

## Umowa nr .....

zawarta w dniu ..... r. w Gorzowie Wlkp. pomiędzy

**Miejskim Zakładem Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością** z siedzibą przy ul. Kostrzyńskiej 46, 66-400 Gorzów Wlkp. wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000446109 przez Sąd Rejonowy w Zielonej Górze, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, o numerze NIP 5990003619, o kapitale zakładowym w wysokości 17 331 000 złotych reprezentowanym przez:

**Romana Maksymiaka** – Prezesa Zarządu

**Iwonę Trzcińską** – Członka Zarządu

zwanym dalej Zamawiającym,

a:

.....  
zwanym dalej Wykonawcą.

### § 1

Do zawarcia umowy między jej stronami dochodzi w wyniku wyboru oferty Wykonawcy zgłoszonej w ramach ogłoszonego przez Zamawiającego przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16).

### § 2

1. Przedmiotem umowy jest dostawa oleju napędowego w ilości ..... m<sup>3</sup> (słownie: ..... m<sup>3</sup>) w wielkościach każdorazowo określonych przez Zamawiającego w terminie 24 godzin od złożenia zamówienia. Zamawiający będzie składać zamówienia od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00-15:00, a w dniu poprzedzającym dostawę paliwa w godzinach od 7:00-12:00. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić otrzymanie zamówienia za pośrednictwem Internetu (e-mail).

2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zakupu mniejszej ilości oleju napędowego niż ilość wskazana w ust. 1, jednakże minimalna wielkość zamówienia nie będzie stanowiła mniej niż 80% zamówionej ilości.

3. Olej napędowy będzie dostarczany autocysternami Wykonawcy na jego koszt i ryzyko do zakładowej stacji paliw Zamawiającego znajdującej się w Gorzowie Wlkp. przy ul. Kostrzyńskiej 46. Dostawy odbywać będą się w dniach poniedziałek - sobota (z wyjątkiem świąt) w godzinach wskazanych przez Zamawiającego.

4. Wykonawca zobowiązuje się, że dostawy oleju napędowego odbywać się będą autocysterną zabezpieczoną plombami założonymi na zawory wlewowe i spustowe przez upoważnionego pracownika Wykonawcy bezpośrednio po napełnieniu autocysterny w bazie. Zamawiający dopuszcza stosowanie plomby analogowej lub elektronicznej na skrzyni ładunkowo - rozładunkowej.

5. Strony dopuszczają w zależności od potrzeb Zamawiającego zmianę miejsca dostawy oleju napędowego (w granicach administracyjnych Gminy Gorzów Wlkp.).

6. Olej napędowy w okresie trwania umowy (tj. w okresie letnim, przejściowym i zimowym) będzie spełniał właściwości fizyko-chemiczne oraz parametry jakościowe określone w załączniku nr 2 do umowy.

### § 3

1. Cena ofertowa netto za dostawę 1 m<sup>3</sup> oleju napędowego określona dla temperatury referencyjnej +15°C wynosi ..... zł (słownie: .....), podatek VAT wynosi ..... zł (słownie: .....), cena brutto za 1 m<sup>3</sup> wynosi: ..... zł (słownie: .....).

2. Strony określają możliwość zmiany określonej w ust.1 ceny w przypadku jej zmiany przez producenta na rynku krajowym - PKN ORLEN. Zmiana ceny nie będzie wymagała zmiany umowy w tym zakresie (klauzula waloryzacyjna). Cena oleju napędowego za 1 m<sup>3</sup> z dnia ..... r. w/g PKN ORLEN wynosi netto: ..... zł (słownie: ..... ) i stanowi będzie podstawę do dokonywania zmian cen oleju napędowego w stosunku do ceny określonej w ust. 1. Stała różnica (upust) wyliczona jak wyżej wynosi ..... zł do każdego 1 m<sup>3</sup> (słownie: .....).

3. Zmiana ceny może nastąpić również w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT.

4. Zmiana ceny określonej w ust.1 za dostarczony olej napędowy może być dokonana zgodnie z ustaleniami ust. 2.

5. Jako obowiązującą przyjmuje się cenę z dnia dostawy produktu wynikającej z zamówienia Zamawiającego.

6. Termin płatności strony ustalają po otrzymaniu dostawy na 30 dni od daty otrzymania faktury. Termin przesłania faktury nie może być dłuższy niż 7 dni od daty dostawy.

7. Zapłata następować będzie przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany w treści faktury. Numer rachunku bankowego ..... znajduje się w wykazie podmiotów o których mowa w art. 96b ust.1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2022.931 t.j. z dnia 2022.04.29).
8. Strony postanawiają, że do rozliczeń stosowany będzie mechanizm podzielonej płatności w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (VAT). Uprawnionym Członkiem Konsorcjum do wystawienia faktury w imieniu Konsorcjum jest (nie dotyczy).
9. Faktury w formie elektronicznej przesyłane będą na adres .....
10. Wykonawca będzie / nie będzie wysyłał ustrukturyzowanych faktur elektronicznych oraz inne ustrukturyzowane dokumenty elektroniczne związane z realizacją zamówień publicznych do zamawiającego za pośrednictwem systemu teleinformatycznego tj. platformy (zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym).
11. Za dzień zapłaty uważa się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.
12. Zamawiający zastrzega, że wszelkie wierzytelności przysługujące Wykonawcy w związku z realizacją niniejszej umowy nie mogą zostać przeniesione na osobę третią.

#### § 4

1. Każdorazowa dostawa oleju napędowego musi spełniać wymagania jakościowe określone w załączniku nr 2 do umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu przy każdej dostawie komplet niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego oleju napędowego, zawierający co najmniej:
- 1) aktualne świadectwo jakości (sprawozdanie z badań laboratoryjnych) paliwa, zawierające co najmniej następujące dane: nazwę produktu i nr normy której produkt odpowiada, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych produktu, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane (dopuszcza się możliwość dokumentowania jakości paliwa w postaci elektronicznego wydruku bez własnoręcznego podpisu),
- 2) dowód wydania z zawartą w nim:
- gęstością w temperaturze referencyjnej +15 st. C i w temperaturze nalewu,
  - ilością paliwa w Mg i w m<sup>3</sup> przy temperaturze referencyjnej +15 st. C oraz w temperaturze nalewu.
3. Dowód wydania będzie stanowić podstawę wystawienia faktury za dostarczone paliwo w m<sup>3</sup> w temperaturze referencyjnej +15 st. C.
4. Zamawiający będzie prowadził kontrolę jakości dostarczanego oleju napędowego (według potrzeb) poprzez wykonanie badań laboratoryjnych w akredytowanych laboratoriach wybranych przez Zamawiającego w zakresie zgodności właściwości dostarczonego i wykorzystywanego oleju z właściwościami fizyko-chemicznymi oferowanego oleju napędowego określonymi w orzeczeniu jakościowym dołączonym każdorazowo do dostawy metodami określonymi w załączniku nr 2 do umowy.
5. Zamawiający uwzględni rozbieżność pomiędzy wystawionym świadectwem jakości dołączonym do dostawy a wynikami badań laboratoryjnych próbki pobranej z dostawy w granicach różnic dopuszczalnych metodami badawczymi zgodnie z aktualnie obowiązującą normą PN-EN ISO 4259.
6. Koszt wykonania badania obciąża Wykonawcę w przypadku negatywnych wyników badania.
7. Odbiory dostarczonego oleju napędowego będą następowały w miejscu jego dostawy przez komisję w skład której wchodzić będzie przedstawiciel Zamawiającego i upoważniony przedstawiciel Wykonawcy - kierowca autocysterny lub inny upoważniony pracownik.
8. Wykonawca przedstawi każdorazowo dokument wydania - atest oraz aktualne świadectwo jakości.
9. Spust produktu nastąpi po komisyjnym sprawdzeniu nienaruszalności plomb założonych na zawory wlewowe i spustowe w autocysternie Wykonawcy. Informację o stanie plomb należy umieścić w pkt. 1 załącznika nr 1 do umowy. W przypadku braku plomb lub ich uszkodzenia przedstawiciel Zamawiającego i Wykonawcy zamieszczą informację o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopię prześlą Wykonawcy faksem (w przypadku korzystania przez Wykonawcę z usług podwykonawców, przedstawiciel podwykonawcy występuje wobec Zamawiającego jako przedstawiciel Wykonawcy i działa w imieniu i ze skutkiem dla Wykonawcy).
10. W przypadku stwierdzenia braku plomb lub ich uszkodzenia dostawa paliwa nie zostanie przyjęta. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt dostarczyć Zamawiającemu nową dostawę zaplombowaną we właściwy sposób określony w §2 ust. 5 najpóźniej następnego dnia w godzinach ustalonych z Zamawiającym.
11. Przy każdej dostawie Zamawiający pobiera trzy próbki po 1 litrze dostarczanego produktu bezpośrednio przed rozpoczęciem rozładunku w obecności upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w celu dokonania oceny wzrokowej paliwa (czy jest klarowne, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody) oraz

w celu określonym w ust. 4 i 5 niniejszego paragrafu. Fakt pobrania próbek odnotowany zostanie każdorazowo w pkt. 3 załącznika nr 1 do umowy.

W przypadku stwierdzenia obecności zanieczyszczeń w dostarczonym oleju napędowym, przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy zamieszczą informację o tym fakcie w protokole komisijnego pobrania próbek, którego kopię prześlą Wykonawcy za pośrednictwem Internetu (e-mail). W przypadku korzystania przez Wykonawcę z usług podwykonawców, przedstawiciel podwykonawcy występuje wobec Zamawiającego jako przedstawiciel Wykonawcy i działa w imieniu i ze skutkiem dla Wykonawcy.

12. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń paliwa zostanie ono uznane za niezgodne z zamówieniem co będzie skutkowało odmową przyjęcia oleju przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt dostarczyć taką samą ilość paliwa czystego spełniającego wymogi określone w § 2 ust.6. najpóźniej następnego dnia w godzinach ustalonych z Zamawiającym.

13. Z odbioru zostanie sporządzony Protokół komisijnego odbioru paliwa w 2 egzemplarzach (1 egz. dla Wykonawcy, 1 egz. dla Zamawiającego) stanowiący załącznik nr 1 do umowy.

14. Zamawiającemu przysługuje prawo reklamacji kompletności dostawy w przypadku ponadnormatywnych różnic na podstawie protokołu, o którym mowa w ust.11.

15. Ujawnienie przy pomocy badań laboratoryjnych niezgodności parametrów określających właściwości próbki oleju napędowego danej dostawy z parametrami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) będzie uznane za niezgodne z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji.

16. W przypadku, gdy do zbiorników Zamawiającego, w których będzie znajdować się paliwo, podczas dostawy zostanie wlane paliwo niezgodne z parametrami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680), Wykonawca będzie zobowiązany na swój koszt wyczyścić główne zbiorniki Zamawiającego oraz wymienić całe paliwo w ilości zgodnej z ilością w tym zbiorniku po jego wypełnieniu przez Wykonawcę.

17. W przypadku 2-krotnej zwłoki w realizacji dostawy wiążącego się każdorazowo z co najmniej 6 godzinnej zwłoki dostawy lub jednokrotnej dostawy złej jakości dostarczonego oleju napędowego niespełniającego parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) umowa może być przez Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o. o. rozwiązana w trybie natychmiastowym.

## § 5

1. Poza przypadkiem, o którym mowa w § 4 ust. 17 prawo odstąpienia Zamawiającego od umowy przysługuje w przypadkach gdy:

- 1) zostanie ogłoszona likwidacja przedsiębiorstwa Wykonawcy,
- 2) zostanie wydany egzekucyjny nakaz zajęcia majątku Wykonawcy, przez co Wykonawca nie będzie mógł realizować Umowy na warunkach w niej określonych.
- 3) Wykonawca zaprzestanie prowadzenia działalności w zakresie obrotu paliwami płynnymi lub utraci koncesję za obrót paliwami ciekłymi,
2. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o przypadkach opisanych w ust. 1.

## § 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne z następujących tytułów:

- 1) w przypadku zwłoki w dostawie oleju – w wysokości 5% wartości brutto niedostarczonej w terminie dostawy ustalonej wg ceny obowiązującej w dniu, w którym dostawa miała nastąpić za każdy dzień zwłoki;
- 2) dostawy oleju napędowego niespełniającego właściwości fizyko-chemicznych lub parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680), potwierdzone badaniami niezależnego akredytowanego laboratorium - w wysokości 15% wartości brutto tej dostawy;
- 3) w przypadku rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym z przyczyn podanych w § 4 ust.17, bądź w innych przypadkach odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron wskutek okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego kary umowne w wysokości 10% wartości niezrealizowanych dostaw brutto.

2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić karę umowną Wykonawcy w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z winy Zamawiającego w wysokości 10% wartości niezrealizowanych dostaw brutto.

3. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne.

4. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający nie może przekroczyć 12,5% z kwoty stanowiącej iloczyn ceny brutto za 1 m<sup>3</sup> oleju napędowego określonej w § 3 ust. 1 i ..... m<sup>3</sup>.

5. Zamawiający ma prawo do obciążenia Wykonawcy wszystkimi kosztami wymiany i napraw części i podzespołów pojazdów, które uległy uszkodzeniu w wyniku złej jakości dostarczonego oleju napędowego, niespełniającego parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680).
6. Wykonawca zobowiązany jest zwrócić Zamawiającemu wszelkie koszty, którymi Zamawiający zostanie obciążony w związku z dostawą oleju napędowego złej jakości.
7. Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych za nieterminową zapłatę wynagrodzenia.

## § 7

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać przez cały okres trwania umowy ważną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.
2. Wykonawca, oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu wykonania niniejszego zamówienia.
3. Zamawiający w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy zobowiązany jest złożyć oświadczenie o treści zgodnej z załącznikiem nr 3 do umowy.
4. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% wartości brutto przedmiotu umowy, co stanowi kwotę w wysokości: ..... zł (słownie .....).
5. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia zakończenia umowy jeśli uzna, że została ona należyście wykonana.

## § 8

Umowa zawarta została na czas określony i obowiązuje od ... do ...

a

## § 9


1. W sprawach nieuregulowanych w umowie będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
2. Zmiana warunków niniejszej umowy może nastąpić w formie pisemnej za zgodą obu Stron pod rygorem nieważności z zastosowaniem przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
3. Ewentualne spory Stron wynikłe na tle realizacji umowy rozstrzygać będzie właściwy Sąd Powszechny w Gorzowie Wlkp.
4. Wykonawca oświadcza, że posiada / nie posiada (niepotrzebne skreślić) statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2022.893 t.j. z dnia 2022.04.25).
5. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

## § 10

Umowę spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....  
WYKONAWCA

.....  
ZAMAWIAJĄCY

|   |  |            |
|---|--|------------|
|  | Protokół przyjęcia dostawy nr ..... /..... | data ..... |
|---|--|------------|

## Parametry dostawy wg danych Wykonawcy

|                   |                   |                             |   |
|-------------------|-------------------|-----------------------------|---|
| nr dowodu wydania | masa dostawy [kg] | objętość dostawy w 15°C [l] | gęstość dostawy w 15°C [kg/m <sup>3</sup> ] |
|                   |                   |                             |   |

## 1. Stan cysterny i plomb

|   |  |
|---|--|
| sprawdzenie:<br>uszkodzeń mechanicznych, wycieków<br>paliwa, ilości i stanu plomb | Nr rejestracyjny autocysterny:<br>uwagi: |
|---|--|

## 2. Pobranie próbek paliwa

|                                  |                       |                            |
|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| miejsce (sposób) pobrania próbki | przez zawory spustowe | przez pokrywy, zgłębnikiem |
| ilość pobranych próbek           |                       |                            |

## 3. Parametry paliwa w dostawie wg oceny i pomiarów przyjmującego – odbiór jakościowy

|  |          |          |          |          |          |              |            |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|------------|
| ocena wzrokowa zawartości wody w próbkach  |          |          |          |          |          | jakość dobra | jakość zła |
| ocena wzrokowa zawartości zanieczyszczeń mechanicznych   |          |          |          |          |          | jakość dobra | jakość zła |
| pomiary próbek   | komora 1 | komora 2 | komora 3 | komora 4 | komora 5 | średnia      |            |
| gęstość [kg/m <sup>3</sup> ]   |          |          |          |          |          |              |            |
| temperatura [°C]   |          |          |          |          |          |              |            |
| Nr banderoли/plomb   |          |          |          |          |          |              |            |
| gęstość paliwa w dostawie w 15°C, z tabeli dla gęstości i temp. średniej z pomiarów [kg/m <sup>3</sup> ] |          |          |          |          |          |              |            |
| różnica w stosunku do gęstości określonej przez Wykonawcę (dopuszczalna 3 [kg/m <sup>3</sup> ])          |          |          |          |          |          |              |            |

## 4. Pomiar objętości przyjętej dostawy paliwa

|   |          |          |         |
|---|----------|----------|---------|
| numer zbiornika do którego przyjęto dostawę                                       | Komora A | Komora B | Łącznie |
| objętość w 15°C, z wydruku przed dostawą [dm <sup>3</sup> ]                       |          |          |         |
| objętość w 15°C, z wydruku po dostawie [dm <sup>3</sup> ]                         |          |          |         |
| objętość dostawy w 15°C [dm <sup>3</sup> ]  |          |          |         |
| objętość w 15°C z uwzględnieniem błędu pomiaru ±0,6% (min-max) [dm <sup>3</sup> ] |          |          |         |
| Różnica dopuszczalna [dm <sup>3</sup> ]:  |          |          |         |

## 5. Porównanie objętości wg danych Wykonawcy i wg pomiarów – odbiór ilościowy

|   |        |           |
|---|--------|-----------|
| objętość dostawy w 15°C - wg danych Wykonawcy - .....     | zgodna | niezgodna |
| wg pomiarów, z uwzględnieniem błędu pomiaru ±0,6% - ..... |        |           |
| Różnica rzeczywista [dm <sup>3</sup> ]:                   |        |           |

## 6. Przyjęcie dostawy

|  |  |
|--|--|
| przyjęta objętość dostawy w 15°C- wg danych Wykonawcy [dm <sup>3</sup> ] |  |
| niedobór - ponad błąd pomiaru [dm <sup>3</sup> ]                         | nadwyżka - ponad błąd pomiaru [dm <sup>3</sup> ] |

## 7. Uwagi

|   |  |
|---|--|
| Miejsce i baza paliwowa dostarczonego paliwa: |  |
|   |  |

## 8. Podpisy

|  |   |
|--|---|
| imię, nazwisko i podpis kierowcy - konwojenta  | imię, nazwisko i podpis przyjmującego dostawę |
| załączniki: wydruki systemu pomiarowego<br>dowód wydania (zbiorczy i do komór)<br>świadcstwo jakości |   |

TABELA WYMAGAŃ JAKOŚCIOWYCH OLEJU NAPĘDOWEGO

| Właściwości   | Jednostka | Zakres     |                 |                   | Metoda badania                     |           |
|---|-----------|------------|-----------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
|   |           | minimum    | maksimum        |                   |                                    |           |
| Liczba cetanowa   |           | 51,0       | -               |                   | PN-EN ISO 5165                     |           |
| Indeks cetanowy   |           | 46,0       | -               |                   | PN-EN ISO 4264                     |           |
| Gęstość w temperaturze 15°C   | kg/m³     | 820,0      | 845,0           |                   | PN-EN ISO 3675<br>PN-EN 12185      |           |
| Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych                   | %(m/m)    | -          | 8,0             |                   | PN-EN 12916                        |           |
| Zawartość siarki  | mg/kg     | -          | 10,0            |                   | PN-EN ISO 20846<br>PN-EN ISO 20884 |           |
| Zawartość manganu   | mg/l      | -          | 2,0             |                   |                                    |           |
| Temperatura zapłonu   | °C        | powyżej 55 | -               |                   | PN-EN ISO 2719                     |           |
| Pozostałość po koksowaniu (z 10 % pozostałości destylacyjnej)               | %(m/m)    | -          | 0,30            |                   | PN-EN ISO 10370                    |           |
| Pozostałość po spopieleniu  | %(m/m)    | -          | 0,01            |                   | PN-EN ISO 6245                     |           |
| Zawartość wody  | mg/kg     | -          | 200             |                   | PN-EN ISO 12937                    |           |
| Zawartość zanieczyszczeń  | mg/kg     | -          | 24              |                   | PN-EN 12662                        |           |
| Badanie działania korodującego na miedzi (3h, w temp. 50°C)                 | klasa     | Klasa 1    |                 |                   | PN-EN ISO 2160                     |           |
| Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)                      | %(V/V)    | -          | 7,0             |                   | PN-EN 14078                        |           |
| Stabilność oksydacyjna  | g/m³      | -          | 25              |                   | PN-EN ISO 12205                    |           |
|   | h         | 20         | -               |                   | PN-EN 15751                        |           |
| Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WSD 1,4), w temperaturze 60°C | µm        | -          | 460             |                   | PN-EN ISO 12156-1                  |           |
| Lepkość w temperaturze 40°C   | mm²/s     | 2,00       | 4,50            |                   | PN-EN ISO 3104                     |           |
| Skład frakcyjny:  |           |            |                 |                   | PN-EN ISO 3405                     |           |
| - do temperatury 250°C destyluje  | %(V/V)    | -          | <65             |                   |                                    |           |
| - do temperatury 350°C destyluje,   | %(V/V)    | 85         | -               |                   |                                    |           |
| - 95%(V/V) destyluje do temp.   | °C        | -          | 360             |                   |                                    |           |
| Temperatura zablokowania zimnego filtra. CFPP                               | °C        | -          | 0 <sup>1)</sup> | -10 <sup>2)</sup> | -20 <sup>3)</sup>                  | PN-EN 116 |

<sup>1</sup> Dla okresu letniego trwającego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września

<sup>2</sup> Dla okresu przejściowego trwającego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada

<sup>3</sup> Dla okresu zimowego trwającego od dnia 16 listopada do końca lutego.

### OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz.U.2022.1385 t.j. z dnia 2022.07.01) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

.....  
ZAMAWIAJĄCY