



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R</u> <u>Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice - chodnik</u>
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
OBIEKT:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1773R Bystrowice - Więckowice
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„IV”, „XXV”, „XXVI”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 62, 89 obręb ew. Więckowice, jedn. ew. Rożwienica
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	

BRZOSZÓW, SIERPIEŃ 2022

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Załączniki

1. Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających	5
2. Uprawnienia budowlane Projektanta – branża drogowa	6
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta – branża drogowa	8
4. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego – branża drogowa	9
5. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego – branża drogowa.....	11

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	13
2. Istniejący stan zagospodarowania działki i terenu, w tym informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki	15
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:	15
a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	15
b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.....	15
c) układ komunikacyjny	15
d) sposób dostępu do drogi publicznej.....	17
e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	17
f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	17
4. Zestawienie powierzchni	17
a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych	17
b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników	18
c) powierzchni biologicznie czynnej	18
d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	18
5. Informacje i dane.....	18
a) rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane	18
b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	18
c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego.....	18
d) charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	19

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.....	19
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	19
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	20

III. Część rysunkowa

1. Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000.....	22
2. Rysunek nr: D 2 – Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	23

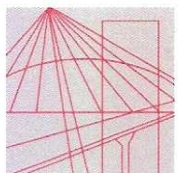
I. Załączniki

Brzozów, Sierpień 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 34 ust. 3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt zagospodarowania terenu branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice - chodnik**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	



MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych

w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

.....

.....

.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

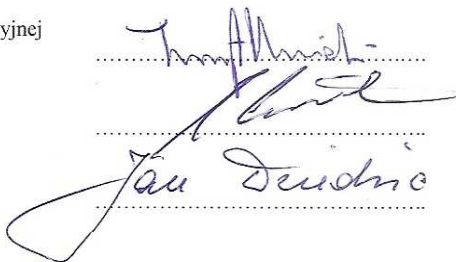
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-TGX-2CY-Q7P *

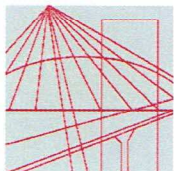
Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krystian Eryk Kowalski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Signature of Zygmunt Rawicki]
[Signature of Jan Dziedzic]
[Signature of Roman Chmiel]



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

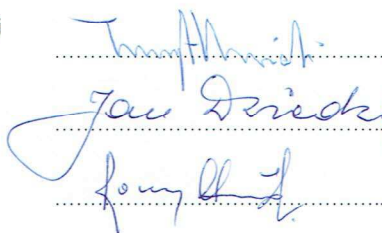
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel





Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski
ul. Langiewicza 5/29
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XID-YJ2-AEX *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. Część opisowa

Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice - chodnik”.

Projekt zagospodarowania terenu spełnia wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane - §3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.).

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice - chodnik”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu
ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław

Lokalizacja: dz. ew. nr **62, 89** obręb ew. Więckowice, jedn. ew. Roźwienica,

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Kowalski

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Opracował: inż. Dawid Szurlej

Zakres prac przewidzianych w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice - chodnik” obejmuje:

- przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1773R w km od 0+960 do km 1+620 klasy „L” o długości 660,00 m i szerokości 5,00 m
- poszerzenia lewego pasa ruchu na łuku w km 0+999.36 – 1+046.24 – poszerzenie 0,35 m (dla łuku kołowego R=86 m) szer. pasa ruchu 2,85 m,
- poszerzenia lewego pasa ruchu na łuku w km 1+059.27 – 1+095.03 – poszerzenie 0,35 m (dla łuku kołowego R=92 m) szer. pasa ruchu 2,85 m,

- poszerzenia prawego pasa ruchu na łuku w km 1+151.33 – 1+193.60 – poszerzenie 0,25 m (dla łuku kołowego R=120 m) szer. pasa ruchu 2,75 m,
- poszerzenia prawego pasa ruchu na łuku w km 1+376.32 – 1+428.70 – poszerzenie 0,20 m (dla łuku kołowego R=160 m) szer. pasa ruchu 2,70 m,
- poszerzenia prawego pasa ruchu na łuku w km 1+463.05 – 1+502.44 – poszerzenie 0,40 m (dla łuku kołowego R=80 m) szer. pasa ruchu 2,90 m,
- przebudowę zjazdów indywidualnych po stronie lewej o szerokości 4,50 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- budowę chodnika lewostronnego o szerokości od 1,50 m do 2,00 m (szerokość z kostki)
- przebudowę poboczy o szerokościach 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego
- przebudowę rowu przydrożnego lewostronnego
- częściową likwidację rowu przydrożnego lewostronnego
- budowę kanalizacji deszczowej z rur PP Φ 500
- umocnienie skarp płytami ażurowymi w miejscu nachylenia 1:1
- umocnienie wlotów i wylotów z przepustów płytami ażurowymi
- wykonanie korytek betonowych w prefabrykowanych elem. 50 x 50 x 15 cm na ławie betonowej
- wykonanie korytek betonowych w prefabrykowanych elem. 50 x 30 x 15 cm na ławie betonowej
- budowę wpustów deszczowych klasycznych o DN 500
- budowę studni rewizyjnych o DN 1000
- budowę prefabrykowanej ścianki typu „L”
- wykonanie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Zakres inwestycji objęty wnioskiem o pozwolenie na budowę pokazano na rys. nr D2 „Plan zagospodarowania terenu”

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów
- f) opinia geotechniczna
- g) Uzgodnienie z Orange Polska S.A. nr TTISIKU-46212/21/RS z dnia 05.10.2021 r.
- h) Warunki Techniczne UG Roźwienica nr GK.7012.49.2021 z dnia 21.09.2021 r.
- i) Opinia PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość Rejon Energetyczny Jarosław nr R4/8557/DD/2021 z dnia 22.09.2021 r.
- j) Warunki Techniczne PSG Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle nr PSGJA.ZMSZ.763B.153.1.21 z dnia 08.10.2021 r.
- k) Uzgodnienie projektu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu nr SL.051.24.2022 z dnia 01.02.2022 r.
- l) Decyzja Ministra Cyfryzacji nr DT.WUKE.7110.32.2022(4) z dnia 09.05.2022 r.
- m) Postanowienie Starosty Jarosławskiego nr AB-AAB.6740.7.2.2022 z dnia 28.07.2022 r.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki i terenu, w tym informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki

W stanie istniejącym wchodzącym w zakres niniejszego opracowania zlokalizowana jest droga powiatowa Nr 1773R. Jezdnia DP nr 1773R w stanie istniejącym posiada szerokość od ok. 4,40 m do ok. 5,00m. Nawierzchnia przedmiotowej drogi wykonana jest z betonu asfaltowego. Jej stan techniczny określa się jako dobry. W ramach zadania planuje się rozbiórkę umocnień rowów i skarp z płyt ażurowych.

Wzdłuż drogi powiatowej w stanie istniejącym brak jest poboczy.

Woda opadowa i roztopowa w stanie istniejącym z drogi powiatowej Nr 1773R odprowadzana jest częściowo do rowu przydrożnego lewostronnego a częściowo rozdeszczana jest na przyległe tereny znajdujące się w granicy istniejącego pasa drogowego.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 1773R w miejscowości Więckowice w km od 0+960 do km 1+620 polegającą na budowie chodnika. Nie planuje się budowy kanału technologicznego zgodnie z uzyskaną Decyzją Ministra Cyfryzacji nr DT.WUKE.7110.32.2022(4) z dnia 09.05.2022 r.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Należy prowadzić prace budowlane ze szczególną ostrożnością tak, aby wykluczyć zanieczyszczenie gruntów i wód gruntowych w szczególności spowodowanych wyciekami paliw i olejów ze stosowanych maszyn i urządzeń.

Odprowadzenie ścieków opadowych i roztopowych w fazie eksploatacji następuje przez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni jezdni i poboczy do istniejących urządzeń odwadniających.

c) układ komunikacyjny

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku jezdni oraz poszerzenie pasa ruchu przedmiotowej jezdni do szerokości 2,50 m. Chodnik od strony jezdni ograniczony jest krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 15 cm w stosunku do nawierzchni. W rejonie zjazdów indywidualnych (przejazdów przez chodnik) należy wykonać krawężnik o wyniesieniu 2 - 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1773R w zależności od warunków terenowych. Chodnik po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem obniżonymi o 1 cm w stosunku do chodnika

a także ścianami oporowymi typu „L” (zgodnie z rys. D 2 – Plan zagospodarowania terenu). Zjazdy indywidualne po zewnętrznej stronie zostaną ograniczone krawężnikami betonowymi 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 0 cm w stosunku do nawierzchni chodnika. Ciąg pieszy w całości biegnie po lewej stronie DP 1773R.

Lokalizacja projektowanych chodników:

- strona lewa w km od ok. 0+960.00 do ok. 1+620.00 szerokości 2,00 m z miejscowymi zwężeniami do 1,50 m (szerokość nawierzchni z kostki)

Projektowany chodnik oraz zjazdy należy dostosować wysokościowo do istniejącej jezdni oraz przyległych budynków, ogrodzeń, bram wjazdowych, dojeżdż do furtek oraz terenu przyległego. W przypadku wystąpienia na zjazdach i dojeżdżach do furtek fundamentów ogrodzeń itp. utrudniających wykonanie krawężników zamykających zjazd i dojeżdż do furki, wykonywaną nawierzchnię z kostki brukowej należy bezpośrednio dowiązać do tych elementów. Dodatkowo zaprojektowano zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej, a na włączeniu ich do jezdni zaprojektowano łuki o promieniu $R_{min}=5,00$ m.

Parametry techniczne drogi powiatowej Nr 1773R:

- kategoria drogi – droga powiatowa
- klasa techniczna drogi – L
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h dla drogi klasy L
- dopuszczalny nacisk osi pojedynczej – 100 kN/oś
- kategoria ruchu – KR2
- przekrój drogi szlakowy 1 x 2
- odwodnienie jezdni – rowy otwarte, korytka ściekowe, kanalizacja deszczowa
- jezdnia bitumiczna – szer. 5,00 m (**zgodnie z Postanowieniem Starosty Jarosławskiego nr AB-AAB.6740.7.2.2022 z dnia 28.07.2022 r.**)
- pobocza z kruszywa o szer. 0,75 m

Dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik” została udzielona zgoda na odstępstwo od przepisów zawartych w § 15 ust. 1 pkt 5, § 16 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. Zm.) polegające na:

- 1.) Zmniejszeniu szerokości pasów ruchu drogi powiatowej Nr 1773R klasy L do wartości 2,50 m, podczas gdy normatywna szerokość pasa ruchu drogi klasy L powinna wynosić 2,75 m,
- 2.) Braku wykonania poszerzeń:
 - a. pojedynczego pasa ruchu drogi powiatowej nr 1773R na pięciu łukach kołowych w planie o promieniach wynoszących 80,00 m, 86,00 m, 92,00 m, 120,00 m i 160,00 m,
 - b. obu pasów ruchu drogi powiatowej Nr 1773R na łuku kołowym w planie o promieniu wynoszącym 67,00 m,

Starosta Jarosławski jako zarządca drogi powiatowej Nr 1773R został zwolniony z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R

Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik” na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm), zwanej dalej „k.p.a.”.

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Planowana inwestycja posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej zgodnie z art. 2 pkt 14 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Na terenie planowanych robót przebiegają sieci: gazowa, elektroenergetyczna, wodociągowa, teletechniczna, sieć kanalizacji lokalnej oraz sieć kanalizacji sanitarnej. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury obcej. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

W ramach zadania projektuję się sieć kanalizacji deszczowej.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, skarp wykopów i zjazdów zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie częściowo za pomocą korytek ściekowych oraz wpustów deszczowych do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej a częściowo będzie rozdeszczana na przyległe tereny znajdujące się w granicach pasa drogowego. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z projektowanej kanalizacji deszczowej są naturalne cieki zlokalizowane poza obszarem inwestycji.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 680,00 mb

4. Zestawienie powierzchni

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Nie dotyczy.

b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

Zestawienie projektowanych powierzchni:

1. Jezdnia:	ok. 227,00 m ²
2. Chodnik:	ok. 1146,00 m ²
3. Zjazdy z masy	ok. 75,00 m ²
4. Zjazdy z kostki	ok. 263,00 m ²
5. Pobocze	ok. 490,00 m ²
6. Skarpy	ok. 48,00 m ²
7. Skarpy umocnione	ok. 112,00 m ²
8. Umocnienie wlotów / wylotów	ok. 17,00 m ²
Łącznie:	ok. 2 378,00 m²

c) powierzchni biologicznie czynnej

Nie dotyczy.

d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Nie dotyczy.

5. Informacje i dane

a) rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Działki i teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków oraz do gminnej ewidencji zabytków a także nie znajdują się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest poza granicami terenu górniczego.

d) charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych, ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania prac budowlanych na faunę i florę, należy ograniczyć wykonywanie prac w pobliżu drzew, które nie wymagają wycięcia zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew. Prowadzić prace sposobem ręcznym w zasięgu systemów korzeniowych drzew i krzewów. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to niezbędne i konieczne w związku z realizacją inwestycji. Uwzględnić zakaz składowania materiałów budowlanych w zasięgu systemów korzeniowych drzew oraz zabezpieczyć na czas trwania budowy korony, pnie i systemy korzeniowe drzew przeznaczonych do zachowania, usytuowanych na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczne prowadzenie prac ciężkim sprzętem zmechanizowanym z uwagi na możliwość występowania różnego rodzaju gruntów, w tym gruntów mało spoistych. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenie gruntu i wód gruntowych z powodu wycieku paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. Zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod składowanie materiałów budowlanych oraz zaplecza budowy.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt zagospodarowania terenu. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach,

a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu”.

Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje:

Lokalizacja:

Dz. ew. nr **62, 89** obręb ew. Więckowice, jedn. ew. Rożwienica,

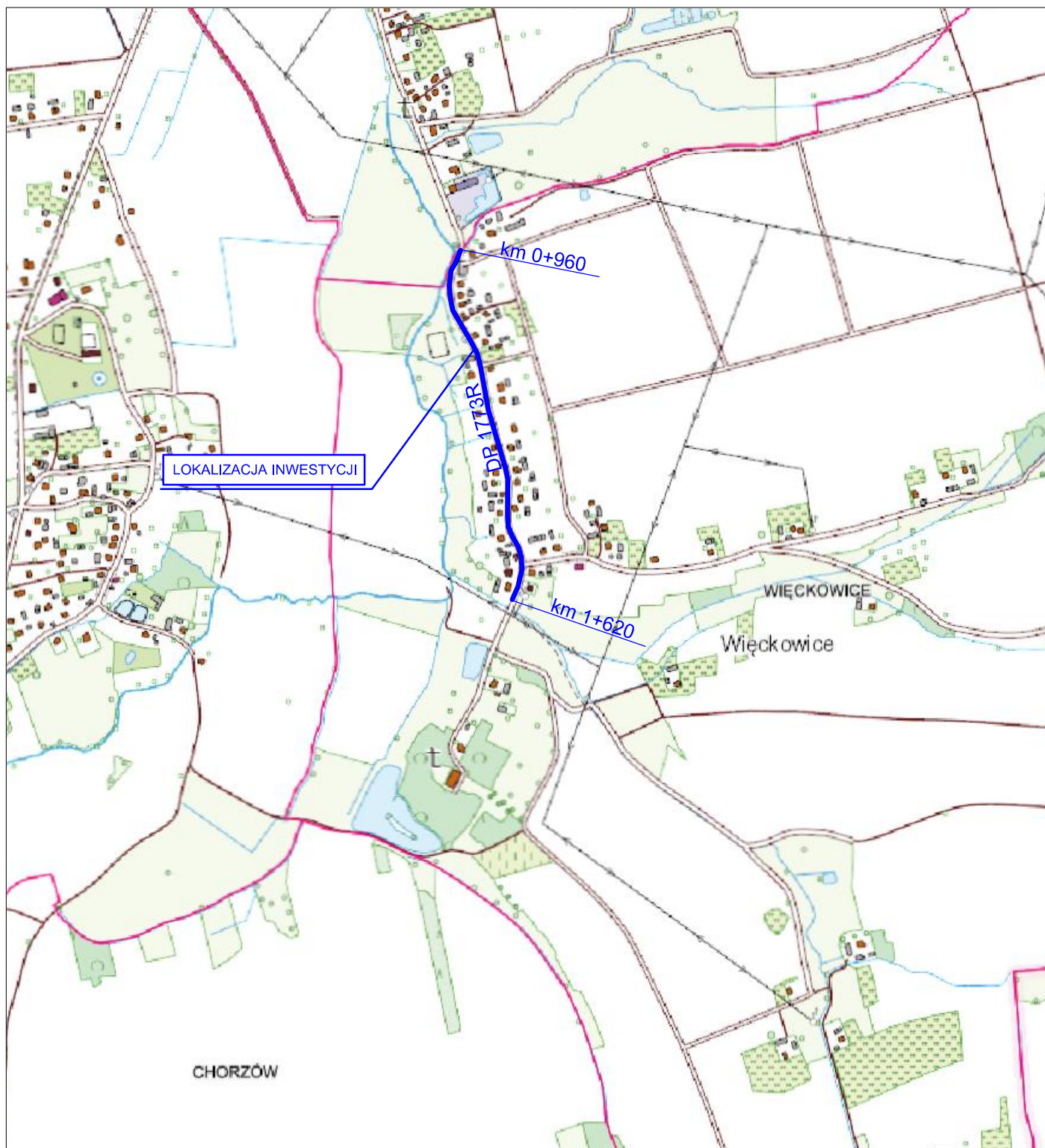
Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)

III. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice – Więckowice w m. Więckowice – chodnik			
Faza projektu:	Projekt Zagospodarowania Terenu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Opracował:	inż. Dawid Szurlej	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			Nr rys.:
Skala rysunku:	1:10000			Str. nr:
	Data: Sierpień 2022			D1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Arkusz mapy: 8.122.08.12.1, 8.122.08.12.3
województwo: podkarpackie powiat: Jarosław
jednostka: Rozwienica [180410_2]
obręb: Wętkowice [0009]

Mapę do celów projektowych utworzono na podstawie materiałów otrzymanych w formie numerycznej oraz rastrowej dla zgłoszenia pracy numer: 440.1819.2021, otrzymanych z PODGK Jarosław
Aktualna na dzień 13.07.2021r.
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
ID: 440.1819.2021
Układ wsp. 2000/8 "Kronsztadt 86"
Rudka dnia: 23.08.2021r.
Wykonat:

GEODETA UPRAWNIENY
Władysław Wanat
Świadc. Nr 11481

Usługi Geodezyjne
Sebastian Kozłowski
Rudka 80, 37-530 Sieniawa
NIP: 7941829728, REGON: 387358552
tel.: 531-435-300

Poinformuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczający. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	440.1819.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Jarosławski
Wynik prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Sebastian Kozłowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższych wykreślów:	440.1819.2021_16429 23-08-2021r
Inicj i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIENY Władysław Wanat Upł. Nr 11481

Adnotacja
Niniejsza dokumentacja był przedmiotem narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Jarosławiu w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wydziale Geodezji, Katastru, Nieruchomości i Zasobach Geodezyjnych
w dniu 2022-01-14
Leciański Jarosławski
STAROSTA JAROSŁAWSKI
znak sprawy: GKN-PODGK 6630
2022-01-14
Jarosław dnia

Z up. STAW 6630
Pracownia Geodezyjna i Kartograficzna
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Wydziale Geodezji, Katastru, Nieruchomości i Zasobach Geodezyjnych

Potwierdzam zgodność kopii
mapy do celów projektowych
z oryginałem mapy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest	Projektant:	mgr inż. Łukasz Wysocki	MAP0275PW00011	Specjalność:	Podpis:
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu	Pracownik:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP0302BQ015	Specjalność:	Podpis:
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1773R Bystrowice - Wętkowice	Opracował:	inż. Dawid Szurlej			
Faza projektu:	Projekt Zagospodarowania Terenu	Nazwa rysu:	Plan Zagospodarowania Terenu			
Brano:	Droga	Skala rysunku:	1:500			
Wpust telekomunikacyjny Ø315		Data:	Sierpień 2022			
Wydłużenie istniejącego przepustu PP Ø500		Nr rysu:	02			
Projektowany kanał technologiczny		Str. nr:				

LEGENDA	
--- Oś projektowanej DP Nr 1773 R	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka szara)
--- Granica pasa drogowego DP Nr 1773 R	Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka czerwona)
--- Zakres opracowania	Projektowane poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego
--- Projektowana krawędź jezdni	Projektowane poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego
--- Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 15 cm	Projektowane pobocze z kruszywa
--- Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 2-4 cm	Projektowane umocnienie skarp oraz dna cieków ażurami
--- Projektowane obniżone obrzeża betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm	Projektowane tereny zielone
--- Projektowane studnie rewizyjne Ø 1000 mm	--- Istniejące przepusty pod jezdnią do rozbiórki
--- Projektowany kolektor KD Ø 200 mm	--- Istniejące szerokości
--- Projektowane przykalki Ø 200 mm	--- Wpust telekomunikacyjny Ø315
--- Projektowana ścianka czołowa	--- Wydłużenie istniejącego przepustu PP Ø500
--- Projektowane wpusty deszczowe Ø 500 mm	--- Projektowany kanał technologiczny
--- Projektowane koryta muldowe szer. 50 cm, wys. 15 cm	--- Projektowane studnie kablowe
--- Projektowane koryta muldowe szer. 30 cm, wys. 15 cm	
--- Projektowana rura osłonna dwudzielną na ist. sieci telekomunikacyjnej	
--- Istniejąca część przepustu nie podlegająca remontowi	