

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja drogi dojazdowej do pól "Na granicy"  
w miejscowościach Ryczówek, Kawaśniów Górny

INWESTOR : Gmina Klucze

ADRES INWESTORA : ul. Partyzantów 1, 32 - 310 Klucze

SPORZADZIL KALKULACJE : mgr inż. Anna Szymczyk

DATA OPRACOWANIA : luty 2021r.

Data opracowania  
luty 2021r.

| Lp.   | Podstawa           | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.           | Razem    |
|---|--------------------|--|----------------------------------|-------------------|----------|
| <b>MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL "Na granicy" w miejscowościach RYCZÓWEJ, KWAŚNIÓW GÓRNY</b> |                    |  |                                  |                   |          |
| 1   |                    |  |                                  |                   |          |
| 1   | KNR 2-01           | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin-  | km                               |                   |          |
| d.1   | 0119-03            | nym<br>400,0/1000  | km                               | 0,40              |          |
|   |                    |  |                                  | RAZEM             | 0,40     |
| 2   | KNR 2-31           | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.   | m <sup>2</sup>                   |                   |          |
| d.1   | 0101-01            | I-IV głębokości 20 cm<br>396,00*4,00<br>PoleTrapezu(7,00;5,00;4,00)  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1 584,00<br>24,00 |          |
|   |                    |  |                                  | RAZEM             | 1 608,00 |
| 3   | KNR 2-31           | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.   | m <sup>2</sup>                   |                   |          |
| d.1   | 0101-02            | I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>Krotność = 4<br>poz.2  | m <sup>2</sup>                   | 1 608,00          |          |
|   |                    |  |                                  | RAZEM             | 1 608,00 |
| 4   | KNR 2-01           | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat. IV  | m <sup>3</sup>                   |                   |          |
| d.1   | 0212-04            | uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowy-<br>ładowczymi na odległość do 1 km wraz z utylizacją<br>poz.2*0,40<br><skarpa>80,0*1,20*0,50 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 643,20<br>48,00   |          |
|   |                    |  |                                  | RAZEM             | 691,20   |
| 5   | KNR 2-01           | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km   | m <sup>3</sup>                   |                   |          |
| d.1   | 0214-02            | samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-<br>IV<br>Krotność = 14<br>poz.4   | m <sup>3</sup>                   | 691,20            |          |
|   |                    |  |                                  | RAZEM             | 691,20   |
| 6   | KNR 2-31           | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20  | m <sup>2</sup>                   |                   |          |
| d.1   | 0114-05<br>0114-06 | cm<br>poz.2  | m <sup>2</sup>                   | 1 608,00          |          |
|   |                    |  |                                  | RAZEM             | 1 608,00 |
| 7   | KNR 2-31           | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15  | m <sup>2</sup>                   |                   |          |
| d.1   | 0114-07<br>0114-08 | cm<br>poz.2  | m <sup>2</sup>                   | 1 608,00          |          |
|   |                    |  |                                  | RAZEM             | 1 608,00 |
| 8   | KNR 2-31           | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem   | m <sup>2</sup>                   |                   |          |
| d.1   | 1004-07            | poz.9  | m <sup>2</sup>                   | 1 407,00          |          |
|   |                    |  |                                  | RAZEM             | 1 407,00 |
| 9   | KNR 2-31           | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa  | m <sup>2</sup>                   |                   |          |
| d.1   | 0311-05<br>0311-06 | ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm<br>396,00*3,50<br>PoleTrapezu(7,00;5,00;3,50)   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1 386,00<br>21,00 |          |
|   |                    |  |                                  | RAZEM             | 1 407,00 |
| 10  | KNR 2-31           | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na  | t                                |                   |          |
| d.1   | 1501-02            | odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t<br>175,88   | t                                | 175,88            |          |
|   |                    |  |                                  | RAZEM             | 175,88   |
| 11  | KNR 2-31           | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudo-  | t                                |                   |          |
| d.1   | 1502-02            | wania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do<br>10.0 t - za każde 0.5 km<br>Krotność = 29<br>poz.10                                   | t                                | 175,88            |          |
|   |                    |  |                                  | RAZEM             | 175,88   |