

Opis techniczny do projektu

„Przebudowa drogi w m. Szczytniki Duchowne (jedn. ewid. Gniezno – gmina, obręb ewid. Szczytniki Duchowne, dz. 226)”

1. Dane ogólne

Projekt obejmuje przebudowę drogi w m. Szczytniki Duchowne polegającą na wykonaniu parkingu dla obsługi przyległej szkoły podstawowej. Roboty prowadzone będą na działce 226 obręb ewidencyjny Szczytniki Duchowne.

Zakres opracowania:

- wykonanie krawężnika i obrzeża na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm w obrębie projektowanego parkingu
- wykonanie podbudowy z chudego betonu Rm 6-9 MPa grub. 20 cm
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku grub. 10 cm
- wykonanie nowego oraz przełożenie istniejącego chodnika z kostki betonowej grub. 6 cm
- montaż barier ochronnych z rur stalowych
- ustawienie oznakowania pionowego

2. Podstawa opracowania

- umowa z Gminą Gniezno, Al. Reymonta 9-11, 62-200 Gniezno
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- katalog powtarzalnych elementów drogowych
- inwentaryzacja w terenie i pomiary uzupełniające wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia i wytyczne Gminy Gniezno

3. Stan istniejący

Obecnie w miejscu projektowanego parkingu znajduje się plac umocniony gruzem oraz kruszywem łamanym.

Woda opadowa spływa na przyległe tereny zielone.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna

4. Podstawowe parametry projektowe:

- kategoria drogi - powiatowa
- kategoria ruchu KR1
- długość miejsc parkingowych 5,0 m plus krawężnik 15x22 cm
- szerokość miejsc parkingowych zwykłych – 2,5 m
- szerokość miejsca dla niepełnosprawnych – 3,6 m
- szerokość nowego chodnika – zmienna
- szerokość chodnika do przełożenia - zmienna
- pochylenie poprzeczne parkingu – 2% w kierunku jezdni asfaltowej
- pochylenie chodnika – 2% w kierunku parkingu

5. Rozwiązania projektowe:

5.1. Sytuacja

Umieszczenie projektowanego parkingu wskazane jest na załączniku „Plan sytuacyjny”.

Parkingu umieszczony zostanie bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej w obrębie pasa drogowego.

5.2. Niweleta

Niweletę parkingu nawiązano do istniejącej, przyległej jezdni asfaltowej. Jako zasadę należy przyjąć, że krawężnik 15x22 od strony jezdni umieszczony zostanie około 4 cm wyżej od poziomu jezdni.

5.3. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny parkingu i chodnika:

- długość miejsc postojowych – 5,0 m plus krawężnik 15x22 cm
- szerokość chodnika – zmienna (od istniejącego ogrodzenia i pasa zieleni do projektowanego krawężnika 15x30 cm
- pochylenie parkingu i chodnika – jednostronne 2%

5.4. Konstrukcja parkingu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu Rm 6-9 MPa grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

5.5. Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm (kostka szara)
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

6. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego parkingu oraz chodnika odbywać będzie się dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym. Woda spływać będzie na drogę powiatową a dalej zgodnie z pochyleniem podłużnym drogi powiatowej na przyległe tereny zielone leżące w obrębie pasa drogowego.

7. Oznakowanie

Budowa parkingu wiąże się z wykonaniem dodatkowego oznakowania. Ustawione zostaną znaki D-18 i D-18a z tabliczkami oraz pomalowane na niebiesko zostanie miejsce postojowe dla niepełnosprawnych. Prócz tego aby zapobiec parkowaniu pojazdów w odległości mniejszej niż 10,0 m od przejścia dla pieszych ustawione zostaną wzdłuż drogi oraz prostopadle do niej bariery ochronne rurowe. Projekt oznakowania stanowi oddzielne opracowanie.

8. Zieleń

W miejscu przebudowy nie występuje roślinność które kolidują ze skorygowanym przebiegiem drogi.

9. Urządzenia obce

W miejscu planowanych robót występuje sieć wodociągowa, gazowa i teletechniczna. Ze względu na niewielkie wykopy ryzyko uszkodzenia tychże sieci jest niewielkie. Jednakże

zaleca się przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonanie przekopów próbnych w celu ustalenia rzeczywistego położenia sieci podziemnych.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

10. Obszar oddziaływania obiektu

10.1 Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- f) Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- g) Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21)
- i) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984)
- j) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)

k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)

l) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

10.2 Zasięg oddziaływania obiektu

Budowa parkingu nie będzie negatywnie wpływać na otaczający ją teren. Wręcz przeciwnie, dzięki zastosowanej technologii zmniejszą się uciążliwości związane z hałasem, zapyleniem przyległego terenu oraz zalewaniem okolicznych działek przez wody opadowe i roztopowe. Projektowana nawierzchnia oraz odpowiednia geometria spowoduje, że znikną problemy z kurzem oraz pyłami powstającymi podczas przemieszczania się pojazdów, a także zlikwidowane zostaną zastoiska wody, które wskutek ruchu pojazdów rozlewały się na przyległy teren.

Ewentualne oddziaływanie na przyległy teren wystąpi podczas prowadzenia robót.

Między innymi hałas (w dopuszczalnej normie), ruch pojazdów budowy, itp. wszystko jednak w godzinach od 7.00 do 18.00. Będzie to krótki czas, co w ogólnym rozrachunku w związku z przewidywanymi korzyściami nie ma znaczenia dla otaczającego terenu. Podsumowując, przebudowa drogi wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisję spalin.

Zachowane zostały wszelkie normatywne odległości obiektu budowlanego od granicy działek oraz obiektów sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Ogranicza się tylko i wyłącznie do nieruchomości Inwestora.

11. Informacja dotycząca wpisu działki lub terenu objętego inwestycją do rejestru zabytków, podleganiu ochronie konserwatorskiej lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej lub ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Inwestycja nie będzie wykonywana w granicach terenu górniczego.

11. Uwagi końcowe.

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, wiedzą techniczną oraz przepisami bezpieczeństwa pracy.

Do robót należy użyć materiały posiadające atesty, orzeczenia zgodności z normą oraz uzyskać zgodę Zamawiającego.

Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót oraz wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót określają szczegółowe specyfikacje techniczne.