

<div><div>„PROFIL TM” BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP. TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901 e-mail: profil_tm@wp.pl</div></div>						
<div><div>PROJEKT TECHNICZNY /ZGŁOSZENIE ROBÓT/</div></div>						
TEMAT:		PRZEBUDOWA DROGI PRZY UL. OLIMPIJSKIEJ 12-30				
NR EWID. DZIAŁEK:		miasto Gorzów Wlkp. Obręb 0006 SŁONECZNE dz. nr 1276/2, 2391				
INWESTOR:		MIASTO GORZÓW WLKP. Ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.				
ADRES INWESTYCJI:		UL. OLIMPIJSKA/IKARA 66-400 Gorzów Wlkp.				
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		W załączeniu				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:						
	Imię i Nazwisko		Nr upr./specj.		Podpis	
Projektował:		Mgr inż. Tomasz Marczewski		LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana		
EGZ.	1	2	3	4		
GORZÓW WLKP. , 01.03.2021r.						

Zawartość opracowania

1. Uprawnienia projektowe.
2. Zaświadczenie o przynależności do LIIB.
3. Opis techniczny.
4. Rys nr 1 „Plan sytuacyjny”; skala 1:500

Gorzów Wlkp. dnia 10.07.2003 r.

sygn. akt. LUKG-LOKK/ UPR / D-24 / 2003

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.*) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że :

Pan Tomasz Tadeusz Marczewski

magister inżynier
urodzony dnia 06.06.1970 r. w Choszcznie
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0024 / POOK / 03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołu z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu uchwala nr 4 z dnia 08.07.2003 r., stwierdziła, że Pan Tomasz Tadeusz Marczewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Józef Krzyżanowski



PRZEWODNICZĄCY
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują :

- 1) Pan Tomasz Tadeusz Marczewski, ul. Małopolska 10/15 ; 66-400 Gorzów Wlkp.
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 ; 00-926 Warszawa
- 3) a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-FST-WAW-5FM *

Pan Tomasz Marczewski o numerze ewidencyjnym LBS/BO/2268/01
adres zamieszkania ul. Aleksandra Puszkina 13, 66-400 Gorzów Wlkp.
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-30 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO
PRZEBUDOWA DROGI PRZY UL. OLIMPIJSKIEJ 12-30

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa drogi przy ul. Olimpijskiej 12-30”

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Miasto Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 3-4
66-40 Gorzów Wlkp.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Techniczny dla powyższego zadania w celu zgłoszenia robót budowlanych. W ramach przebudowy drogi przy ul. Olimpijskiej wykonane zostanie przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni oraz przyległych zjazdów i chodników.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (jezdni o nawierzchni z płyt betonowych, krawężnik betonowy, elementy zjazdów);
- podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, kruszywo naturalne stab. cementem – wzmocnienie podłoża);
- nawierzchnie (kostka betonowa);
- roboty brukarskie (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża);
- likwidacja kolizji – przestawienie słupa oświetleniowego wraz z przebudowa kabla oświetleniowego
- roboty wykończeniowe (pobocza, humusowanie pasa zieleni).

4. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;

- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w ciągu przy ul. Olimpijskiej w Gorzowie Wlkp. stanowi dojazd do przyległych posesji (zabudowa jednorodzinna) i połączona jest z drogą w ciągu ul. Ikara. Jezdnia wykonana jest z płyt betonowych. W ciągu drogi wykonane są zjazdy do przyległych posesji z kostki betonowej oraz dojścia (chodniki) do posesji. Nawierzchni jezdni jest bardzo złym stanie technicznym – występują liczne nierówności w układzie podłużnym i poprzecznym.

6. OPIS PROJEKTU.

W ramach przebudowy przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej o szerokości 5,0m ograniczonej krawężnikiem betonowym. Zaprojektowana łączna długość osi drogi wynosi ok. 150m. Powierzchnia projektowanej jezdni wynosi ok. 800m²

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano wymianę istniejącej nawierzchni jezdni z płyt betonowych na nawierzchnie z kostki betonowej wraz z korektą osi jezdni i jej krawędzi.

W ramach przebudowy jezdni zaprojektowano również :

- przebudowę istniejącego skrzyżowania z jezdnią w ciągu ul. Ikara (korekta łuków)
- zjazdu na przyległą drogę dojazdową
- przyległego chodnika.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym – opornik, natomiast ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej obrzeżem betonowym chodnikowym.

W związku z kolizją projektowanej jezdni w obrębie skrzyżowania z ul. Ikara ze słupem oświetleniowym zaprojektowano usunięcie powyższej kolizji. W ramach usunięcia kolizji zaprojektowano:

- zmianę lokalizacji słupa wraz z jego wymianą;

- wymianę kabla oświetleniowego pomiędzy słupami w ciągu ul. Ikara
- przebudowę kabla oświetleniowego w obrębie projektowanego słupa oświetleniowego.
- zabezpieczenie kabla rurami osłonowymi

Przebudowa nawierzchni drogi obejmuje wykonanie następujących robót:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni, w granicach opracowania;
- ustawienie krawężnika betonowego drogowego;
- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o szerokości 5,0m, nawierzchnia z kostki betonowej;
- wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów, nawierzchnia z kostki betonowej; wykonanie pełnej konstrukcji chodników, nawierzchnia z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu;

W układzie wysokościowym nawierzchnię jezdni nawiązana zostanie do istniejących zjazdów od posesji oraz nawierzchni jezdni ul. Ikara oraz drogi dojazdowej.

Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian – do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej

Zakres przebudowy drogi gminnej przy ul. Olimpijskiej 12-30 przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski

