EWID. DZIAŁEK:		<p align="center">miasto Gorzów Wlkp. Obręb 0007 CHRÓŚCIK dz. nr 404</p>												
INWESTOR:		<p align="center">MIASTO GORZÓW WLKP. Ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.</p>												
ADRES INWESTYCJI:		<p align="center">Ul. Brukselska 66-400 Gorzów Wlkp.</p>												
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		<p align="center"><i>W załączeniu</i></p>												
<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Imię i Nazwisko</th> <th>Nr upr./specj.</th> <th colspan="2">Podpis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Mgr inż. Tomasz Marczewski</td> <td>LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis		Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana		
	Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis											
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana												
EGZ.	1	2	3	4										
<p align="center">GORZÓW WLKP. , 08.03.2021r.</p>														

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny.
2. Uzgodnienie z WD UM Gorzów (WDR-III.7012.1.16.2021.PN z dnia 19.03.2021)
3. Uzgodnienie z PWiK Sp. z o.o. w Gorzowie Wlkp. (TI/290100084639 z dnia 17.03.2021r.)
4. Opinia geotechniczna.
5. Rys nr 1 „Plan sytuacyjny”; skala 1:500
6. Rys nr 2 „Przekrój normalny” skala 1:50
7. Rys nr 3 „Przekrój podłużny”; skala 1:500/50
8. Rys nr 4 „Szczegóły konstrukcyjne”; skala 1:10
9. Rys. nr 5 „Próg zwalniający”; skala 1:25

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO
BUDOWA DROGI NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE
PRZY UL. BRUKSELSKIEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Budowa drogi na istniejącej podbudowie przy ul. Brukselskiej”

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Miasto Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 3-4
66-40 Gorzów Wlkp.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Wykonawczy dla powyższego zadania w celu uzgodnienia z Wydziałem Dróg UM Gorzów Wlkp. W ramach przebudowy drogi w ciągu ul. Brukselskiej wykonane zostanie przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni oraz przyległych zjazdów.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (jezdnie o nawierzchni z kruszywa, krawężnik betonowy, elementy zjazdów);
- podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie);
- nawierzchnie jezdni (beton asfaltowy);
- roboty brukarskie (kostka betonowa, krawężniki);
- roboty wykończeniowe (pobocza, humusowanie pasa zieleni).

4. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w ciągu ul. Brukselskiej w Gorzowie Wlkp. stanowi dojazd do przyległych posesji i połączona jest z drogą w ciągu ul. Myśliborską. Jezdnia wykonana jest z kruszywa (przekrusz z betonu asfaltowego), częściowo – nawierzchnia bitumiczna. W podłożu występują piaski drobne na pograniczu

pylastego oraz glina piaszczysta. Na głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

W ciągu drogi wykonane są zjazdy do przyległe działki z kostki betonowej. Nawierzchni jezdni jest bardzo złym stanie technicznym – występują liczne nierówności w układzie podłużnym i poprzecznym.

6. OPIS PROJEKTU.

6.1. Parametry techniczne

Do projektowania przyjęto następujące parametry:

- klasa drogi: D;
- kategoria ruchu KR1-2;
- szerokość jezdni 5,0m;
- szerokość poboczy: 1,0m

6.2. Plan sytuacyjny

W ramach projektowanej przebudowy zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m i długości 250m w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni z kruszywa (od km 0+25,00 do km 0+250,00) oraz nawierzchni bitumicznej (odcinek od km 0+010,00 do km 0+025,00).

Zaprojektowana oś drogi na odcinku objętym opracowaniem składa się z odcinka prostego oraz łuku kołowego o promieniu $R=450m$.

W nawiązaniu do zaprojektowanej jezdni zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej na przyległe drogi wewnętrzne. W ramach przebudowy zjazdów przewidziano korektę łuków łączących krawędzie jezdni zjazdu z krawędzią jezdni u. Brukselskiej i poszerzono nawierzchnie zjazdów.

Na odcinku 10m przewidziano odcinek przejściowy – połączenie z jezdnią o nawierzchni bitumicznej.

Zaprojektowana długość przebudowy odcinka drogi gminnej wynosi 250m. Powierzchnia projektowanej jezdni wynosi ok. 1300m². Zakres przebudowy oraz szczegóły rozwiązań projektowych przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”, skala 1:500.

6.3. Przekrój normalny.

Zaprojektowano przebudowę jezdni z wykorzystaniem istniejącej podbudowy z kruszywa. W ramach przebudowy na odcinku od km 0+025 do km 0+250 zaprojektowano:

- rozbiórkę wierzchniej warstwy nawierzchni z kruszywa wraz z jej profilowaniem o śr. gr. 5cm wraz z profilowaniem;
- wykonanie w-wy podbudowy \ kruszywa łamanego o grubości w-wy 5cm
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. w-wy 4cm
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. w-wy 5cm

Na odcinku 35m (od km 0+010,00 do km 0+025,00 zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni (frezowanie w-wy śr. gr. 5cm) i wykonanie w-wy ścieralnej o gr. 5cm.

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej. Przewidziano przełożenie części kostki betonowej istniejącej nawierzchni oraz wykonanie pełnej konstrukcji (fragment pomiędzy istniejącym zjazdem a projektowaną jezdnią drogi) zjazdów:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. 15cm (wzmocnienie podłoża);
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym #0/31,5mm; gr. w-wy 20cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa h=8cm (szara)

Nawierzchnię zjazdów od strony jezdni ograniczono:

- od strony jezdni krawężnikiem betonowym (opornik) 12x25 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej.
- od strony terenów zielonych krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej.

W ramach przebudowy jezdni zaprojektowano wykonanie poboczy o szerokości 1,0m i spadku poprzecznym o wartości 6,0% z materiału pozyskanego z profilowania istniejącej nawierzchni.

Na rysunku nr 2 „Przekrój normalny” oraz rys nr 4 „Szczegóły konstrukcyjne” przedstawiono założone rozwiązania konstrukcyjne oraz układ projektowanej jezdni w przekroju normalnym.

6.4. Usytuowanie wysokościowe

W ramach opracowania sporządzono inwentaryzację wysokościową istniejącej nawierzchni, na podstawie której opracowano profil podłużny projektowanej jezdni. Projektowaną niweletę przedstawiono na rys. nr 03 „Przekrój podłużny” w skali 1:500/50”.

Zgodnie z uzgodnieniem z Wydziałem Dróg UM Gorzów przewidziano wykonanie progów zwalniających – sinusoidalnych w obrębie istniejących zjazdów. Zaprojektowano dwa progi zwalniające o długości łącznej 5,0m (1,5m najazd , 2,0m odcinek środkowy „płaski”).

Lokalizację progów wskazano na rys. nr 1 „Plan sytuacyjny”, natomiast szczegółowe ukształtowanie progów na rys nr 5 „Próg zwalniający” skala 1:25.

6.5. Odwodnienie

Wody opadowe opracowaniem odprowadzone są powierzchniowo w przyległy teren zielony poprzez pobocze z kruszywa o szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 6,0%.

6.6. Uwagi końcowe

1. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć projektowane elementy drogowe a następnie dokonać sprawdzenia założeń projektowych w zakresie usytuowania i ukształtowania wysokościowego.
2. W trakcie prowadzenia robót teren budowy należy odgrodzić i zabezpieczyć przed wejściem przez osoby postronne.
3. Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować a tereny zielone odtworzyć poprzez zahumusowanie humusem o gr. w-wy 10cm i obsianiem trawą (obręb zjazdów).

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski

„PROFIL TM”
Biuro Usługowo-Projektowe
Tomasz Marczewski
ul. Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.

Dotyczy: „Budowa drogi na istniejącej podbudowie przy ul. Brukselskiej w Gorzowie Wlkp.”

Wydział Dróg uzgadnia projekt budowlany budowy drogi na istniejącej podbudowie przy ul. Brukselskiej w Gorzowie Wlkp. – **z uwagami:**

1. Należy wykonać dwa progi zwalniające sinusoidalne o nawierzchni bitumicznej.

Zarządca drogi wyraża zgodę na czasowe dysponowanie działką nr 404 obręb 0007 – „Chróścik” stanowiącą pas drogowy ulicy Brukselskiej do czasu przyjęcia zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać protokolarne przekazanie terenu z Wydziału.

KIEROWNIK REFERATU
UTRZYMANIA DRÓG


mgr inż. Edward Wasilewicz

Kontakt: tel: 95 7355842, e-mail: pawel.najdora@um.gorzow.pl

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 1 szt.
2. a/a – 1 szt.



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gorzowie Wielkopolskim

Gorzów Wlkp. 17.03.2021r.

BIURO OBSŁUGI KLIENTA

ul. Śląska 95
66-400 Gorzów Wlkp.
Tel/Fax: 95 733 55 40 do 42
e-mail: bok@pwikgo.pl

PROFIL TM

BIURO USŁUGOWO-PROJEKTOWE

ul. Aleksandra Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.



Nasz znak: TI/

290100084639

ZAKRES USŁUG:

WODOCIĄGOWE

- Wykonywanie przyłączy wodociągowych,
- układanie przewodów bez wykopów „przecisk kretem”,
- cięcie rur żeliwnych urządzeniem „Dolmar”,
- nawiercanie ręczne i mechaniczne urządzeniem „Ravetti”,

KANALIZACYJNE

- inspekcja telewizyjna systemów kanalizacyjnych,
- czyszczenie kanalizacji,
- inspekcja szczelności urządzeniem „Blizzard”,

LABORATORYJNE

- badanie wody i ścieków

Dotyczy: Uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa drogi w ciągu ul. Brukselskiej”.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gorzowie Wlkp., w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15.02.2021 r. (wpływ do PWiK 19.02.2021 r.) wnosi, aby opracowana przez Państwa dokumentacja projektowa uwzględniała poniższe warunki:

- należy zachować normatywne przykrycie istniejącego przewodu wodociągowego DN 160 mm i kanalizacji sanitarnej DN 315 mm, w przypadku zmiany rzędnych projektowanej nawierzchni drogowej. W przypadku, gdy nie będzie możliwe normatywne przykrycie rurociągów należy zastosować rury ochronne oraz ich ocieplenie,
- ewentualne szkody istniejącego uzbrojenia, powstałe w wyniku prowadzonych robót drogowych będą usuwane na koszt Wykonawcy.

Ponadto prosimy o poinformowanie służb PWiK o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac związanych z przebudową nawierzchni w ul. Brukselskiej.

CZŁONEK ZARZĄDU
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

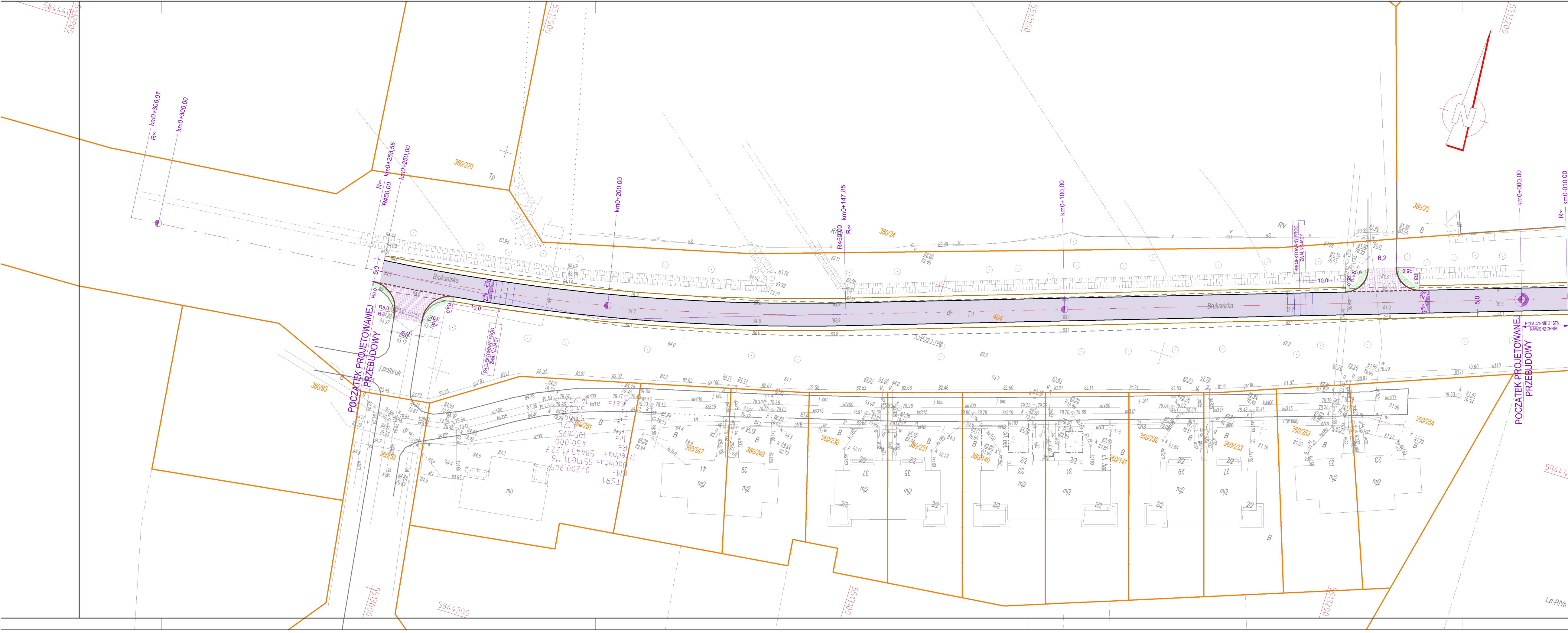
mgr inż. Tomasz Surdacki

Osoby do kontaktu:

1. Wydział Sieci Wodociągowej - Jakub Andrzejewski, tel.: 500 057 328, e-mail: j.andrzejewski@pwikgo.pl.
2. Wydział Kanalizacji - Grzegorz Bachta, tel.: 515 037 796, e-mail: g.bachta@pwikgo.pl.

W załączeniu:

Plan sytuacyjny w skali 1:500- 1 egz.



LEGENDA

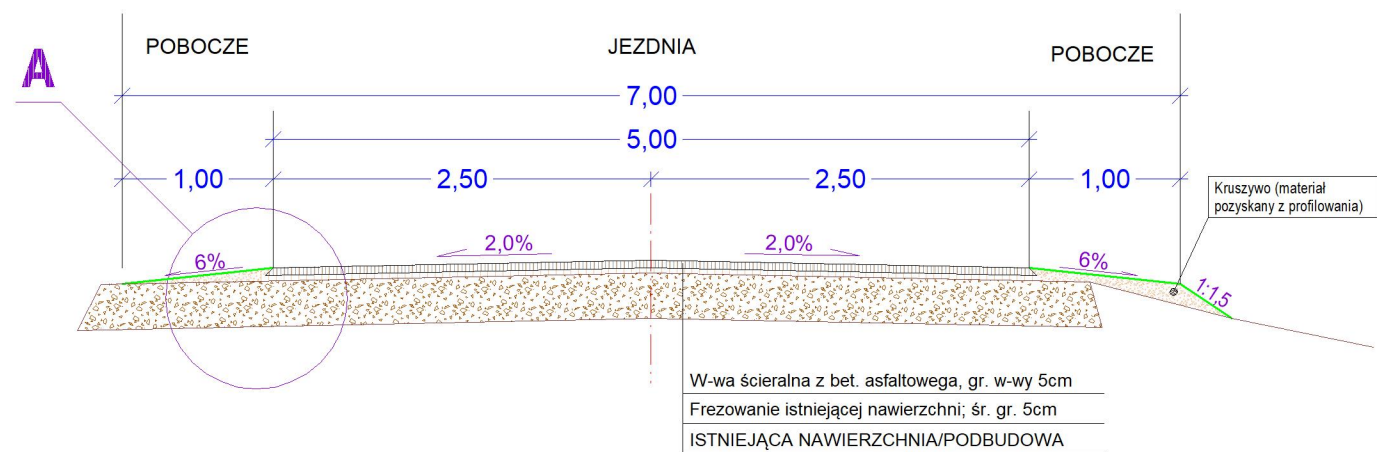
	PROJEKTOWANA JEZDNI (Naw. z betonu asfaltowego)
	PROJEKTOWANA JEZDNI ZIAZDU (Naw. z kostki betonowej)
	ZIELEN NISKA (Humusowanie, obsianie nasionami traw)
	PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30
	KRAWIEŻNIK BETONOWY "OPÓRNIK" 12x25
	GRANICA DZIAŁKI

"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

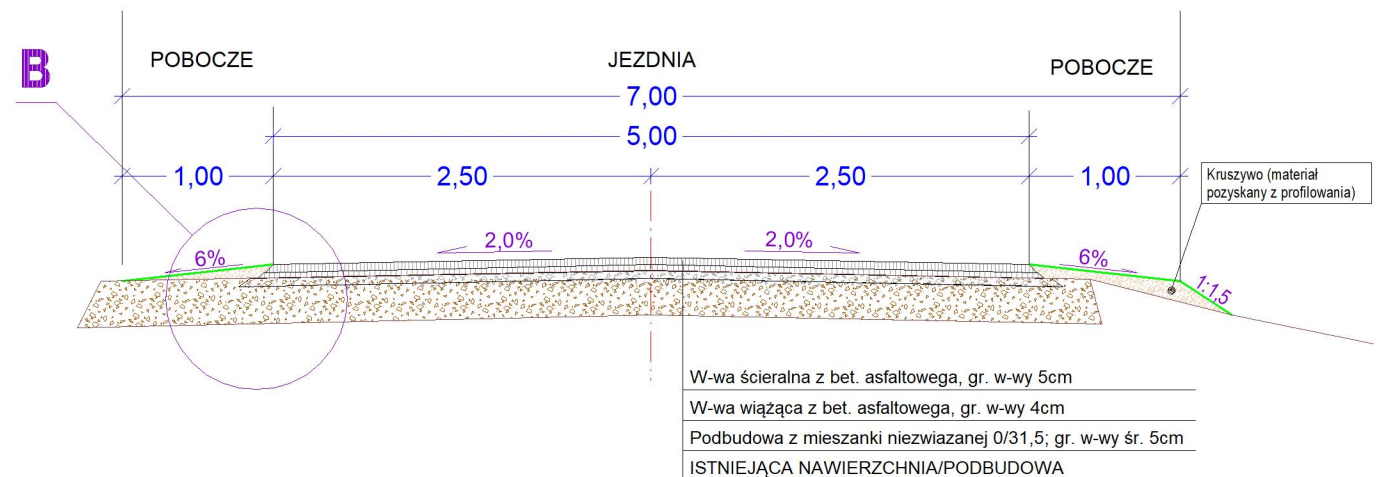
INWESTOR:
MIASTO GORZÓW
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

TEMAT:	SKALA:	1:500
BUDOWA DRogi NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE PRZY UL. BRUKSELSKIEJ	NR RYS.:	1
	STADIUM:	PW
	BRANŻA:	DRogi
TREŚĆ:	DATA:	08.03.2021r.
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUG/0024/POCK/03
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUG/0024/POCK/03
		KON. - BUD.
		KON. - BUD.

ODCINEK OD KM 0-010,00 DO KM 0+025,00

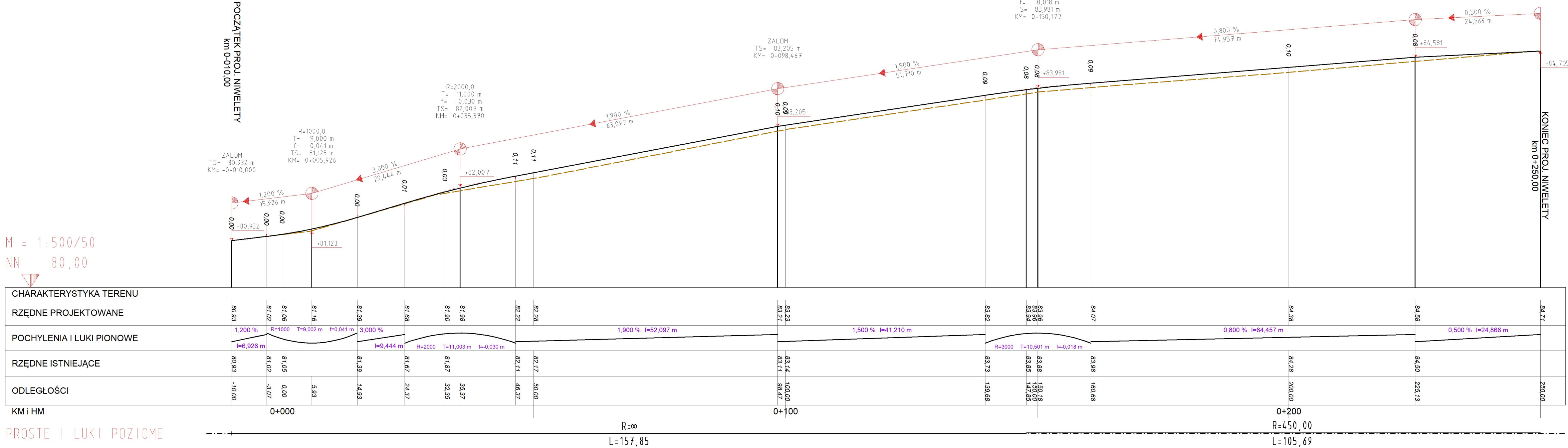


ODCINEK OD KM 0+025,00 DO KM 0+250,00



PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1 : 50

<p>"PROFIL TM"</p> <p>Biuro Usługowo - Projektowe</p> <p>66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13</p> <p>tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl</p>			
INWESTOR:			
MIASTO GORZÓW		BUDŻET OBYWATELSKI 2021	
ul. Sikorskiego 3-4			
66-400 Gorzów Wlkp.			
TEMAT:		SKALA:	1 : 50
BUDOWA DROGI NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE PRZY UL. BRUKSELSKIE		NR RYS.:	2
		STADIUM:	PW
		BRANŻA	DROGI
TREŚĆ:		DATA:	08.03.2021r.
PRZEKRÓJ NORMALNY			
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ:		PODPIS	
mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/PODK/03	KON. - BUD.	
OPRACOWAŁ:			
mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/PODK/03	KON. - BUD.	



"PROFIL TM"

Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:

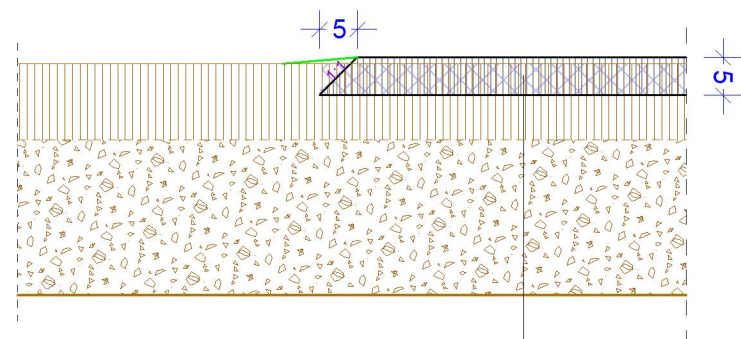
MIASTO GORZÓW

ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

BUDŻET OBYWATELSKI 2021

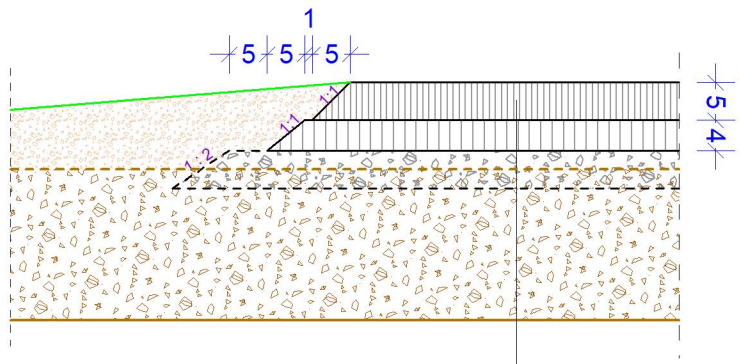
TEMAT:	SKALA:	1:500/50
BUDOWA DROGI NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE PRZY UL. BRUKSELSKIEJ	NR RYS.:	3
	STADIUM:	PW
	BRANŻA	DROGI
TRĘŚĆ: PRZEKRÓJ NORMALNY	DATA:	08.03.2021r.
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.

SZCZEGÓŁ A



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO; GR. 5cm
FREZOWANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI; ŚR. GR. 5cm
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA

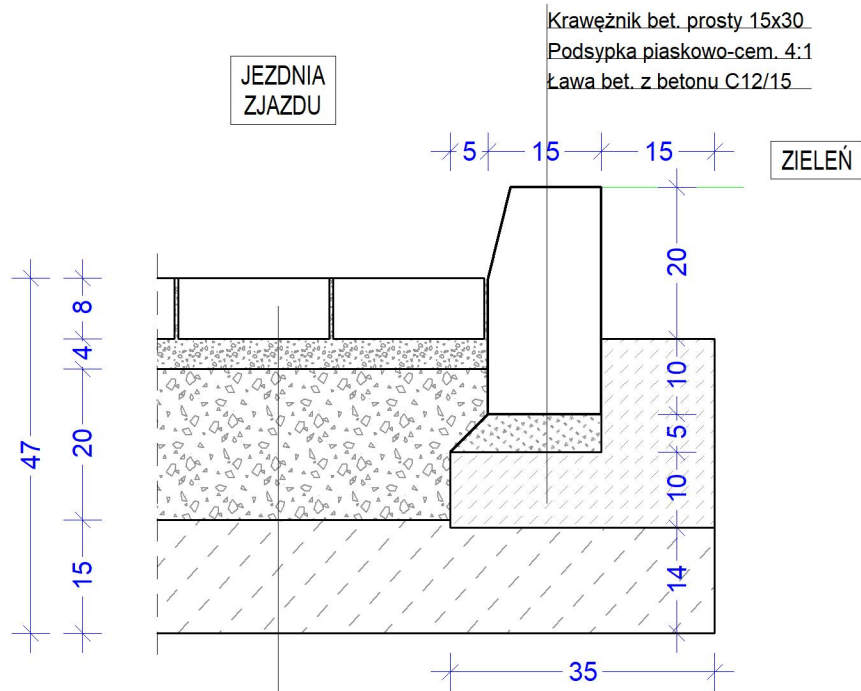
SZCZEGÓŁ A



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO; GR. 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO; GR. 4cm
PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEWIAZANEJ 0/31,5; śr. gr. 5cm
(POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCĄ KONSTRUKCJĄ)
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA - PROFILOWANIE (ŚR. GŁ. 5cm)

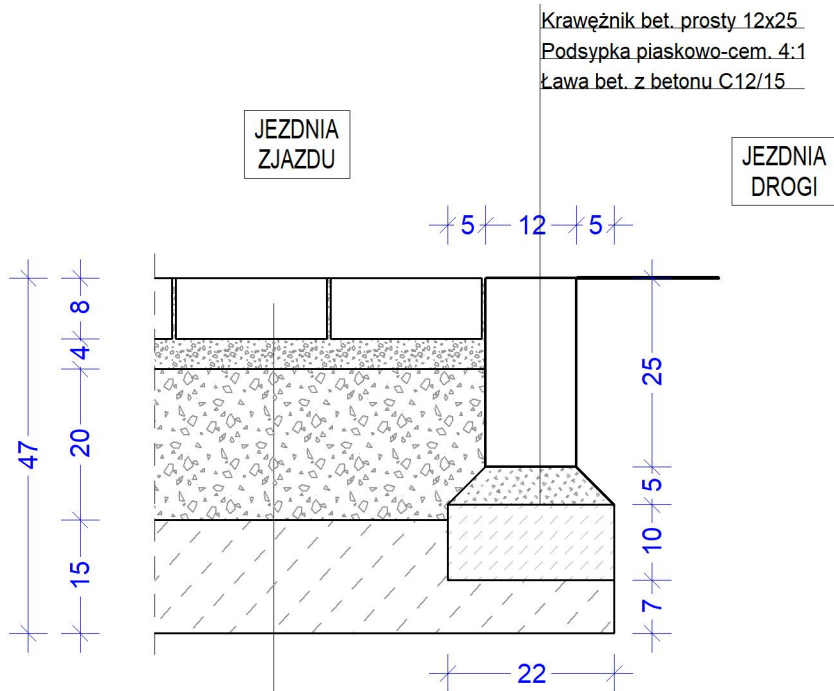
ZJAZD/DR. WEWNETRZNA

KRAWĘDŹ ZJAZDU



W-wa ścieralna z kostki bet.; h=8cm
Podsypka cem.-piask. 1:4; gr. 4cm
Kruszywo łamanego stab. mech 0/31,5; gr. 20cm
Kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2,0; gr. 15cm

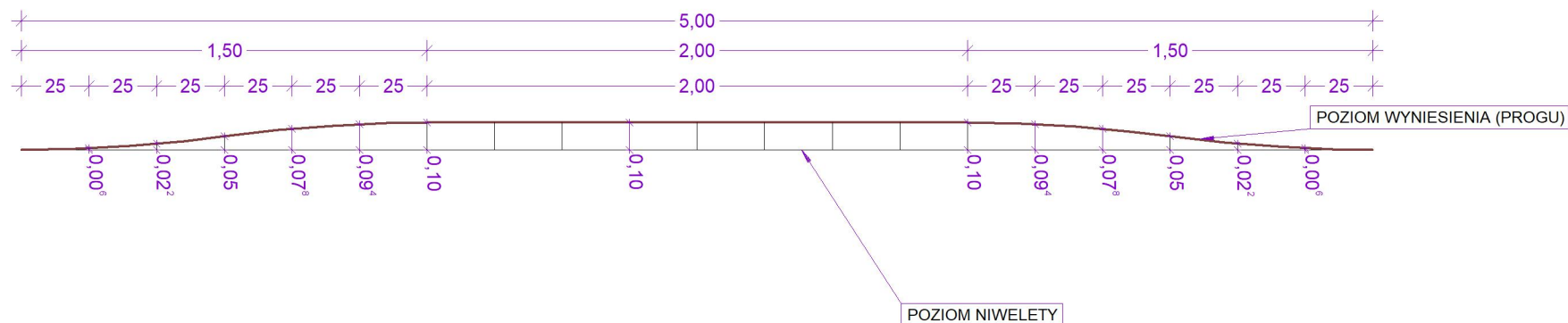
POŁĄCZENIE Z JEZDNIĄ



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1 : 10

<div>"PROFIL TM"<div>Biuro Usługowo - Projektowe</div><div>66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13</div><div>tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl</div></div>			
INWESTOR: <div>MIASTO GORZÓW</div> <div>ul. Sikorskiego 3-4</div> <div>66-400 Gorzów Wlkp.</div>		<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>BUDŻET</div><div>OBYWATELSKI 2021</div></div>	
TEMAT: <div>BUDOWA DROGI NA ISTNIEJĄCEJ</div> <div>PODBUDOWIE PRZY UL. BRUKSELSKIE</div>		SKALA:	1 : 10
		NR RYS.:	4
		STADIUM:	PW
		BRANŻA	DROGI
TREŚĆ: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		DATA:	08.03.2021r.
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON.-BUD.
OPRACOWAŁ:	mgr inż.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON.-BUD.

SCHEMAT PROGU ZWALNIAJACEGO
skala 1 : 25



"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:

MIASTO GORZÓW

ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.



TEMAT:

BUDOWA DROGI NA ISTNIEJĄCEJ
PODBUDOWIE PRZY UL. BRUKSELSKIE

SKALA:

1 : 25

NR RYS.:

5

STADIUM:

PW

BRANŻA

DROGI

TREŚĆ:

PRÓG ZWALNIAJĄCY

DATA:

08.03.2021r.

AUTORZY OPRACOWANIA:

NR UPR.

SPECJ. UPR.

PODPIS

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI

LUKG/0024/P00K/03

KON. - BUD.

OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI

LUKG/0024/P00K/03

KON. - BUD.