



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice - chodnik</u>
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
OBIEKT:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1773R Bystrowice - Więckowice
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 62, 89 obręb ew. Więckowice, jedn. ew. Roźwienica
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	

BRZOSZÓW, SIERPIEŃ 2021

EGZ. NR 1

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Uzgodnienie z Zarządcą Drogi Powiatowej – Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu:

Uzgodnienie w Komendzie Powiatowej Policji w Jarosławiu:

Zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Jarosławiu:

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Charakterystyka drogi i charakterystyka ruchu
5. Termin oraz czas realizacji projektu
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Tymczasowa organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3	– Schemat tymczasowej organizacji ruchu	skala b/s

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice - chodnik”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice - chodnik”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław

Lokalizacja: Dz. ew. nr **62, 89** obręb ew. Więckowice
Jedn. ew. – Roźwienica

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Dawid Szurlej

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 t. j.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 t. j.)
- c) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t. j.)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t. j.)
- e) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- f) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Materiały wyjściowe

- a) Uzgodnienia z Inwestorem
- b) Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- c) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- d) Projekt budowlany

4. Charakterystyka drogi i charakterystyka ruchu

Tymczasowe oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr D 2 – Tymczasowa organizacja ruchu.

Celem prac nad projektem tymczasowej organizacji ruchu było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej sprawną i bezpieczną komunikację, zarówno samochodową, jak i pieszą w trakcie trwania prac polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1773R Bystrowice – Więckowice w miejscowości Więckowice polegającej na przebudowie nawierzchni drogi powiatowej oraz budowie chodnika.

Roboty wykonywane w obszarze pasa drogowego powodują istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu drogowego. Prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie robót oraz organizację ruchu drogowego. Stosowane w czasie prowadzenia robót rozwiązania w zakresie oznakowania mają charakter tymczasowy, ale bardzo istotny, gdyż w sposób wyraźny organizują ruch drogowy na danym odcinku. Dlatego też stosowane dla ich zabezpieczenia oznakowanie winno być najwyższej jakości, zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm i przepisów oraz skuteczne z punktu widzenia uczestnika ruchu drogowego, czyli bardzo dobrze widoczne w każdych warunkach atmosferycznych, zarówno w dzień, jak i w nocy. Znaki powinny z wystarczającej odległości zwracać uwagę kierujących i dać im odpowiednią ilość czasu na wykonywanie właściwych czynności i manewrów.

Planuje się zawężenia jezdni o długościach zależnych od dziennej działki roboczej, nie dłuższe jednak niż 50 m. W przypadku ograniczonej widoczności długość zawężenia należy dostosować do warunków terenowych.

W przypadku wzmożonego ruchu drogowego zaleca się zastosowanie ręcznego kierowania ruchem.

Roboty polegać będą na wykonaniu chodnika, zjazdów, poszerzenia jezdni oraz wykonaniu odwodnienia drogi. W związku z powyższym konieczne jest tymczasowe zawężenie jezdni drogi powiatowej Nr 1773R poprzez zastosowanie oznakowania pionowego na czas wykonywania powyższych robót w postaci znaków A-12b, A-12c, A-14, B-25, B-33 „30 km/h”, B-42 oraz tablic kierujących ruch U-21a/b.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,

- zawężenie pasa ruchu,
- ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót,
- ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace budowlane.

Po zakończeniu dziennej działki robót, teren prac należy doprowadzić do stanu umożliwiającego bezpieczny dostęp mieszkańców do ich posiadłości. Nie dopuszcza się pozostawienia wykopów i zajęcia jezdni na czas nocy. Należy zapewnić awaryjny dojazd służb ratowniczych do posesji.

5. Termin oraz czas realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu:

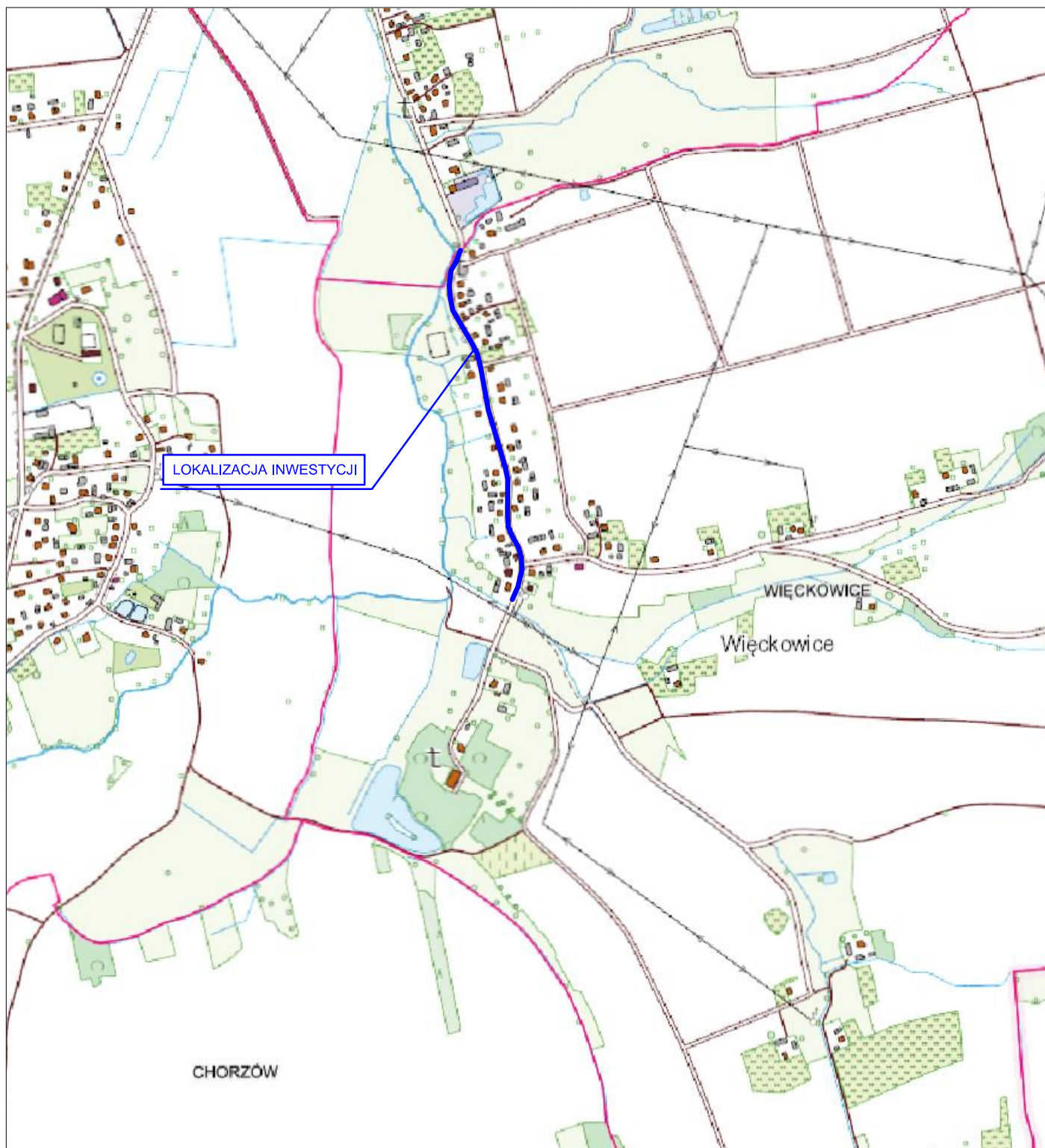
Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Należy zastosować znaki duże (D).

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski			Drogowa
Opracował:	inż. Dawid Szurlej			Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Sierpień 2021	Nr rys.: D1



szkic lokalizacji obiektu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Arkusz mapy: 8.122.08.12.1, 8.122.08.12.3
województwo: podkarpackie powiat: Jarosław
jednostka: Rozwienica [180410_2]
obręb: Wętkowice [0009]

Mapę do celów projektowych utworzono na podstawie materiałów otrzymanych w formie numerycznej oraz rastrowej dla zgłoszenia pracy numer: 440.1819.2021, otrzymanych z PODOGK Jarosław
Aktualna na dzień 13.07.2021r.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
ID: 440.1819.2021
Układ wsp. 2000/8 "Kronsztadt 86"
Rudka dnia: 23.08.2021r.
Wykonat:

GEODETA UPRAWNIENY

Władysław Wanat
Świadc. Nr 11481

Usługi Geodezyjne
Sebastian Kozłowski
Rudka 80, 37-530 Sieniawa
NIP: 7941829728, REGON: 387358552
tel.: 531-435-300

Ponieważ, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczony. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	440.1819.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Jarosławski
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Sebastian Kozłowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki posługiwanej wykazującej:	440.1819.2021_16429 23-08-2021r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIENY Władysław Wanat Upł. Nr 11481

LEGENDA	
-----	Oś drogi powiatowej DP 1773R
	Istniejące oznakowanie pionowe
	A-12c tymczasowe oznakowanie pionowe
	Projektowane tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu
	Zakres robót

UWAGI! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brodów		
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław		
Tenat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice - Wętkowice w m. Wętkowice - chodnik		
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Brand:	Drogiowa		
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżycowski	MAP0275/PW0011	Drogiowa
Opracował:	inż. Dawid Szurlej		Drogiowa
Nazwa rys:	Tymczasowa organizacja ruchu		
Skala rysu:	1:500	Data: Sierpień 2021	Nr rys.: D2

Schemat tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice - chodnik"

LEGENDA

A-14
tymczas

A-12c
tymczas

U-21a/b
tymczas

Zakres robót

Projektowane tymczasowe
oznakowanie pionowe

Przy przebudowie drogi prace należy realizować etapowo - maksymalna długość zawężenia jezdni 50 m !

DP nr 1773 R

40

50 - 100

10

10

10

10

10

50 - 100

Maksymalna długość zawężenia jezdni 50 m !

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice - Więckowice w m . Więckowice - chodnik			
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Schemat tymczasowa organizacja ruchu			
Skala rysunku:	b/s	Data:	Sierpień 2021	Nr rys.: D3