



KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.	Opracowanie:	Materiały na zgłoszenie	
	Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1810W UL. WOLSKIEJ W STANISŁAWOWIE DRUGIM W ZAKRESIE WYNIESIENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z JEGO DOŚWIETLENIEM I DOSTOSOWANIEM INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	
	Adres inwestycji:	Droga Powiatowa Nr 1810W ul. Wolska, m. Stanisławów Drugi gm. Nieporęt, pow. legionowski, woj. mazowieckie Jednostka ewidencyjna: 140803_2.0014 Obręb: 0014 – Stanisławów Drugi, Działki: 81/2	
	Inwestor:	Zarząd Powiatu w Legionowie 05-119 Legionowo, ul. Sikorskiego 11	
	Stadium:		OT
REGON: 010082711	Opracowanie:	mgr inż. Leszek Kamiński Nr Upr. St-251/86 w spec. kontr.-bud.	
	Opracowanie:	tech. Wiesław Jedrzejewski Nr Upr. Wa-590/94 w spec. instal.-inż. w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	
NIP: 536-001-62-47			EGZ. NR
	17 października 2021 r.		3.

URZĄD GMINY NIEPORĘT
Plac Wolności 1, 05-126 Nieporęt
Tel. 022 767 04 37, Fax 767 04 41

Nieporęt, dnia 11 października 2021 r.

ZD.7226.12.2021

ALKBUD – Usługi Inwestycyjne
ul. Królewska 10
05-140 Jadwisin

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.09.2021 r. dot. zasilenia oświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1810W ul. Wolskiej z istniejącego oświetlenia terenu Gminnego Ośrodka Kultury Urząd Gminy Nieporęt informuje, że nie ma możliwości przyłączenia przedmiotowego oświetlenia w kształcie zaproponowanym przez Państwa.

Jednocześnie informujemy, że Urząd widzi możliwość przyłączenia ww. oświetlenia przejścia dla pieszych z istniejącego najbliższego słupa oświetlenia drogowego zlokalizowanego przy planowanej inwestycji.

Kierownik Działu Zarządu Dróg
Transportu
Krzysztof Antosiowski
Krzysztof Antosiowski



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelijne zgłoszenia pracy geodezyjnej		PODGIK.6640.1.5299.2021	
Miejscowość	w. Stanisławów Drugi ul. 81/2, 99/1		
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator nazwa	140803 2 Nieporęt	
	Identyfikator nazwa	140803 2-0014 w. Stanisławów Drugi ul. Wojska	
Obręb ewidencyjny	140803 2-0014 w. Stanisławów Drugi ul. Wojska		
Sektora i skala mapy		1:500 mapa numeryczna	
Układ współrzędny	prosta/kątowa	2000	
	wysokość	Kronsztadt 86	
Oznaczenie zakwalifikowanego obszaru		kolorem zielonym	
Nie ustalono obszarów służebności gruntowych. Nie wykaza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w mapach branżowych			
Oświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczony przez wytyczoną przez: PODGIK.6640.1.5299.2021_1 z dnia 15-10-2021r.			
Data aktualizacji mapy		12.10.2021 r.	
Mapa została wykonana przez:			
USŁUGI GEODEZYJNE OMEGA			
Stanisław Nowakowski			
Nowy Moduł 42, 05-180 Pomiechówek			
tel. kom. 0-500-201-651			
NIP 531-106-88-44 REG. 018663562			
inż. A. Ujász			
Geodeta Wyprawiony			
Upr. Nr 7198			

Opis do materiałów na zgłoszenie

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wolskiej w Stanisławowie Drugim
w zakresie wyniesienia przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem
i dostosowaniem infrastruktury drogowej
w terenie dz. Nr ew. 81/2 obr. 0014 Stanisławów Drugi.**

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 140803_2.0014

Obręb: 0014 – Stanisławów Drugi

Działka: 81/2

Powiat: Legionowski, Gmina: Nieporęt.

Inwestor:

Zarząd Powiatu w Legionowie
ul. Wł. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo

1. Przedmiot robót budowlanych.

1.a *Przedmiotem robót* jest rozbudowy drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wolskiej w miejscowości Stanisławów Drugi w zakresie remontu chodnika, remontu jezdni oraz przebudowy jezdni w celu wyniesienia przejścia dla pieszych na wysokości Gminnego Ośrodka Kultury oraz budowa oświetlenia przejścia dla pieszych.

Droga objęta projektem stanowi drogę powiatową w rozumieniu przepisów o drogach publicznych. Droga ta stanowi połączenie miejscowości Stanisławów Drugi i Wola Aleksandra z Kątami Węgierskimi, stanowi również dojazd do okolicznych posesji oraz dróg wewnętrznych. Szerokość pasa drogowego wynosi w około 12mb.

Projektowane roboty będą prowadzone w istniejącym, faktycznym pasie drogowym.

1.b *Podstawa opracowania*

- ✓ umowa projektanta z inwestorem,
- ✓ mapa do celów projektowych z Powiatowego Zespołu Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Legionowie,
- ✓ wytyczne Zarządu Powiatu w Legionowie oraz Urzędu Gminy Nieporęt,
- ✓ wizja lokalna w terenie,
- ✓ rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- ✓ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami).

1.c *Niniejsza dokumentacja projektowa określa:*

- ✓ lokalizację elementów projektowanej drogi,
- ✓ lokalizację dodatkowego oświetlenia drogowego,
- ✓ rozwiązanie ich połączenia z istniejącymi elementami drogi,
- ✓ rozwiązanie pozostałych problemów, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót.

1.d *Zakres opracowania* pozwoli na rozpoczęcie przez inwestora postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2013 roku, poz. 907, ze zm.) oraz zgłoszenia robót do Starostwa Powiatowego w Legionowie, zgodnie z ustawą dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2013 roku poz. 1409 ze zm.).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Stan istniejący

Pas drogowy ma szerokość 12 m. Pas jest wyznaczony przez granice ewidencyjne działek oraz ogrodzenia nieruchomości.

Jezdnia drogi z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym.

Zjazd - na odcinku objętym projektem z nawierzchnią kostki betonowej.

Odwodnienie drogi podłużne oraz poprzeczne w kierunku pobocza.

Infrastruktura techniczna podziemna w projektowanej drodze występuje w postaci:

- ✓ sieci gazowej,
- ✓ sieci elektroenergetycznej, abonenckiej,
- ✓ sieci kablowej teletechnicznej.

Infrastruktura techniczna naziemna w projektowanej drodze występuje w postaci:

- ✓ oświetlenia drogowego w postaci linii napowietrznej i słupów oświetleniowych, po stronie północnej.

Inwentaryzacja infrastruktury znajduje się na mapie do celów projektowych. Podczas robót budowlanych należy liczyć się z możliwością natrafienia na sieć nie zainwentaryzowaną, a więc również nie uwzględnioną na mapie.

Drzewa – brak w pasie drogowym, nie będą więc kolidowały z inwestycją.

Otoczenie inwestycji stanowią, po obu stronach drogi, zabudowane i niezabudowane działki budowlane. Odcinek projektowanej przebudowy zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym.

2.2 Projektowane zmiany w stanie zagospodarowania terenu.

Projekt zakłada przebudowę jezdni polegającą na jej wyniesieniu na długości 10 m.b. zmianie nawierzchni z betonu asfaltowego na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, remont jezdni na długości 12,5m.b. od projektowanego wyniesienia oraz remont chodnika po północnej

stronie jezdni. Przebudowa drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa poprzez wymuszenie zwalniania przez pojazdy poruszające się drogą. Docelowo po wykonaniu przebudowy ma powstać wyniesione przejście dla pieszych wraz z właściwym oznakowaniem pionowym i poziomym. Projekt zakłada również budowę oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych w postaci stanowiska słupowego wraz z oprawą typu LED. Zasilenie projektowane jest z istniejącego oświetlenia drogowego i najbliższego słupa rozkracznego zlokalizowanego w chodniku po północnej stronie jezdni w okolicy projektowanego przejścia.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu,

3.1 Przebieg drogi w planie.

Projektowana rozbudowa drogi obejmuje łącznie odcinek o długości 22,5mb. Począwszy od początku opracowania – strona wschodnia - projektuje się remont jezdni na odcinku 12,5m. następnie 2m długości rampę najazdową, 6 metrowy odcinek wyniesionej jezdni ul. Wolskiej na którym wyznacza się przejście dla pieszych oraz 2m długości rampę zjazdową. Po jednej stronie jezdni w liniach poziomych projektowanego przejścia projektuje się oświetlenie drogowe na słupie stalowym ocynkowanym zbieżnym, stożkowym o wysokości 6m. Montaż oprawy bezpośrednio na słupie.

3.2 Rozwiązania projektowe.

Projekt przewiduje konieczność wykonania następujących robót:

- ✓ wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych,
- ✓ wykonanie frezowania jezdni,
- ✓ wykonanie niezbędnego korytowania pod konstrukcję chodnika i zjazdu,
- ✓ wykonanie nowej konstrukcji,
- ✓ wykonanie nawierzchni na chodnikach oraz wyniesionej jezdni,
- ✓ budowę niezbędnego okablowania pod projektowane oświetlenie drogowe,
- ✓ budowę jednego stanowiska słupowego wraz z oprawą LED,
- ✓ nowe oznakowanie drogi,
- ✓ uporządkowanie otoczenia przebudowanej drogi, humusowanie, wysiew nasion traw, nasadzenia zastępcze.

Założono następujące parametry projektowanej drogi po przebudowie:

klasa dróg	Z
obciążenie ruchem	KR3
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni	6,0 m
spadki poprzeczne	jednostronne - 2%,
spadki podłużne	zgodne z aktualnym ukształtowaniem.

3.3. Projektowane oświetlenie drogowe.

Projektowany zakres przebudowy ul. Wolskiej w Stanisławowie Drugim obejmuje również budowę oświetlenia drogowego projektowanego przejścia za pomocą słupa typu CC 6m 60/144/3 o wysokości 6m, średnicy słupa 60/144 na gotowym fundamencie prefabrykowanym. Grubość ścianki słupa min. 3mm. Słup stalowy, ocynkowany. Projekt zakłada montaż opraw bezpośrednio na słupie (bez wysięgnika). Oprawy o mocy max. 50W, 40 LEDs, kąt nachylenia oprawy 10°. Zasilenie projektowanego oświetlenia projektuje się z istniejącego słupa zlokalizowanego w poboczu po północnej stronie jezdni za pomocą kabla YAKXS 4x16mm². Kabel w wykopie układać w rurach osłonowych. Istniejąca moc przyłączeniowa oraz zabezpieczenie na skrzynce SON jest wystarczające dla projektowanej mocy opraw i nie wymagana jest ingerencja w jej zmianę. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na słupie projektuje się odgromniki typu ASA-A 500/10R<10Ω.

Dla zapewnienia prawidłowych wyników powyższe oprawy powinny charakteryzować się niżej wymienionymi parametrami technicznymi :

PARAMETRY TECHNICZNE OPRAWY DROGOWEJ W TECHNOLOGII LED DO OŚWIETLENIA PRZEŚĆ DLA PIESZYCH.

PARAMETRY KONSTRUKCYJNE

- Materiał korpusu: Wysokociśnieniowy odlew aluminiowy malowany proszkowo na wybrany kolor z ogólnodostępnej palety
- Wnętrze komory optycznej, komory elektrycznej oraz elementy oprawy (np. pokrywa, uchwyt montażowy) zabezpieczone przed korozją powłoką lakierniczą.
- Materiał klosza: Płaskie hartowane szkło
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne: IK09
- Szczelność komory optycznej IP66
- Szczelność komory elektrycznej IP66
- Wymagany jest raport z badań szczelności pochodzący z akredytowanego laboratorium
- Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt stanowiący integralną część oprawy oraz pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie. Kąt nachylenia oprawy jest możliwy w zakresie: od -10° do 30° (montaż bezpośredni) lub od -45° do 30° (montaż na wysięgniku). Zmiana sposobu montażu odbywa się bez konieczności zdejmowania oprawy
- Uchwyt montażowy wykonany z tego samego materiału co korpus oprawy oraz malowany proszkowo na ten sam kolor
- Elementy mocujące oprawę na słupie, wysięgniku (śruby, podkładki) oraz klamry zamykające muszą być wykonane ze stali nierdzewnej

- Dostęp do komory osprzętu elektrycznego bez użycia narzędzi za klipsów/zatrząsków. Oprawa posiada dedykowane zawiasy chroniące pokrywę osprzętu przed upadkiem
- Zakres temperatury otoczenia podczas pracy oprawy: od -40°C do +50°C
- Max. masa oprawy 6,3kg
- Ze względów estetycznych i dla ujednolicenia wyglądu instalacji oświetleniowej wymaga się, aby oprawy danego rodzaju (np. drogowe) o różnych mocach posiadały jednakowy kształt (jedna rodzina opraw).

PARAMETRY ELEKTRYCZNE I FUNKCJONALNOŚĆ

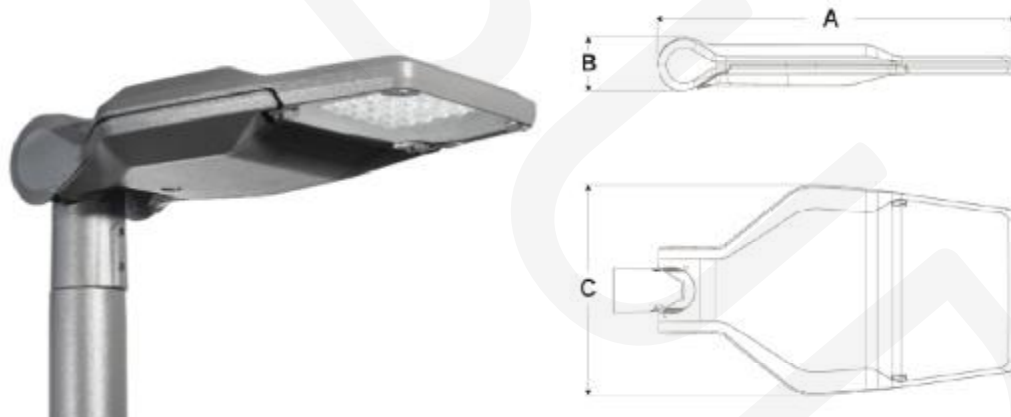
- Moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 50W
- Oprawa wykonana w I lub II klasie ochrony elektrycznej, znamionowe napięcie zasilania 220-240V/50-60 Hz, współczynnik mocy oprawy min. 0,93 dla znamionowego obciążenia.
- Układ optyczny ograniczający emisję światła za oprawę
- Beznarzędziowe podłączenie oprawy do sieci zasilającej.
- Oprawa wyposażona w zabezpieczenie przed przepięciami 10kV i diodą sygnalizującą prawidłowe działanie (przed zasilaczem)
- Bezprzewodowa komunikacja z oprawą poprzez standard Bluetooth, zabezpieczona definiowanym przez Inwestora kodem. Możliwość zdalnego przeprogramowania oraz diagnostyki parametrów oprawy z poziomu gruntu (bez konieczności otwierania i fizycznego dostępu do opraw).

PARAMETRY OŚWIETLENIOWE I POTWIERDZENIA

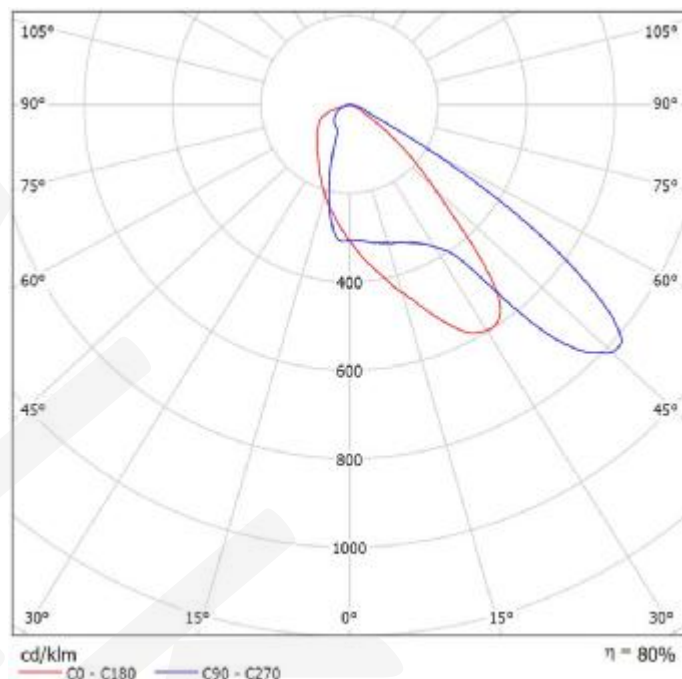
- Rodzaj źródła światła – LED
- Minimalny strumień świetlny panelu LED – 8500lm
- Budowa oprawy pozwala na wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego
- Wymiana elementów układu optycznego bez konieczności wykonywania połączeń lutowanych
- Oprawa wyposażona w system regulacji ciśnienia wewnątrz oprawy, zapobiegający zjawisku kondensacji pary wodnej w komorze elektrycznej
- Oprawa wyposażona w system optymalnego odprowadzenia ciepła (termiczne rozdzielanie pomiędzy układem zasilającym, a układem optycznym)
- Oprawa wykonana w technologii LED, bryła fotometryczna kształtowana za pomocą płaskiej wielosoczewkowej matrycy LED
- Temperatura barwowa źródeł światła: 5700K \pm 10%
- Każda z soczewek matrycy emituje taką samą krzywą światłości, a całkowity strumień oprawy jest sumą strumieni poszczególnych soczewek

- Oprawy muszą spełniać wymagania normy EN 62471 „Bezpieczeństwo fotobiologiczne lamp i systemów lampowych”
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 95% (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) nie większa niż określona w Rozporządzeniu WE nr 245/2009
- Oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać deklarację zgodności
- Oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wykonanie wyrobu zgodnie z Normami zharmonizowanymi z Dyrektywą LVD (PN-EN 60598-1/PN-EN 60598-2-3) oraz zachowanie reżimów produkcji i jej powtarzalności, zgodnie z Typem 5 wg ISO/IEC 17067 - certyfikat ENEC lub równoważny
- Oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wiarygodność podawanych przez producenta parametrów funkcjonalnych deklarowanych w momencie wprowadzenia wyrobu do obrotu, takich jak: napięcie zasilania, klasa ochronności elektrycznej, pobierana moc, skuteczność świetlna, temperatura barwowa, strumień świetlny - certyfikat ENEC+ lub równoważny
- Dostępność plików fotometrycznych (np. format. Ldt, .les). Pliki zamieszczone na stronie internetowej producenta lub dystrybutora pozwalające wykonać sprawdzające obliczenia fotometryczne w ogólnodostępnych oświetleniowych programach komputerowych (np. Dialux, Relux)

PRZYKŁADOWE ZDJĘCIA, WYMIARY I KRZYWA FOTOMETRYCZNA



AxBxC (mm) - 528x94x352



4. Przekrój normalny.

Przekrój normalny przedstawiono na rysunkach nr 5-8.

Przekroje pokazują nową konstrukcję jezdni oraz chodników po obu stronach jezdni. Pochylenie chodnika 1,5% w kierunku jezdni, pochylenie jezdni 2% w jednym kierunku.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

długość odcinka drogi do przebudowy	22,5	m
powierzchnia nawierzchni chodników po przebudowie	46,5	m ²
powierzchnia nawierzchni jezdni po remoncie	75	m ²
Powierzchnia wyniesionej jezdni na przejściu dla pieszych	56	m ²

6. Układ konstrukcyjny elementów drogi.

6.1. Konstrukcja warstw podbudowy i nawierzchni jezdni – wyniesionego przejścia dla pieszych:

8 cm	Kostka betonowa, wibroprasowana - kolor czerwony
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5 mm
15 cm	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 31,5 - 63 mm
	Grunt rodzimy

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych – 36cm. Spoiny pomiędzy kostką wypełnić szczelnie

drobnym piaskiem. Moduł sprężystości wtórnej podłoża nie mniejszy niż 120MPa.

Wskaźnik zagęszczenia 1,00.

6.2. Konstrukcja warstw podbudowy i nawierzchni chodnika:

6 cm	Kostka betonowa, wibroprasowana - kolor czerwony
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5 mm
10 cm	warstwa odcinająca zagęszczona mechanicznie - z piasku średniego

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych – 29cm. Spoiny pomiędzy kostką wypełnić szczelnie drobnym piaskiem. Moduł sprężystości wtórnej podłoża nie mniejszy niż 80MPa.

Wskaźnik zagęszczenia 0,80.

Konstrukcja nawierzchni jezdni przeznaczonej do remontu.

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
3 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
4 cm	Frezowanie korekcyjne

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych projektowanych – 7 cm.

Konstrukcja odpowiada założonemu natężeniu ruchu – KR3.

Nominalna szerokość jezdni 6,0m.

Jezdnia będzie miała spadek poprzeczny jednostronny 2%.

6.3. Odwodnienie drogi.

Projekt przewiduje zachowanie istniejącej zasady odprowadzania wód opadowych i roztopowych - podłużnie, ku niżej położonym częściom drogi oraz poprzecznie do przydrożnych rowów oraz na pobocza. Aby zapewnić właściwy spływ wód opadowych wzdłuż jezdni przy krawężniku po obu stronach jezdni projektuje się odwodnienie typu ACO-DRAIN MULTILINE V 150 typ 0.0 o łącznej długości 2x10,0mb. Łączenie odwodnienia na powierzchniach ze spadkiem podłużnym – najazdy – należy wykonać poprzez ścięcie konstrukcji odwodnienia pod właściwym kątem tak, aby ruszt licował z nawierzchnią jezdni. Na odwodnienie należy ułożyć ruszt żeliwny typu Heelguard. Odwodnienie liniowe ma za zadanie zapewnić właściwy spływ podłużny wód opadowych oraz uniemożliwić spływ wody na chodnik.

6.4. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać zaplecze budowy.

Projekt przewiduje konieczność wykonania robót rozbiórkowych chodnika, jezdni, krawężników oraz istniejącego oznakowania.

6.5. Zalecenia wykonawcze.

Roboty należy wykonać stosując następujące zalecenia technologiczne:

- prace ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością, teren robót oznakować by nie dopuścić osób trzecich;
- odpady wywieźć poza pas drogowy i zutylizować zgodnie z przepisami o ochronie przyrody,
- ustawić obrzeża i oporniki na ławie betonowej z oporem, zgodnie z planem sytuacyjnym - rysunek nr 1 i przekrojami.
- wszelkie podbudowy starannie zagęszczać warstwami,
- jako kruszywo podbudowy należy zastosować kruszywo – łamane naturalne,
- podsypkę cementowo piaskową pod kostkę starannie wymieszać w stosunku 1:4,
- zalecane ułożenie kostki w taki sposób, by była wyniesiona ponad poziom krawężników o 1-2cm, przed zagęszczeniem,
- szczeliny kostki wypełnić drobnym piaskiem,
- dokonać regulacji zasuw wodociągowych, skrzynek gazowych, studni kanalizacyjnych pod nadzorem odpowiednich służb i zarządców sieci.

7. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,

Teren, który obejmuje projekt zagospodarowania, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego,

Obszar objęty dokumentacją projektową nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia,

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że zarówno modernizacja jak i eksploatacja drogi nie pogorszy stanu środowiska. Nie zostanie zmieniona gospodarka wodna - zachowane będą właściwości pasa drogowego pozwalające na wchłanianie wody w pas drogowy. Poprzez uporządkowanie nawierzchni ulegnie zmniejszeniu zapylenie, oraz nastąpi poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców. Nie stwierdza się innych zagrożeń higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia.

10. Ocena aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich - warunki gruntowo-wodne

Na podstawie analizy terenu oraz wizji lokalnej w terenie przyjmuje się, że w omawianym rejonie występują zbliżone warunki pod względem budowy geologicznej. Na badanym obszarze pod warstwą humusu przypowierzchniową warstwę do ok. 0,6÷0,8 m stanowią piaszczyste i żuźlowe nasypy oraz rodzime piaski. Przy ocenie wysadzinowości należy klasyfikować podłoże do grupy G1.

11. Opinia geotechniczna zgodna z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 roku poz. 463).

Ustalania geotechnicznych warunków posadowienia projektowanego obiektu dokonuje się w formie opinii geotechnicznej. Taka forma ustalenia wynika z następujących okoliczności:

1. Warunki gruntowe na obszarze objętym niniejszym projektem ustala się na proste. Wynika to z tego że, w podłożu drogi występują przypuszczalnie grunty jednorodne, zalegające, jak grunty na otaczających działkach, poziomo. Z doświadczeń własnych projektanta wynika, że zwierciadło wody jest, co do zasady, poniżej projektowanego poziomu posadowienia budynku. Nie występują też inne niekorzystne zjawiska geologiczne. Wywiad terenowy przeprowadzony przez projektanta, obserwacji budynków i budowli na działkach sąsiadujących z drogą, a także ustalenia z inwestorem potwierdzają to założenie.

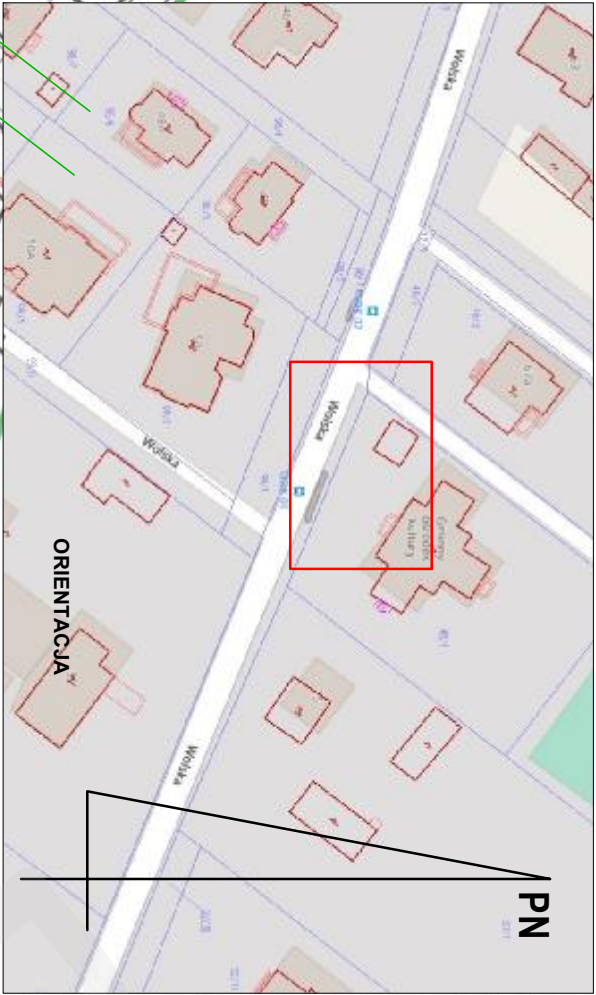
2. Projektowaną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. Droga jest niewielkim obiektem budowlanym. Jej wykonanie nie będzie wymagało wykonania ścian oporowych i rozparcia wykopów, których różnica poziomów przekracza 2,0 m. Droga nie będzie prowadzona w wykopie o głębokości większej niż 1,2m. Droga nie będzie posadowiona na nasypie budowlanym o wysokości przekraczającej 3,0m.

Z powyższego wynika, że nie jest konieczne projektowanie odwodnień budowlanych ani podejmowanie innych czynności o których mowa w § 3. ust. 1. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Analogicznie nie ma podstaw, by geotechniczne warunki posadowienia były określone w formach innych niż opinia geotechniczna, a wymienionych w § 3. ust. 3. w/w rozporządzenia. Nie ma konieczności przeprowadzania badań geotechnicznych gruntu zgodnych z § 6. ust. 2. w/w rozporządzenia. Nie ma też konieczności przeprowadzania specjalistycznych robót geotechnicznych o których mowa w § 4. ust. 4. w/w rozporządzenia.

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót kierownik budowy stwierdzi, że powyższe, przyjęte zgodnie z najlepszą wiedzą projektanta założenia, nie są weryfikowane w praktyce – w szczególności realizacja projektu może nie zapewnić właściwej stabilności drogi, a w ekstremalnych warunków doprowadzić do zagrożenia zdrowia i życia ludzi – jest zobowiązany powiadomić projektanta, by podjąć działania określone w w/w rozporządzeniu, oraz inne, wynikające z innych przepisów i zasad budowlanych.

12. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu.

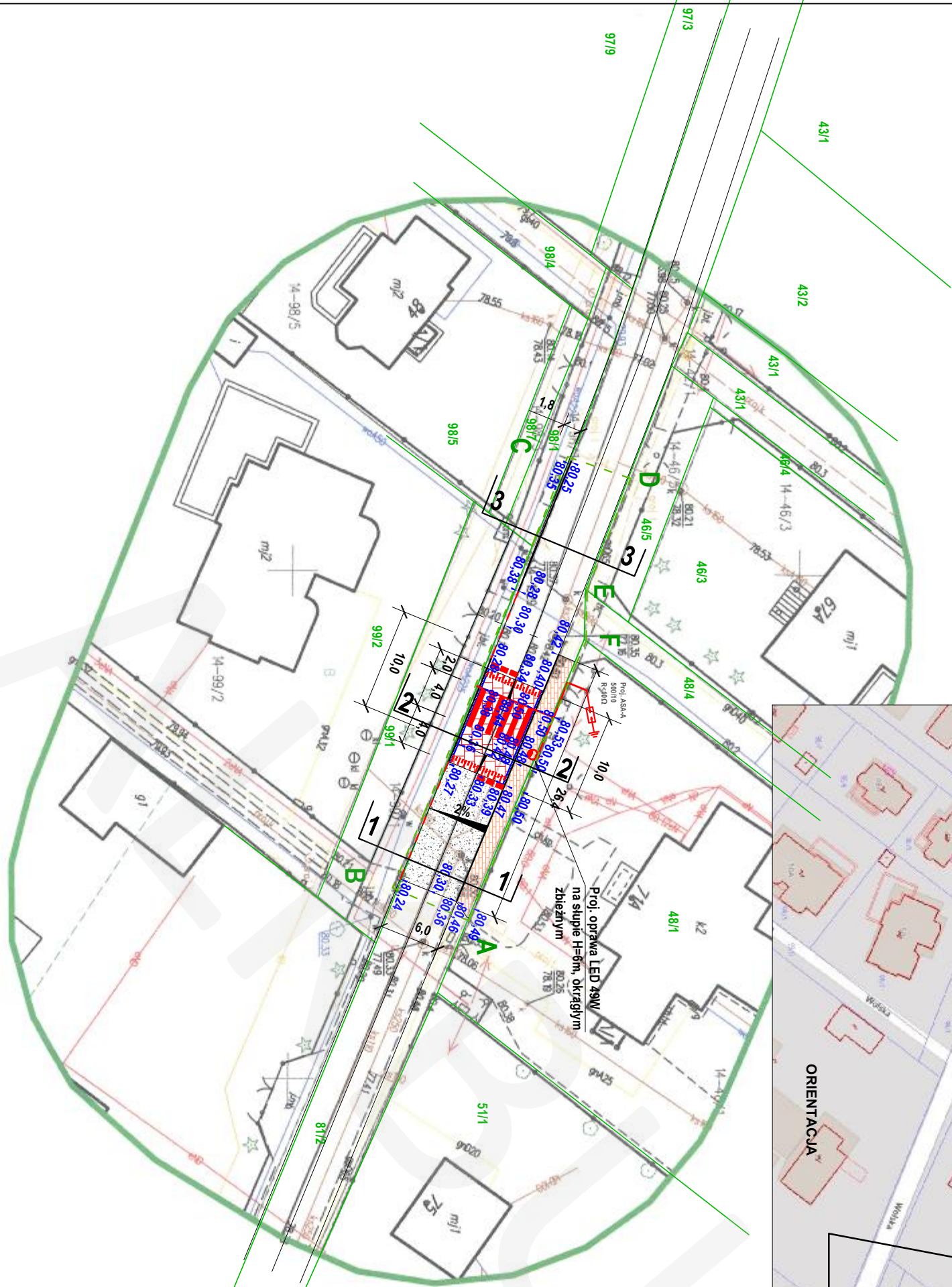
Projektowany obiekt obejmuje swoim obszarem oddziaływania działki o nr ew: 81/2 obr. 0014 Stanisławów Drugi. Liczba stron w postępowaniu nie przekracza 20 - art. 5a ustawy – Prawo budowlane. Obszar oddziaływania został ustalony w oparciu o art. 5 ust. 1 i art. 28 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie terenowe zgłoszenie pracy projektowej		PODGIK.6640.1.5299.2021	
Miejscowość		w. Stanisławów Drugi dz. 81/2, 99/1	
Jednostka ewidencyjna		140803 2	
Identyfikator nazwa		Nieporęt	
Obręb ewidencyjny		140803 2-0014	
Identyfikator nazwa		w. Stanisławów Drugi ul. Wojska	
Sektora i skala mapy		1:500	
Układ współrzędny		mapa numeryczna	
Wysokość		2000	
Oznaczenie zakwalifikowanego obszaru		Kronsztaedt 86	
Nie ustalono obszarów służebności gruntowych		koloriem zielonym	
Nie wykazano sąsiednich terenów innych nie wyznaczonych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwestycji lub o których brak jest informacji w mapach branżowych		Oświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku precji geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany protokołem weryfikacji PODGIK.6640.1.5299.2021_1 z dnia 15-10-2021r.	
Data aktualizacji mapy		12.10.2021 r.	
Mapa została wykorzysta przez:		12.10.2021 r.	

USŁUGI GEODEZYJNE - OMEGA
Stanisław Nowakowski
Nowy Młyn 42, 05-180 Pomiechówek
tel. kom. 0-500-201-651
NIP 531-106-38-44 REG. 018663562

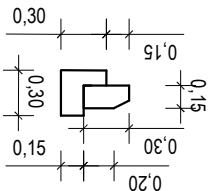
inż. A. Ujasz
Geodeta Kwalifikowany
Upr. Nr 7198



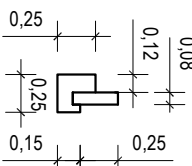
- Projektowane stanowisko słupowe dla potrzeb oświetlenia przejść dla pieszych:
- słup stalowy, zbieżny o wysokości zawieszenia oprawy 5,0m,
 - grubość ścianki słupa 3mm,
 - oprawa LED wg wytycznych zawartych w załączniku "parametry techniczne oprawy oświetlenia przejść w technologii LED",
 - montaż oprawy wierzchołkowo, bezpośrednio na trzpieniu słupa, kąt nachylenia 10st

		- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego do remontu AC 11S, 50/70
		- projektowana nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr.6 cm - kolor czerwony
		- projektowana nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr.8 cm - kolor szary
		- projektowane odwodnienie liniowe
		MULTILINE V150
		- proj. krawężnik betonowy wyniesiony 15x30x100
		- proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100
		- proj. betonowe obrzeże chodnikowe 8x30x100
		- projektowane stanowisko słupowe h=5m, montaż oprawy LED bez wysięgnika
		- projektowane zasilenie stanowiska słupowego, linia kablowa YAKXS 4x16mm²
		- projektowana oś jezdni
		- projektowane rzędy
		- projektowane spadki poprzeczne
		granicie opracowania
		- granice ewidencyjne działek
		- numery ewidencyjne działek
		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
		ALKBUD - Usługi Inwestycyjne
		ul. Królewska 10
		05-140 Jadvish
		alkbud@data.pl
		NIP: 536-001-62-47
		REGON: 010082711
		PROJEKT:
		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1810W
		ul. Wojskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie
		wyniesienia przejścia dla pieszych wraz z jego
		doświetleniem i dostosowaniem infrastruktury drogowej
		Tytuł rysunku:
		ZAGOSPODAROWANIE TERENU
		Faza projektu:
		MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE
		Branża:
		DROGOWA
		Projektant:
		mgr inż. Leszek Kamiński
		Nr Upr. 823786 w spec. konstr. bud.
		Data:
		17.10.2021
		Projektant:
		mgr inż. Wiesław Jędrzejewski
		Nr Upr. W-88094 w spec. instal. inż. w zakresie
		sekcji i instalacji elektrycznych
		Data:
		17.10.2021
		Skala:
		1:500
		Tytuł rysunku:
		1.

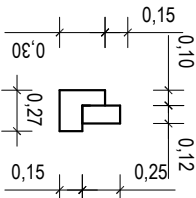
KRAWĘŻNIK Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



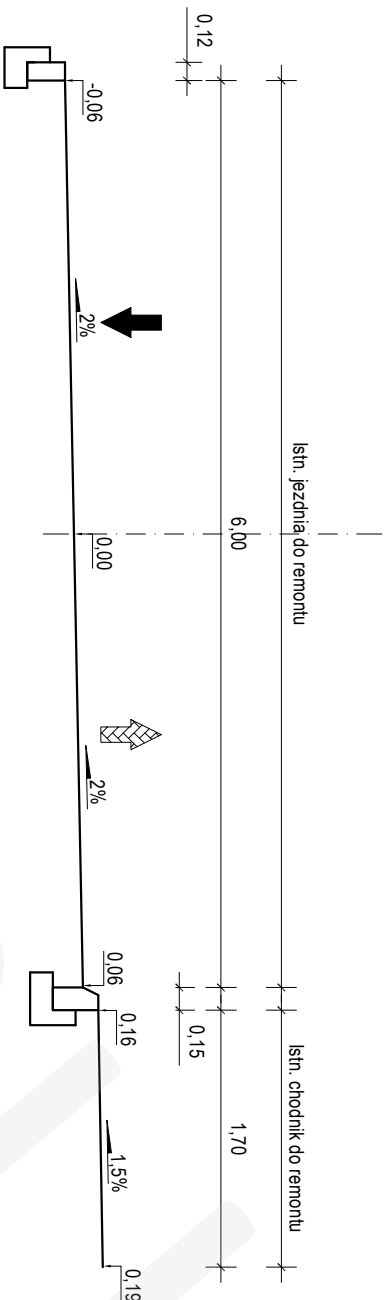
OBRZEŻE BETONOWE - SZCZEGÓŁ



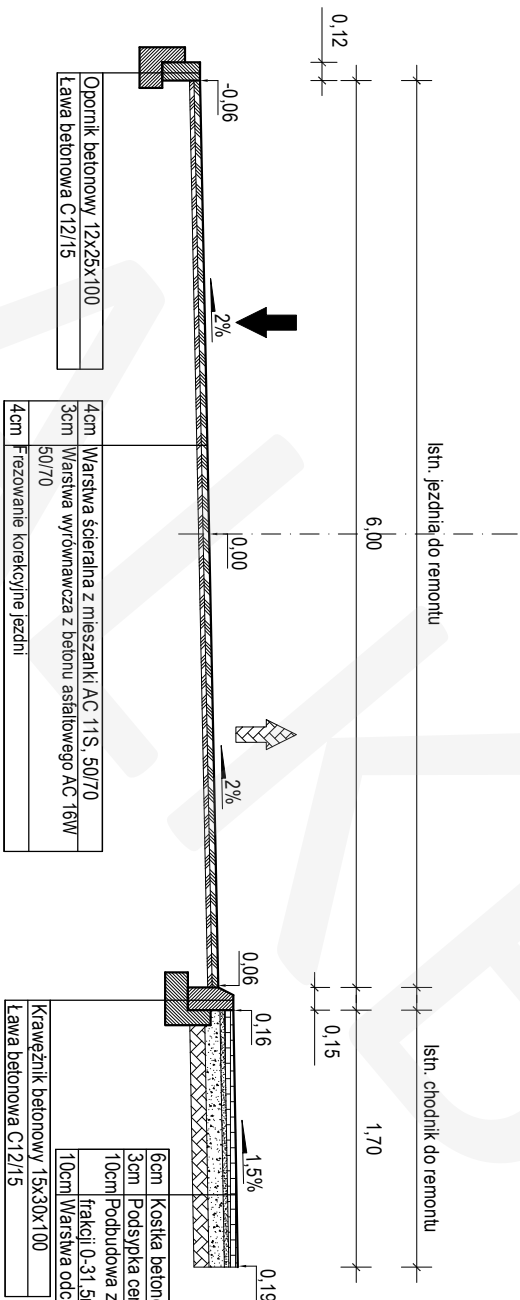
OPORNIK Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



PRZESZKÓŁ NORMALNY 1-1



PRZESZKÓŁ KONSTRUKCYJNY 1-1



Opornik betonowy 12x25x100
Ława betonowa C12/15

4cm Warstwa ścierna z mieszanki AC 11S, 50/70
3cm Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
4cm Frezowanie korekcyjne jezdni

6cm Kostka betonowa wibroprasowana - czerwona
3cm Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10cm Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie
10cm Warstwa oddzielająca zagęszczona mechanicznie
Krawężnik betonowy 15x30x100
Ława betonowa C12/15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ALKBUD - Usługi Inwestycyjne
ul. Królewska 10
05-140 Jaktorów
alkbud@data.pl
NIP: 536-001-62-47
REGON: 010082711



PROJEKT: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1810W**
ul. Wojskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie
wyświetlenia przejścia dla pieszych wraz z jego
doświetleniem i dostosowaniem infrastruktury drogowej

TYTUŁ RYSUNKU: **PRZESZKÓŁ NORMALNY 1-1;**
PRZESZKÓŁ KONSTRUKCYJNY 1-1;

FAZA: **MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE**

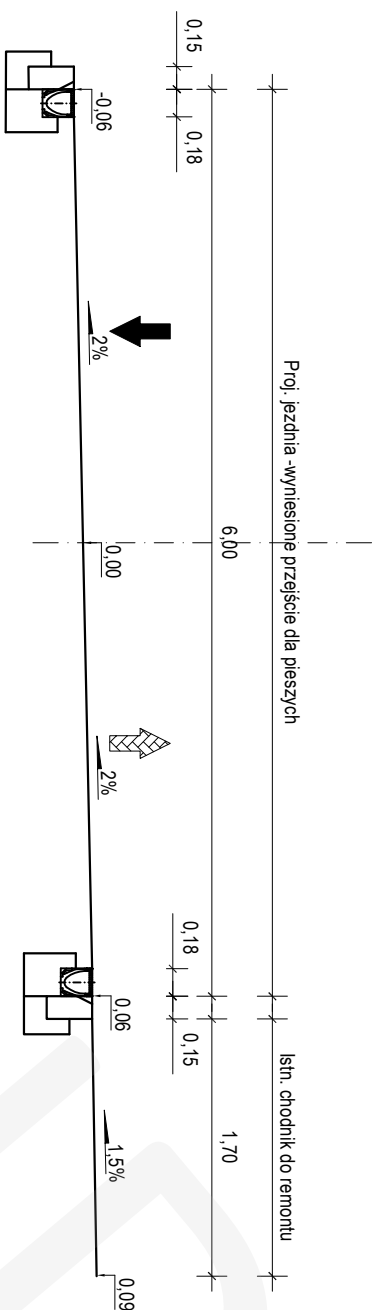
BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTANT: **mgr inż. Leszek Kamiński** Data: **17.10.2021**
Upr. St-251/86 w spec.konstr.-bud.

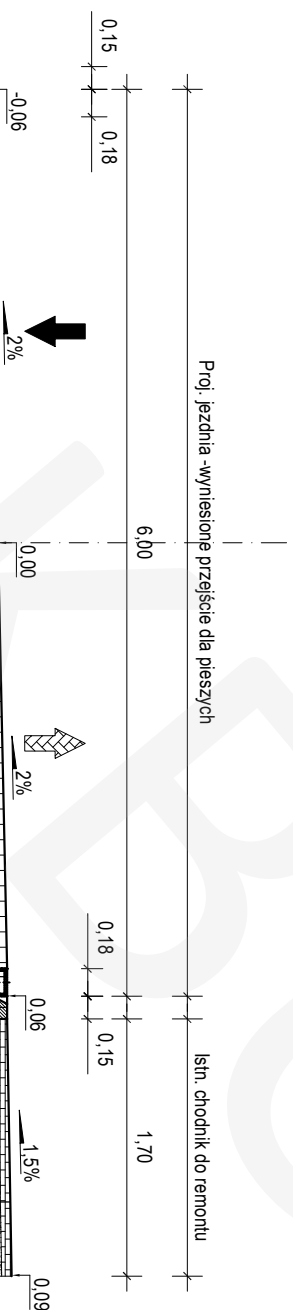
SKALA: **1:50**

TOM: **-** NR RYS.: **3.** REWIZJA: **1**

PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2



PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY 2-2



Krawężnik betonowy 15x30x100
Ława betonowa C12/15

Ruszt żeliwny - Heelguard	
Odwodnienie liniowe MULTILINE V150	
Ława betonowa z oporem C20/25(B25)	

8cm	Warstwa ścierna z kostki bet. - kolor czerwony
-----	--

3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10cm	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0-31,5 mm

15cm	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 31,5-63,0mm
------	--

Moduł sprężystości wtórnej podłoża nie mniejszy niż 120MPa. Wskaźnik zagęszczenia 1,00.

15cm	Dolina warstwa podbudowy z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 31,5-63,0mm.
	Grunt rodzimy - grupa nośności G1

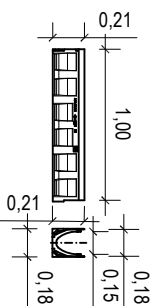
6cm	Koska betonowa wibroprasowana - czarna
3cm	Podspinka cementowo - piaskowa 1/4
10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie
frakcji 0,3-1,5mm	
10cm	Warstwa oddzielająca zagęszczona mechanicznie
Krawężnik betonowy 15x30x100	
Ława betonowa C12/15	

212/15	212/15
212/15	212/15

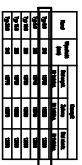
Ruszt żelimny - Heelguard
Odwodnienie liniowe MUL TILINE V150
Ława betonowa z oporem C20/25(B25)

ODWODNIENIE LINIOWE V150 BEZ SPADKU

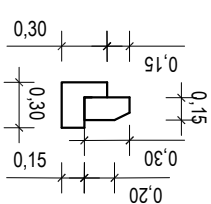
TYP 0.0



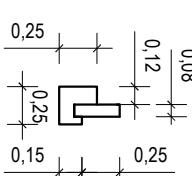
**Korytko o długości 1m
bezpaddkowe**



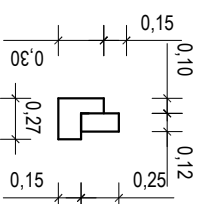
KRAWEŹNIK Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



OBRZEŻE BETONOWE - SZCZEGÓŁ



OPORNIK Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



ALKBUD - Usługi Inwestycyjne
JEDNOSTKA PROJEKTOWA
ul. Królewska 10
05-140 Jachwiskin
alkbud@data.pl
NIP: 536-001-62-47
REGON: 010082711



PROJEKT:
**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1810W
ul. Wojskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie
wyrównania przebiega dla pieszych wraz z jego
doświetleniem i dostosowaniem infrastruktury drogowej**

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2;
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2

F.A.Z.A.:
MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE

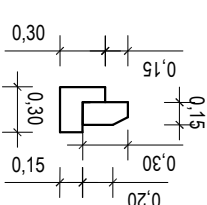
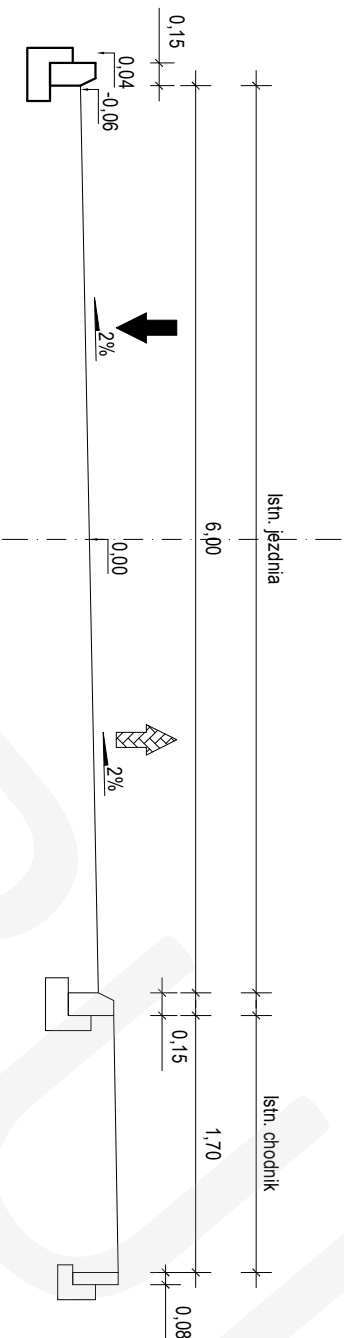
BRANŻA:	DROGOWA
---------	---------

PROJEKTANT: Data: _____
mgr inż. Leszek Kamiński
Upór: St-251/86 w spec.konstr.-bud.
17.10.2020

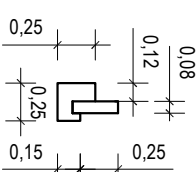
SKALA:	
--------	--

1:50		
TOM:	NR RYS:	REWIZA:
-	4.	1

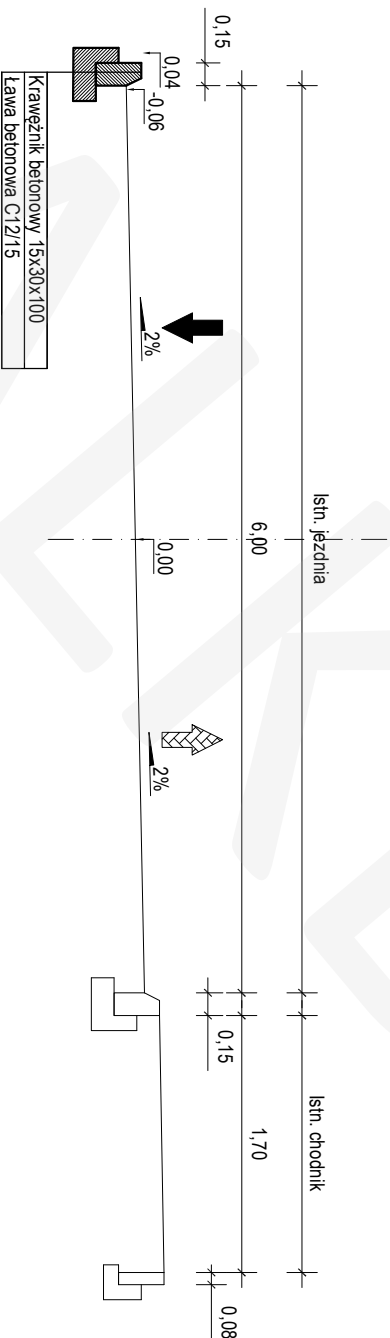
PRZESZCZEGÓŁ



OBRZEŻE BETONOWE - SZCZEGÓŁ



PRZESZCZEGÓŁ



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
ALKBUD - Usługi Inwestycyjne
ul. Królewska 10
05-140 Jadwisin
alkbud@data.pl
NIP: 536-001-62-47
REGON: 010082711



PROJEKT: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1810W**
ul. Wojskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie
wyświetlenia przebiegu dla pieszych wraz z jego
doświetleniem i dostosowaniem infrastruktury drogowej

TYTUŁ RYSUNKU: **PRZESZCZEGÓŁ**
PRZESZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY 3-3:

FAZA: **MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE**

BRANŻA: **DROGOWA**

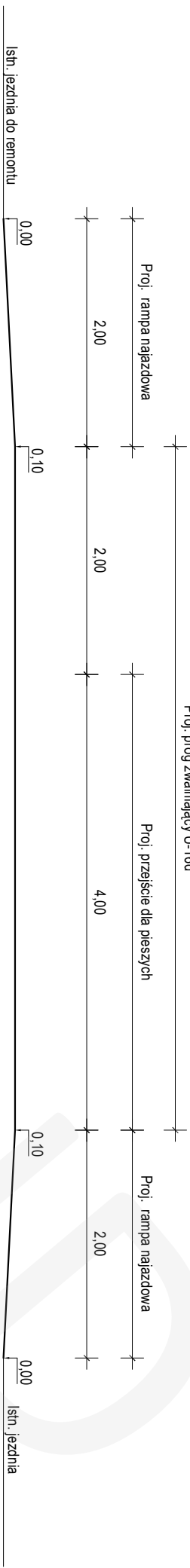
PROJEKTANT: **mgr inż. Leszek Kamiński** Data: **17.10.2021**
Up: **St-25/186 w spec.konstr.-bud.**

SKALA: **1:50**

TM: **5.** RYS: **1**

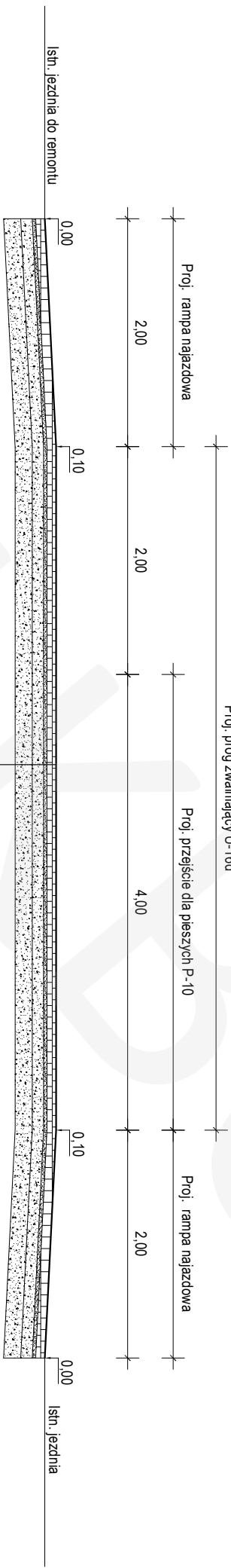
PRZEKRÓJ NORMALNY

Proj. próg zwalniający U-16d




PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Proj. próg zwalniający U-16d



8cm	Warstwa szeregowa z kosieli bet. - kolor czerwony
3cm	Podsiypka cementowa - klasowa 1,4
10cm	Główna warstwa podbudowy z kruszywa iarnanego słab. mechanicznie 0,3-1,5 mm.
15cm	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa iarnanego słab. mechanicznie 1,5-63,0mm.
	Grunt rodzimy - grupa nośności G1

Moduł sprężystości wtórnej podłoża nie mniejszy niż 120MPa. Wskaźnik zagęszczenia 1,00.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		ALKBUD - Usługi Inwestycyjne	
ul. Królewska 10		05-140 Jadczyścin	
alkbud@data.pl		NIP: 536-001-62-47	
REGON: 010082711			
PROJEKT:			
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wojskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie wyłączenia przejazdu dla pieszych wraz z jego dosświetleniem i dostosowaniem infrastruktury drogowej			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZERÓU PODŁUŻNY PRZEZ PRZECIEŚCIE			
FAZA:		MATERIAŁ Y NA ZGŁOSZENIE	
BRANŻA:		DROGOWA	
PROJEKTANT:		Podpis	
mgr inż. Leszek Kamiński		17.10.2021	
Upr. St-251/86 w spec.konstr.-bud.			
SKALA:			
1:50			
TM	NR PRS:	REWIZJA	
-	6.	1	