

<p align="center"> <b>„PROFIL TM”</b>  <b>BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE</b>          PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO          MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI          UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP.          TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901  <a href="mailto:profil_tm@wp.pl">e-mail: profil_tm@wp.pl</a> </p>				
<p align="center"> <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>          /ZGŁOSZENIE ROBÓT/       </p>				
TEMAT:		PRZEBUDOWA DROGI W CIĄGU ULICY BRUKSELSKIEJ		
NR EWID. DZIAŁEK:		miasto Gorzów Wlkp. Obręb 0007 CHRÓŚCIK dz. nr 404		
INWESTOR:		MIASTO GORZÓW WLKP. Ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp.		
ADRES INWESTYCJI:		Ul. Brukselska 66-400 Gorzów Wlkp.		
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:		W załączeniu		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
	Imię i Nazwisko		Nr upr./specj.	Podpis
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski		LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	
EGZ.	1	2	3	4
GORZÓW WLKP. , 15.02.2021r.				

## **Zawartość opracowania**

1. Uprawnienia projektowe.
2. Zaświadczenie o przynależności do LIIB.
3. Opis techniczny.
4. Rys nr 1 „Plan sytuacyjny”; skala 1:500

Gorzów Wlkp. dnia 10.07.2003 r.

sygn. akt. LUKG-LOKK/ UPR / D-24 / 2003

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38 z późn. zm.*) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że :

**Pan Tomasz Tadeusz Marczewski**

magister inżynier  
urodzony dnia 06.06.1970 r. w Choszcznie  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny LUKG / 0024 / POOK / 03

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. na podstawie protokołu z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu uchwala nr 4 z dnia 08.07.2003 r., stwierdziła, że Pan Tomasz Tadeusz Marczewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący Lubuskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Józef Krzyżanowski



PRZEWODNICZĄCY  
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ KOMISJI  
KWALIFIKACYJNEJ w Gorzowie Wlkp.

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują :

- 1) Pan Tomasz Tadeusz Marczewski, ul. Małopolska 10/15 ; 66-400 Gorzów Wlkp.
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42 ; 00-926 Warszawa
- 3) a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-FST-WAW-5FM \*

Pan Tomasz Marczewski o numerze ewidencyjnym LBS/BO/2268/01  
adres zamieszkania ul. Aleksandra Puszkina 13, 66-400 Gorzów Wlkp.  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-30 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**  
**„PRZEBUDOWA DROGI W CIĄGU ULICY BRUKSELSKA”**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa drogi w ciągu ulicy Brukselska.”

**2. INWESTOR**

Inwestorem zadania jest:

Miasto Gorzów Wlkp.  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-40 Gorzów Wlkp.

**3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Techniczny dla powyższego zadania w celu zgłoszenia robót budowlanych. W ramach przebudowy drogi w ciągu ul. Brukselska wykonane zostanie przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni oraz przyległych zjazdów.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (jezdni o nawierzchni z kruszywa, krawężnik betonowy, elementy zjazdów);
- podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie);
- nawierzchnie jezdni (beton asfaltowy);
- roboty brukarskie (kostka betonowa, krawężniki);
- roboty wykończeniowe (pobocza, humusowanie pasa zieleni).

**4. DANE WEJŚCIOWE.**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

## 5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w ciągu ul. Brukselskiej w Gorzowie Wlkp. stanowi dojazd do przyległych posesji i połączona jest z drogą w ciągu ul. Myśliborską. Jezdnia wykonana jest z kruszywa (przekrusz z betonu asfaltowego), częściowo – nawierzchnia bitumiczna. W ciągu drogi wykonane są zjazdy do przyległe działki z kostki betonowej. Nawierzchni jezdni jest bardzo złym stanie technicznym – występują liczne nierówności w układzie podłużnym i poprzecznym.

## 6. OPIS PROJEKTU.

W ramach przebudowy przewidziano wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa z częściową rozbiórką i wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m. Zaprojektowana długość osi drogi gminnej wynosi 250m. Powierzchnia projektowanej jezdni wynosi ok. 1250m<sup>2</sup>

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym – opornik.

Przebudowa drogi nawierzchni obejmuje wykonanie następujących robót:

- Wyrównania z częściową rozbiórką istniejącej nawierzchni jezdni, w granicach opracowania;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego jezdni o szerokości 5,0m;
- wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów, nawierzchnia z kostki betonowej;
- wykonanie poboczy;
- uporządkowanie terenu;

W układzie wysokościowym nawierzchnię jezdni nawiązana zostanie do istniejących zjazdów do posesji oraz nawierzchni jezdni ul. Brukselskiej.

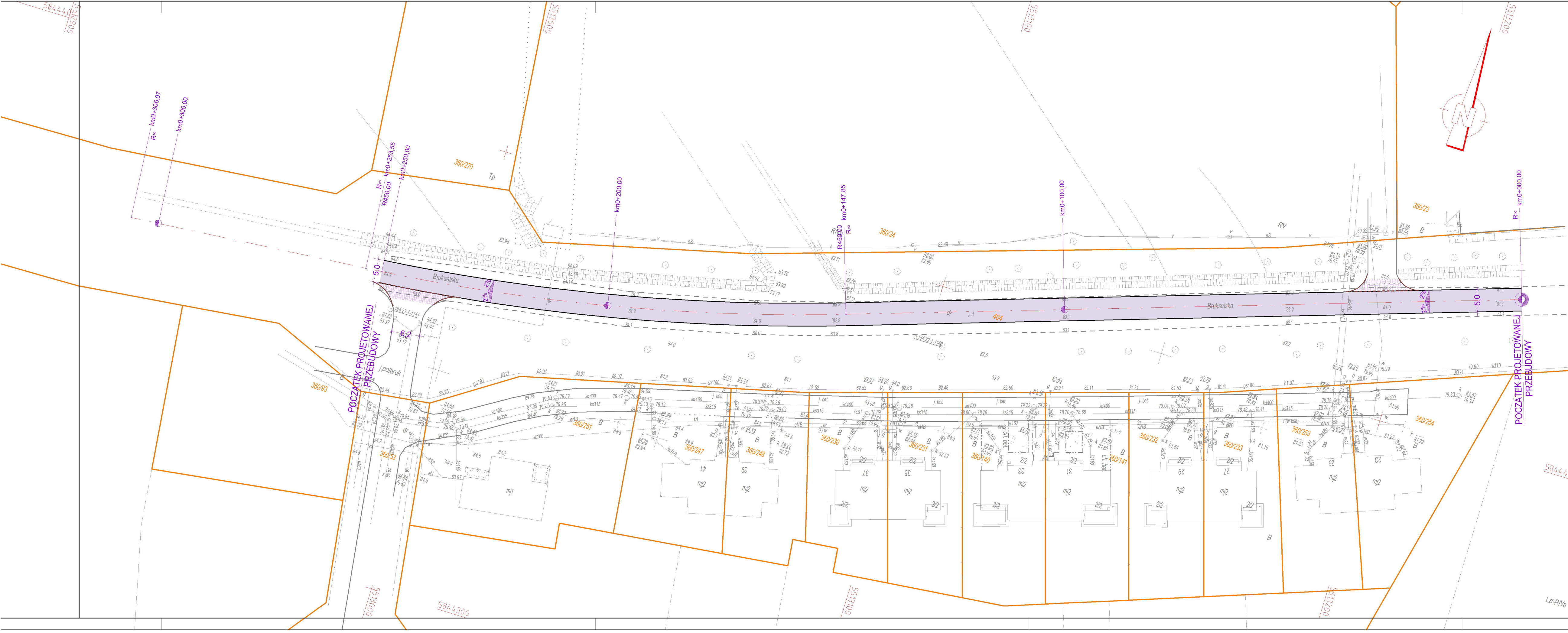
Wody opadowe opracowaniem odprowadzone są powierzchniowo w przyległy teren zielony.

Zakres przebudowy drogi gminnej w ciągu ul. Brukselskiej przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski





### LEGENDA

- PROJEKTOWANA JEZDNI  
(Naw. z betonu asfaltowego)
- PROJEKTOWANA JEZDNI ZIAZDU  
(Naw. z kostki betonowej)
- PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK  
BETONOWY WYSTAJACY 15x30
- PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK  
BETONOWY NAJAZDOWY 15x22
- GRANICA  
DZIAŁKI

**"PROFIL TM"**  
**Biuro Usługowo - Projektowe**  
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13  
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil\_tm@wp.pl

INWESTOR:  
**MIASTO GORZÓW**  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

**BUDŻET**  
OBYWATELSKI 2021

TEMAT:  
**PRZEBUDOWA DROGI W CIĄGU  
ULICY BRUKSELSKIEJ**

SKALA:  
NR RYS.:  
STADIUM:  
BRANŻA:  
DATA:

1:500  
1  
Zgłoszenie Robót  
DROGI  
15.02.2021r.

TRZĘŚĆ:  
PLAN SYTUACYJNY

AUTORZY OPRACOWANIA:  
PROJEKTOWAŁ:  
OPRACOWAŁ:

NR UPR.  
LUKG/0024/P00K/03  
KON.-BUD.  
KON.-BUD.

SPECJ. UPR.  
PODPIS