

UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

Przebudowa drogi w m. Szczytniki Duchowne

(jedn. ewid. Gniezno – gmina, obręb ewid. Szczytniki Duchowne, dz. 226)

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

Przebudowa drogi w m. Szczytniki Duchowne

(jedm. ewid. Gniezno – gmina, obręb ewid. Szczytniki Duchowne, dz. 226)

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r., poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181)

2. Nazwa zadania: Przebudowa drogi w m. Szczytniki Duchowne (jedm. ewid. Gniezno – gmina, obręb ewid. Szczytniki Duchowne, dz. 226)

3. Inwestor: Gmina Gniezno
Al. Reymonta 9-11
62-200 Gniezno

4. Termin realizacji inwestycji: III/IV kw. 2018

5. Rodzaj i zakres planowanych robót:

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu miejsc postojowych prostopadłych do drogi powiatowej. W ramach parkingu umocniona zostanie również przestrzeń pomiędzy istniejącym chodnikiem a projektowanym parkingiem. Prócz tego uzupełnione zostanie oznakowanie pionowe oraz ustawione zostaną bariery ochronne.

6. Projektowana organizacja ruchu

Zmiana organizacji ruchu dotyczyć będzie głównie parkingu i przyległego terenu.

Ustawione zostaną znaki D18 z tabliczką T30b oraz znak D18a z tabliczką T29. Oba znaki „D” wskazują, iż parking przeznaczony jest dla pojazdów o masie do 2,5 tony.

Usunięte zostaną bariery ochronne wzdłuż chodnika przyległego do projektowanego parkingu. Związane jest to z poszerzeniem istniejącego chodnika. W obrębie istniejącego przejścia dla pieszych wzdłuż drogi (min. 50 cm od krawędzi jezdni) ustawione zostaną zapory U12 (rurowe). Prócz tego za nimi (prostopadle) w kierunku szkoły umieszczone zostaną bariery U12 (rurowe) tak aby uniemożliwić stawianie pojazdów na obszarze przeznaczonym dla ruchu pieszych.

Wszystkie znaki należy zastosować z grupy „średnie” z folii II typu.

Prace wykonywane będą w terenie zabudowanym.

7. Charakterystyka drogi:

Projektowany parking posiadać będzie dziewięć miejsc parkingowych, w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej. Szerokość miejsc postojowych 2,50 m (miejsca standardowe) oraz miejsce dla osoby niepełnosprawnej 3,60 m. Parking umieszczony zostanie bezpośrednio przy bitumicznej drodze powiatowej.

8. Uwaga

Przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu (na podstawie tegoż projektu) należy uzyskać jego odbiór w terenie przez Zarządzającego ruchem.