



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT TECHNICZNY
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R</u> <u>Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice - chodnik</u>
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
OBIEKT:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1773R Bystrowice - Więckowice
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„IV”, „XXV”, „XXVI”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 62, 89 obręb ew. Więckowice, jedn. ew. Rożwienica
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	

BRZOSÓW, SIERPIEŃ 2022

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących Opis stanu istniejącego
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności
 - a) kubatura
 - b) zestawienie powierzchni
 - c) wysokość, długość, szerokość, średnica
 - d) liczba kondygnacji
 - e) inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:
 - a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych
 - b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
 - c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
 - d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
 - e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym

zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła, określającą:

- a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,
- b) dostępne nośniki energii,
- c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:
- d) obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1 – D 3.3 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1 – D 4.5 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:25, 1:10
Rysunek nr: D 4.6 – Zjazd indywidualny przez chodnik	skala 1:50
Rysunek nr: D 4.7 – Zjazd publiczny	skala 1:50
Rysunek nr: D 4.8 – Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna	skala b/s

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających
2. Uprawnienia budowlane Projektanta – branża drogowa
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta – branża drogowa
4. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego – branża drogowa
5. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego – branża drogowa
6. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 22.CP.2021 z dnia 13.12.2021 r.
7. Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu nr SL.051.1.24.2022 z dnia 01.02.2022 r.
8. Postanowienie Starosty Jarosławskiego nr AB-AAB.6740.7.2.2022 z dnia 28.07.2022 r.
9. Decyzja Ministra Cyfryzacji nr DT.WUKE.7110.32.2022(4) z dnia 09.05.2022 r.
10. Opinia Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr AZP-II.5183.2.2022.PT z dnia 25.01.2022 r.
11. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym nr RZ.ZUZ.1.4210.284.2022.MK z dnia 05.09.2022 r.
12. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej nr GKN-PODGiK.6630.78.2022 z dnia 14.03.2022 r.
13. Warunki Techniczne UG w Roźwienicy nr GK.7012.49.2021 z dnia 21.09.2021 r.
14. Warunki Techniczne PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle nr PSGJA.ZMSZ.763B.153.1.21 z dnia 08.10.2021 r.
15. Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A Oddział Zamość RE Jarosław nr R4/8557/DD/2021 z dnia 27.09.2021 r.

16. Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr TTISIKU-46212/21/RS z dnia 05.10.2021 r.
17. Prolongata uzgodnienia Orange Polska S.A. nr TTISIKU-42040/22/RS z dnia 06.10.2022 r.
18. Projekt geotechniczny
19. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Część opisowa

**Część opisowa do projektu technicznego z branży drogowej dla zadania
pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice
w m. Więckowice - chodnik”.**

Projekt techniczny spełnia wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane - §3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.).

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław

Kategoria obiektu budowlanego:
„IV”, „XXV”, „XXVI”

Lokalizacja:
Dz. ew. nr **62, 89** obręb ew. Więckowice, jedn. ew. Rożwienica,

Jednostka projektowa:
Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Kowalski
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Opracował: inż. Dawid Szurlej

Zakres prac przewidzianych w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice - chodnik” obejmuje:

- przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1773R w km od 0+960 do km 1+620 klasy „L” o długości 660,00 m i szerokości 5,00 m

- poszerzenia lewego pasa ruchu na łuku w km 0+999.36 – 1+046.24 – poszerzenie 0,35 m (dla łuku kołowego R=86 m) szer. pasa ruchu 2,85 m,
- poszerzenia lewego pasa ruchu na łuku w km 1+059.27 – 1+095.03 – poszerzenie 0,35 m (dla łuku kołowego R=92 m) szer. pasa ruchu 2,85 m,
- poszerzenia prawego pasa ruchu na łuku w km 1+151.33 – 1+193.60 – poszerzenie 0,25 m (dla łuku kołowego R=120 m) szer. pasa ruchu 2,75 m,
- poszerzenia prawego pasa ruchu na łuku w km 1+376.32 – 1+428.70 – poszerzenie 0,20 m (dla łuku kołowego R=160 m) szer. pasa ruchu 2,70 m,
- poszerzenia prawego pasa ruchu na łuku w km 1+463.05 – 1+502.44 – poszerzenie 0,40 m (dla łuku kołowego R=80 m) szer. pasa ruchu 2,90 m,
- przebudowę zjazdów indywidualnych po stronie lewej o szerokości 4,50 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- budowę chodnika lewostronnego o szerokości od 1,50 m do 2,00 m (szerokość z kostki)
- przebudowę poboczy o szerokościach 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego
- przebudowę rowu przydrożnego lewostronnego
- częściową likwidację rowu przydrożnego lewostronnego
- budowę kanalizacji deszczowej z rur PP Φ 500
- umocnienie skarp płytami ażurowymi w miejscu nachylenia 1:1
- umocnienie wlotów i wylotów z przepustów płytami ażurowymi
- wykonanie korytek betonowych w prefabrykowanych elem. 50 x 50 x 15 cm na ławie betonowej
- wykonanie korytek betonowych w prefabrykowanych elem. 50 x 30 x 15 cm na ławie betonowej
- budowę wpustów deszczowych klasycznych o DN 500
- budowę studni rewizyjnych o DN 1000
- budowę prefabrykowanej ścianki typu „L”
- wykonanie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Zakres inwestycji objęty wnioskiem o pozwolenie na budowę pokazano na rys. nr D2 „Plan sytuacyjny”

Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów
- f) opinia geotechniczna
- g) Uzgodnienie z Orange Polska S.A. nr TTISIKU-46212/21/RS z dnia 05.10.2021 r.
- h) Warunki Techniczne UG Roźwienica nr GK.7012.49.2021 z dnia 21.09.2021 r.
- i) Opinia PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość Rejon Energetyczny Jarosław nr R4/8557/DD/2021 z dnia 22.09.2021 r.
- j) Warunki Techniczne PSG Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle nr PSGJA.ZMSZ.763B.153.1.21 z dnia 08.10.2021 r.

- k) Uzgodnienie projektu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu nr SL.051.24.2022 z dnia 01.02.2022 r.
- l) Decyzja Ministra Cyfryzacji nr DT.WUKE.7110.32.2022(4) z dnia 09.05.2022 r.
- m) Postanowienie Starosty Jarosławskiego nr AB-AAB.6740.7.2.2022 z dnia 28.07.2022 r.
- n) Pozwolenie wodnoprawne – Decyzja nr 373/2022/ZUZ z dnia 05.09.2022 r.
(znak sprawy: RZ.ZUZ.4210.284.2022.MK)

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

W stanie istniejącym wchodzącym w zakres niniejszego opracowania zlokalizowana jest droga powiatowa Nr 1773R. Jezdnia DP nr 1773R w stanie istniejącym posiada szerokość od ok. 4,40 m do ok 5,00m. Nawierzchnia przedmiotowej drogi wykonana jest z betonu asfaltowego. Jej stan techniczny określa się jako dobry. W ramach zadania planuje się rozbiórkę umocnień rowów i skarp z płyt ażurowych.

Wzdłuż drogi powiatowej w stanie istniejącym brak jest poboczy.

Woda opadowa i roztopowa w stanie istniejącym z drogi powiatowej Nr 1773R odprowadzana jest częściowo do rowu przydrożnego lewostronnego a częściowo rozdeszczana jest na przyległe tereny znajdujące się w granicy istniejącego pasa drogowego.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2 – Plan sytuacyjny.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej Nr 1773R:

- kategoria drogi – droga powiatowa
- klasa techniczna drogi – L
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h dla drogi klasy L
- dopuszczalny nacisk osi pojedynczej – 100 kN/oś
- kategoria ruchu – KR2
- przekrój drogi szlakowy 1 x 2
- odwodnienie jezdni – rowy otwarte, korytka ściekowe, kanalizacja deszczowa
- jezdnia bitumiczna – szer. 5,00 m (**zgodnie z Postanowieniem Starosty Jarosławskiego nr AB-AAB.6740.7.2.2022 z dnia 28.07.2022 r.)**)
- pobocza z kruszywa o szer. 0,75 m

Dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik” została udzielona zgoda na odstępstwo od przepisów zawartych w § 15 ust. 1 pkt 5, § 16 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. Zm.) polegające na:

- 1.) Zmniejszeniu szerokości pasów ruchu drogi powiatowej Nr 1773R klasy L do wartości 2,50 m, podczas gdy normatywna szerokość pasa ruchu drogi klasy L powinna wynosić 2,75 m,
- 2.) Braku wykonania poszerzeń:
 - a. pojedynczego pasa ruchu drogi powiatowej nr 1773R na pięciu łukach kołowych w planie o promieniach wynoszących 80,00 m, 86,00 m, 92,00 m, 120,00 m i 160,00 m,

- b. obu pasów ruchu drogi powiatowej Nr 1773R na łuku kołowym w planie o promieniu wynoszącym 67,00 m,

Starosta Jarosławski jako zarządca drogi powiatowej Nr 1773R został zwolniony z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik” na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm), zwanej dalej „k.p.a.”.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej Nr 1773R w km 0+960.00 – 1+620.00.

Przyjęto parametry drogi jak dla klasy technicznej „L”.

Na drodze powiatowej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości pasa ruchu 2,50 m. Pasy ruchu zostały dodatkowo poszerzone na łukach poziomych zgodnie z planem sytuacyjnym. Przyjęta szerokość pasa ruchu oraz brak poszerzeń na wybranych łukach poziomych związane jest z uzyskanym odstępstwem od przepisów techniczno – budowlanych udzielonym przez Starostę Jarosławskiego nr AB-AAB.6740.7.2.2022 z dnia 28.07.2022 r.

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości 2,00 m z miejscowymi zwężeniami do szerokości 1,50 m (szerokość nawierzchni z kostki) ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku jezdni. Przyjęta szerokość chodnika jest zgodna z art. 44. pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2016, poz. 124).

Ciąg pieszy od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 15 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. W rejonie zjazdów indywidualnych (przejazdów przez chodnik) należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 2 – 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1773R w zależności od warunków terenowych. Chodnik po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, obniżonymi o 1 cm w stosunku do nawierzchni chodnika. Zjazdy indywidualne po zewnętrznej stronie zostaną ograniczone krawężnikami betonowymi (na płask) 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem. Natomiast zjazdy wykonane z masy bitumicznej zostaną wylukowane promieniami R=5,00 i R=6,00 m.

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano poszerzenia jezdni na łukach niżej wymienionych o wartościach od 0,60 m do 1,20 m:

km 0+999.36 – 1+046.24 – poszerzenie lewego pasa ruchu o 0,35 m (dla łuku kołowego R=86 m)
– szer. lewego pasa 2,75m, szer. jezdni 5,35 m

km 1+059.27 – 1+095.03 – poszerzenie lewego pasa ruchu o 0,35 m (dla łuku kołowego R=92 m)
– szer. lewego pasa 2,75m, szer. jezdni 5,35 m

km 1+151.33 – 1+193.60 – poszerzenie prawego pasa ruchu o 0,25 m (dla łuku kołowego R=120 m)
– szer. prawego pasa 2,75 m, szer. jezdni 5,25 m

km 1+376.32 – 1+428.70 – poszerzenie prawego pasa ruchu o 0,20 m (dla łuku kołowego R=160 m)
– szer. prawego pasa 2,70 m, szer. jezdni 5,20 m

km 1+463.05 – 1+502.44 – poszerzenie prawego pasa ruchu o 0,40 m (dla łuku kołowego $R=80$ m)
– szer. prawego pasa 2,90 m, szer. jezdni 5,40 m

Zmianę szerokości jezdni należy wykonać na długości 20,00 m przed i za łukiem.

Poszerzenie pasa ruchu na łukach zostało wykonane zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z §16 ww. rozporządzenia w odniesieniu do szerokości pasów ruchu.

Dodatkowo po prawej stronie jezdni DP 1773R w km od 0+960.00 do km 1+620.00 zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wymianę części przelotowej istniejącego przepustu żelbetowego $\varnothing 400$ w km drogi 1+388.61 na przepust z rur PP o parametrach takich jak w stanie istniejącym. Dodatkowo planuje się umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi na wylocie z projektowanej kanalizacji deszczowej o km ok. 1+620.00 na długości ok. 5,00 m oraz na wlocie do studni $\varnothing 1000$ o oznaczeniu S19 na dz. ew. nr 89.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 660,00 mb.

Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr D 3.1 – D 3.3 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi powiatowej Nr 1773R kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, dowiązaniem do bram wjazdowych przyległych posesji oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych.

W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni, chodnika, oraz zjazdów indywidualnych i publicznych.

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od ok. 0,30 % do ok. 6,00 %. Na jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano przekrój poprzeczny daszkowy o wartości 2,00 %, natomiast na łukach zaprojektowano przekrój jednostronnie pochylony o wartościach jak na rys. D 2 – Plan Sytuacyjny

Na ciągu pieszym zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości 2,0 %. Na zjazdach należy utrzymać spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości od 0,5 % do 2,0 % na szerokości chodnika, natomiast odcinek poza chodnikiem należy dowiązać wysokościowo do istniejących bram wjazdowych oraz przyległego terenu.

Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 4.1 – D 4.2 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 3 kategorii ruchu KR 2, wytycznych Inwestora oraz Zarządcy drogi gminnej, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych

i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni.

Konstrukcja poszerzenia jezdni KR 2:

TYP A2 – Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 8 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
4. Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
5. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
6. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{50/30}) gr. 22 cm (E₂≥130MPa)

TYP 10 – Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

7. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości R_m=1,5 MPa gr. 22 cm (E₂≥80MPa)
 8. Grunt rodzimy (E₂≥35MPa – G3)
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 56 cm.

Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm szara
 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 15 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości R_m=1,5 MPa gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi 41 cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego (przejazd przez chodnik):

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm czerwona
 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 15 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości R_m=1,5 MPa gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu wynosi 46 cm.

Konstrukcja zjazdu publicznego z betonu asfaltowego:

TYP A2 – Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 8 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{50/30}) gr. 22 cm

TYP 10 – Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

6. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości R_m=1,5 MPa gr. 22 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu wynosi 56 cm.
-

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynowych” dla gruntu G – 3, głębokości przemarzania 1,00 m i kategorii ruchu KR2: $0,55 \times 1,00 = 0,55$ m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek odporności na wysadziny został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E2 \geq 80$ MPa, $I_s \geq 1,00$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/d ($\geq 0,0093$ cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanej drodze realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, zjazdów oraz chodnika zarówno podłużne jak i poprzeczne. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych częściowo będzie projektowany system kanalizacji deszczowej, a częściowo woda opadowa i roztopowa będzie rozdeszczana na przyległe tereny. Dwa wyloty z projektowanego systemu kanalizacji deszczowej zaprojektowano w istniejącym rowie przydrożnym, a dwa na istniejących przepustach pod DP 1773R. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z rowu i kanalizacji deszczowej będzie ciek „Mlecza” zlokalizowany poza obszarem inwestycji.

Kanalizacja deszczowa zostanie wykonana z rur strukturalnych PP Ø 500 mm o podwójnej ścianie. Ponadto zaprojektowano studnie rewizyjne o DN 1000..

Dodatkowo zaprojektowano wpusty deszczowe o DN 500 z odprowadzeniem wody przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej. Głębokość osadników wpustów deszczowych wynosi 80 cm.

Zamontowane zostaną studnie rewizyjne z prefabrykowanym dnem o DN 1000 z pierścieniem odciążającym. Na studnię rewizyjną należy stosować właz Ø 600 mm typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatraskową na uszczelce oraz kręgi z betonu wibroprasowanego, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego F = 150.

Przykanaliki należy wykonać z rur strukturalnych PP Ø200 o podwójnej ścianie, tzw. typ B, wg pn EN 13476-3:2006.

Wpusty deszczowe wykonane będą jako wpusty deszczowe z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80 cm). Studzienki należy zabezpieczyć pierścieniem odciążającym i płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Ochrona przed korozją

Zewnętrzne ściany rur studzienek połączeniowych z kręgów żelbetowych należy zaizolować 2 x lepikiem lub izoplastem „R”. Elementy metalowe jak: kraty, należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2 x izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.

Podsypka

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łóżysko nośne pod rurę.

Zasyp wykopu

Rury należy układać na zagęszczonym podłożu żwirowym o grubości 20 cm. Zasyпка części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku.

Zasyпка winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, starannie ubijając go warstwami. Zасыpywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia ziemi. Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce, które może wskazać Inwestor.

- 3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Nie dotyczy.

- 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:**

a) kubatura

Nie dotyczy.

b) zestawienie powierzchni

Nie dotyczy.

c) wysokość, długość, szerokość, średnica

Nie dotyczy.

d) liczba kondygnacji

Nie dotyczy.

e) inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;

Nie dotyczy.

- 5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne :

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 3
- grunty mało wysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną obiektu.

Normowa głębokość przemarzania dla rejonu będącego przedmiotem badań wynosi $h_z = 1,0$ m.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

Obiekt budowlany będzie posadowiony bezpośrednio na gruncie.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. W zakresie odprowadzenia ścieków opadowych i roztopowych nie zostaną naruszone interesy osób trzecich. Należy prowadzić prace budowlane ze szczególną ostrożnością tak, aby wykluczyć zanieczyszczenie gruntów i wód gruntowych w szczególności spowodowanych wyciekami paliw i olejów ze stosowanych maszyn i urządzeń.

Odprowadzenie ścieków opadowych i roztopowych w fazie eksploatacji następuje przez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni jezdni i poboczy do istniejących urządzeń odwadniających.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnych z odpowiednimi przepisami i normami.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Zarządca obiektu zobowiązany jest do utrzymywania w należyтым stanie technicznym i czystości wszelkich urządzeń służących ochronie środowiska. Na etapie budowy powstałe odpady, tj. materiały z opakowań galanterii betonowej, muszą zostać zwrócone producentowi bądź oddane do recyklingu do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia. Wierzchnią warstwę – humus należy zdjąć i odłożyć do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych. Materiał niebudowlany winien zostać wywieziony z terenu budowy i zutylizowany w uprawnionym do tego zakładzie. Materiały z rozbiórki muszą zostać wywiezione z terenu budowy w miejsce wskazane przez Inwestora bądź na składowisko odpadów i utylizacji zgodnie z ustawą o odpadach. Po zakończeniu budowy cały teren objęty przedsięwzięciem należy uporządkować. Inwestycja zgodna jest z przepisami ustawy o odpadach, ochronie przyrody i Prawa Ochrony Środowiska.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych, ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania prac budowlanych na faunę i florę, należy ograniczyć wykonywanie prac w pobliżu drzew, które nie wymagają wycięcia zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew. Prowadzić prace sposobem ręcznym w zasięgu systemów korzeniowych drzew i krzewów. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to niezbędne i konieczne w związku z realizacją inwestycji. Uwzględnić zakaz składowania materiałów budowlanych w zasięgu systemów korzeniowych drzew oraz zabezpieczyć na czas trwania budowy korony, pnie i systemy korzeniowe drzew przeznaczonych do zachowania, usytuowanych na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Szczególą uwagę należy zwrócić na bezpieczne prowadzenie prac ciężkim sprzętem zmechanizowanym z uwagi na możliwość występowania różnego rodzaju gruntów, w tym gruntów

mało spoistych. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenie gruntu i wód gruntowych z powodu wycieku paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. Zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod składowanie materiałów budowlanych oraz zaplecza budowy.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła, określającą:

a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,

Nie dotyczy.

b) dostępne nośniki energii,

Nie dotyczy.

c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:

- **systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo**

Nie dotyczy.

- **systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,**

Nie dotyczy.

d) obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię

Nie dotyczy.

e) wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię

Nie dotyczy.

- 11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608)**

Nie dotyczy.

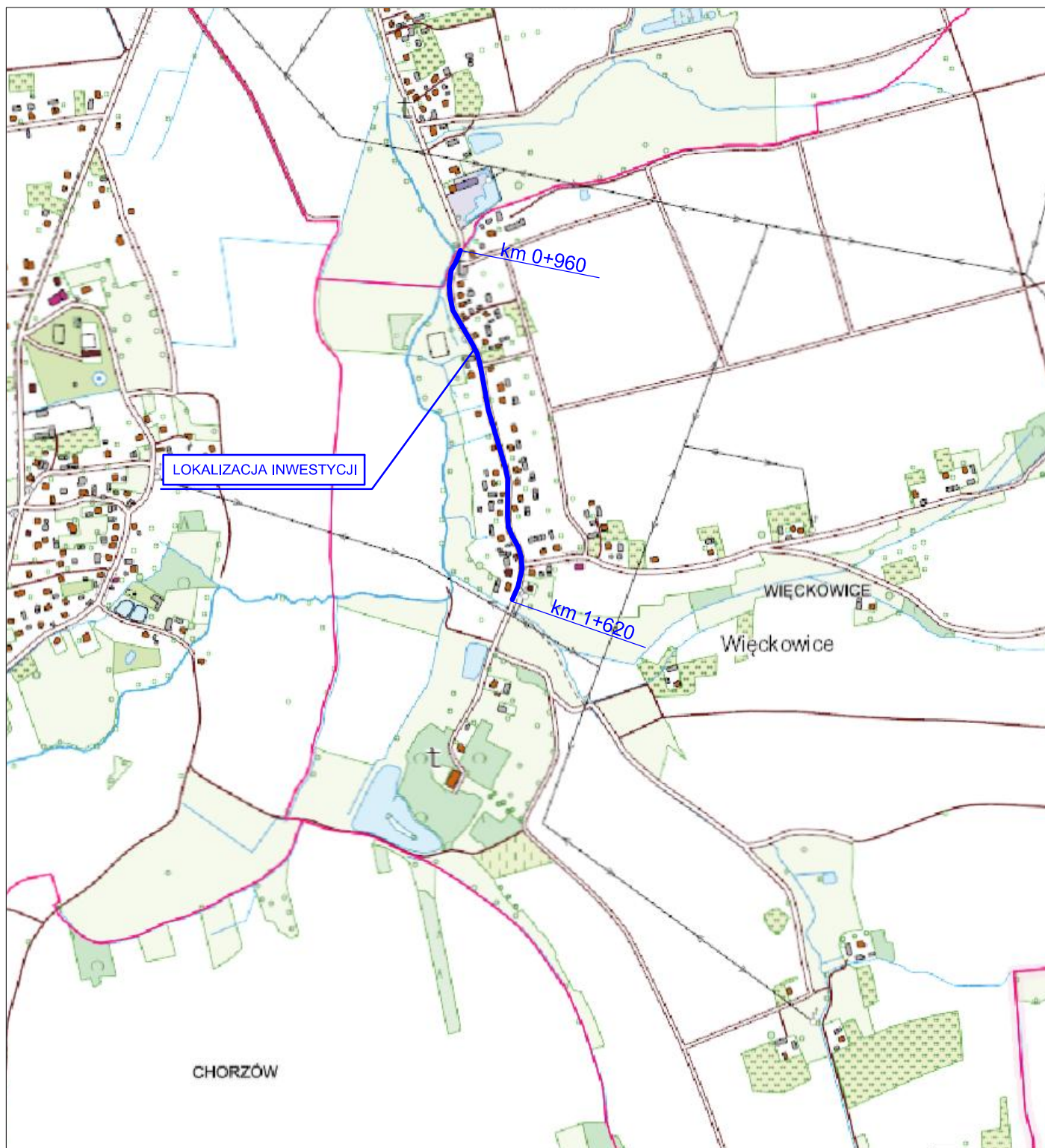
- 12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Nie dotyczy.

- 13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Techniczny			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			Nr rys.:
Skala rysunku:	1:10000	Data: Sierpień 2022		Str. nr:
			D1	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Arkusz mapy: 8.122.08.12.1, 8.122.08.12.3
województwo: podkarpackie powiat: Jarosław
jednostka: Rozwienica [180410_2]
obręb: Wępkowice [0009]

Mapę do celów projektowych utworzono na podstawie materiałów otrzymanych w formie numerycznej oraz rastrowej dla zgłoszenia pracy numer: 440.1819.2021, otrzymanych z PODGK Jarosław
Aktualna na dzień 13.07.2021r.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
ID: 440.1819.2021
Układ wsp. 2000/6 "Kronsztadt 86"
Rudka dnia: 23.08.2021r.
Wykonat:

GEODETA UPRAWNIENY
Władysław Wanat
Świadc. Nr 11481

Usługi Geodezyjne
Sebastian Kozłowski
Rudka 80, 37-530 Sieniawa
NIP: 7941829728, REGON: 387358552
tel.: 531-435-300

Poinformuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczony przez Powiatowy Urząd Geodezji i Kartografię w Jarosławiu. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	440.1819.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Jarosławski
Wynik prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Sebastian Kozłowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższych wyświadczeń:	440.1819.2021, 16429 23-08-2021r
Inicj i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIENY Władysław Wanat Upł. Nr 11481

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci I IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Alfreda Dauna 66 30-629 Kraków

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci I IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Alfreda Dauna 66 30-629 Kraków

42040
Załącznik do pisma
Z dnia 06.10.2022r

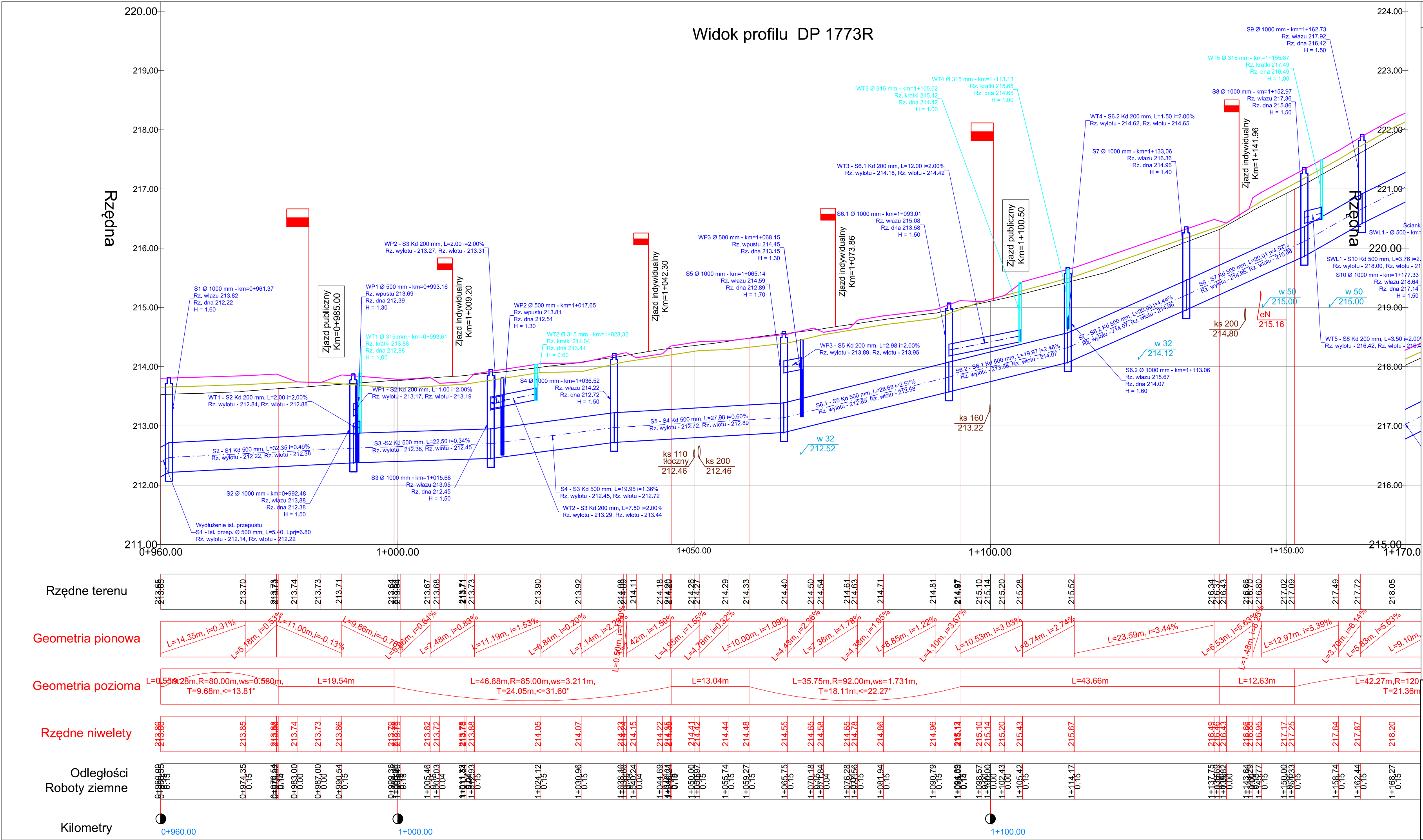
46212
Załącznik do pisma
Z dnia 05.10.2021r

LEGENDA			
---	Oś projektowanej DP Nr 1773 R		Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka szara)
---	Granica pasa drogowego DP Nr 1773 R		Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka czerwona)
---	Zakres opracowania		Projektowane poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego
---	Projektowana krawężnik jezdni		Projektowane jezdnie z masy asfaltowej
---	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 15 cm		Projektowane pobocze z kruszywa
---	Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 2-4 cm		Projektowane umocnienie skarp oraz dna cieków ażurami
---	Projektowane obniżone obrzeża betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm		Projektowane tereny zielone
---	Projektowane studnie rewizyjne Ø 1000 mm		Istniejące przepusty pod jezdnią do rozbiórki
---	Projektowane kolektory KD Ø 200 mm		Projektowane szerokości
---	Projektowane przykanaliki Ø 200 mm		Wpust teleskopowy Ø315
---	Projektowana ścianka czołowa		Wydużenie istniejącego przepustu PP Ø500
---	Projektowane wpusty deszczowe Ø 500 mm		
---	Projektowane koryta muldowe szer. 50 cm, wys. 15 cm		
---	Projektowane koryta muldowe szer. 30 cm, wys. 15 cm		
---	Projektowana rura osłonowa dwudzielną na ist. sieci teletelegraficznej		
---	Istniejąca część przepustu nie podlegająca remontowi		

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!			
Jednostka projektowa:	Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane "Inwest" ul. Legionistów 4, 26-200 Brodnica		
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice - Wępkowice w m. Wępkowice - chodnik		
Faza projektu:	Projekt Techniczny		
Brano:	mgr inż. Łukasz Wysocki	MAP0275/PWOD011	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP0302/PBD015	Droga:
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Szurowski		Droga:
Opracował:	mgr inż. Dariusz Szurowski		Droga:
Nazwa rysu:	Plan Sytuacyjny		Nr rysu: Str. nr:
Skala rysunku:	1:500	Data: Sierpień 2022	D2

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem mapy

Adnotacja
Niniejsza dokumentacja jest przedmiotem narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Jarosławiu w Powiatowym Urzędzie Geodezji i Kartografii w Wydziale Geodezji, Kartografii i Inżynierii Geodezyjnej w dniu 2022-09-14
Kierownik Wydziału Geodezji i Kartografii
Starosta Jarosławski
Znak sprawy: GKN-PODGK 6630
2022-09-14
Jacek Chmielewski



LEGENDA

- Projektowana niweleta krawężnika DP 1773R
- Istniejąca niweleta osi DP 1773R
- Projektowana niweleta krawędzi jezdni DP 1773R
- Istniejący przewód energetyczny
- Istniejący przewód wodociagowy
- Istniejący przewód kan. sanitarnej
- Istniejący przewód gazociagowy
- Istniejący przewód teletechniczny
- Projektowane studnie kablowe SKR-2
- Projektowane studnie rewizyjne Ø1000
- Projektowane przykanaliki kanalizacji deszczowej
- Projektowane wpusty deszczowe klasyczne w strefie przykrawężnikowej
- Projektowana prefabrykowana ścianka czołowa
- Projektowany kolektor kanalizacji deszczowej Ø500
- Wpust teleskopowy Ø315

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brozów		
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Wleńkowice w m. Wleńkowice – chodnik		
Faza projektu:	Projekt Techniczny		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	Specjalność:	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	Podpis:	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej		
Nazwa rys.:	Profil podłużny	Nr rys.:	Str. nr:
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Sierpień 2022
			D3.1

Widok profilu DP 1773R

The drawing illustrates a road profile with a vertical axis representing elevation in meters (from 215.00 to 224.00) and a horizontal axis representing stationing (from 1+170.00 to 1+350.00). The profile line is shown in blue, with various points labeled with their elevations. Key features include:

- Vertical Curves:** Several vertical curves are defined with their lengths (L) and grades (i). Examples include:
 - L=3.70m, i=0.39%
 - L=5.83m, i=0.14%
 - L=9.10m, i=4.54%
 - L=11.38m, i=4.54%
 - L=8.48m, i=4.50%
 - L=16.79m, i=1.97%
 - L=7.52m, i=0.41%
 - L=18.89m, i=0.47%
 - L=11.10m, i=0.31%
 - L=7.50m, i=0.31%
 - L=0.82m, i=0.41%
 - L=7.58m, i=0.31%
 - L=32.18m, R=319.71m, ws=0.405m, T=16.10m, <=5.77°
 - L=30.80m
 - L=7.50m, i=0.55%
 - L=23.91m, i=0.30%
 - L=9.10m, i=0.89%
 - L=7.47m, i=0.88%
 - L=6.81m, i=0.80%
 - L=15.81m, i=0.50%
 - L=7.51m, i=0.28%
 - L=16.05m, i=0.75%
 - L=7.48m, i=0.75%
 - L=12.36m, i=0.76%
 - L=7.49m
- Structures and Details:** Various structures are labeled, including manholes (WP), culverts (S), and drainage systems (SWL). Specific details include:
 - WP5 Ø 500 mm - km=1+263.83
 - S12 Ø 1000 mm - km=1+230.70
 - WP6 Ø 500 mm - km=1+300.79
 - S14 - S15 Kd 500 mm, L=35.00 i=0.30%
 - WP7 Ø 500 mm - km=1+337.94
 - S16 Ø 1000 mm - km=1+388.38
- Grades and Slopes:** The profile shows various grades and slopes, such as 3.9%, 0.14%, 4.54%, 1.97%, 0.41%, 0.47%, 0.31%, 0.55%, 0.30%, 0.89%, 0.80%, 0.50%, 0.75%, 0.76%, and 0.74%.
- Stationing and Elevation:** The stationing ranges from 1+170.00 to 1+350.00. Elevation points are marked at intervals, with specific values like 217.49, 217.72, 218.05, 218.46, 218.70, 218.86, 218.98, 219.20, 219.36, 219.42, 219.69, 219.72, 219.73, 219.74, 219.77, 219.87, 219.88, 219.89, 219.90, 219.91, 219.92, 219.93, 219.94, 219.95, 219.96, 219.97, 219.98, 219.99, 220.00, 220.01, 220.02, 220.03, 220.04, 220.05, 220.06, 220.07, 220.08, 220.09, 220.10, 220.11, 220.12, 220.13, 220.14, 220.15, 220.16, 220.17, 220.18, 220.19, 220.20, 220.21, 220.22, 220.23, 220.24, 220.25, 220.26, 220.27, 220.28, 220.29, 220.30, 220.31, 220.32, 220.33, 220.34, 220.35, 220.36, 220.37, 220.38, 220.39, 220.40, 220.41, 220.42, 220.43, 220.44, 220.45, 220.46, 220.47, 220.48, 220.49, 220.50, 220.51, 220.52, 220.53, 220.54, 220.55, 220.56, 220.57, 220.58, 220.59, 220.60, 220.61, 220.62, 220.63, 220.64, 220.65, 220.66, 220.67, 220.68, 220.69, 220.70, 220.71, 220.72, 220.73, 220.74, 220.75, 220.76, 220.77, 220.78, 220.79, 220.80, 220.81, 220.82, 220.83, 220.84, 220.85, 220.86, 220.87, 220.88, 220.89, 220.90, 220.91, 220.92, 220.93, 220.94, 220.95, 220.96, 220.97, 220.98, 220.99, 221.00, 221.01, 221.02, 221.03, 221.04, 221.05, 221.06, 221.07, 221.08, 221.09, 221.10, 221.11, 221.12, 221.13, 221.14, 221.15, 221.16, 221.17, 221.18, 221.19, 221.20, 221.21, 221.22, 221.23, 221.24, 221.25, 221.26, 221.27, 221.28, 221.29, 221.30, 221.31, 221.32, 221.33, 221.34, 221.35, 221.36, 221.37, 221.38, 221.39, 221.40, 221.41, 221.42, 221.43, 221.44, 221.45, 221.46, 221.47, 221.48, 221.49, 221.50, 221.51, 221.52, 221.53, 221.54, 221.55, 221.56, 221.57, 221.58, 221.59, 221.60, 221.61, 221.62, 221.63, 221.64, 221.65, 221.66, 221.67, 221.68, 221.69, 221.70, 221.71, 221.72, 221.73, 221.74, 221.75, 221.76, 221.77, 221.78, 221.79, 221.80, 221.81, 221.82, 221.83, 221.84, 221.85, 221.86, 221.87, 221.88, 221.89, 221.90, 221.91, 221.92, 221.93, 221.94, 221.95, 221.96, 221.97, 221.98, 221.99, 222.00, 222.01, 222.02, 222.03, 222.04, 222.05, 222.06, 222.07, 222.08, 222.09, 222.10, 222.11, 222.12, 222.13, 222.14, 222.15, 222.16, 222.17, 222.18, 222.19, 222.20, 222.21, 222.22, 222.23, 222.24, 222.25, 222.26, 222.27, 222.28, 222.29, 222.30, 222.31, 222.32, 222.33, 222.34, 222.35, 222.36, 222.37, 222.38, 222.39, 222.40, 222.41, 222.42, 222.43, 222.44, 222.45, 222.46, 222.47, 222.48, 222.49, 222.50, 222.51, 222.52, 222.53, 222.54, 222.55, 222.56, 222.57, 222.58, 222.59, 222.60, 222.61, 222.62, 222.63, 222.64, 222.65, 222.66, 222.67, 222.68, 222.69, 222.70, 222.71, 222.72, 222.73, 222.74, 222.75, 222.76, 222.77, 222.78, 222.79, 222.80, 222.81, 222.82, 222.83, 222.84, 222.85, 222.86, 222.87, 222.88, 222.89, 222.90, 222.91, 222.92, 222.93, 222.94, 222.95, 222.96, 222.97, 222.98, 222.99, 223.00, 223.01, 223.02, 223.03, 223.04, 223.05, 223.06, 223.07, 223.08, 223.09, 223.10, 223.11, 223.12, 223.13, 223.14, 223.15, 223.16, 223.17, 223.18, 223.19, 223.20, 223.21, 223.22, 223.23, 223.24, 223.25, 223.26, 223.27, 223.28, 223.29, 223.30, 223.31, 223.32, 223.33, 223.34, 223.35, 223.36, 223.37, 223.38, 223.39, 223.40, 223.41, 223.42, 223.43, 223.44, 223.45, 223.46, 223.47, 223.48, 223.49, 223.50, 223.51, 223.52, 223.53, 22

Projektowana niweleta krawężnika DP 1773R
 Istniejąca niweleta osi DP 1773R
 Projektowana niweleta krawędzi jezdni DP 1773R

eNA
 213.32
 Istniejący przewód energetyczny

w 32
 214.33
 Istniejący przewód wodociagowy

ks 110
 212.46
 Istniejący przewód kan. sanitarnej

g 20
 217.53
 Istniejący przewód gazociagowy

tD
 213.90
 Istniejący przewód teletechniczny

S27 Ø 1000 mm - km=1+591.66
 Rz. wjazdu 215.39
 Rz. dna 214.19
 H = 1.20

Projektowane studnie kablowe SKR-2

SKR-2 [6] - km=1+367.43
 Rz. pokryw 219.79
 Rz. dna 218.52
 H = 1.27

WP8 - S20 Kd 200 mm, L=2.00 i=2.00%
 Rz. wylotu - 218.44, Rz. wlotu - 218.48

Projektowane studnie rewizyjne
 Ø1000

Projektowane przykanaliki kanalizacji deszczowej

WP8 Ø 500 mm - km=1+449.26
 Rz. wpustu 218.98
 Rz. dna 217.68
 H = 1.30

Ścianka wiotowa
 SWL3 - Ø 500 - km=1+475.90

Projektowane wpusty deszczowe klasyczne
 w strefie przykrawężnikowej

Projektowana prefabrykowana ścianka czołowa

Projektowany kolektor kanalizacji deszczowej Ø500

S26 - S27 Kd 500 mm, L=20.00 i=2.47%
 Rz. wylotu - 214.18, Rz. wlotu - 214.68

Wpust teleskopowy Ø315

WT9 Ø 315 mm - km=1+346.09
 Rz. kratki 219.73
 Rz. dna 218.93
 H = 0.80

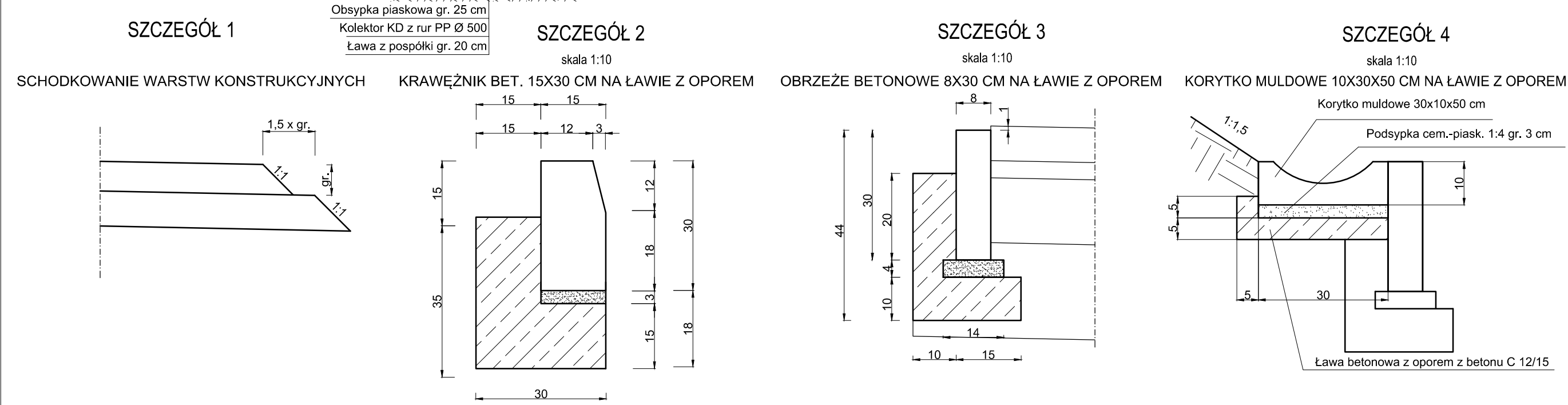
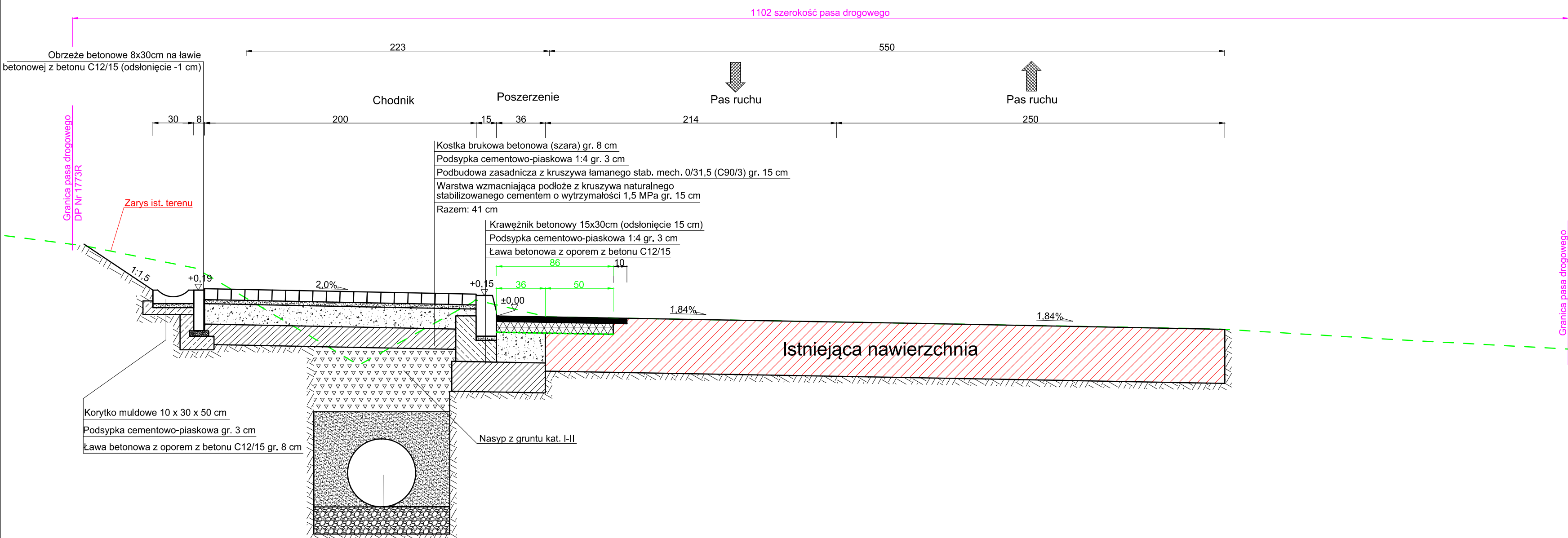
Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więtkowice w m. Więtkowice – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Techniczny			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			Nr rys. / Str. nr.
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Sierpień 2022		D3.2



s.: Profil podłużny		Nr rys.:	Str. nr:
anku:	1:500/50	Data: Sierpień 2022	D3.3

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
 SKALA 1:25

Droga powiatowa Nr 1773R, kategoria ruchu KR2, grupa nośności podłoża gruntowego G3



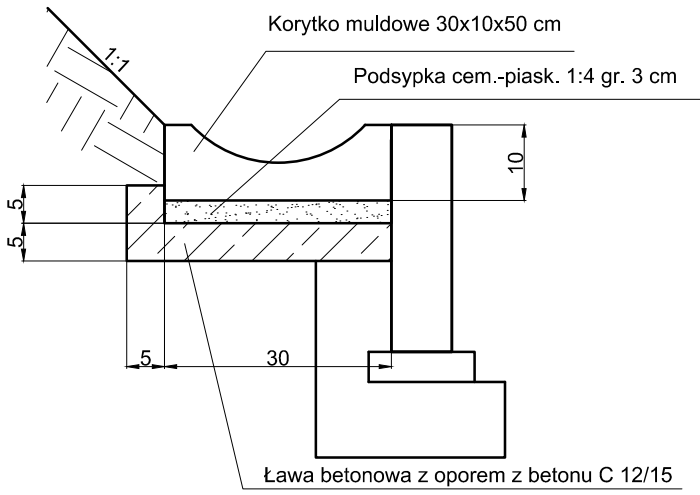
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:		 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów	
Inwestor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław	
Temat:		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik	
Faza projektu: Projekt Techniczny			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	Specjalność:	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	Drogowa
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny		Nr rys.: Str. nr:
Skala rysunku:	1:25; 1:10	Data: Sierpień 2022	D4.1

Droga powiatowa Nr 1773R, kategoria ruchu KR2, grupa nośności podłoża gruntowego G3



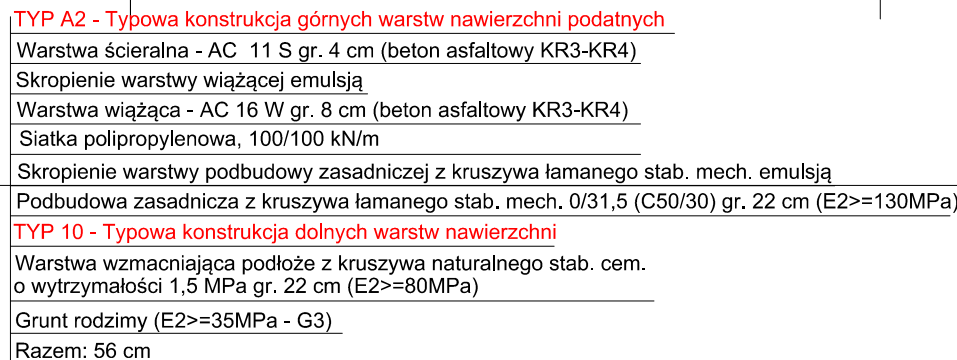
KORYTKO MULDOWE 10X30X50 CM NA ŁAWIE Z OPOREM



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

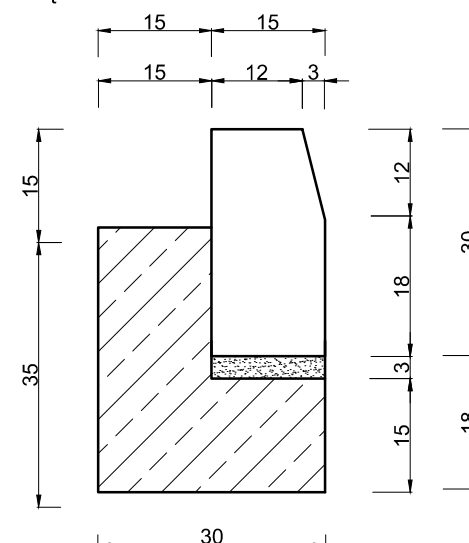
Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więtkowice w m. Więtkowice – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Techniczny			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			Nr rys. Str. nr:
Skala rysunku:	1:25; 1:10	Data: Sierpień 2022		D.4.2

Droga powiatowa Nr 1773R, kategoria ruchu KR2, grupa nośności podłoża gruntowego G3

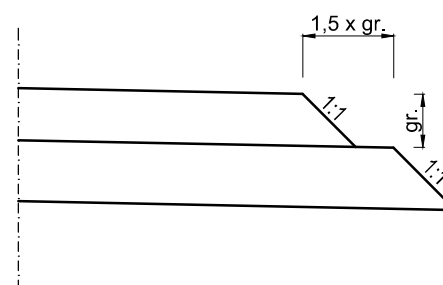


skala 1:10

KRAWEŻNIK BET. 15X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM



SCHODKOWANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH

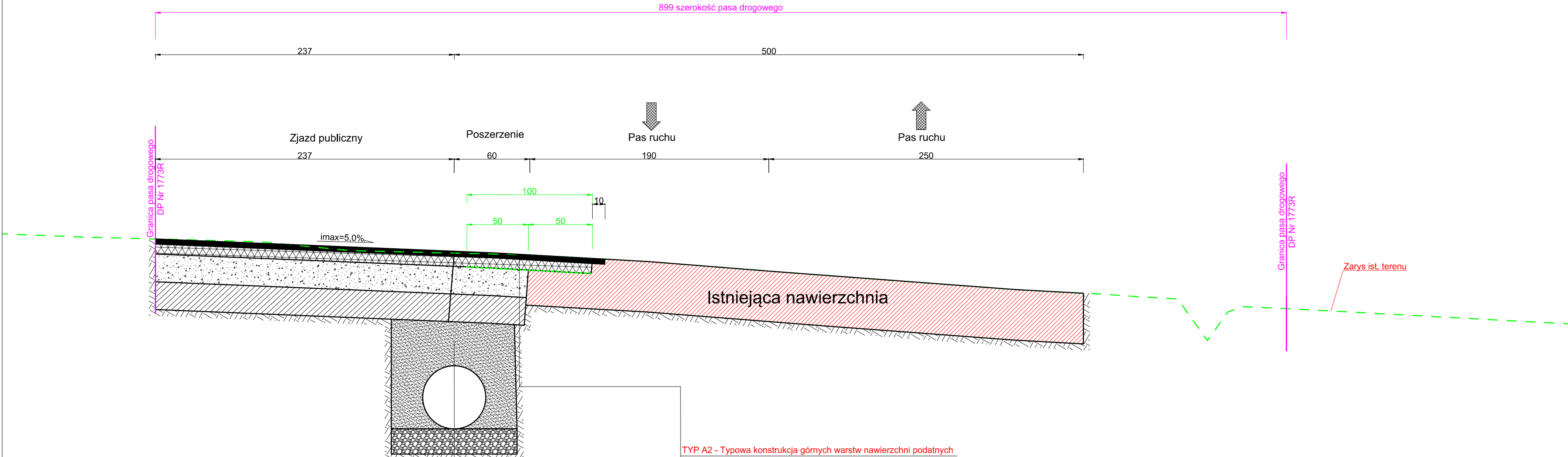


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brozów			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Techniczny			
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogonia	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogonia	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogonia	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			Nr rys.: Str. n.
Skala rysunku:	1:25; 1:10	Data: Sierpień 2022		D4.3

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D
 SKALA 1:25

Droga powiatowa Nr 1773R, kategoria ruchu KR2, grupa nośności podłoża gruntowego G3



Obsypka piaskowa gr. 25 cm
 Kolektor KD z rur PP Ø 500
 Ława z pospółki gr. 20 cm

TYP A2 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

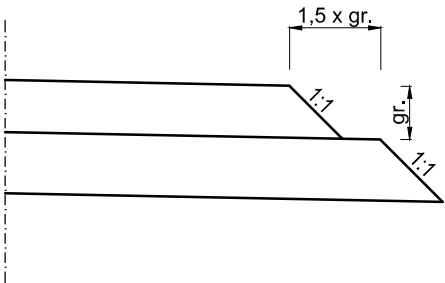
Warstwa ścierna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 8 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
 Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
 Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C50/30) gr. 22 cm (E2>=130MPa)

TYP 10 - Typowa konstrukcja dolnych warstw nawierzchni

Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stab. cem. o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 22 cm (E2>=80MPa)
 Grunt rodzimy (E2>=35MPa - G3)
 Razem: 56 cm

SZCZEGÓŁ 1

SCHODKOWANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH



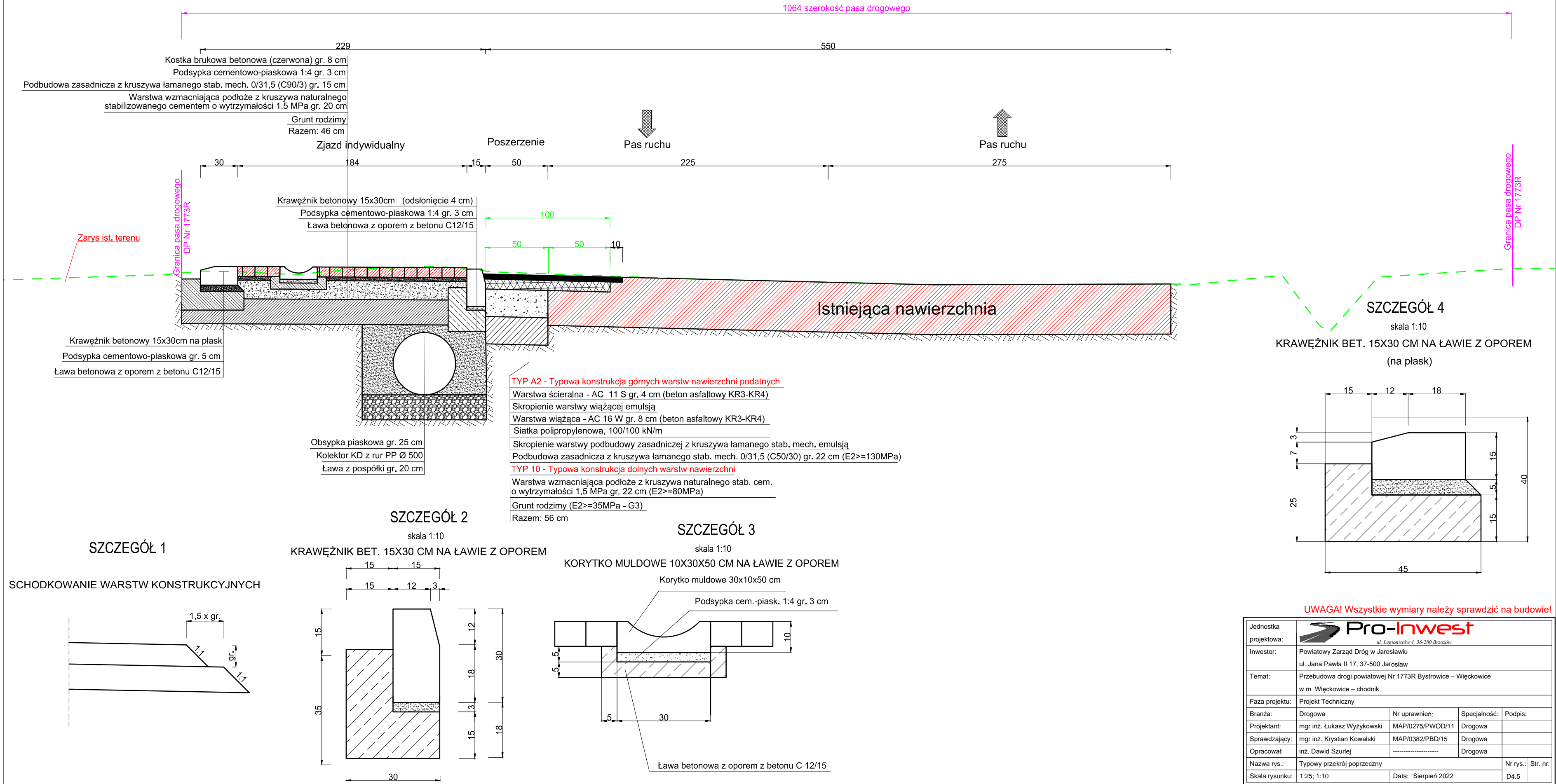
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:				
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więtkowice w m. Więtkowice – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Techniczny			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			Nr rys.:
Skala rysunku:	1:25; 1:10	Data: Sierpień 2022		Str. nr:

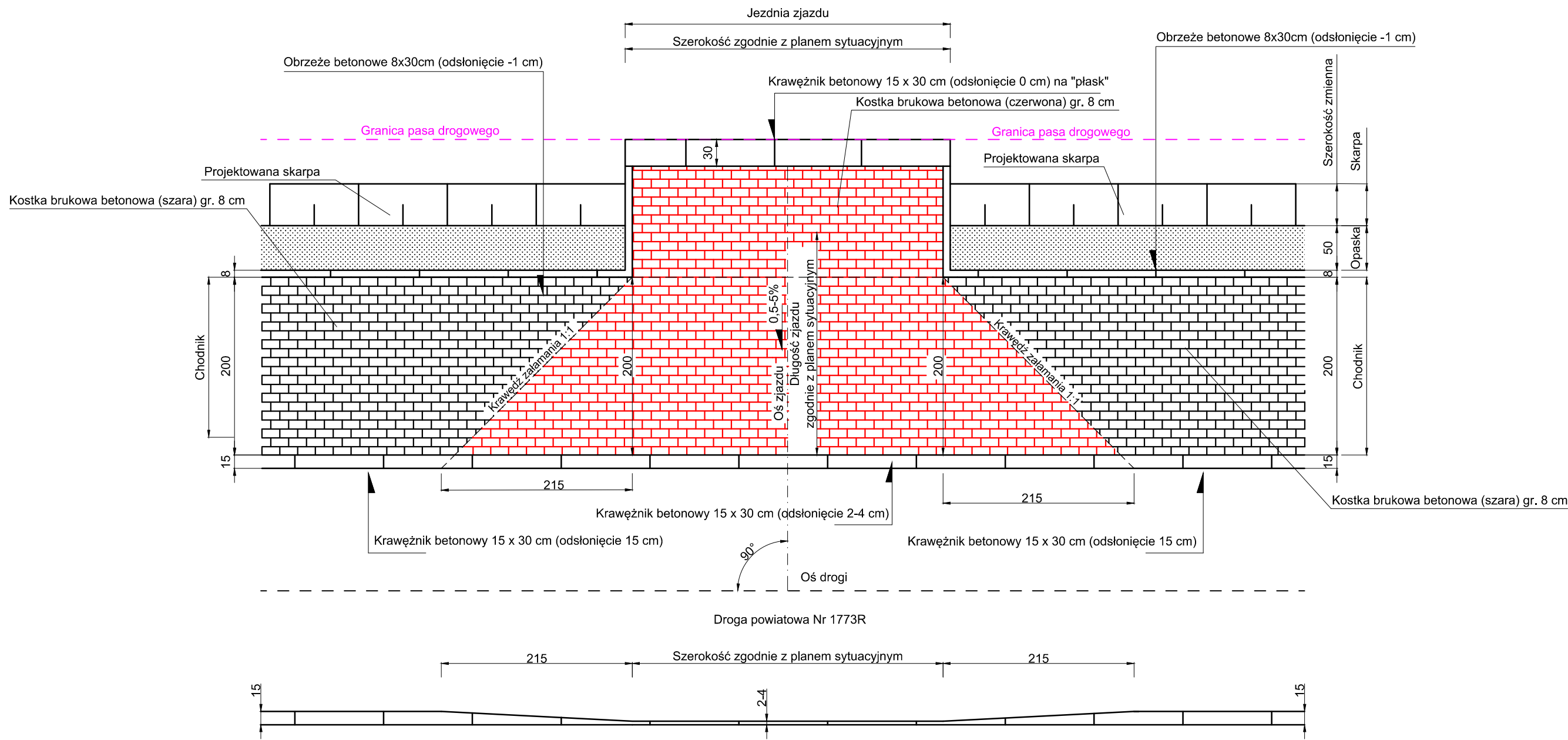
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E

SKALA 1:25

Droga powiatowa Nr 1773R, kategoria ruchu KR2, grupa nośności podłoża gruntowego G3



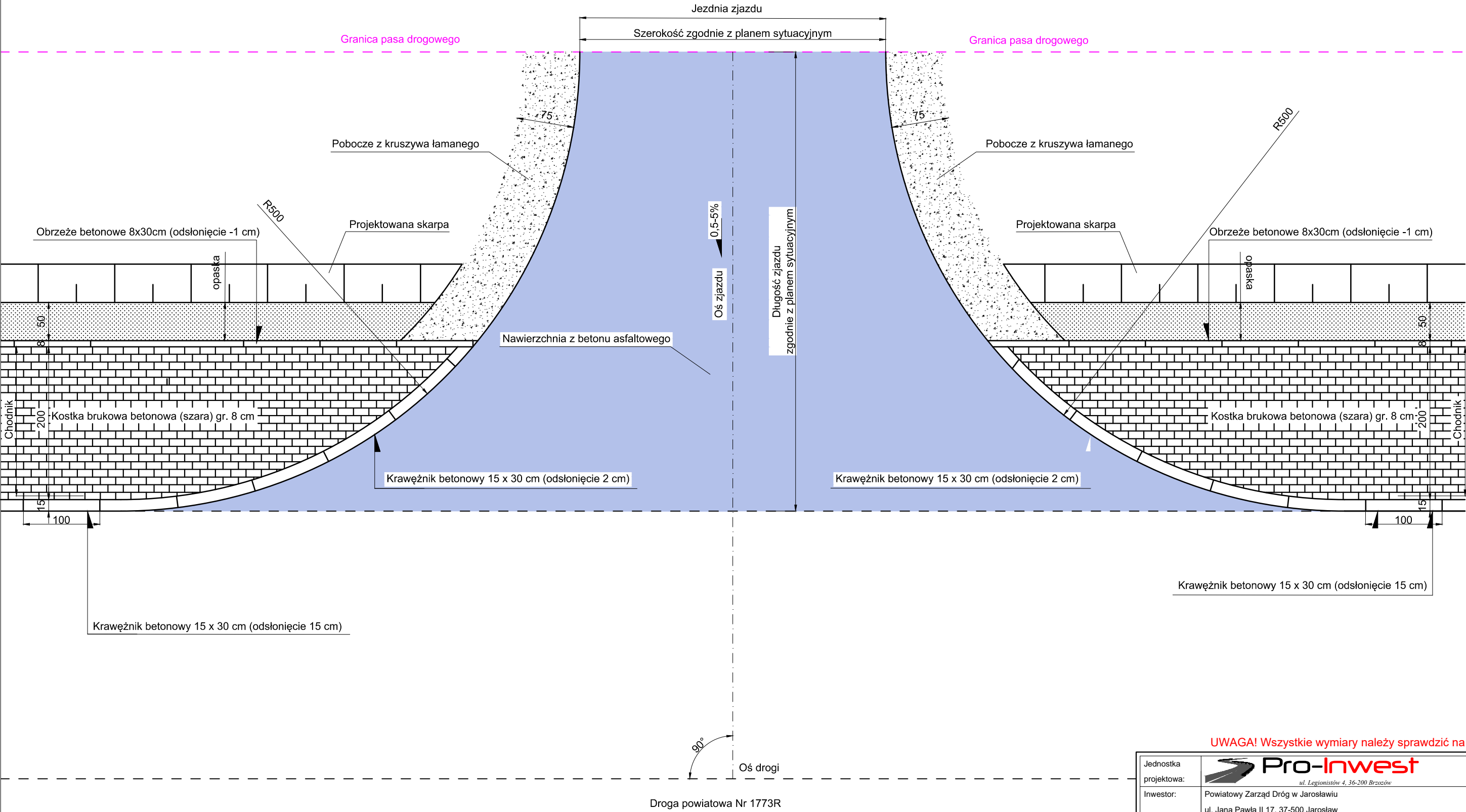
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK
SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Techniczny			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej		Drogowa	
Nazwa rys.:	Zjazd indywidualny przez chodnik			Nr rys.: Str. nr:
Skala rysunku:	1:50	Data: Sierpień 2022		D4.6

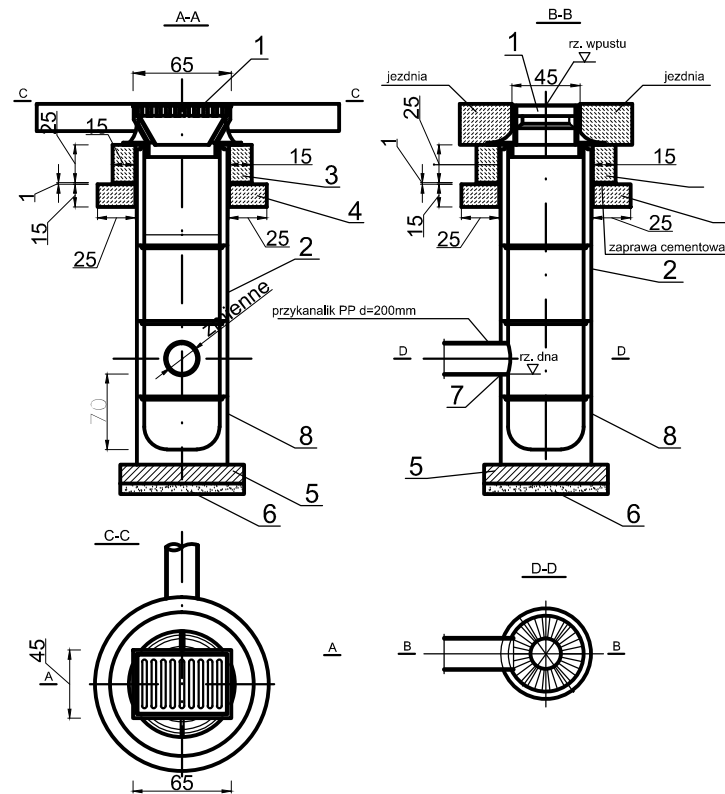
ZJAZD PUBLICZNY
SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Techniczny			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Zjazd publiczny			Nr rys.:
Skala rysunku:	1:50	Data:	Sierpień 2022	Str. nr:

DESZCZOWY WPUST ULICZNY
klasyczny



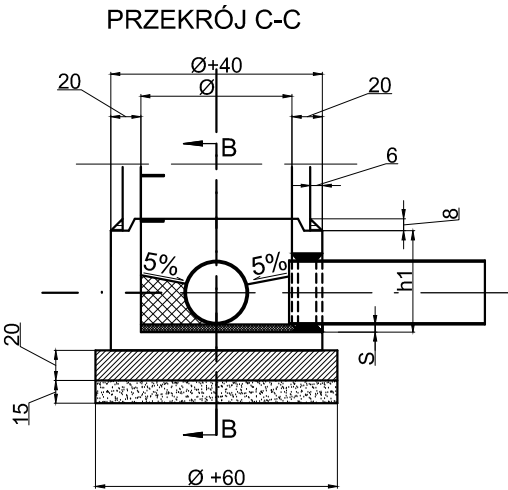
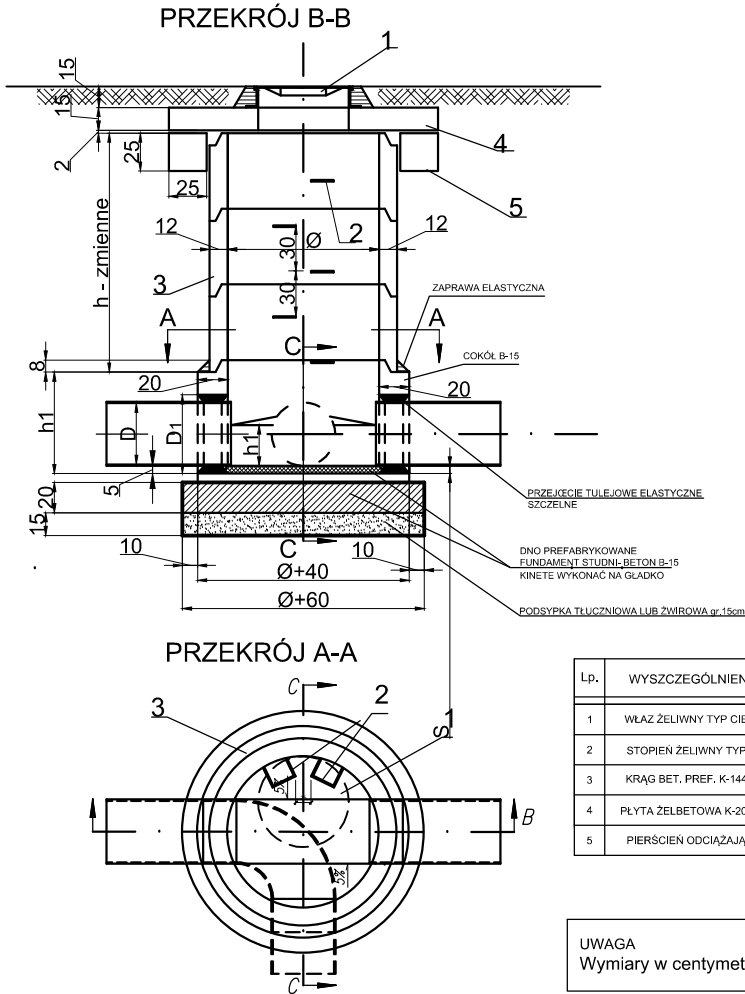
LEGENDA:

1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki wg PN/H-74081
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250
3. Pierścień żelbetowy Ø65cm z betonu wibrowanego klasy B200 /marka 200/ stal zbrojeniowa St0S
4. Płyta żelbetowa Ø65cm/11cm z betonu wibr. klasy B200 /marka 200/, stal zbrojeniowa St0S
5. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
6. Podsyпка z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
7. Uszczelnienie elastyczne
8. Kręgi betonowe denne o średnicy 50cm - osadnik z betonu żwirowego klasy B250

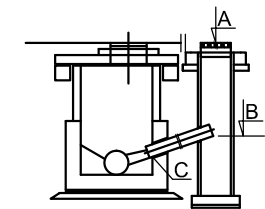
UWAGI:

1. Pod dnem wpustu należy ułożyć podsypkę tłuczniową lub żwirową gr. 7cm
2. Zewnętrzne ściany studz. należy zaizolować np. Bitizolem R+2P

STUDNIA REWIZYJNA



SCHEMAT PODŁĄCZENIA



UWAGI :

1. ŚREDNICE STUDNI "Ø" I GŁĘBOKOŚĆ "H" PODANO W DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
2. KRĘGI BETONOWE O ŚREDNICY 100CM Z BETONU ŻWIROWEGO KLASY B250 ŁĄCZONE NA USZCZELKĘ
3. WŁOTY I WYLOTY DO STUDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z SYTUACJĄ. KINETĘ WYKONAĆ GŁADKĄ Z UKSZTAŁTOWANYMI SPADKAMI.
4. ELEMENTY BETONOWE STUDNI WYKONAĆ NA ZAPRAWIE ELASTYCZNEJ
5. ELEMENTY BETONOWE ZAGRUNTOWAĆ ABIZOLEM i 2x LEPIKIEM NA GORĄCO
6. ELEMENTY ŻELIWNE POKRYĆ LAKIEREM ASFALTOWYM
7. W PRZYPADKU RUR KANALIZACYJNYCH:
- GRP USZCZELNIENIE WYKONAĆ Z SYSTEMOWYCH TULEJI ELASTYCZNYCH OCHRONNYCH PRZEJŚĆ SZCZELNYCH PRODUCENTA RUR

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Techniczny			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna			Nr rys.:
Skala rysunku:	b/s	Data:	Sierpień 2022	Str. nr:

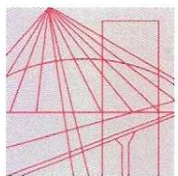
III. Załączniki

Brzozów, Sierpień 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 34 ust. 3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt techniczny branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice - chodnik**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	



MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych

w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic







**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-TGX-2CY-Q7P *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12

adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

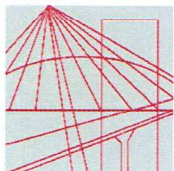
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krystian Eryk Kowalski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dzięcioł
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Signature of Zygmunt Rawicki]
.....
[Signature of Jan Dzięcioł]
.....
[Signature of Roman Chmiel]
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

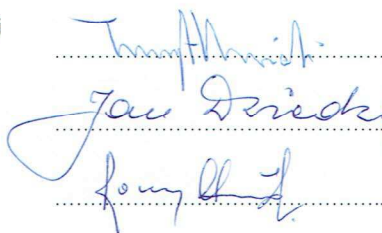
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel





Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski
ul. Langiewicza 5/29
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XID-YJ2-AEX *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13

adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

wpł. 16.12.2021

DECYZJA Nr 22.CP.2021
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust.1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ((tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz.U. z 2021 poz. 735 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu - w sprawie wydania decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego dla inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice”

ustalam
lokalizację inwestycji celu publicznego

dla
Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

dla zamierzenia inwestycyjnego: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice, w tym budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej Nr 1773R” - na dz. nr 62 i części dz. nr 89 w miejscowości **WIĘCKOWICE**.

- I. **Rodzaj inwestycji:** infrastruktura komunikacyjna i techniczna.
- II. **Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:** istniejący zespół zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, usługi, tereny upraw rolnych, droga (*publiczne i wewnętrzne*).
- III. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania przestrzennego terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**
 - 1) **Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**
 - a) linia rozgraniczająca teren inwestycji: wg załącznika graficznego - teren oznaczony linią przerywaną ciągłą koloru czarnego;
 - b) pozostałe parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu: nie dotyczy;
 - c) elementy i parametry inwestycji:
 - szerokość chodnika – od 1,25 m do 2,00 m,
 - długość chodnika – ok. 660,00 m,
 - przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
 - poszerzenia na łukach drogi;
 - d) inwestycję projektować i realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
 - 2) **Ochrona środowiska i zdrowia ludzi - nakaz/zakaz:** nie dotyczy.
Projektowana inwestycja nie powoduje szkodliwego oddziaływania na środowisko i nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie emituje zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych, nie emituje hałasu oraz wibracji, promieniowania, zakłóceń elektromagnetycznych. Inwestycję projektować i realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej;
 - 3) **Ochrona przyrody i krajobrazu - nakaz/zakaz:** nie dotyczy;
 - 4) **Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej - nakaz/zakaz:** nie dotyczy;
 - 5) **Obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**

- a) kolizje z sieciami uzbrojenia technicznego należy rozwiązać na warunkach uzyskanych u dysponentów sieci;
 - b) utylizacja odpadów - sposób postępowania z usuwanymi lub przemieszczanymi, w związku z realizacją inwestycji, odpadami (masami ziemnymi lub skalnymi, gruzem, itp.) - zgodnie z zasadami przyjętymi w danej gminie;
 - c) dostęp terenu inwestycji do dróg publicznych w rejonie projektowanej inwestycji;
 - d) zaopatrzenie w infrastrukturę techniczną: nie dotyczy;
- 6) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:** realizacja inwestycji winna zapewnić poszanowanie, występujących w jej obszarze oddziaływania, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym nie powinna:
- a) pozbawiać właścicieli działek sąsiednich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, energii cieplnej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
 - b) uciążliwość prowadzonych prac powinna zamknąć się w granicach terenu, do którego inwestor uzyska tytuł prawny;
 - c) powodować uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
 - d) powodować zanieczyszczenie powietrza, wody, gleby;
 - e) roboty budowlane należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną w sposób ograniczający do minimum powstawanie szkód. Po zakończeniu robót należy przywrócić stan pierwotny nawierzchni trwałych (*drogi, chodniki, wjazdy, ogrodzenia itp.*);
 - f) inwestycja nie może powodować ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich i wpływać na wykonywanie ich prawa własności.
- 7) Granice i sposób zagospodarowania terenu lub obiektów podlegających ochronie w oparciu o przepisy odrębne - w tym terenów: górniczych, terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwania się mas ziemnych - nakaz/zakaz:** nie dotyczy.

IV. Linie rozgraniczające teren inwestycji - jak zaznaczono na załączniku graficznym nr 1 - stanowiącym integralną część decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 22.10.2021 r. wpłynął wniosek o wydanie decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego dla przedmiotowego, opisanego w sentencji niniejszej decyzji, projektowanego zamierzenia budowlanego.

Wniosek złożony przez inwestora, zawiera niezbędne określenia zgodnie z wymogiem przepisu art. 64 w związku z art. 52 ust. 1 ustawy - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w tym: określenie granic terenu objętego wnioskiem, przedstawionych na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000, charakterystykę inwestycji, obejmującą m.in. gabaryty projektowanej inwestycji przedstawione w formie opisowej i graficznej.

Podanie inwestora o wydanie decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego dla określonego w sentencji niniejszej decyzji zamierzenia budowlanego spełnia wymagania ustawowe.

Dla terenu objętego wnioskiem, na dzień orzekania o ustaleniu lokalizacji inwestycji w niniejszej decyzji Gmina Rożwienica nie posiada prawnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego jest szczegółowo uregulowane przepisami wymienionej wyżej ustawy z dnia 27.03.2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zgodnie z art. 4 ust. 2 i art. 59 ust. 1 tejże ustawy, zmiana zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego, polegająca na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmiana sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, z zastrzeżeniem art. 50 ust. 1 i art. 86 wymaga ustalenia, w drodze decyzji, warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, natomiast przepisy ustawy - Prawo budowlane przewidują dla tej inwestycji konieczność uzyskania pozwolenia na budowę.

Sposób ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego zgodnie z przepisem art. 61 ust. 6 i ust. 7 ustawy – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, został określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003 r. - w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588).

Odnosząc się do pozostałych warunków określonych w art. 61 ust. 1 punkty 2 + 6 ustawy - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, należy wskazać, że: *wnioskowany teren posiada dostęp do drogi publicznej; *teren, w ramach projektowanej inwestycji, nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne; *dokonana analiza zgromadzonego materiału, przy rozpatrywaniu wniosku inwestora, wykazała brak sprzeczności wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi, wymienionymi w punkcie „III” niniejszej decyzji.

Zgodnie z wymogiem art. 53 ust. 3 pkt. 2 ustawy - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w przedmiotowej sprawie dokonano także analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę dotychczasowej funkcji, zasad i zagospodarowania przedmiotowego terenu.

W świetle powyższego wnioskowane zamierzenie inwestycyjne objęte wnioskiem inwestora, po spełnieniu określonych w decyzji, jest zgodne z wymogami ustawy - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz zasadami zabudowy i zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzję ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego wydaje, w niniejszym przypadku, Wójt, po uzgodnieniu z organami, o których mowa w art. 53 ust. 4 ww. ustawy i uzyskaniu uzgodnień lub decyzji wymaganych przepisami odrębnymi.

Stosownie do art. 60 ust. 4 ustawy - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, sporządzenie projektu decyzji ustalającej warunki zabudowy powierza się osobie:

- a) która nabyła uprawnienia urbanistyczne na podstawie art. 51 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139, z późn. zm.);
- b) posiada kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 i 1650).

W związku z powyższym:

- a) po przeanalizowaniu przepisu art. 53 ust. 4 stwierdzono, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia uzgodnień, o których mowa w pkt. 1, 2, 3, 4, 5, 5a, 7, 8, 9a, 10a, 11, 12, 13, 14 i 15 nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- b) w toku postępowania:
 - organy określone w art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, właściwy w sprawach melioracji wodnych uzgodnił decyzję nie wnosząc sprzeciwu w odniesieniu do obszarów zmeliorowanych w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami – postanowienie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: milcząca zgoda
 - organ określony w art. 53 ust. 4 pkt. 9 ustawy – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uzgodnił decyzję nie wnosząc sprzeciwu w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego – postanowienie Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu znak: milcząca zgoda.

Odnosząc się do kwestii proceduralnych, dotyczących niniejszej inwestycji, regulowanych przez przepisy ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 27.03.2003 r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym organ pierwszej instancji:

podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego na budowę przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego oraz o możliwości składania uwag i wniosków,

*przeprowadził stosowne postępowanie administracyjne dotyczące ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego na budowę opisanej w sentencji niniejszej decyzji inwestycji, zapewniając, poprzez pisemne zawiadomienie właścicieli nieruchomości i inwestora, o możliwość zapoznania się z materiałem dowodowym oraz dokumentami - przedstawionymi przez inwestora i w tym przedmiocie wniesienie ewentualnych uwag, zastrzeżeń i wyjaśnień, a przed wydaniem decyzji umożliwił wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Biorąc powyższe pod uwagę - orzeczono jak w sentencji.

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Decyzja niniejsza stanowi podstawę do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

W myśl art. 55 ustawy - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja niniejsza wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę oraz nie stanowi podstawy do rozpoczęcia robót.

Zgodnie z art. 53 ust. 7 ustawy - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie stwierdza się nieważności decyzji, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia upłynęło 12 miesięcy. Przepis art. 158 § 2 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem tut. Urzędu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 ustawy - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Załącznik:

1. załącznik nr 1 - mapa w skali 1:1000, na której wyznaczono linie rozgraniczające teren inwestycji;
2. Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy oraz stanu faktycznego i prawnego wynikająca z art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - część tekstowa.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu:
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław
2. Strony postępowania
3. a/a



z up. WÓJTA

mgr inż. Franciszek Liszka
ZASTĘPCA WÓJTA

Decyzja niniejsza jest ostateczna

z dniem

31.12.2021

Rożnienica dnia

04.01.2022

podpis

z up. Wójta

inż. Marian Gdula
INSPEKTOR

**ANALIZA WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY
ORAZ STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO WYNIKAJĄCA Z ART. 53 UST. 3 USTAWY
O PLANOWANIU I ZAGOSPODAROWANIU PRZESTRZENNYM**

a) analiza sąsiadującej zabudowy w zakresie:

- projektowana inwestycja to „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice, w tym budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej Nr 1773R”;
- inwestycja planowana jest do realizacji na terenie stanowiącym własność Powiatu Jarosławskiego; projektowane zamierzenie inwestycyjne nie powoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek, na których projektowana jest inwestycja jak też działek sąsiednich;
- elementy i parametry inwestycji:
 - a) szerokość chodnika – od 1,25 m do 2,00 m,
 - b) długość chodnika – ok. 660,00 m,
 - c) przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
 - d) poszerzenia na łukach drogi
- kontynuacja gabarytów i form architektonicznych - nie dotyczy;
- kontynuacji linii zabudowy - nie dotyczy projektowanej inwestycji;

b) analiza dostępności do:

- drogi publicznej: teren inwestycji posiada dostęp do dróg publicznych w rejonie planowanej inwestycji;
- istniejących sieci: teren uzbrojony; kolizje z sieciami uzbrojenia technicznego należy rozwiązać na warunkach uzyskanych u dysponentów sieci;

c) analiza statusu gruntów:

- tereny są objęte zgodą na przeznaczenie gruntów rolnych na cele nierolnicze w planach zagospodarowania przestrzennego, które utraciły ważność;
Tereny w liniach rozgraniczających stanowią w przeważającej części działki pod drogi publiczne, i infrastruktury technicznej. Pod przedmiotową inwestycję nie wymaga on uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze w myśl ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych. W wyniku tej decyzji i jej realizacji nie dojdzie do zmiany przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze;
- studium - planowana inwestycja znajduje się w terenie przeznaczonym w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Rożwienica pod komunikację;


d) analiza zgodności z przepisami odrębnymi:


- granice terenu objęte wnioskiem są równocześnie granicami oddziaływania inwestycji;
- przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w rozumieniu ustawy z dnia 03.10.2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - bowiem jest to przedsięwzięcie nie mieszczące się w wykazie inwestycji wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
- wnioskowany teren nie jest objęty żadną z innych form ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu oraz ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, w tym teren nie jest położony:
 - w strefie ochrony konserwatorskiej (w tym archeologicznej),
 - w obszarze Natura 2000.

PRZYJĘTE USTALENIA:

- inwestycję projektować i realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej - zapewniając poszanowanie, występujących w jej obszarze oddziaływania, uzasadnionych interesów osób trzecich.

Załącznik do decyzji
Nr 21. CP. 2021
z dnia 13-12-2021
Rożwienica dnia 13-12-2021 20...r.

z up. WÓJTA

mgr inż. Franciszek Liszka
ZASTĘPCA WÓJTA

 Małgorzata Przychyć-Dawnicka
URBANISTA
Stowarzyszenie URBANISTI POLSCY nr KR-20



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

37 - 500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. 16 621 64 49

Wpłynęło dnia 01.02.2022
L. dz.
<http://www.pzd.jaroslaw.pl>
e-mail: pzdjaroslaw@poczta.onet.pl

SL.051.1.24.2022

Jarosław dnia 01.02.2022r.

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik”.

W odpowiedzi na pismo L.dz.: 020/2022/DSz z dnia 18.01.2022r Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu pozytywnie opiniuje koncepcję w/w projektu.

DYREKTOR POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W JAROSŁAWIU

mgr Paweł Tworek

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

sprawę prowadzi: M.G.

Jarosław, dnia 28.07.2022r.

Starosta Jarosławski

ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław

AB-AAB.6740.7.2.2022

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późniejszymi zmianami), oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku: **Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław** z dnia 02.03.2022r. w sprawie udzielenia zgody na odstępowanie od przepisów techniczno – budowlanych zawartych w § 15 ust. 1 pkt. 5, § 16 ust. 1 pkt 2, § 44 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn.zm.)

p o s t a n a w i a m :

u d z i e l i ć z g o d y na odstępowanie od przepisów zawartych w § 15 ust. 1 pkt. 5, § 16 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn.zm.) polegające na;

1) zmniejszeniu szerokości pasów ruchu drogi powiatowej nr 1773R klasy L do wartości 2,50 m, podczas gdy normatywna szerokość pasa ruchu dla drogi klasy L powinna wynosić 2,75 m,

2) braku wykonania poszerzeń;

a) pojedynczego pasa ruchu drogi powiatowej nr 1773R na pięciu łukach kołowych w planie o promieniach wynoszących 80,00 m, 86,00 m, 92,00 m, 120,00 m i 160,00 m,

b) obu pasów ruchu drogi powiatowej nr 1773R na łuku kołowym w planie o promieniu wynoszącym 67,00 m,

zgodnie z wykazem zawartym we wniosku, podczas gdy każdy pas ruchu na wymienionych łukach kołowych powinien być poszerzony o wartość wynoszącą od 0,20 m do 0,45 m,

dla przebudowy drogi powiatowej nr 1773R w m. Więckowice, gm. Roźwienica,

pod warunkiem oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311, z późn.zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Przedmiotowe odstępowanie nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, ograniczenia dostępności obiektów budowlanych dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

o d m ó w i ć u d z i e l e n i a z g o d y na odstępowanie od przepisu zawartego w § 44 ust. 2 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

dla przebudowy drogi powiatowej nr 1773R w m. Więckowice, gm. Roźwienica.

Minister Infrastruktury w swoim upoważnieniu stwierdził, iż z rysunku projektu zagospodarowania terenu wynika, że w granicach istniejącego pasa drogowego jest możliwe wykonanie chodnika o normatywnej szerokości, tj. zgodnie z przepisem § 44 ust. 2.

UZASADNIENIE

Udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów zawartych w § 15 ust. 1 pkt. 5, § 16 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn.zm.) oraz odmowa udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów zawartych w § 44 ust. 2 w/w rozporządzenia następuje na podstawie upoważnienia udzielonego przez Ministra Infrastruktury pismem z dnia 20.07.2022r. znak; DDP-4.454.185.2022.ŁK.2

Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Prawo budowlane „zgody na odstępstwo, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, udziela albo odmawia udzielenia, w drodze postanowienia, organ administracji architektoniczno-budowlanej przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę albo decyzji o zmianie pozwolenia na budowę”.

Mając na uwadze zasadność przedsięwzięcia postanawiam jak w sentencji.

Na postanowienie niniejsze stronom nie służy zażalenie, a strona może je zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art.142 Kpa).

Z up. STAROSTY
Paweł Wróbel
Naczelnik Wydziału
Architektury, Budownictwa i Inwestycji

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu – przez pełnomocnika P. Łukasz Wyżykowski, Pro-Invest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów
2. A/a_{AK}

Do wiadomości :

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Jarosławiu

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE. z 2016r., L 119, poz. 1) – zw. dalej RODO - informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: Starosta Jarosławski z siedzibą w Jarosławiu przy ul. Jana Pawła II 17, telefon kontaktowy: 16 624 62 13, email: sekretariat@starostwo.jaroslaw.pl
2. W imieniu Administratora sferę przetwarzania danych osobowych nadzoruje Inspektor Ochrony Danych. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych możliwy jest pod adresem siedziby Administratora, jak również pod numerem telefonu 16 624 62 27 oraz adresem poczty elektronicznej: iod@powiat.jaroslaw.pl.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań Starosty Jarosławskiego, wynikających z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a i c RODO. Dane osobowe przetwarzane są w ściśle określonym, minimalnym zakresie niezbędnym do osiągnięcia celu, o którym mowa powyżej.
4. Państwa dane osobowe przechowywane są przez okres 10 lat od dnia zakończenia postępowania zgodnie z terminami archiwizacji określonymi przez ustawę z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 217 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych. Okres ten może ulec zmianie ze względu na zmianę przepisów prawa.
5. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia, jak również prawo do ograniczenia ich przetwarzania.
6. Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, na niezgodne z RODO przetwarzanie Państwa danych osobowych. Organem właściwym dla ww. skargi jest: Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych na podstawie przepisów prawa.
8. Podawanie danych osobowych w zakresie wymaganych obowiązującymi przepisami prawa jest obligatoryjne w celu załatwienia sprawy związanej ze złożeniem skargi na powodowaną uciążliwość.
9. Państwa dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania, o którym mowa w art. 22 RODO.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.32.2022(4)

**Zarząd Powiatu
Jarosławskiego
reprezentowany przez:
Pana Łukasza Wyżykowskiego
Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów**

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 stycznia 2022 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas przebudowy drogi powiatowej nr 1773R Bystrowice-Więckowice w miejscowości Więckowice-chodnik,

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Jarosławskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. z 2021 r. poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Marek Nikonowicz
Główny Specjalista
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

AZP-II.5183.2.2022.PT

Przemyśl, dn. 25.01.2022 r.

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław**

W odpowiedzi na pismo znak: 021/2021/DSz z dnia 19.01.2022 r. (data wpływu: 20.01.2022 r.), w sprawie zaopiniowania inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice - chodnik”, informuję, iż przedmiotową inwestycję zgodnie z załączonymi materiałami opiniuję **pozytywnie**.

Wskazuję również, iż w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji (dz. nr 63), znajduje się kapliczka ujęta w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków, którą należy zabezpieczyć podczas prowadzenia prac.

Podkarpacki Wojewódzki
Konserwator Zabytków

Beata Kot

Otrzymują:

1. Adresat – pełnomocnik: Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów
2. Teczka Gminy Roźwienica
3. A/a - Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków z/s w Przemyślu, ul. Jagiellońska 29, 37-700 Przemyśl



Dyrektor
Zarządu Zlewni w Krośnie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
RZ.ZUZ.1.4210.284.2022.MK

Wpł. 07.09.2022

Krosno, dnia 5 września 2022 r.

Stwierdzam, że niniejsza (e)
decyzja postanowienie
stała (o) się ostateczna (e)
dnia 10.10.2022.
Krosno, dnia 10.10.2022.

Z up. DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Krośnie
Kierownik
Działu Zgod Wodnoprawnych
Jerzy Trebunia

DECYZJA

Nr 373 / 2022 / ZUZ

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm. – dalej zwane Kpa), art. 389 pkt 1, 6, w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 oraz art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 400 ust. 1, 4 i 8, art. 401 ust. 1, 3 i 4, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm. - dalej zwane Prawo wodne), oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu działającego przez Pełnomocnika w oparciu o przedłożony operat wodnoprawny i po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego,

o r z e k a m

I. Udzielam Powiatowemu Zarządowi Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław pozwoleń wodnoprawnych na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych w poniższym zakresie:

1.1. Przebudowa przydrożnego lewostronnego rowu wzdłuż drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice poprzez przykrycie kolektorem kanalizacji deszczowej o średnicy \varnothing 500 mm, wg zestawienia:

Lp.	Kilometraż	Długość [m]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Nr ewid. działek Obręb
1.	0+960,0	229,67	X: 5532697,76 Y: 8397886,97	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+189,67		X: 5532484,62 Y: 8397905,77	
2.	1+230,7	103,37	X: 5532443,63 Y: 8397909,32	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+334,07		X: 5532342,18 Y: 8397926,70	

3.	1+451,18	168,94	X: 5532225,59 Y: 8397935,06	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+620,12		X: 5532059,67 Y: 8397933,78	

1.2. Likwidacja przydrożnego prawostronnego rowu wraz z przepustami pod zjazdami, wg zestawienia:

Lp.	Kilometraż		Długość [m]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Nr ewid. działek Obręb
Droga Powiatowa Nr 1773R					
1.	1+189,67		41,03	X: 5532484,62 Y: 8397905,77	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+230,70			X: 5532443,63 Y: 8397909,32	
2.	1+334,07		117,11	X: 5532342,18 Y: 8397926,70	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+451,18			X: 5532225,59 Y: 8397935,06	
Przepusty pod zjazdami (DP Nr 1773R)					
1.	ZL1	0+985,00	6,60	X: 5532674,98 Y: 8397875,52	62 Obręb 0009 Więckowice
2.	ZL2	1+009,20	6,20	X: 5532653,79 Y: 8397865,30	62 Obręb 0009 Więckowice
3.	ZL3	1+042,30	4,0	X: 5532622,04 Y: 8397860,35	62 Obręb 0009 Więckowice
4.	ZL4	1+073,86	5,0	X: 5532591,84 Y: 8397863,51	62 Obręb 0009 Więckowice
5.	ZL5	1+100,50	6,0	X: 5532568,14 Y: 8397872,42	62 Obręb 0009 Więckowice
6.	ZL6	1+141,96	6,0	X: 5532530,9 Y: 8397891,32	62 Obręb 0009 Więckowice
7.	ZL7	1+184,84	10,9	X: 5532490,64 Y: 8397904,94	62 Obręb 0009 Więckowice
8.	ZL8	1+255,28	7,8	X: 5532418,76 Y: 8397912,49	62 Obręb 0009 Więckowice
9.	ZL9	1+279,30	6,4	X: 5532396,04 Y: 8397916,66	62 Obręb 0009 Więckowice
10.	ZL10	1+319,66	9,4	X: 5532356,26 Y: 8397924,03	62 Obręb 0009 Więckowice

11.	ZL11	1+350,03	6,5	X: 5532325,83 Y: 8397930,66	62 Obręb 0009 Więckowice
12.	ZL12	1+373,45	6,2	X: 5532304,14 Y: 8397935,21	62 Obręb 0009 Więckowice
13.	ZL13	1+393,19	6,6	X: 5532283,86 Y: 8397939,25	62 Obręb 0009 Więckowice
14.	ZL14	1+422,72	6,6	X: 5532254,25 Y: 8397938,90	62 Obręb 0009 Więckowice
15.	ZL15	1+458,69	6,7	X: 5532217,54 Y: 8397934,75	62 Obręb 0009 Więckowice
16.	ZL16	1+553,65	8,5	X: 5532127,55 Y: 8397954,12	62 Obręb 0009 Więckowice
17.	ZL17	1+561,18	6,7	X: 5532117,90 Y: 8397953,10	62 Obręb 0009 Więckowice
18.	ZL18	1+597,09	4,9	X: 5532083,14 Y: 8397944,12	62 Obręb 0009 Więckowice

1.3. Budowa rowów otwartych lewostronnych, umocnionych w dnie korytkami betonowymi o wym. 20x50x50 cm, wg zestawienia:

Lp.	Kilometraż	Długość [m]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Nr ewid. działek Obręb
Droga Powiatowa Nr 1620R				
1.	0+994,39	22,9	X: 5532666,13 Y: 8397871,99	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+018,06		X: 5532645,26 Y: 8397863,46	
2.	1+020,00	13,86	X: 5532643,47 Y: 8397863,06	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+034,27		X: 5536749,71 Y: 8397111,18	
3.	1+036,75	58,48	X: 5532627,84 Y: 8397861,26	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+098,03		X: 5532570,74 Y: 8397872,23	
4.	1+103,43	52,43	X: 5532565,88 Y: 8397874,58	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+155,24		X: 5532519,06 Y: 8397879,27	
5.	1+155,93	23,83	X: 5532518,43 Y: 8397897,62	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+178,50		X: 5532496,17 Y: 8397904,82	

6.	1+219,95	75,97	X: 5532454,45 Y: 8397909,63	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+296,37		X: 5532379,35 Y: 8397920,60	
7	1+300,49	91,24	X: 5532375,31 Y: 8397921,41	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+391,02		X: 5532286,30 Y: 8397939,42	
8.	1+391,02	49,68	X: 5532286,30 Y: 8397939,42	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+440,61		X: 5532235,78 Y: 8397937,79	
9.	1+462,02	47,53	X: 5532214,63 Y: 8397935,85	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+511,52		X: 5532168,98 Y: 8397945,05	
10.	1+512,15	36,10	X: 5532168,34 Y: 8397945,17	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+546,46		X: 5532134,31 Y: 8397955,21	
11.	1+563,32	59,50	X: 5532116,26 Y: 8397953,79	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+622,91		X: 5532060,18 Y: 8397934,96	

1.4. Przebudowa przepustów, wg zestawienia:

Oznaczenie. przepustu	Średnica [mm]	Spadek [%]	Długość [m]	Rzędna [m n.p.m.]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Nr ewid. działek Obręb
Pd-1	500	2,81	6,9	212,22 212,14	X: 5532700,57 Y: 8397887,65	62 Obręb 0009 Więckowice 475 Obręb 0001 Bystrowice
Pd-2	500	1,0	11,75	218,64 217,40	X: 5532416,72 Y: 8397906,50	62, 32, 34 Obręb 0009 Więckowice
Pd-3	500	4,68	7,0	218,78 218,45	X: 5532287,78 Y: 8397929,44	62, 36 Obręb 0009 Więckowice
<p>Przepust Pd-1 zlokalizowany w km 0+957,60 DP NR 1773R.</p> <p>Przebudowa w zakresie zmiany długości przepustu - wydłużenia oraz wstawienia studni kanalizacyjnej S1</p> <p>Przepust Pd-2 zlokalizowany w km 1+257,11 DP NR 1773R.</p> <p>Przebudowa w zakresie wykonania studni kanalizacyjnej S13</p> <p>Przepust Pd-2 zlokalizowany w km 1+388,61 DP NR 1773R</p> <p>Przebudowa w zakresie wykonania studni kanalizacyjnej S17 oraz wymiana części przelotowej</p>						

1.5. Budowa wylotów kanalizacji deszczowej, wg zestawienia:

L.p.	Oznaczenie wylotu	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Średnica wylotu [mm]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Nr ewid. działek Obręb
1	W1	X: 5532415,85 Y: 8397912,83	500	218,64	62 Obręb 0009 Więckowice
2	W1'	X: 5532415,85 Y: 8397912,83	500	218,64	62 Obręb 0009 Więckowice
Budowa wylotów W1 i W1' poprzez wpięcie kanalizacji deszczowej do istniejącego przepustu Pd-2 poprzez proj. studnie S13,					
3.	W2	X: 5532059,67 Y: 8397933,78	500	213,51	62 Obręb 0009 Więckowice
Budowa wylotu W2 - wylot kolektora do rowu, obudowa wylotu prefabrykowana gr. 0,12 m, dno i skarp rowu z wylotem umocnione płytami prefabrykowanymi ażurowymi o wym. 10x40x60x na długości 4,0m					
4.	W3	X: 5532287,91 Y: 8397931,43	500	218,72	62 Obręb 0009 Więckowice
Budowa wylotów W3 – wylot przykanalika kd realizowany poprzez wpięcie do ist. przepustu Pd-3 poprzez projektowane studnie S17					

2. Usługi wodne, obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej do wód lub urządzeń wodnych, wg zestawienia:

L.p.	Oznaczenie wylotu	Powierzchnia rzeczywista [ha]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Ilość wód opadowych lub roztopowych		Odbiornik wód opadowych lub roztopowych:
				maksymalna [m³/s]	średnia [m³/rok]	
1.	Wi	0,174	0,161	0,021	1126,70	Rów przydrożny
1	W1	0,028	0,026	0,003	179,58	Ciek naturalny bez nazwy
2	W1'	0,091	0,84	0,011	586,22	Ciek naturalny bez nazwy
3	W2	0,081	0,075	0,010	527,23	Rów przydrożny

- najwyższe dopuszczalne wartości substancji zanieczyszczających zawarte w odprowadzanych do odbiornika wodach opadowych lub roztopowych;

zawiesina ogólna -

poniżej 100 mg/l

węglowodory ropopochodne -

poniżej 15 mg/l

II. Ustalam warunki udzielonych pozwoleń wodnoprawnych:

1. Przed przystąpieniem do planowanych prac Inwestor zapozna Wykonawcę robót z treścią operatu i pozwolenia wodnoprawnego.
2. Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami prawa, sztuką inżynierską oraz warunkami dokonanych uzgodnień.
3. Prace powinny odbywać się w sposób najmniej uciążliwy dla środowiska i umożliwiający ochronę gruntów oraz wód podziemnych.
4. Podczas trwania robót nie można dopuścić do zanieczyszczenia gruntu, wód powierzchniowych oraz podziemnych substancjami i odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami.
5. Realizacja inwestycji nie może doprowadzić do zmiany stosunków wodnych w skali mogącej spowodować szkody dla gruntów sąsiednich.
6. Po wykonaniu ww. prac, teren w zasięgu inwestycji należy uporządkować.
7. Kanalizację oraz urządzenia wodne objęte niniejszą decyzją należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym i prowadzić ich bieżącą konserwację. Po intensywnych opadach deszczu dokonywać przeglądów eksploatacyjnych, usuwać i oddawać do unieszkodliwiania gromadzące się zanieczyszczenia, a czynności te odnotować w zeszycie eksploatacji urządzeń.
8. Eksploatować urządzenia wodne w taki sposób, aby nie powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
9. Przestrzegać warunków określonych w udzielonym pozwoleniu wodnoprawnym na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych. W przypadku zwiększenia ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych należy dokonać zmiany pozwolenia wodnoprawnego.
10. W przypadku wystąpienia awarii mogącej wpłynąć na stan wód opadowych lub roztopowych, objętych niniejszą decyzją, należy podjąć działania zabezpieczające i zastosować procedury przewidziane w tym zakresie.
11. Do urządzeń wodnych nie mogą być włączone inne wody, niż wody opadowe lub roztopowe objęte niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym.

III. Pozwolenia wodnoprawnego, o którym mowa w punkcie I.2 sentencji decyzji udzielam na okres 30 lat liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

IV. **Nie ustalono czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego** na wykonanie urządzeń wodnych, zgodnie z art. 400 ust 6 cyt. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.).

Uzasadnienie

Pan Łukasz Wyżykowski, reprezentujący Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław, wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na: *wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługę wodną* obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, realizowanych w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik”

Do wniosku dołączono:

1. Operat wodnoprawny sporządzony pisemnie w formie opisowej i graficznej, wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, a także na informatycznych nośnikach danych jako dokument tekstowy (płyta CD).
2. Decyzję Wójta gminy Roźwienica z dnia 13 grudnia 2021 r. znak: RG.6733.26.2021 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
3. Uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla działek będących w zasięgu oddziaływania.

Po przeanalizowaniu wniosku stwierdzono, że w świetle art. 397 ust. 3 pkt. 2. Ustawy Prawo wodne, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie jest organem właściwym do rozpatrzenia ww. wniosku. Zgodnie z art. 389 pkt 1 i pkt 6 Prawa wodnego, wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, stosowanych odpowiednio do likwidacji, przebudowy i budowy oraz na usługi wodne, obejmujące odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została wywieszona na tablicy ogłoszeń: Urzędu Gminy Rożwienica, Zarządu Zlewni w Krośnie oraz Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, a wniosek z wraz z dokumentacją do niego załączoną został udostępniony do wglądu stronom. Zgodnie z art. 401 ust. 3 ustawy Prawo wodne, jeżeli liczba stron w postępowaniu w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego przekracza 10, do stron innych niż wnioskodawca zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego.

Według danych przedstawionych w operacie wodnoprawnym obszar objęty pozwoleniem wodnoprawnym położony jest poza obszarami objętymi ochroną oraz nie jest zlokalizowany na terenie objętym zasięgiem obszaru szczególnego zagrożenia powodzią.

Realizacja przedmiotowej inwestycji zgodnie z niniejszym pozwoleniem nie będzie powodowała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie naruszy ustaleń wynikających z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zatwierdzonego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.). Udzielone pozwolenie jest również zgodne z rozporządzeniem Nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły, zmienione następnie w 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r. poz. 317 ze zm.).

Teren przedsięwzięcia położony jest w dorzeczu Wisły. Znajduje się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych: „Mleczka od Łopuszki do ujścia z Mleczką Wschodnią od Węgierki” (kod PLRW200019226899) będącą w dobrym stanie i nie zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dodatkowo teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000153. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Warunki pozwolenia wodnoprawnego zawarte w pkt II. niniejszej decyzji zostały nałożone w oparciu o wnioski inwestora, z uwzględnieniem konieczności zachowania zasad ochrony środowiska i prowadzenia prawidłowej gospodarki wodnej.

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Mając na uwadze powyższe postanowiono orzec jak w osnowie decyzji.

POUCZENIE

1. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przystępujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 Prawa wodnego).

2. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Rzeszowie, 35-103 Rzeszów, ul. Hanasiewicza 17B za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie, 38-400 Krosno, ul. Bieszczadzka 5, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie należy składać w dwóch egzemplarzach.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania, które należy wnieść do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie.
4. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
5. Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania niezbędnych prawem decyzji przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.



4. pp. DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Krośnie

7. pp. Dyrektora
Zarządu Zlewni w Krośnie

Barbara Polta

Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r.
Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.)
pobrano opłatę w wys. 713,61 zł na rachunek bankowy
Wód Polskich: 22 1130 1017 0020 1510 6720 0045

Otrzymują:

- ① Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław - **pełnomocnik Pro - Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów,**
2. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia (zgodnie z art. 401 ust. 3 wyżej cyt. Ustawy Prawo wodne)
 - Gmina Rożwienica, 37-565 Rożwienica 1 (tablica ogłoszeń + BIP + sposób informowania zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości),
 - Starostwo Powiatowe w Jarosławiu, ul. Jan Pawła II 17, 37-500 Jarosław (tablica ogłoszeń + BIP + sposób informowania zwyczajowo przyjęty w powiecie jarosławskim),
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów,
4. ZUZ – A/a.

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Przeworsku, ul. Słowackiego 30, 37-200 Przeworsk,
Aa. (ZUZ, ZUO)



Dyrektor
Zarządu Zlewni w Krośnie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie

RZ.ZUZ.1.4210.409.2022.MK

Krosno, dnia 8 września 2022 r.

Stwierdzam, że niniejsza (e)
decyzja postanowienie
stała (o) się ostateczna (e)

dnia 10.10.2022 r.

Krosno, dnia 10.10.2022 r.

Z up. DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Krośnie
Kierownik
Działu Zgod Wodnoprawnych
Jerzy Trebunia

POSTANOWIENIE

Dyrektor Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie na podstawie art. 113 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) – dalej Kpa, w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) – dalej Prawo wodne,

Postanawiam

sprostować oczywistą omyłkę pisarską w decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 5 września 2022 r. znak: RZ.ZUZ.1.4210.284.2022.MK udzielając Powiatowemu Zarządowi Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław, pozwoleń wodnoprawnych na *wykonanie urządzeń wodnych* oraz na *usługę wodną* obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, realizowanych w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik”, w sposób następujący:

1. na stronie drugiej decyzji w sentencji orzeczenia, pkt I. 1.2 jest:

Likwidacja przydrożnego prawostronnego rowu wraz z przepustami pod zjazdami, wg zestawienia: [...],

a powinno być:

Likwidacja przydrożnego lewostronnego rowu wraz z przepustami pod zjazdami, wg zestawienia: [...],

2. na stronie trzeciej decyzji w sentencji orzeczenia, pkt I. 1.3 w tabeli jest:

Lp.	Kilometraż	Długość [m]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Nr ewid. działek Obręb
Droga Powiatowa Nr 1620R				

a powinno być:

Lp.	Kilometraż	Długość [m]	Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Nr ewid. działek Obręb
Droga Powiatowa Nr 1773R				

3. na stronie trzeciej decyzji w sentencji orzeczenia, pkt I. 1.3 w tabeli Lp. 2 jest:

2.	1+020,00	13,86	X: 5532643,47 Y: 8397863,06	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+034,27		X: 5536749,71 Y: 8397111,18	

a powinno być:

2.	1+020,00	13,86	X: 5532643,47 Y: 8397863,06	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+034,27		X: 5532630,20 Y: 8397860,97	

4. na stronie trzeciej decyzji w sentencji orzeczenia, pkt I. 1.3 w tabeli Lp. 4 jest:

4.	1+103,43	52,43	X: 5532565,88 Y: 8397874,58	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+155,24		X: 5532519,06 Y: 8397879,27	

a powinno być:

4.	1+103,43	52,43	X: 5532565,88 Y: 8397874,58	62 Obręb 0009 Więckowice
	1+155,24		X: 5532519,06 Y: 8397897,27	

UZASADNIENIE

W dniu 6 września 2022 r. Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał decyzję znak: RZ.ZUZ.1.4210.284.2022.MK udzielającą Powiatowemu Zarządowi Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław, pozwoleń wodnoprawnych na *wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługę wodną* obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, realizowanych w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik.

W wyniku oczywistej omyłki pisarskiej, błędnie zapisane zostały: strona likwidowanego rowu, numer drogi powiatowej oraz współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL – ETRF2000, dlatego też sprostowano tę oczywistą omyłkę.

Przepis art. 113 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego stanowi, iż organ administracji publicznej może z urzędu lub na wniosek strony, prostować błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez siebie decyzjach.

Sprostowanie oczywistej omyłki nie prowadzi do zmiany merytorycznej rozstrzygnięcia decyzji i nie spowoduje potrzeby ponownego rozstrzygnięcia sprawy, odmiennego od rozstrzygnięcia pierwotnego, w kwestiach zasadniczych treści decyzji.

W przedmiotowej sprawie wystąpiły „oczywiste omyłki pisarskie” w rozumieniu art. 113 §1 Kpa.

Prawidłowo dokonane sprostowanie błędów i omyłek, staje się integralną częścią wydanej decyzji administracyjnej.

Mając na względzie przedstawiony stan faktyczny i prawny, postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie.

Wniesienie zażalenia nie wstrzymuje wykonania zaskarżonego postanowienia.



Z up. DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Krośnie

Z-ca Dyrektora
Zarządu Zlewni w Krośnie

Dariusz Foltas

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław - **pełnomocnik Pro - Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów,**
2. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia (zgodnie z art. 401 ust. 3 wyżej cyt. Ustawy Prawo wodne)
 - Gmina Roźwienica, 37-565 Roźwienica 1 (tablica ogłoszeń + BIP + sposób informowania zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości),
 - Starostwo Powiatowe w Jarosławiu, ul. Jan Pawła II 17, 37-500 Jarosław (tablica ogłoszeń + BIP + sposób informowania zwyczajowo przyjęty w powiecie jarosławskim),
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów,
4. ZUZ – A/a.

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Przeworsku, ul. Słowackiego 30, 37-200 Przeworsk,
2. Aa. (ZUZ, ZUO)

Jarosław, dn. 14.03.2022 r.

Starostwo Powiatowe w Jarosławiu
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale
Geodezji, Katastru Nieruchomości i Zasobu
Geodezyjnego
Zespół ds. Sytuowania Projektowanych
Sieci Uzbrojenia Terenu ul. Jana Pawła II 17,
37-500 Jarosław tel. 16 624 6292

Znak sprawy: GKN-PODGiK.6630.78.2022

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

zakończona w dniu 14.03.2022 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d ust. 2 oraz art. 28 b - d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne
i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późniejszymi zmianami.)

Przedmiot narady:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1773 R Bystrowice-Więckowice. Kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny
Lokalizacja:	Gmina: Roźwienica, Obręb: Więckowice, dz.: 62
Wnioskodawca:	PRO-INWEST ŁUKASZ WYŻKOWSKI ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
Projektant:	ŁUKASZ WYŻKOWSKI Inne upr.: budowlane: MAP/0275/PWOD/11
Przewodniczący:	Piotr Matrejek - Zespół ds. Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
Miejsce narady:	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu w Wydziale Geodezji, Katastru Nieruchomości i Zasobu Geodezyjnego
Sposób przeprowadzenia narady:	częściowo stacjonarny, częściowo elektroniczny
Data wpływu:	04.03.2022 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

Stanowisko Przewodniczącego:

1. Trasa uzgodniona.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem Orange Polska S.A. 35-001 Rzeszów Al. Piłsudskiego 35 tel. 17-878 7256.
W trakcie budowy istniejące (odkryte) urządzenia telekomunikacyjne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować wymogi normy ZN-15 OPL-004.
3. Zachować uwagi uczestników narady zawarte w protokole.

Dokument wygenerował(a): Maria Kędziera, dn. 14-03-2022 11:06:50

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

4. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ORANGE POLSKA S.A. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	, , Jacek Bakota, Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
2	Powiatowy Zarząd Dróg Jarosław stacjonarny	Uzgodniono pozytywnie Bez uwag	Bogusława Pyrczak,
3	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle Gazownia w Jarosławiu elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie b) Kolizję skrzyżowania rozwiązać poprzez zabezpieczenie kanalizacji w miejscu skrzyżowania rurą ochronną sięgającą po 2,0 m na obie strony skrzyżowania licząc w kierunku prostopadłym od końca rury do gazociągu. W rurze ochronnej nie mogą występować połączenia rur. Kąt skrzyżowania nie mniejszy od 60 stopni. c) Zachować odległość w pionie pomiędzy istniejącym gazociągiem a rurą ochronną na kanalizacji min. 0,25 m. d) Prace ziemne w pobliżu gazociągów należy wykonywać ręcznie pod ścisłym nadzorem pracownika Gazowni w Jarosławiu e) Spełnienie warunków uzgodnienia musi być potwierdzone protokołem podpisanym przez Gazownię w Jarosławiu. f) O terminie rozpoczęcia prac ziemnych należy powiadomić Gazownię Jarosław z 5-cio dniowym wyprzedzeniem. g) Bezkolizyjne usytuowanie kanalizacji w stosunku do gazociągów musi być potwierdzone protokołem podpisanym przez pracownika Gazowni w Jarosławiu. -prace prowadzić zgodnie z uzgodnieniem znak: PSGJA.ZMSZ.763B.153.1.21 z dnia 08.10.2021r.	Tomasz Cieślak
4	Rejon Energetyczny Jarosław elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie 1. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normami PN/E 05100 i PN/E 05125. 2. W miejscach skrzyżowań na kable nałożyć rury ochronne dwudzielne typu \Arota\ i przed zasypaniem zgłosić do RE Jarosław celem dokonania odbioru technicznego. 3. Prace ziemne w tych rejonach wykonywać ręcznie po uprzednim wyłączeniu urządzeń elektroenergetycznych. Plan uzupełnić o rurę osłonową dwudzielną na istn. kablu nn na całej długości poszerzenia jezdni i wykonywanego chodnika. Dotyczy skrzyżowania przy działkach nr 45 i 214	Jerzy Król,
5	Wójt Gminy Roźwienica elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Piwoda Mirosław, Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej

UWAGA: Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zlecić zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Dokument wygenerował(a): Maria Kędziera, dn. 14-03-2022 11:06:50

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY

Floria Matrejel
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Wydziale Geodezji, Katastru Nieruchomości
i Zasobu Geodezyjnego
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Maria Kędziera, dn. 14-03-2022 11:06:50

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Roźwienica 21.09.2021r.

Pro – Inwest
Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Wójt Gminy Roźwienica w nawiązaniu do wniosku o wydanie warunków technicznych na prowadzenie robót w pobliżu sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej ustala następujące warunki techniczne dla wykonania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej NR 1773R Bystrowice - Więckowice w m. Więckowice – chodnik”

1. Na terenie objętym inwestycją w miejscach skrzyżowania się z siecią wodociągową oraz kanalizacyjną roboty ziemne prowadzić ręcznie, w obecności przedstawiciela Urzędu Gminy
2. Usytuowanie kanalizacji deszczowej nad siecią wodno-kanalizacyjną sytuować na podsypce piaskowej o grubości min. 10 cm po zagęszczeniu.
3. Przed zasypaniem zgłosić odbiór prac w tut. Urzędzie Gminy.

z up. Wójta
mgr inż. Mirosław Piwoda
Kierownik Referatu
Gospodarki komunalnej

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów
tel. 17 865 91 48
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Wasz znak: 287/2021/MOW
Nasz znak: PSGJA.ZMSZ.763B.153.1.21

Rzeszów, 08.10.2021 r.

Dot.: warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej w związku z projektowaną przebudową drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice - Więckowice w m. Więckowice – chodnik.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jak w nagłówku, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle podaje warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej:

1. W zakresie przedmiotowego opracowania występuje czynna sieć gazowa **średniego ciśnienia**:
 - odcinek gazociągu ś/c DN25 w rurze ochronnej DN100
 - odcinek gazociągu ś/c DN40 w rurze ochronnej DN100
2. Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy wziąć pod uwagę, że odległości wszystkich projektowanych elementów naziemnych i podziemnych w stosunku do istniejącej sieci gazowej winny spełniać wymogi obowiązujących przepisów prawa budowlanego, a w szczególności Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 r. poz. 640) z uwzględnieniem §110.
3. Projektowana nawierzchnia nad siecią gazową w pasie o szerokości min. 3,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu powinna być wykonana z materiału łatwo rozbieralnego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu (nie dotyczy odcinków gazociągów zabezpieczonych rurami osłonowymi lub ochronnymi).
4. Rzędne nawierzchni w strefie kontrolowanej gazociągu powinny być nie niższe niż dotychczasowe rzędne terenu.
5. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej/ochronnej gazociągu powinna wynosić: nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m do spodu konstrukcji jej nawierzchni.
6. Krawężniki i obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 1,5 m od osi gazociągu.
7. W przypadku gdy jednostka projektowa nie będzie pewna rozwiązań technicznych projektowanej inwestycji względem istniejącej sieci gazowej, należy skonsultować lokalizację projektowanych elementów z Gazownią w Jarosławiu (ul. Krakowska 54, 37-500 Jarosław)
8. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągów w celach eksploatacyjnych.

9. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem upoważnionego pracownika Gazowni w Jarosławiu.
10. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej powinny być prowadzone w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 r. poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Jarosławiu, którą należy o tym powiadomić pisemnie z min. 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
11. W strefie prowadzonych robót należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (saczki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia ww. elementów należy odnowić po zakończeniu robót; naziemną infrastrukturę gazową dostosować do projektowanej niwelety terenu i zabezpieczyć skrzynkami ulicznymi z zastosowaniem do gazu.
12. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
13. Całość robót związanych z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
14. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń OZG w Jaśle wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
15. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącymi gazociągami lub/oraz brakiem możliwości spełnienia warunków określonych w punktach od 2. do 6. lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową inwestycją zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach OZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
16. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Jarosławiu.
17. W ślad za wydanymi warunkami technicznymi zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z cennikiem usług pozataryfowych.

Załączniki do pisma:

- Plan sytuacyjny – 1 egz.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Tomasz Wieszczyk

Otrzymują do wiadomości:

- Gazownia w Jarosławiu
- ZMSZ a/a

JR/5423

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Jarosław
37-500 Jarosław, ul. Elektrowniana 4
tel. (16) 624 60 00, fax (16) 624 60 05

Wpłynęło dnia 27.09.2021
L. dz.

Jarosław, 22.09.2021r.

L.dz. R4/855/DD/2021

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17
37-500 Jarosław**

W odpowiedzi na wniosek usunięcia kolizji w związku z zamierzeniem inwestycyjnym pn" Przebudowa drogi powiatowej nr 1773R Bystrowice – Więckowice- chodnik" RE Jarosław informuje że, nie występują kolizje z siecią energetyczną a jedynie skrzyżowania. W przypadku skrzyżowań z liniami napowietrznymi należy zachować normatywną odległość przewodów od jezdni dla linii średniego napięcia – 7,10m, dla linii niskiego napięcia- 6m. Przy wykonywaniu prac ziemnych w pobliżu linii kablowych, prace wykonywać ręcznie oraz nałożyć rury osłonowe dwudzielne typu PS, prace ziemne należy zgłosić celem odbioru do Rejonu Energetycznego Jarosław tel. 16 624 60 04.

z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Jarosław

Zastępca Dyrektora
Jacek Kowal

Otrzymują:

1 – adresat

2 - a/a

3 – Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Jarosław
37-500 Jarosław, ul. Elektrowniana 4
tel. (16) 624 60 00, fax (16) 624 60 05

*Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy **PGE Dystrybucja S.A.** Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie **PGE Dystrybucja S.A.** o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów*



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51 31-510 Kraków
tel.: 17 871 22 09, www.hurt-orange.pl

Pro-Inwest
Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Rzeszów, 05 października 2021r.

Numer pisma: TTISIKU-46212/21/RS

Temat: uzgodnienie planu zagospodarowania terenu dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1773R Bystrowice - Więckowice w m. Więckowice - chodnik"

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony plan zagospodarowania terenu dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1773R Bystrowice - Więckowice w m. Więckowice - chodnik" w zakresie zabezpieczenia sieci teletechnicznej OPL S.A.. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Rzeszów
ul. Moniuszki 1
35-015 Rzeszów
e-mail: DiSU.WUUiIRzeszow@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru - nr infolinii 800 135 972. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W miejscach skrzyżowań z planowanymi utwardzeniami doziemną siecią telekomunikacyjną zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną poprzez zastosowanie rur ochronnych grubościennych. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Rzeszowie, ul. Moniuszki 1;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Kraków otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Opracował: Robert Szczęch, tel. 17 871 22 09

Z poważaniem


Robert Szczęch

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1 egz. mapy PZT



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 17 871 22 09 www.hurt-orange.pl

Pro-Inwest
Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Rzeszów, 06 października 2022r.

Numer pisma: TTDSIKU-42040/22/RS

Temat: prolongata uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1773R Bystrowice - Więckowice w m. Więckowice - chodnik"

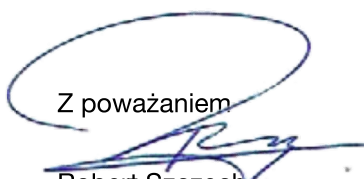
Szanowni Państwo,

informujemy, że prolongujemy uzgodnienie planu zagospodarowania terenu dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1773R Bystrowice - Więckowice w m. Więckowice - chodnik", znak: TTISIKU-46212/21/RS z dnia 05.10.2021r - w zakresie zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej własności Orange Polska S.A. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Rzeszów
ul. Moniuszki 1
35-015 Rzeszów
e-mail: DiSU.WUJilRzeszow@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru - nr infolinii 800 135 972. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W miejscach skrzyżowań z planowanymi utwardzeniami doziemną siecią telekomunikacyjną zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną poprzez zastosowanie rur ochronnych grubościennych. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Rzeszów;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.


Z poważaniem
Robert Szczęch
Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1 egz. mapy PZT