

Gdańsk, 24.04.2018 r.

RU4O8 Gdańsk Zespół Paszportyzacji i
Uzgodnień Dokumentacji
Waldemar Cielecy
e-mail: waldemar.cielecy@telkol.pl
tel.: + 48 697 049 349
Nr pisma: RU4O8-504-186-2018

Multiconsult Polska Sp.z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Dotyczy: uzgodnienia projektu przejścia podziemnego w ciągu u. Unii Europejskiej w Giżycku pod linią kolejową nr 038 Białystok – Głomno w km 151,815 wraz z likwidacją przejścia kat. E w km. 151,733 linii kolejowej nr 038

W odpowiedzi na pismo nr 4606/18/0007 z dnia 08.03.2018 r. PKP Telkol Sp. z o.o. informuje iż uzgadnia przedstawiony projekt.

W obrębie opracowania kolorem **fioletowym** zaznaczono orientacyjną trasę kabla ALTKD 28x4x1,2 który jest własnością PKP Telkol.

W przypadku wystąpienia kolizji z kablem ALTKD 28x4x1,2 jest uwzględnienie poniższych warunków technicznych:

1. Należy wykonać projekt techniczny który będzie uwzględniał przełożenie i przełączenie kabla związanego z w/w inwestycją.
2. Kabel ALTKD można zastąpić kablami XzTKMxpw o takiej samej ilości par i grubości żył 0,8 mm.
3. Przełączenia kabla należy wykonać metodą bezprzerwową (złącza równoległe)
4. Przed przystąpieniem do pracy należy z wyprzedzeniem 14 dni powiadomić na piśmie PKP Telkol Region Północny w Gdańsku.
5. W celu wyznaczenia **odpłatnego nadzoru** ze strony właściciela urządzeń teletechnicznych należy skontaktować się z Panem Tomaszem Markowskim tel.667 688 302 e-mail: tomasz.markowski@telkol.pl
6. Przed rozpoczęciem robót ziemnych w rejonie kolizyjnym należy przewidzieć dokładną lokalizację położenia uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie metodą przekopów ręcznych.
7. W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących tras kabli telekomunikacyjnych Spółki PKP Telkol prace ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracowników Spółki PKP Telkol.
8. Po zakończeniu prac należy wykonać komplet pomiarów elektrycznych przełączonego kabla.
9. Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT A110 PS przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych.
10. Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót.
11. W przypadku zmiany wysokości przykrycia gruntowego na trasie przebiegu naszych kabli należy w razie potrzeby pogłębić ich posadowienie do wartości normatywnej.
12. Przed dokonaniem odbioru robót należy przekazać Spółce PKP Telkol Region Północny w Gdańsku egzemplarz dokumentacji powykonawczej wraz z operatem geodezyjnym uwzględniającym aktualną lokalizację urządzeń teletechnicznych naszej Spółki na obszarze objętym przebudową.
13. Projekt techniczny opracowany dla kolizji i przełączenia kabli teletechnicznych naszej Spółki podlega uzgodnieniu w PKP Telkol.

Powyższe dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Telkol. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania jeżeli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

M. Sławiński