

Katowice, dnia 05.09.2019r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

L.dz.: PKM/18/...../DKW/09/2019

Dotyczy: przetargu nieograniczonego „Dostawy oleju napędowego”, znak sprawy pn/02/2019

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1986 z późn. zm.) w związku z pytaniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu posiadania przez Wykonawcę złożonej kaucji gwarancyjnej, o której mowa w art. 105 b ust 1 ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 roku (Dz. U. z 2018 roku, poz 2174 ze zmianami) – Załącznik nr 4 do SIWZ Wzór Umowy, §10

Na podstawie obowiązujących przepisów, Zamawiający może odstąpić od w/w warunku, i być jednocześnie zwolnionych z solidarnej odpowiedzialności, którą wprowadzają przepisy dotyczące kaucji gwarancyjnej ustawy o podatku od towarów i usług, gdy przy dokonywaniu płatności za dostarczone paliwa zastosuje mechanizmu podzielonej płatności. Na mocy art. 108c ust.1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054 z późniejszymi zmianami) w przypadku zapłaty za dostarczony towar z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności przepisu art. 105a ust.1 Ustawy o podatku od towarów i usług o solidarnej odpowiedzialności Zamawiającego nie stosuje się.

Kolejnym argumentem, przemawiającym za zniesieniem wymogu posiadania przez Wykonawcę kaucji gwarancyjnej, jest fakt, iż wraz z wejściem w życie nowelizacji Ustawy o VAT, z dniem 1 listopada, mechanizm podzielonej płatności będzie dla obrotu paliwami obowiązkowy.

W uzasadnieniu Projektu Ustawy nr UA45, czytamy, iż Ustawodawca wprowadza obowiązkowy mechanizm podzielonej płatności z zamiarem odstąpienia, nieskutecznego według niego mechanizmu odwrotnego obciążenia i kaucji gwarancyjnej. Cytat: „Głównym założeniem zmian zawartych w projekcie jest zastąpienie obowiązujących obecnie szczególnych rozwiązań rozliczania podatku VAT, czyli odwrotnego obciążenia oraz odpowiedzialności solidarnej stosowanym obligatoryjnie stosowanym mechanizmem podzielonej płatności (MPP). Obligatoryjna forma MPP będzie zatem stosowana co do zasady w odniesieniu do dostaw towarów i świadczenia usług, które objęte są obecnie reżimem odwrotnego obciążenia lub odpowiedzialności solidarnej. (...) Mechanizm podzielonej płatności to rozwiązanie systemowe, pozbawione wad charakterystycznych dla

odwróconego obciążenia. Zasady funkcjonowania mechanizmu podzielonej płatności, czyli ograniczenie swobody dysponowania co do pobranego od kontrahenta podatku VAT eliminuje ryzyko znikania podatników wraz z zapłaconym, a nie odprowadzonym podatkiem VAT. Mechanizm ten praktycznie uniemożliwia więc powstawanie nadużyć już na etapie samej transakcji. Rozwiązanie to oprócz wyższej skuteczności w walce z oszustwami podatkowymi zapewnia jednocześnie ochronę dla nabywcy towaru lub usługi, gwarantując mu bezpieczeństwo podatkowe transakcji. (...) Ze względu na wskazane (...) mankamenty odwróconego obciążenia i odpowiedzialności solidarnej zdecydowano o odejściu od tych rozwiązań na rzecz wprowadzenia skuteczniejszego środka rozliczania podatku czyli wprowadzenia systemowego rozwiązania, które pozwoli wyeliminować patologie przestępcze i w sposób systemowy uszczelnić system podatkowy. Takim rozwiązaniem jest właśnie mechanizm podzielonej płatności.”

Zmiana zapisów SIWZ i odejście o wymogu posiadania przez Wykonawcę kaucji gwarancyjnej, pozwoli przystąpić do procedury przetargowej Wykonawcom, którzy w świetle wchodzących przepisów o obowiązkowym mechanizmie podzielonej płatności, zdecydowali się z dniem 01.11.2019 r. uwolnić środki przeznaczone na utrzymanie kaucji gwarancyjnej i przeznaczyć je na rozwój swojej działalności.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 2:

Dot. Rozdz. III pkt 6 SIWZ oraz Dot. § 6 ust. 3 umowy - czy Zamawiający wyrazi zgodę aby termin płatności liczony był od daty dostawy a nie od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 3:

Dot. Rozdz. III pkt 5 SIWZ oraz Dot. § 4 ust. 6 umowy – Zamawiający przewiduje aby rozliczenia ilościowe były dokonywane na podstawie wskazań urządzeń pomiarowych zainstalowanych w zbiorniku mierzących poziom cieczy po zlaniu. W konsekwencji pomiary dokonywane w sposób przewidziany przez Zamawiającego obarczone są dużym błędem i rozliczenia ilościowe dokonywane z uwzględnieniem uśrednionej gęstości 0,830 kg/m³ także obarczone są dużym błędem. W związku z tym aby uniknąć tych błędów czy zamawiający wyrazi zgodę aby:

1) Rozliczenia ilościowe i fakturowanie odbywały się w oparciu o dokument nalewu pochodzący z bazy Wykonawcy. Należy dodać, że urządzenia wydawcze montowane na naszych bazach oraz bazach OLPP posiadają dużo niższą tolerancję błędów pomiarowych, posiadają również ważne cechy legalizacyjne oraz podlegają ciągłemu nadzorowi. Czy więc Zamawiający zgodzi się na rozliczanie ilościowe i fakturowanie w oparciu o dokładniejszy pomiar urządzeń zamontowanych w bazie paliw dokonywany w chwili wydania paliwa z tej bazy? Nadmieniamy, że dodatkową gwarancją dla wykonawcy nienaruszalności przewożonych paliw w takiej sytuacji byłby wymóg plombowania autocystern.

2) W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie w pkt. 1 powyżej - czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej 15 st. C? Przepływomierze zainstalowane w naszych cysternach cechują się wysoką dokładnością pomiaru, o wiele wyższą niż urządzenia opierające się na pomiarze poziomu cieczy w zbiorniku po zlaniu, posiadają funkcje kompensacji do temperatury referencyjnej i są wyposażone w czujnik gęstości i temperatury, zatem podają realną ilość paliwa w przypadku ON w temp. rzeczywistej i referencyjnej 15 st. C.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
2. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 4:

Dot. § 4 ust. 6.10 umowy i § 6 ust. 2 - zamawiający zakłada przy przeliczaniu ilości paliwa w temp. rzeczywistej na ilość paliwa w temp. ref 15 st. C stałą gęstość paliwa wynoszącą 0,830 kg/m³, co jest wartością uśrednioną i może nie odpowiadać rzeczywistej gęstości dostarczanego paliwa z uwagi na fakt, iż gęstość paliwa przyjmowana do rozliczeń zazwyczaj będzie inna. Czy w związku z tym zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od wymogu przyjmowania do rozliczeń uśrednionej i nie odpowiadającej rzeczywistości średniej gęstości 0,830 kg/m³ i wyrazi zgodę na przyjmowanie do rozliczeń faktycznej gęstości paliwa w temp. 15 st. C która jest niezbędna do przeliczenia ilości paliwa w temp. rzeczywistej na ilość paliwa w temp. ref 15 st. C? Wskazujemy, że faktyczna gęstość paliwa w temp. 15 st. C jest podawana na dowodzie wydania, a także gęstość paliwa można zmierzyć w chwili dostawy aerometrem a następnie przeliczyć ją na gęstość w temp. 15 st. C niezbędną do przeliczenia ilości paliwa w temp. rzeczywistej na ilość w temp. ref. 15 st. C.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 5:

Dot. Rozdz. IV pkt. 4 SIWZ oraz § 4 pkt 4 umowy – W celu zapewnienia sprawnego i rzetelnego realizowania postanowień umowy oraz z uwagi na czas potrzebny na realizację zamówienia (zlecenie usługi transportowej, ograniczona dostępność produktu) prosimy o wydłużenie terminu realizacji. Idealnym czasem pozwalającym na przygotowanie i wykonanie dostawy z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień spowodowanych nieprzewidywalnymi i niezależnymi od Wykonawcy przeszkodami jest 48 godzin od momentu zgłoszenia zapotrzebowania. W związku z tym, pytamy czy możliwe jest zgłaszanie zapotrzebowania na dostawy z 48-godzinnym wyprzedzeniem?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 6:

Dot. § 5 ust. 5 umowy– projektu umowy - Z uwagi na fakt iż Zamawiający ma prawo raz w ciągu kwartału do przeprowadzenia w okresie trwania umowy badania jakości dostarczonego paliwa w wybranym przez siebie akredytowanym laboratorium na koszt Wykonawcy, prosimy o podanie całkowitych kosztów takiego badania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że orientacyjna cena wynosi:

- i-Petrol Sp. z o. o. w Katowicach: cena za jednorazowe badanie: 1.350,00 zł netto.

Pytanie 7:

Dot. § 5 ust. 6 umowy – prosimy o wyjaśnienie co znaczy określenie, że jakość dostarczonego paliwa jest niższa niż wynika to z umowy i dołączonego do badanej dostawy atestu? Czy zapis ten oznacza, że dostawa zostanie uznana za nieodpowiedniej jakości jeżeli wyniki badań przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium wykażą niezgodność parametrów jakościowych z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 roku, poz. 1680)? Niezgodność wyniku badań parametrów próbki paliwa z świadectwem jakości nie oznacza, że paliwo to jest wadliwe lub że straciło swe użytkowe właściwości. O tym, że paliwo jest wadliwe lub złej jakości decyduje wynik badań próbki potwierdzający, że dostarczone paliwo jest niezgodne z obowiązującymi normami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Określenie, że jakość dostarczonego paliwa jest niższa niż wynika to z umowy oznacza, że nie spełnia parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r. poz. 1680). Zamawiający przy porównywaniu wyników badań laboratoryjnych próbki paliwa z atestem jakościowym dołączonym do dostawy, z której pochodziła ta próba będzie uwzględniał normatywne błędy pomiarów dla poszczególnych metod badań.

Pytanie 8:

Dot. § 7 ust. 3 umowy - Zgodnie z § 7 ust. 3 wzoru umowy Wykonawca ponosi koszty paliwa kupionego przez Zamawiającego u innego Dostawcy, jeżeli opóźnienie dostawy paliwa będącego przedmiotem niniejszej umowy przekroczy 48 godzin. Ponoszenie pełnych kosztów zakupu paliwa od innego podmiotu nie znajduje uzasadnienia. Prosimy o zmianę tego zapisu w ten sposób, aby Wykonawca, w przypadku, gdyby wystąpiłaby wyżej opisana sytuacja, ponosił wyłącznie koszty ewentualnej różnicy w cenie zakupionego paliwa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca zostanie obciążony różnicą w cenie zakupionego paliwa i przewidzianymi karami umownymi. Zamawiający zwraca uwagę, że zgodnie z pkt IV.4. SIWZ dostawy odbywać się będą w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od momentu złożenia przez Zamawiającego.

Pytanie 9:

Dot. § 7 umowy - proponujemy obniżyć wysokość kar umownych, które są rażąco niewspółmierne, w sposób następujący:

- a) kara umowna określona w § 7 ust. 2 - z 20% na 10 % wartości brutto niedostarczonego paliwa, za każdy dzień opóźnienia,
- b) kara umowna określona w § 7 ust. 5 za odstąpienie ze skutkiem natychmiastowym umowy z 10% na 5 % wartości netto niezrealizowanej części umowy.
- c) kara umowna określona w § 5 ust. 8 - z 20% na 10 % wartości brutto zakwestionowanego paliwa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. 2018r. poz. 2191) dopuszcza otrzymanie faktur za pomocą Platformy Elektronicznego Fakturowania.

Pytanie 11:

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

- a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011 zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

- c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź Zamawiającego:

99% zamawianego oleju napędowego Zamawiający przeznacza na cele własne, pozostała część przeznaczona jest do sprzedaży. Zamawiający posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi i nie przewiduje sprzedaży paliwa za granicą. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 12:

Jeżeli Zamawiający posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi (OPC) prosimy o następujące informacje:

- a) czy zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165),
- b) czy wniosek o którym mowa w lit. a) powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji obydwu rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj. olejów napędowych o kodach CN 2710 19 43 i 2710 20 11
- c) czy obrót olejem napędowym będzie odbywał się tylko przy wykorzystaniu stacji paliw zlokalizowanej przy ul. 1 Maja 152 w Katowicach.

Odpowiedź Zamawiającego:

- a) Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC),
- b) wniosek, o którym mowa powyżej obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji olej napędowy o kodzie CN 2710 19 43 i 2710 20 11.
- c) obrót olejem napędowym będzie odbywał się tylko przy wykorzystaniu stacji paliw zlokalizowanej przy ul. 1 Maja 152 w Katowicach.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

Pytanie 14:

W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie

ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/ dostawców/ importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest, aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy.

Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną.

Pytanie: „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie będzie żądał od Wykonawców zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca, jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł. W przypadku, gdy Zamawiający będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku, gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia obowiązywania kaucji przez cały okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ, gdyż zgodnie z pkt XV.3. SIWZ wymaga od Wykonawcy przed podpisaniem umowy wniesienia kaucji gwarancyjnej w Urzędzie Skarbowym w wysokości co najmniej 5.000.000,00 zł.

Pytanie 15:

Czy zamawiający wyrazi zgodę, aby od razu po dostawie przesyłał on na skrzynkę mailową wykonawcy protokół odbioru zawierającego informacje niezbędne do wystawienia faktury wymagane przez Zamawiającego w § 4 ust. 6.9, tj. ilość dostarczonego produktu odniesionej do temperatury referencyjnej +15°C, ilość dostarczonego paliwa w temperaturze rzeczywistej zgodna z protokołem przyjęcia paliwa, numer protokołu przyjęcia paliwa, numer zamówienia oraz miejsce i datę dostawy? Przyśpieszy to znacznie obieg dokumentów i umożliwi sprawne wystawianie faktur.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie protokołu na skrzynkę e-mailową Wykonawcy po otrzymanej dostawie paliwa.

Pytanie 16:

Dotyczy SWIZ Rozdział XIII ust. 2.1.

Zamawiający w tym punkcie określa sposób obliczenia ceny stosując dwa pojęcia: „Cena Producenta” oraz „Cena PKN ORLEN z dnia 23.09.2019r.

Oferent prosi o potwierdzenie, iż zamawiający ma na myśli cenę publikowaną na stronie internetowej przez PKN Orlen w dniu 23.09.2019r.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający ma na myśli cenę publikowaną na stronie internetowej przez PKN Orlen w dniu 23.09.2019r.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z poważaniem,

CZŁONEK ZARZĄDU
ds. ekonomiczno-finansowych
i inwestycyjnych


Paweł Cyganek

PREZES ZARZĄDU


Helena Ulanowska