

# ALKBUD – USŁUGI INWESTYCYJNE

05-140 Jadwisin ul. Królewska 10

[www.alkbud.pl](http://www.alkbud.pl)

tel./fax +48 504124323 / 22 5584799

e-mail: [alkbud@data.pl](mailto:alkbud@data.pl)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Legionowie  
Wydział Architektury  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
05-119 Legionowo



KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.  REGON: 010082711  NIP: 536-001-124	Opracowanie:	Projekt budowlany	
	Temat:	<b>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1810W UL. WOLSKIEJ W STANISŁAWOWIE DRUGIM W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDU ORAZ DOŚWIECZENIEM PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	
	Adres inwestycji:	Jednostka ew. 140803_2, dz. Nr ew. 98/1 - (98/11, 98/12*), 99/1- (99/10, 99/9*), 81/2 obr. 14 – Stanisławów Drugi. woj. mazowieckie, pow. legionowski, m. Stanisławów Drugi, gm. Nieporęt (*działki wyłączone - działki po podziale przeznaczone pod inwestycję)	
	Inwestor:	Zarząd Powiatu w Legionowie 05-119 Legionowo, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 11	
	Załącznik do decyzji		
	Nr. 1 z dnia 2022-12-08	Stadium:	PB
	Nr sprawy NA.6440.111.2022 z up. STAROSTY	Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
	Podpis		
	Projektant:	mgr inż. Anna Utrata Naczelnik Wydziału Architektury Nr Upr. Wa-788/93 w spec. konstr.-inż.	
		mgr inż. Leszek Kamiński Nr Upr. St-251/86 w spec. konstr.-bud.	
Starostwo Powiatowe w Legionowie Wydział Architektury Pozwolenie na budowę nr 1530122 z dnia 08.12.2022 znak sprawy NA.6440.111.2022 podpis			
tech. Wiesław Jędrzejewski Nr Upr. Wa-590/94 w spec. instal.-inż. w zakresie sieci i instalacji elektrycznych			
mgr inż. Leszek Kamiński Upr. konst.-bud. nr St-251/86 Jadwisin ul. Królewska 10, 05-140 Serock			
mgr inż. Leszek Kamiński Upr. konst.-bud. nr St-251/86 Jadwisin ul. Królewska 10, 05-140 Serock			
17 października 2021 r.		EGZ. NR  2	

Na Inwestora zostaje przeniesione prawo majątkowe do jednorazowej realizacji obiektu pod warunkiem uregulowania należności za projekt. Autor zastrzega sobie wszelkie prawa do niniejszego projektu zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 04.02.1994 roku Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83. z dnia 23.02.1994 roku.



Opracowanie:	Projekt zagospodarowania terenu		
Temat:	<b>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1810W UL. WOLSKIEJ W STANISŁAWOWIE DRUGIM W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDU ORAZ DOŚWIETLENIEM PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>		
Adres inwestycji:	Jednostka ew. 140803_2, dz. Nr ew. 98/1 - (98/11, 98/12*), 99/1- (99/10, 99/9*), 81/2 obr. 14 – Stanisławów Drugi. woj. mazowieckie, pow. legionowski, m. Stanisławów Drugi, gm. Nieporęt (*działki wyłączone - działki po podziale przeznaczone pod inwestycję)		
Inwestor:	Zarząd Powiatu w Legionowie 05-119 Legionowo, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 11		
		Stadium:	PB
		Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Projektant:	mgr inż. Anna Utrata Nr Upr. Wa-788/93 w spec. konstr.-inż.		
	mgr inż. Leszek Kamiński Nr Upr. St-251/86 w spec. konstr.-bud.		
	tech. Wiesław Jędrzejewski Nr Upr. Wa-590/94 w spec. instal.-inż. w zakresie sieci i instalacji elektrycznych		
		mgr inż. Leszek Kamiński Upr. konst.-bud. nr St-251/86 Jadwisin ul. Królewska 10, 05-140 Serock	
		mgr inż. Leszek Kamiński Upr. konst.-bud. nr St-251/86 Jadwisin ul. Królewska 10, 05-140 Serock	
		EGZ. NR	

KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.

REGON: 010082711

NIP: 536-001-62-47

17 października 2021 r.

2.

Na Inwestora zostaje przeniesione prawo majątkowe do jednorazowej realizacji obiektu pod warunkiem uregulowania należności za projekt. Autor zastrzega sobie wszelkie prawa do niniejszego projektu zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 04.02.1994 roku Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83, z dnia 23.02.1994 roku.



**SPIS ZAWARTOŚCI**  
**PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Str. 1-1	<b>1</b>
KOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA	Str. 2-4	<b>2</b>
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	Str. 5-5	<b>5</b>
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Str. 6-8	<b>6</b>
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500	Rys. 1	<b>9</b>



## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 239) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1976 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 40 z późn. zmianami).

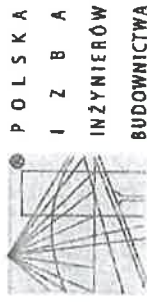
## STWIERDZAM

że Ob. ANNA UTRATA o. Kazimierza  
magister inżynier budownictwa  
urodzony(ą) dnia 12 czerwca 1959 r. w Warszawie  
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
w specjności projektanta oraz kierownika budowy i robót  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
i nawierzchni lotniskowych;

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.-



Z URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO  
ARCHITEKTYCZNO-BUDOWLANEGO  
mgr inż. arch. Zygmunt Białobielecki



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-IKG-EKF-PI5 \*

Pani ANNA UTRATA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/2198/02  
adres zamieszkania OPACZ 36, 05-520 KONSTANCIN-JEZIORNA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-28 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Leszek Kamiński

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





STWIERDZENIE POSIADANIA PRZETWÓRZANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 238) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnego pełnienia funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. ANNA U T R A T A c. Kaziemierza  
magister inżynier budownictwa  
urodzony(a) dnia 12 czerwca 1959 r. Warszawa  
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
i nawierzchni lotniskowych;

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.-



Z URZĘDNIKÓW WARSZAWSKIEGO  
ARCHITEKTURA I BUDOWNICTWO  
mgr inż. Andrzej Kaminiski



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-B7J-XSE-43M \*

Pani ANNA UTRATA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/2198/02  
adres zamieszkania OPACZ 36, 05-520 KONSTANCIN-JEZIORNA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-28 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA GODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Leszek Kaminiski

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DUPLIKAT

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.  
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §  
5 ust. 1 pkt 2, § 5 ust. 2, § 6 ust. 3, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2  
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

### STWIERDZAM

ze Ob. LESZEK SZAWONT K A M I Ń S K I s. Ryszarda  
technik budowlany o specjalności dokumentacja budowlana  
urodzonego dnia 01.03.1958 r. w Warszawa  
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji  
kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

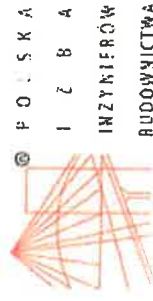
- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powierzchniach znacznych rozmiarach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydro-technicznych i wodnoenergetycznych,  
2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:  
a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków, b/ budowli nie będących budynkami.

Oryginał podpisał mgr inż. arch. Krzysztof Rzechowski Zastępca Naczelnego Architekta Warszawy. Pieczęć okrągłą z Godłem Państwa i napisem w otoku: Urząd Miasta Stołecznego Warszawy.5.  
Niniejszy duplikat wystawiono na podstawie akt posiadanych w archiwum Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy - Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego.



ZASTĘPCA  
URZĘDNIKA KIERUJĄCY  
mgr inż. Jan Prątkowski

Warszawa, 1987-12-04



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-YDU-VUI-S11 \*

Pan LESZEK KAMIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0246/02  
adres zamieszkania ul. KRÓLEWSKA 10, 05-140 JADWISIN  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-11-12 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZGODNOŚĆ  
ORYGINAŁEM  
mgr inż. Leszek Kamiński

STAROSTWO POWIATOWE  
w Legionowie  
Wydział Architektury  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
05 - 119 Legionowo  
- 19 -

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DUPLIKAT

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.  
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §  
5 ust. 1 pkt 2, § 5 ust. 2, § 6 ust. 3, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2  
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

### STWIERDZAM

ze Ob. LESZEK SZAWONIR K A M I Ń S K I s. Ryszarda  
technik budowlany o specjalności dokumentacja budowlana  
urodzonego dnia 01.03.1958 r. w Warszawa  
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji  
kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powołaniu w rozporządzeniu konstru-koyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydro-technicznych i wodonośnych, technicznych i wodonośnych, do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozważań architektonicznych:
  - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków, b/ budowli nie będących budynkami.
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozważań architektonicznych:
  - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków, b/ budowli nie będących budynkami.

Orzeczenie podpisał mgr inż. arch. Krzysztof Rzechowski Zastępca Naczelnego Architekta Warszawy. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: Urząd Miasta Stolecznego Warszawy.5.  
Niniejszy duplikat wystawiono na podstawie akt posiadanych w archiwum Urzędu Miasta Stolecznego Warszawy - Wydział Planowania przestrzennego, Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego.



ZASTĘPCA  
NACZELNEGO ARCHITEKTA WARSZAWY  
mgr inż. Jan Pigoń

Warszawa, 1987-12-04

Druk ABC-UZ7.



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-FIS-MUF-ADV \*

Pan LESZEK KAMIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0246/02  
adres zamieszkania ul. KRÓLEWSKA 10, 05-140 JADWISIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001. Nr 130 poz. 1459) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi).

ZAŚWIADCZENIE  
O ORYGINALNOŚCI  
mgr inż. Leszek Kamiński

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z Biurem Wiskowej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2, § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7, 13 ust. 1 pkt 1 pkt 4 lit. "d" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.11.1975 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

## STWIERDZAM

ze Ob. WIESŁAW JĘDRZEJSKI s. Jana  
technik elektryk - elektronik  
urodzony(a) dnia 19 lipiec 1960 r. w Warszawa  
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i  
instalacji elektrycznych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Projektant - Naczelnik Wydziału Technicznego  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Olesin 57, 03-289 Warszawa  
URZ. WA 590/94 MAZ/IE/5054/02

20.09.1994  
-2 dykt. wał. eu.



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IZY-5HJ-PPE \*

Pan WIESŁAW JĘDRZEJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/5054/02  
adres zamieszkania ul. OLESIN 57, 03-289 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZAŚWIADCZENIE  
Z ODRĘCZNIEM  
mgr inż. Leszek Kamiński

STAROSTWO POWIATOWE  
w Legionowie  
Wydział Architektury  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
05 - 119 Legionów  
- 19 -

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







# STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 2, § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 1 pkt 2, § 5 ust. 2 § 7, 13 ust. 1 pkt 1 pkt 4 lit. "d" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z póź. zmianami).

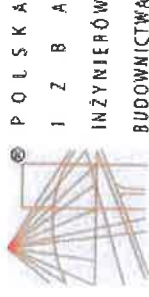
## STWIERDZAM

że Ob. WIESŁAW JĘDRZEJSKI s. Jana  
 technik elektryk - elektronik  
 urodzony(a) dnia 19 lipiec 1960 r. w Warszawa  
 posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
 Projektanta oraz kierownika budowy i robót  
 w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i  
 instalacji elektrycznych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Warszawa, dnia 08.09.1994 r.  
 Władysław Sikorski  
 ul. Chmiń 57, 03-201 Warszawa  
 ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
 05-119 Legionowo

Ze zgodności  
 - 2 dyktando



Zaświadczenie  
 o numerze weryfikacyjnym:  
 MAZ-135-7XW-5NF \*

Pan WIESŁAW JĘDRZEJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/5054/02  
 adres zamieszkania ul. OLESIN 57, 03-289 WARSZAWA  
 jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-23 roku przez:  
 Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> k.c.  
 § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
 kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
 § 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

STAROSTWO POWIATOWE  
 w Legionowie  
 Wydział Architektury  
 ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
 05 - 119 Legionowo  
 - 19 -

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM  
 mgr inż. Leszek Kamiński



Legionowo, dnia 17-10-2021

## OŚWIADCZENIE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Działając na podst. art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy - Prawo Budowlane, oświadczam,  
że projekt architektoniczno – budowlany dla zadania:

Obiekt:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1810W  
UL. WOLSKIEJ W STANISŁAWOWIE DRUGIM  
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDU  
ORAZ DOŚWIECZENIEM PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**

Adres inwestycji:

Jednostka ew. 140803\_2, dz. Nr ew. 98/1 - (98/11, 98/12\*),  
99/1- (99/10, 99/9\*), 81/2 obr. 14 – Stanisławów Drugi.  
woj. mazowieckie, pow. legionowski, m. Stanisławów Drugi, gm. Nieporęt  
(\*działki wytłuszczone - działki po podziale przeznaczone pod inwestycję)

Inwestor:

Zarząd Powiatu w Legionowie  
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 11  
05-119 Legionowo

został opracowany w sposób zgodny z ustaleniami określonymi w warunkach  
technicznych, wymaganiami ustawy, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej i może służyć celowi w jakim został przygotowany.

**I. Projektant - branża drogowa**  
mgr inż. ANNA UTRATA  
Upr. Nr Wa-788/93  
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej

mgr inż. Anna Utrata  
uprawniona do projektowania,  
kierowania i nadzoru nad  
inwestycjami w zakresie budownictwa drogowego  
Wa 788/93

Podpis/pieczęćka:

**II. Projektant - koordynator:**  
mgr inż. Leszek Kamiński  
Upr. Nr St-251/86  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej

mgr inż. Leszek Kamiński  
Upr. konst.-bud. nr St-251/86  
Jadwisin ul. Królewska 10, 05-140 Serock

mgr inż. Leszek Kamiński  
Upr. konst.-bud. nr St-251/86  
Jadwisin ul. Królewska 10, 05-140 Serock

**III. Projektant - branża elektryczna:**  
tech. Wiesław Jędrzejewski  
Nr Upr: Wa-590/94 w spec. instal.-inż. w zakresie  
sieci i instalacji elektrycznych

WIESŁAW JĘDRZEJEWSKI  
uprawniony do projektowania  
i kierowania inwestycjami  
w zakresie elektrycznym  
Wa 590/94  
Jadwisin ul. Królewska 10, 05-140 Serock

mgr inż. Leszek Kamiński  
Upr. konst.-bud. nr St-251/86  
Jadwisin ul. Królewska 10, 05-140 Serock



Obiekt:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1810W  
UL. WOLSKIEJ W STANISŁAWOWIE DRUGIM  
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDU  
ORAZ DOŚWIECZENIEM PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**

Adres inwestycji:

Jednostka ew. 140803\_2, dz. Nr ew. 98/1 - (98/11, 98/12\*),  
99/1- (99/10, 99/9\*), 81/2 obr. 14 – Stanisławów Drugi.  
woj. mazowieckie, pow. legionowski, m. Stanisławów Drugi, gm. Nieporęt  
(\*działki wytluszczone - działki po podziale przeznaczone pod inwestycję)

Inwestor:

Zarząd Powiatu w Legionowie  
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 11  
05-119 Legionowo

**1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wolskiej w miejscowości Stanisławów Drugi w zakresie budowy chodnika, zjazdu oraz budowy jednego stanowiska słupowego celem doświetlenia istniejącego wyniesionego przejścia dla pieszych. Projektowany zakres robót zlokalizowany jest na wysokości działek 98/1 i 99/1 oraz częściowo w pasie drogowym drogi powiatowej 1810W – dz. Nr ew. 81/2. Zakresem opracowania ujęty został odcinek o długości 51,4mb. Zakres opracowania pozwoli na uzyskanie przez inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

**2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.**

Pas drogowy ma szerokość 12 m. Pas jest wyznaczony przez granice ewidencyjne działek oraz ogrodzenia nieruchomości. Jezdnia drogi z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym. Zjazdy - na odcinku objętym projektem z nawierzchnią kostki betonowej. Odwodnienie drogi podłużne oraz poprzeczne w kierunku pobocza.

Infrastruktura techniczna podziemna w projektowanej drodze występuje w postaci:

- sieci gazowej,
- sieci elektroenergetycznej, abonenckiej,
- sieci kablowej teletechnicznej.

Infrastruktura techniczna naziemna w projektowanej drodze występuje w postaci:

- oświetlenia drogowego w postaci linii napowietrznej i słupów oświetleniowych po stronie północnej.

Inwentaryzacja infrastruktury znajduje się na mapie do celów projektowych. Podczas robót budowlanych należy liczyć się z możliwością natrafienia na sieć nie zainwentaryzowaną, a więc również nie uwzględnioną na mapie.

Drzewa – brak w pasie drogowym, nie będą więc kolidowały z inwestycją.

Otoczenie inwestycji stanowią, po obu stronach drogi, zabudowane i niezabudowane działki budowlane. Odcinek projektowanej przebudowy zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym.

**3. Projektowane zagospodarowania terenu.**

a) projektowane urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

Projekt przewiduje następujące zagospodarowanie terenu:





- budowę chodnika z kostki betonowej gr. 6cm o szer. nominalnej 2,50m, 1,25m ograniczonego krawężnikami drogowymi wyniesionymi od strony jezdni oraz obrzeżem chodnikowym od strony poboczy; budowę jednego zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm o szerokości jezdni 5m.

- budowę jednego stanowiska słupowego jako budowę oświetlenia drogowego istniejącego przejścia za pomocą jednego słupa typu CC 6m 60/144/3 o wysokości 6m, średnicy słupa 60/144 na gotowym fundamencie prefabrykowanym. Grubość ścianki słupa min. 3mm Słup stalowy, ocynkowany. Projekt zakłada montaż oprawy bezpośrednio na słupie (bez wysięgnika). Opawa o mocy max. 50W, 40 LED, kąt nachylenia oprawy 10°. Zasilenie projektowanego oświetlenia nastąpi z istniejącego słupa zlokalizowanego w poboczu po północnej stronie jezdni za pomocą kabla YAKXS 4x16mm<sup>2</sup>, projekt tego zasilenia stanowi odrębne opracowanie. Kabel w wykopie układać w rurach osłonowych. Istniejąca moc przyłączeniowa oraz zabezpieczenie na skrzynce SON jest wystarczające dla projektowanej mocy opraw i nie wymagana jest ingerencja w jej zmianę.

Założono następujące parametry projektowanej drogi - dotyczy obu odcinków:

klasa dróg	Z
obciążenie ruchem	KR3
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni	6,0 m
spadki poprzeczne	jednostronne - 2%,
spadki podłużne	zgodne z aktualnym ukształtowaniem.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków: nie dotyczy.

c) układ komunikacyjny: nie dotyczy.

d) sposób dostępu do drogi publicznej: - projektowane roboty będą prowadzone w pasie docelowym drogi powiatowej i będzie konieczna zmiana granic obecnego pasa drogowego, a co za tym jego szerokości. Projekt podziału działek jest częścią opracowania. Odcinek ulicy objęty opracowaniem jest terenem ogólnodostępnym, bezpośrednio obsługującym przede wszystkim przyległe tereny, zlokalizowanym częściowo w terenie zabudowanym, częściowo po za obszarem zabudowanym.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu: nie dotyczy.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni: projektowany chodnik a pasie drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wolskiej jest położony bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Początek opracowania w km 0+000 na wysokości dz. Nr ew. 99/1, w km 0+012,6 zaprojektowano zjazd indywidualny, natomiast w km 0+030 jest koniec opracowania. Projekt nie przewiduje projektu zieleni.

#### 4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych elementów.

długość odcinka projektowanego chodnika	51,4	mb
powierzchnia nowej nawierzchni chodnika	38,5	m <sup>2</sup>
ilość zjazdów indywidualnych	1	szt.
powierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej	12	m <sup>2</sup>

#### 5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z katów prawa miejscowego.

Nie dotyczy.

#### 6. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, który obejmuje projekt zagospodarowania nie jest zlokalizowany w granicach konserwatorskiej





strefy ochronnej. Na obszarze projektowanego obiektu nie jest zlokalizowane żadne stanowisko archeologiczne. Obszar na którym jest zaprojektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków.

**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Obszar objęty projektem nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

**8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że zarówno budowa jak i eksploatacja drogi nie pogorszy stanu środowiska. Nie zostanie zmieniona gospodarka wodna – zachowane będą właściwości pasa drogowego pozwalające na odprowadzanie wody w kierunku naturalnych pochyłości terenu. Poprzez uporządkowanie nawierzchni ulegnie zmniejszeniu zapylenie, oraz nastąpi poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców. Nie stwierdza się też innych zagrożeń higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia.

**9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.**

Nie dotyczy.

**10. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

10.1. Przekrój normalny drogi

Przekroje wykonano w charakterystycznych miejscach zaznaczonych na rysunku Nr 1 - łącznie 2 przekroje. W zależności od dokładnego wskazania tych przekrojów, przedstawiają one lokalizację poszczególnych elementów drogi w stosunku do projektowanej jezdni. Szczegółowy wykaz i opis poszczególnych zastosowanych rozwiązań według opisu do części architektoniczno - budowlanej.

10.2. Przewidywane do wykonania roboty budowlane:

Projekt zakłada konieczność wykonania następujących robót:

- wykonanie niezbędnych robót przygotowawczych,
- wykonanie koryta a następnie okrawężnikowania chodnika oraz zjazdu,
- wykonanie podbudowy chodnika,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie zjazdu,
- wykonanie odwodnienia,
- wyprofilowanie pobocza drogi,
- uporządkowanie otoczenia drogi.

**11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Projektowany obiekt obejmuje swoim obszarem oddziaływania działki o nr ew. 98/1 - (98/11, 98/12\*), 99/1 – (99/10, 99/9\*), 81/2 obr. 14 – Stanisławów Drugi. Liczba stron w postępowaniu nie przekracza 20 - art. 5a ustawy - Prawo budowlane. Obszar oddziaływania został ustalony w oparciu o art. 5 ust. 1 i art. 28 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane.





Starostwo Powiatowe w Legionowie

Wydział Architektury

Pozwolenie na budowę nr 1530/22  
z dnia 08.12.2017  
znak sprawy 11A 6140 11.2017.  
podpis

PN

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

STAROSTWO POWIATOWE w Legionowie

Wydział Architektury

ul. Stanisławów Drugi 11  
140803 2 - 19 -  
Nieporęt

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	
Miejscowość	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa
Obwód ewidencyjny	identyfikator nazwa
Sekcja i skala mapy	1:500 mapa numeryczna
Układ współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości
Oznaczenie zakwalifikowanego obszaru	Kronstadt 86 kolorem zielonym

Nie ustalono obciążeń służebnościami gruntowymi.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brakuje informacji w instytucjach branżowych.  
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany protokołem weryfikacji PODGIK 6640 1.5299 2021 z dnia 15-10-2021r.

Data aktualizacji mapy: 12.10.2021 r.

Mapa została wykonana przez:  
USŁUGI GEODEZYJNE "OMEGA"  
Stanisław Nowakowski  
Nowy Młyn 42, 05-180 Pomiechówek  
tel. kom. 0-500-201-651  
NIP 531-106-88-44 REG. 016063562  
inż. A. Ułjasz  
Geodeta Uprawniony  
Upr. Nr 7198

## LEGENDA

- projektowana nawierzchnia chodników z bet. kostki brukowej gr. 6 cm - kolor czerwony
- projektowana nawierzchnia zjazdu z bet. kostki brukowej gr. 8 cm - kolor szary
- proj. krawężnik bet. wyniesiony 15x30x100
- proj. opomnik bet. wtopiony 12x25x100
- proj. bet. obrzeże chodnikowe 8x30x100
- proj. stan. słupowe h=5m, montaż oprawy LED bez wysięgnika
- proj. zasilenie stanowiska słupowego, linia kablowa YAKXS 4x16mm<sup>2</sup>
- projektowana oś jezdni
- projektowane rzędne
- projektowane spadki poprzeczne
- granice opracowania
- granice ewidencyjne działek
- obręby i numery ewidencyjne działek

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
**ALKBUD - Usługi Inwestycyjne**  
ul. Królewska 10  
05-140 Jadwisin  
alkbud@data.pl  
NIP: 536-001-62-47  
REGON: 010082711



PROJEKT:  
**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W  
ul. Wolskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie  
budowy chodnika i zjazdu oraz  
doświetleniem przejścia dla pieszych**

TYTUŁ RYSUNKU:  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

FAZA PROJEKTU:  
DOKUMENTACJA BUDOWLANA

BRANŻA:  
DROGOWA

PROJEKTANT i autorzy:  
mgr inż. Leszek Kamiński  
mgr inż. Anna Utrata  
mgr inż. Wiesław Jędrzejewski  
Data: 17.10.2021  
Data: 17.10.2021  
Data: 17.10.2021

SKALA:  
1:500

TOM: NR RYS: 1. REWIZJA: 1.

Projektowane stanowisko słupowe dla potrzeb oświetlenia przejść dla pieszych:

- słup stalowy, zbieżny o wysokości zawieszenia oprawy 6,0m,
- grubość ścianki słupa 3mm,
- oprawa LED wg wytycznych zawartych w załączniku "parametry techniczne oprawy oświetlenia przejść w technologii LED",
- montaż oprawy wierzchołkowo, bezpośrednio na trzpieniu słupa, kąt nachylenia 10st

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Leszek Kamiński





# ALKBUD – USŁUGI INWESTYCYJNE

05-140 Jadwisin ul. Królewska 10  
www.alkbud.pl

tel./fax +48 504124323 / 22 5584799  
e-mail: [alkbud@data.pl](mailto:alkbud@data.pl)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Legionowie  
Wydział Architektury  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
05-119 Legionowo  
- 19 -

KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A.  REGON: 010082711  NIP: 536-001-62-47	Opracowanie:	Projekt architektoniczno-budowlany	
	Temat:	<b>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1810W UL. WOLSKIEJ W STANISŁAWOWIE DRUGIM W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDU ORAZ DOŚWIECZENIEM PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	
	Adres inwestycji:	Jednostka ew. 140803_2, dz. Nr ew. 98/1 - (98/11, 98/12*), 99/1- (99/10, 99/9*), 81/2 obr. 14 – Stanisławów Drugi. woj. mazowieckie, pow. legionowski, m. Stanisławów Drugi, gm. Nieporęt (*działki wytłuszczone - działki po podziale przeznaczone pod inwestycję)	
	Inwestor:	Zarząd Powiatu w Legionowie 05-119 Legionowo, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 11	
	Stadium:	PB	
	Kategoria obiektu budowlanego:	XXV	
Projektant:	mgr inż. Anna Utrata Nr Upr. Wa-788/93 w spec. konstr.-inż.		mgr inż. Anna Utrata uprawniona do projektowania, kierowania i nadzoru inwestycji w zakresie budownictwa drogowego Wa 788/93
	mgr inż. Leszek Kamiński Nr Upr. St-251/86 w spec. konstr.-bud.		mgr inż. Leszek Kamiński Upr. konst.-bud. nr St-251/86 Jadwisin ul. Królewska 10, 05-140 Serock
	tech. Wiesław Jędrzejewski Nr Upr. Wa-590/94 w spec. instal.-inż. w zakresie sieci i instalacji elektrycznych		WIESŁAW JĘDRZEJEWSKI uprawniony do projektowania, kierowania i nadzoru inwestycji w zakresie budownictwa instalacyjnego i elektrycznego Wa 590/94 03-228 Warszawa Wł. Ułanowski 97
		mgr inż. Leszek Kamiński Upr. konst.-bud. nr St-251/86 Jadwisin ul. Królewska 10, 05-140 Serock EGZ. NR	
17 października 2021 r.		2.	

Na Inwestora zostaje przeniesione prawo majątkowe do jednorazowej realizacji obiektu pod warunkiem uregulowania należności za projekt. Autor zastrzega sobie wszelkie prawa do niniejszego projektu zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH z dnia 04.02.1994 roku Dziennik Ustaw Nr 24 poz. 83, z dnia 23.02.1994 roku.



**SPIS ZAWARTOŚCI**  
**PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Str. 1-1	<b>1</b>
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	Str. 2-2	<b>2</b>
OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	Str. 3-10	<b>3</b>
ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Rys. 2	<b>11</b>
PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1, PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1	Rys. 3	<b>12</b>
PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2, PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2	Rys. 4	<b>13</b>
RZUT I PRZEKRÓJ TYPOWEGO ZJAZDU	Rys. 5	<b>14</b>





OŚWIADCZENIE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Działając na podst. art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy - Prawo Budowlane, oświadczam,  
że projekt architektoniczno – budowlany dla zadania:

Obiekt:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1810W  
UL. WOLSKIEJ W STANISŁAWOWIE DRUGIM  
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDU  
ORAZ DOŚWIECZENIEM PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**

Adres inwestycji:

Jednostka ew. 140803\_2, dz. Nr ew. 98/1 - (98/11, 98/12\*),  
99/1- (99/10, 99/9\*), 81/2 obr. 14 – Stanisławów Drugi.

woj. mazowieckie, pow. legionowski, m. Stanisławów Drugi, gm. Nieporęt  
(\*działki wyłączone - działki po podziale przeznaczone pod inwestycję)

Inwestor:

Zarząd Powiatu w Legionowie  
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 11  
05-119 Legionowo

został opracowany w sposób zgodny z ustaleniami określonymi w warunkach  
technicznych, wymaganiami ustawy, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej i może służyć celowi w jakim został przygotowany.

Podpis/pieczętka:

**I. Projektant - branża drogowa**  
mgr inż. ANNA UTRATA  
Upr. Nr Wa-788/93  
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej

mgr inż. Anna Utrata  
uprawniona do projektowania,  
kierowania i nadzoru nad  
inwestycjami w zakresie budownictwa drogowego  
Wa 788/93

**II. Projektant - koordynator:**  
mgr inż. Leszek Kamiński  
Upr. Nr St-251/86  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej

mgr inż. Leszek Kamiński  
Upr. konst.-bud. nr St-251/86  
Jadwisin ul. Królewska 10, 05-140 Serock

**III. Projektant - branża elektryczna:**  
tech. Wiesław Jędrzejewski  
Nr Upr: Wa-590/94 w spec. instal.-inż. w zakresie  
sieci i instalacji elektrycznych

WIESŁAW JĘDRZEJEWSKI  
uprawniony do projektowania  
do projektowania i kierowania  
robotami elektrycznymi  
Instalacje elektryczne w obiektach  
budowlanych i w instalacjach  
03-280 Warszawa, ul. Oleśna 87

UZUPERNIŁO  
28-10-2021

mgr inż. Leszek Kamiński

Upr. konst.-bud. nr St-251/86  
Jadwisin ul. Królewska 10, 05-140 Serock



Opis projektu architektoniczno-budowlanego:

Obiekt:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1810W  
UL. WOLSKIEJ W STANISŁAWOWIE DRUGIM  
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDU  
ORAZ DOŚWIECZENIEM PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**

Adres inwestycji:

Jednostka ew. 140803\_2, dz. Nr ew. 98/1 - (98/11, 98/12\*),  
99/1- (99/10, 99/9\*), 81/2 obr. 14 – Stanisławów Drugi.  
woj. mazowieckie, pow. legionowski, m. Stanisławów Drugi, gm. Nieporęt  
(\*działki wyłączone - działki po podziale przeznaczone pod inwestycję)

Inwestor:

Zarząd Powiatu w Legionowie  
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 11  
05-119 Legionowo

**1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.**

Projektowany odcinek drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wolskiej w miejscowości Stanisławów Drugi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszego w rejonie istniejącego Domu Kultury. Rozbudowa drogi wpłynie na poprawę jakości życia okolicznych mieszkańców, jak i poprawę warunków ruchu lokalnego. Projektowany obiekt stanowi drogę publiczną klasy Z i XXV kategorię obiektu budowlanego.

**2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Projekt przewiduje następujący zakres:

- budowę chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm o szer. nominalnej 2,0m i 2,5m. ograniczonego krawężnikami drogowymi wyniesionymi od strony jezdni oraz obrzeżem chodnikowym od strony poboczy; budowę jednego zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm. o szerokości jezdni 5m.
- budowę jednego stanowiska słupowego jako budowę oświetlenia drogowego istniejącego przejścia za pomocą jednego słupa typu CC 6m 60/144/3 o wysokości 6m, średnicy słupa 60/144 na gotowym fundamencie prefabrykowanym.

Projektowane roboty będą prowadzone w pasie docelowym drogi powiatowej i będzie konieczna zmiana granic obecnego pasa drogowego, a co za tym jego szerokości. Projekt podziału działek jest częścią opracowania. Odcinek ulicy objęty opracowaniem jest terenem ogólnodostępnym, bezpośrednio obsługującym przede wszystkim przyległe tereny, zlokalizowanym częściowo w terenie zabudowanym, częściowo po za obszarem zabudowanym.

**3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.**

3.1 Forma architektoniczna.

Projektowany chodnik w pasie drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wolskiej jest położony bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Początek opracowania w km 0+000 na wysokości dz. Nr ew. 99/1, w km 0+033,9 zaprojektowano zjazd indywidualny, natomiast w km 0+051,4 jest koniec opracowania.



Zarówno geometria jak i rozwiązania konstrukcyjne wpasowują się w otoczenie. Droga ma charakter lokalny i zastosowane rozwiązania w pełni będą spełniać swoje funkcje.

### 3.2 Funkcja drogi.

Przedmiotowa rozbudowa drogi poprzez budowę chodnika na odcinku 30mb wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfort ruchu pieszego.

### 3.3 Przekrój normalny drogi

Przekroje normalne i konstrukcyjne pokazane zostały na rysunkach nr 3, 4.

Przekroje wykonano w charakterystycznych miejscach i obrazują one chodnik o spadku jednostronnym 2% w zależności od odcinka o szerokości 2,5 lub 2,0m. .

Po zakończeniu robót będzie miała zapewnione:

- o bezpieczeństwo konstrukcji
- o bezpieczeństwo użytkowania,
- o odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrona środowiska,
- o ochronę przed hałasem i drganiami,
- o możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
- o niezbędne warunki do korzystania z przyszłych obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;
- o odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;
- o poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.

## 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

4.1. Założono następujące parametry projektowanej drogi:

klasa dróg	Z
obciążenie ruchem	KR3
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni	6,0 m
spadki poprzeczne	jednostronne - 2%,
spadki podłużne	zgodne z aktualnym ukształtowaniem.

### 4.2. Konstrukcja warstw podbudowy i nawierzchni.

#### 4.2.1. Chodnik

6 cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, wibroprasowanej, koloru czerwonego
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa,
10 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 zagęszczanego mechanicznie
10 cm	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych projektowanych - 29 cm. .

Nawierzchnię i podbudowę chodnika będzie ograniczało obrzeże 8x30 ustawione na ławie betonowej z oporem oraz krawężnik drogowy 15x30 ustawiony przy krawędzi jezdni. Zgodnie z rysunkiem 1 w dwóch miejscach należy wstawić wpusty krawężnikowe systemowe – opis w pkt. 4.3. W km od 0+190 do końca opracowania od strony poboczy chodnik należy ograniczyć ścianką oporową typu L o wymiarach 80x50x12 cm ustawiona na ławie betonowej.

Szczeliny kostki chodnika wypełnić drobnym piaskiem.



#### 4.2..2. Zjazdy indywidualne

Zgodnie z rysunkiem konstrukcja zjazdów indywidualnych będzie następująca:

8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej - kolor szara
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 16-63mm
10 cm	warstwa odsączająca z piasku średniego

Łączna grubość 36 cm.

Kolor kostki nawierzchni zjazdów – szara.

Moduł sprężystości wtórnej podłoża nie mniejszy niż 100MPa. Wskaźnik zagęszczenia 0,80.

Szerokość utwardzonej jezdni zjazdu wynosi 5m.

Nawierzchnię i podbudowę zjazdu będzie ograniczał opornik drogowy 12x25x100 na ławie betonowej. Spadek poprzeczny jezdni zjazdu dostosować do lokalnych warunków. Zjazd należy wyprofilować w ten sposób, aby uniemożliwić spływ wody z posesji prywatnych w pas drogowy a nie odwrotnie.

#### 4.3. Odwodnienie drogi.

Projekt przewiduje zachowanie istniejącej zasady odprowadzania wód opadowych i roztopowych - do gruntu pasa drogowego. Spływ wód z krawędzi jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni w pobocza po jednej stronie drogi.

#### 4.4. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Projekt nie przewiduje żadnych robót rozbiórkowych po za koniecznymi robotami polegającymi na wykonaniu niezbędnego korytowania bądź wykonania nasypów.

#### 4.5 Technologia wykonania robót.

Zaleca się następującą technologię robót:

- o prace ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością - należy mieć świadomość, że nie wszystkie sieci i instalacje mogły zostać zainwentaryzowane na mapie stanowiącej podstawę do sporządzenia projektu,
- o szczególną ostrożność zachować w pobliżu gazociągu wraz z przyłączami i kabli teletechnicznych,
- o ustawić obrzeża i krawężniki drogowe na ławie betonowej z oporem, zgodnie z planem sytuacyjnym - rysunek nr 1,
- o wszelkie podbudowy starannie zagęszczać warstwami,
- o podsypkę cementowo piaskową pod kostkę betonową wibroprasowaną o grub. 6 i 8 cm starannie wymieszać,
- o w rejonie istniejących sieci elektroenergetycznych roboty wykonywać ręcznie, z zachowaniem najwyższej ostrożności,
- o w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej prace ziemne wykonywać ręcznie, zgodnie z Polską Normą pod nadzorem służb technicznych,
- o w zasięgu koron drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie, bez naruszenia ich korzeni,
- o przekrój podłużny zjazdów dobrać w taki sposób, by nie dopuścić do odprowadzania wód opadowych z posesji prywatnych w pas drogowy.





#### 4.6. Projektowane oświetlenie drogowe.

Projektowany zakres rozbudowy ul. Wolskiej w Stanisławowie Drugim obejmuje również budowę oświetlenia drogowego projektowanego przejścia za pomocą jednego słupa typu CC 6m 60/144/3 o wysokości 6m, średnica słupa 60/144, na gotowym fundamencie prefabrykowanym. Grubość ścianki słupa min. 3mm. Słup stalowy, ocynkowany. Projekt zakłada montaż oprawy bezpośrednio na słupie (bez wysięgnika). Oprawy o mocy max. 50W, 40 LEDs, kąt nachylenia oprawy 10°. Zasilenie projektowanego oświetlenia z istniejącego słupa zlokalizowanego w poboczu po północnej stronie jezdni za pomocą kabla YAKXS 4x16mm<sup>2</sup>, projekt tego zasilenia stanowi odrębne opracowanie. Kabel w wykopie układać w rurach osłonowych. Istniejąca moc przyłączeniowa oraz zabezpieczenie na skrzynce SON jest wystarczające dla projektowanej mocy opraw i nie wymagana jest ingerencja w jej zmianę. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na słupie projektuje się odgromniki typu ASA-A 500/10R<10Ω.

Dla zapewnienia prawidłowych wyników powyższe oprawy powinny charakteryzować się niżej wymienionymi parametrami technicznymi :

#### PARAMETRY TECHNICZNE OPRAWY DROGOWEJ W TECHNOLOGII LED DO OŚWIETLENIA PRZEŚĆ DLA PIESZYCH.

##### PARAMETRY KONSTRUKCYJNE

- Materiał korpusu: Wysokociśnieniowy odlew aluminiowy malowany proszkowo na wybrany kolor z ogólnodostępnej palety
- Wnętrze komory optycznej, komory elektrycznej oraz elementy oprawy (np. pokrywa, uchwyt montażowy) zabezpieczone przed korozją powłoką lakierniczą.
- Materiał klosza: Płaskie hartowane szkło
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne: IK09
- Szczelność komory optycznej IP66
- Szczelność komory elektrycznej IP66
- Wymagany jest raport z badań szczelności pochodzący z akredytowanego laboratorium
- Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt stanowiący integralną część oprawy oraz pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie. Kąt nachylenia oprawy jest możliwy w zakresie: od -10° do 30° (montaż bezpośredni) lub od -45° do 30° (montaż na wysięgniku). Zmiana sposobu montażu odbywa się bez konieczności zdejmowania oprawy
- Uchwyt montażowy wykonany z tego samego materiału co korpus oprawy oraz malowany proszkowo na ten sam kolor
- Elementy mocujące oprawę na słupie, wysięgniku (śruby, podkładki) oraz klamry zamykające muszą być wykonane ze stali nierdzewnej
- Dostęp do komory osprzętu elektrycznego bez użycia narzędzi za klipsów/zatrząsek. Oprawa posiada dedykowane zawiasy chroniące pokrywę osprzętu przed upadkiem
- Zakres temperatury otoczenia podczas pracy oprawy: od -40°C do +50°C
- Max. masa oprawy 6,3kg
- Ze względów estetycznych i dla ujednolicenia wyglądu instalacji oświetleniowej wymaga się, aby oprawy danego rodzaju (np. drogowe) o różnych mocach posiadały jednakowy kształt (jedna rodzina opraw).



## PARAMETRY ELEKTRYCZNE I FUNKCJONALNOŚĆ

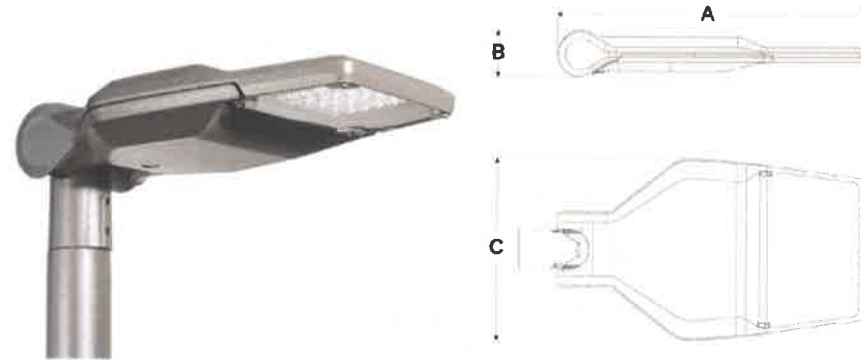
- Moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 50W
- Oprawa wykonana w I lub II klasie ochronności elektrycznej, znamionowe napięcie zasilania 220-240V/50-60 Hz, współczynnik mocy oprawy min. 0,93 dla znamionowego obciążenia.
- Układ optyczny ograniczający emisję światła za oprawę
- Beznarzędziowe podłączenie oprawy do sieci zasilającej.
- Oprawa wyposażona w zabezpieczenie przed przepięciami 10kV i diodą sygnalizującą prawidłowe działanie (przed zasilaczem)
- Bezprzewodowa komunikacja z oprawą poprzez standard Bluetooth, zabezpieczona definiowanym przez Inwestora kodem. Możliwość zdalnego przeprogramowania oraz diagnostyki parametrów oprawy z poziomu gruntu (bez konieczności otwierania i fizycznego dostępu do opraw).

## PARAMETRY OŚWIETLENIOWE I POTWIERDZENIA

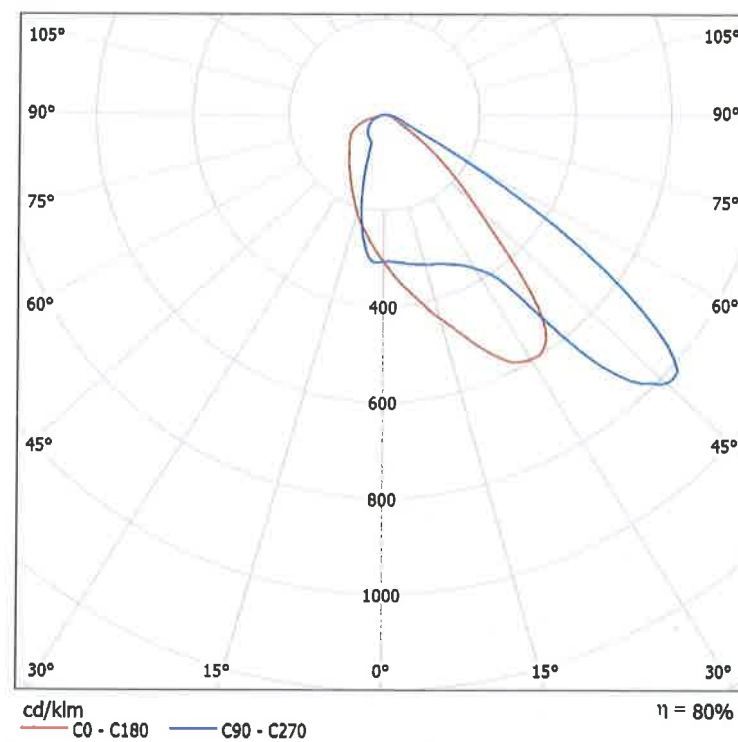
- Rodzaj źródła światła – LED
- Minimalny strumień świetlny panelu LED – 8500lm
- Budowa oprawy pozwala na wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego
- Wymiana elementów układu optycznego bez konieczności wykonywania połączeń lutowanych
- Oprawa wyposażona w system regulacji ciśnienia wewnątrz oprawy, zapobiegający zjawisku kondensacji pary wodnej w komorze elektrycznej
- Oprawa wyposażona w system optymalnego odprowadzenia ciepła (termiczne rozdzielanie pomiędzy układem zasilającym, a układem optycznym)
- Oprawa wykonana w technologii LED, bryła fotometryczna kształtowana za pomocą płaskiej wielosoczewkowej matrycy LED
- Temperatura barwowa źródeł światła: 5700K  $\pm$ 10%
- Każda z soczewek matrycy emituje taką samą krzywą światłości, a całkowity strumień oprawy jest sumą strumieni poszczególnych soczewek
- Oprawy muszą spełniać wymagania normy EN 62471 „Bezpieczeństwo fotobiologiczne lamp i systemów lampowych”
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 95% (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) nie większa niż określona w Rozporządzeniu WE nr 245/2009
- Oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać deklarację zgodności
- Oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wykonanie wyrobu zgodnie z Normami zharmonizowanymi z Dyrektywą LVD (PN-EN 60598-1/PN-EN 60598-2-3) oraz zachowanie reżimów produkcji i jej powtarzalności, zgodnie z Typem 5 wg ISO/IEC 17067 - certyfikat ENEC lub równoważny
- Oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wiarygodność podawanych przez producenta parametrów funkcjonalnych deklarowanych w momencie wprowadzenia wyrobu do obrotu, takich jak: napięcie zasilania, klasa ochronności elektrycznej, pobierana moc, skuteczność świetlna, temperatura barwowa, strumień świetlny - certyfikat ENEC+ lub równoważny
- Dostępność plików fotometrycznych (np. format. Ldt, .les). Pliki zamieszczone na stronie internetowej producenta lub dystrybutora pozwalające wykonać sprawdzające obliczenia fotometryczne w ogólnodostępnych oświetleniowych programach komputerowych (np. Dialux, Relux)



PRZYKŁADOWE ZDJĘCIA, WYMIARY I KRZYWA FOTOMETRYCZNA



AxBxC (mm) - 528x94x352



**5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

Ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia projektowanej drogi dokonuje się w formie opinii geotechnicznej.

Taka forma ustalenia wynika z następujących okoliczności:

1. Warunki gruntowe na obszarze objętej niniejszym projektem ustala się na proste. Wynika to z tego że, w podłożu drogi występują przypuszczalnie grunty jednorodne, zalegające, jak grunty na otaczających działkach, poziomo. Z doświadczeń własnych projektanta wynika, że zwierciadło wody jest, co do zasady, poniżej projektowanego poziomu posadowienia budynku. Nie występują też inne niekorzystne zjawiska geologiczne. Wywiad terenowy przeprowadzony przez projektanta, obserwacji budynków i budowli na działkach sąsiadujących z drogą, a także ustalenia z inwestorem potwierdzają to założenie.



2. Projektowaną drogę należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. Droga jest niewielkim obiektem budowlanym. Jej wykonanie nie będzie wymagało wykonania ścian oporowych i rozparcia wykopów, których różnica poziomów przekracza 2,0 m. Droga nie będzie prowadzona w wykopie o głębokości większej niż 1,2 m. Droga nie będzie posadowiona na nasypie budowlanym o wysokości przekraczającej 3,0 m.

Z powyższego wynika, że nie jest konieczne projektowanie odwodnień budowlanych ani podejmowanie innych czynności o których mowa w § 3. ust. 1. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Analogicznie nie ma podstaw, by geotechniczne warunki posadowienia były określone w formach innych niż opinia geotechniczna, a wymienionych w § 3. ust. 3. w/w rozporządzenia. Nie ma konieczności przeprowadzania badań geotechnicznych gruntu zgodnych z § 6. ust. 2. w/w rozporządzenia. Nie ma też konieczności przeprowadzania specjalistycznych robót geotechnicznych o których mowa w § 4. ust. 4. w/w rozporządzenia.

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót kierownik budowy stwierdzi, że powyższe, przyjęte zgodnie z najlepszą wiedzą projektanta założenia, nie są weryfikowane w praktyce – w szczególności realizacja projektu może nie zapewnić właściwej stabilności drogi, a w ekstremalnych warunków doprowadzić do zagrożenia zdrowia i życia ludzi – jest zobowiązany powiadomić projektanta, by podjąć działania określone w w/w rozporządzeniu, oraz inne, wynikające z innych przepisów i zasad budowlanych.

Na podstawie udostępnionych przez inwestora informacji, a także w oparciu o doświadczenia własne projektanta przyjęto, że w miejscach w których będzie wykonana droga, podłoże charakteryzuje się prostą budową geologiczną. Podłoże tworzy przypuszczalnie warstwa gruntów nasypowych podścielona piaskami.

Wody gruntowe występują na tyle głęboko, że nie powinny mieć wpływu na prowadzone roboty.

Zgodnie z odpowiednimi przepisami podłoże poboczy drogi należy zaliczyć do grupy nośności G1

#### **6. Opis sposobu zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej drogi przez osoby niepełnosprawne.**

Nawierzchnia jezdni drogi będzie miała pochylenia poprzeczne dopuszczone, wręcz zalecane, przez przepisy. Pochylenia podłużne dostosowane będą naturalnego układu terenu. Połączenia nawierzchni jezdni z nawierzchnią zjazdów, nie będą miały żadnych sztucznych progów. Krawężniki w miejscach przypuszczalnego poruszania się wózków inwalidzkich wtopione.

Projektowana droga będzie w pełni dostępna dla osób niepełnosprawnych, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

W celu osiągnięcia powyższych celów projekt zakłada następujące roboty:

- wykonanie niezbędnych robót przygotowawczych,
- wykonanie koryta a następnie okrawężnikowania jezdni drogi,
- wykonanie podbudowy chodnika,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie zjazdu,
- wykonanie odwodnienia,
- wyprofilowanie pobocza drogi,
- uporządkowanie otoczenia drogi.

#### **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że zarówno budowa jak i eksploatacja drogi nie pogorszy stanu środowiska. Nie zostanie zmieniona gospodarka wodna – zachowane będą właściwości pasa





drogowego pozwalające na odprowadzanie wody opadowej w kierunku naturalnego pochylenia terenu. W wyniku likwidacji nawierzchni gruntowej i poprawy stanu technicznego nawierzchni ulegnie zmniejszeniu zapylenie, oraz nastąpi poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców ulicy Skorupki. Nie stwierdza się też innych zagrożeń higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia.

W trakcie eksploatacji drogi nie będzie potrzebna woda, nie będą więc wytwarzane ścieki, oraz nie będzie istniała konieczność oczyszczania ścieków. W trakcie budowy drogi będzie konieczna woda, ale jej ilość należy uznać za znikomą.

W trakcie eksploatacji drogi nie będzie emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

W trakcie eksploatacji drogi nie będą wytwarzane odpady.

W trakcie eksploatacji drogi nie będzie emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania.

Eksploatacja drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Wręcz przeciwnie, płyny ruch pojazdów dzięki zaprojektowaniu i wykonaniu nowej, równej nawierzchni, będzie miał korzystny wpływ na środowisko przyrodnicze.

Przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują więc wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty budowlane znajdujące się w pobliżu drogi.

W powyższej sytuacji nie można sprecyzować danych technicznych drogi charakteryzujące jej wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie, oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące z drogą.

**8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem,**

Droga nie będzie zawierała elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego. W związku z tym nie można wskazać ich wpływu na użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

**9. Warunki ochrony przeciwpożarowej.**

Droga powiatowa nie musi spełniać specjalnych wymagań dotyczących warunków ochrony przeciwpożarowej. Zrealizowanie projektu budowlanego poprawi jednak zdecydowanie warunki ochrony pożarowej, ze względu na ułatwienie dostępu do obiektów budowlanych znajdujących się w pobliżu drogi lub wymagających dojazdu projektowaną drogą.







MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		
Miejscowość	w Legionowie	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	PODGIK 6640 1.5299.2021 w. Stanisławów Drugi ul. Wojska
Obwód ewidencyjny	identyfikator nazwa	140803 2:0014 w. Stanisławów Drugi ul. Wojska
Sekcja i skala mapy	1:500 mapa numeryczna	
Układ współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości	2000 Kronsztadt 86
Oznaczenie zaktualizowanego obszaru kolorem zielonym		
Nie ustalono obciążeń służebnościami gruntowymi.		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.		
Oświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany protokołem weryfikacji PODGIK 6640 1.5299.2021_1 z dnia 15-10-2021r.		
Data aktualizacji mapy	Mapa została wykonana przez: 12.10.2021 r.	
USŁUGI GEODEZYJNE "OMEGA" Stanisław Nowakowski Nowy Młyn 42, 05-180 Pomiechówek tel. kom. 0-500-201-651 NIP 531-106-88-44 REG. 016863562		
inż. A. Ułasz Geodeta Uprawniony Upr. Nr 7198		

Starostwo Powiatowe w Legionowie  
Wydział Architektury  
Pozwolenie na budowę nr: 1530122  
z dnia 08.12.2022  
znak sprawy MA.510.111.2022  
podpis: [signature]

Projektowane stanowisko słupowe dla potrzeb oświetlenia przejść dla pieszych:  
- słup stalowy, zbieżny o wysokości zawieszenia oprawy 6,0m,  
- grubość ścianki słupa 3mm,  
- oprawa LED wg wytycznych zawartych w załączniku "parametry techniczne oprawy oświetlenia przejść w technologii LED",  
- montaż oprawy wierzchołkowo, bezpośrednio na trzpieniu słupa, kąt nachylenia 10st

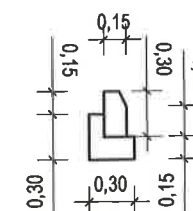
LEGENDA	
1	- proj. stan. słupowe h=6m, montaż oprawy LED = 49W
	- proj. zasilenie stanowiska słupowego, linia kablowa YAKXS 4x16mm <sup>2</sup>
	- proj. rury osłonowe typu ARÖT Ø110mm <sup>2</sup> przeciskowe
A-B-C-D-F-A	- granice opracowania
	- granice ewidencyjne działek
	- obręby i numery ewidencyjne działek

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ALKBUD - Usługi Inwestycyjne ul. Królewska 10 05-140 Jadwisin alkbud@data.pl NIP: 536-001-62-47 REGON: 010082711		
PROJEKT: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wojskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie budowy chodnika i zjazdu oraz doświetleniem przejścia dla pieszych		
TYTUŁ RYSUNKU: ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
FAZA PROJEKTU: DOKUMENTACJA BUDOWLANA		
BRANŻA: ELEKTRYCZNA		
PROJEKTANT tech. Wiesław Jędrzejewski Nr Upr: Wa-880/94 w spec. instal.-inż. w zakresie sieci i instalacji elektrycznych		Podpis: [signature] Data: 17.10.2021
SKALA: 1:500		
TOM: -	NR RYS: 2.	REWIZJA: 1.

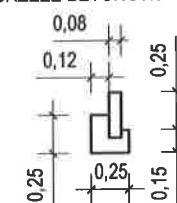




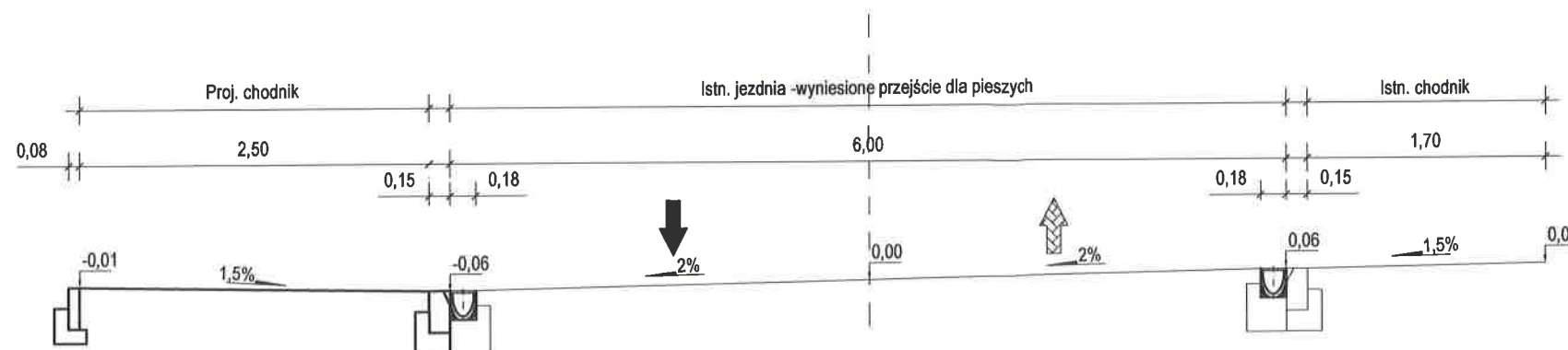
KRAWĘŻNIK Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



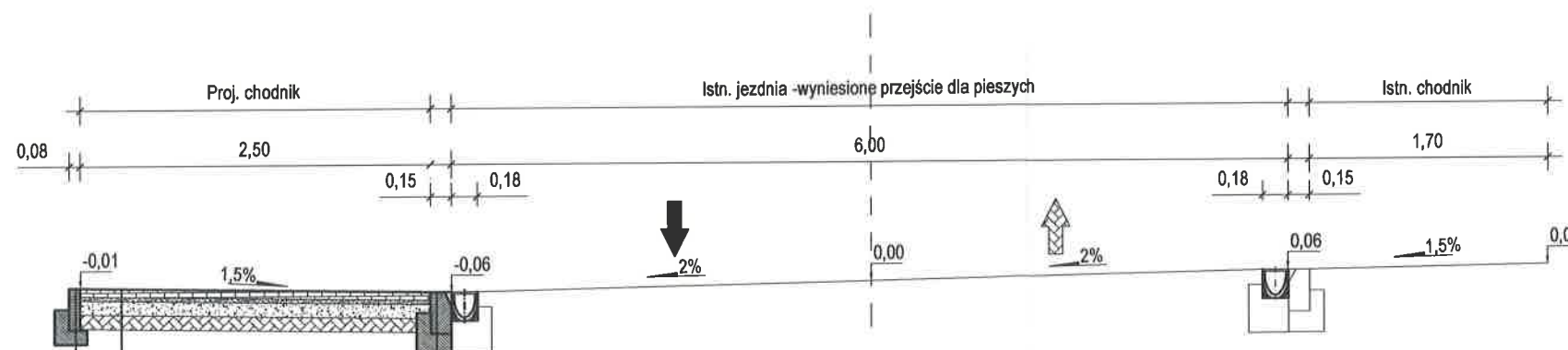
OBRZEŻE BETONOWE - SZCZEGÓŁ



PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1



Obrzeże betonowe 8x30x100  
Ława betonowa C12/15

Krawężnik betonowy 15x30x100  
Ława betonowa C12/15

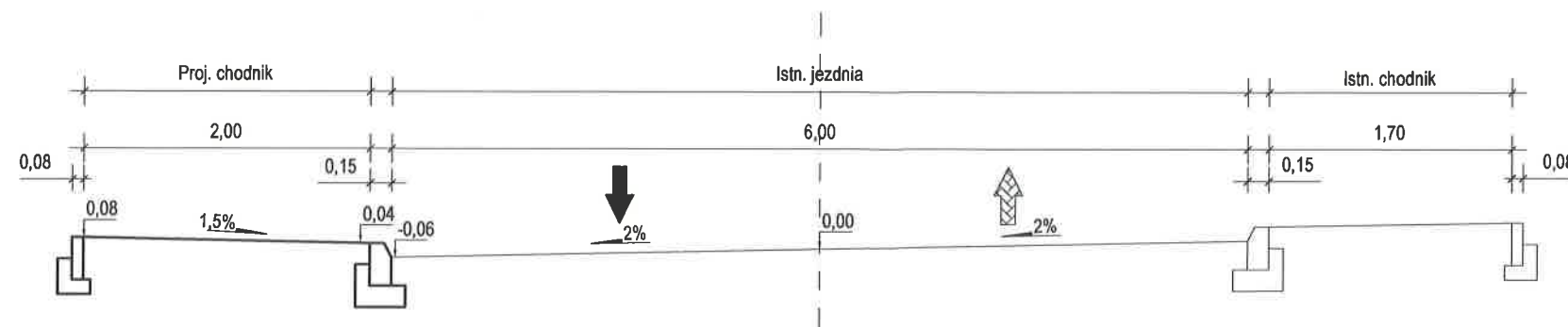
6cm Kostka betonowa wibroprasowana - czerwona  
3cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4  
10cm Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie  
frakcji 0-31.5mm  
10cm Warstwa odcinająca zagęszczona mechanicznie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
<b>ALKBUD - Usługi Inwestycyjne</b> ul. Królewska 10 05-140 Jadwisin alkbud@data.pl NIP: 536-001-62-47 REGON: 010082711	
	
PROJEKT:	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W ul. Wołkiej w Stanisławowie Drugim w zakresie budowy chodnika i zjazdu oraz doświetleniem przejścia dla pieszych
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1; PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1;
FAZA:	DOKUMENTACJA BUDOWLANA
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Kamiński Upr: St-251/86 w spec.konstr.-bud.
PROJEKTANT:	mgr inż. Anna Utrata Nr Upr: Wa-788/83 w spec.konstr.-inż.
SKALA:	1:50
TOM:	NR RYS: 3. REWIZJA: 1

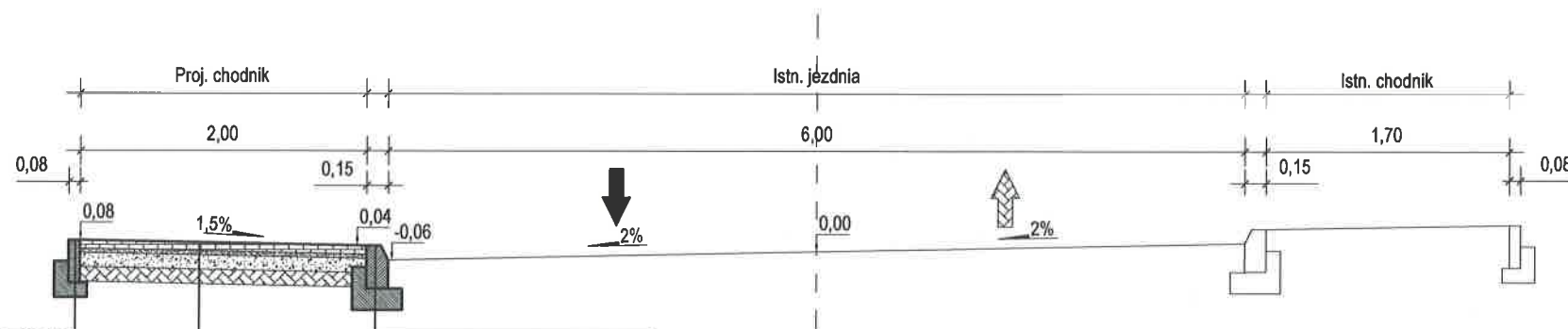




PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2

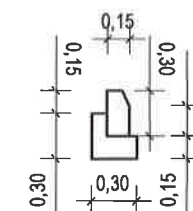


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2

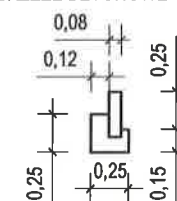


Obrzeże betonowe 8x30x100	Krawężnik betonowy 15x30x100
Ława betonowa C12/15	Ława betonowa C12/15
6cm Kostka betonowa wibroprasowana - czerwona	
3cm Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	
10cm Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie frakcji 0-31,5mm	
10cm Warstwa odcinająca zagęszczona mechanicznie	

KRAWĘŻNIK Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



OBRZEŻE BETONOWE - SZCZEGÓŁ



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
**ALKBUD - Usługi Inwestycyjne**  
ul. Królewska 10  
05-140 Jadwisin  
alkbud@data.pl  
NIP: 536-001-62-47  
REGON: 010082711

PROJEKT:  
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1810W  
ul. Wojskiej w Stanisławowie Drugim w zakresie  
budowy chodnika i zjazdu oraz  
doświetlenia przejścia dla pieszych

TYTUŁ RYSUNKU:  
PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2;  
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2;

FAZA:  
DOKUMENTACJA BUDOWLANA

BRANŻA:  
DROGOWA

PROJEKTANT:  
mgr Inż. Leszek Kamiński  
Upr: St-251/86 w spec.konstr.-bud.

PROJEKTANT:  
mgr Inż. Anna Utrata  
Nr Upr: Wa-788/93 w spec.konstr.-int.

SKALA:  
1:50

TOM:  
NR RYS:  
4.

REWIZJA:  
1



8cm	Warstwa ścierna z kostki betonowej - kolor szary
3cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15cm	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 16-31,5 mm.
10cm	Warstwa odsączająca z piasku średniego



TOM:	NR RYS:	REWIZJA:
	5.	1



**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Legionowie  
Wydział Architektury  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
05 - 119 Legionowo  
- 19 -

**SPIS ZAWARTOŚCI**  
**OPINIE, ZAŁĄCZNIKI I INNE**

[illegible]



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		
Miejscowość		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	
	nazwa	
Obwód ewidencyjny	identyfikator	
	nazwa	
Sekcja i skala mapy		1:500 mapa numeryczna
Układ współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie zaktualizowanego obszaru		kolorem zielonym
Nie ustalono obciążeń służebnościami gruntowymi.		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych		
Oświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany protokołem weryfikacji PODGIK.6640.1.5299.2021_1 z dnia 15-10-2021r.		
Mapa została wykonana przez:		
Data aktualizacji mapy	USŁUGI GEODEZYJNE "OMEGA"	12.10.2021 r.
Stanisław Nowakowski Nowy Modlin 42, 05-180 Pomiechówek tel. kom. 0-500-201-851 NIP 531-106-88-48, REG. 016863562		inż. A. Uljasz Geodeta Uprawniony Upr. Nr 7198







**INFORMACJA**  
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

do projektu budowlanego dla zadania:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1810W  
UL. WOLSKIEJ W STANISŁAWOWIE DRUGIM  
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ZJAZDU  
ORAZ DOŚWIECZENIEM PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**

Adres inwestycji:

Jednostka ew. 140803\_2, dz. Nr ew. 98/1 - (98/11, 98/12\*),  
99/1- (99/10, 99/9\*), 81/2 obr. 14 – Stanisławów Drugi.  
woj. mazowieckie, pow. legionowski, m. Stanisławów Drugi, gm. Nieporęt  
(\*działki wytłuszczone - działki po podziale przeznaczone pod inwestycję)

Inwestor:

Zarząd Powiatu w Legionowie  
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 11  
05-119 Legionowo

Podpis/pieczętka:

**I. Projektant - branża drogowa**  
mgr inż. ANNA UTRATA  
Upr. Nr Wa-788/93  
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej

mgr inż. Anna Utrata  
uprawniona do projektowania,  
kierowania i nadzoru  
inwestycji w zakresie budownictwa drogowego  
Wa 788/93

**II. Projektant - koordynator:**  
mgr inż. Leszek Kamiński  
Upr. Nr St-251/86  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej

mgr inż. Leszek Kamiński  
Upr. konst.-bud. nr St-251/86  
Jadwisin ul. Królewska 10, 05-140 Serock

**III. Projektant - branża elektryczna:**  
tech. Wiesław Jędrzejewski  
Nr Upr. Wa-590/94 w spec. instal.-inż. w zakresie  
sieci i instalacji elektrycznych

WIESŁAW JĘDRZEJEWSKI  
uprawniony do projektowania  
i nadzoru inwestycji w zakresie  
budownictwa elektrycznego  
Nr Upr. Wa-590/94 w spec. instal.-inż.  
05-119 Legionowo

UZUPETNIENIE 28-10-2022

mgr inż. Leszek Kamiński

Upr. konst.-bud. nr St-251/86  
Jadwisin ul. Królewska 10, 05-140 Serock

Część opisowa informacji:

1.	<p><i>Zakres robót całego przedsięwzięcia:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ wykonanie niezbędnych robót przygotowawczych i rozbiórek,</li> <li>○ wykonanie koryta a następnie okrawężnikowania chodnika oraz zjazdu,</li> <li>○ wykonanie podbudowy chodnika i zjazdu,</li> <li>○ wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdu,</li> <li>○ wyprofilowanie pobocza drogi, skarp i nasypów</li> <li>○ uporządkowanie otoczenia drogi.</li> </ul> <p><i>Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:</i></p> <p>- zgodna z powyższym wykazem.</p>
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych – w pasie drogowym drogi powiatowej 1810W ul. Wolskiej istnieje jezdnia z betonu asfaltowego w średnim stanie technicznym, pobocza gruntowe oraz oświetlenie drogowe.
3.	<i>Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie:</i> sieć wodociągowa oraz energetyczna; jeżeli budowa będzie wykonana zgodnie z zapisami projektu, a użytkowanie będzie zgodne z przepisami prawa i obowiązującymi zasadami współżycia społecznego, nie można wyodrębnić innych elementów zagospodarowania działki które mogą stwarzać zagrożenie.
4.	<i>Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:</i> roboty w pobliżu sieci (i przyłączy) wodociągowych oraz sieci energetycznych oraz typowe zagrożenia wynikające z prowadzenia robót z użyciem sprzętu mechanicznego.
5.	<i>Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:</i> przed przystąpieniem do wykonywania obowiązków wszyscy pracownicy muszą przejść podstawowe przeszkolenie oraz szkolenie stanowiskowe. Odbycie szkolenia należy odnotować w dokumentacji BHP.
6.	<i>Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:</i> roboty w sąsiedztwie sieci energetycznej należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, pod nadzorem instytucji zarządzających sieciami; należy stosować oznakowanie przewidziane w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu, by nie doszło do kolizji lub wypadku z udziałem pojazdu mechanicznego nie pracującego przy budowie drogi, oraz dodatkowo wygrodzić taśmą ostrzegawczą teren na którym będą prowadzone roboty. Wszyscy robotnicy powinni natomiast być ubrani w kamizelki odblaskowe jaskrawych kolorów.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Kierownik budowy nie może dopuścić do wykonywania robót budowlanych osób, które spożywały napoje alkoholowe.

Ze względu na zakres robót oraz przypuszczalną długość trwania budowy nie jest wymagane sporządzenie planu BIOZ.

Kierownik budowy ponosi odpowiedzialność za wszelkie ewentualne wypadki i inne zdarzenia które zaistnieją na placu budowy lub w jego pobliżu i mają związek z prowadzoną budową.

mgr inż. Leszek Kamiński

Upr. konst.-bud. nr St-251/86

Indywidualna ul. Królewska 10, 05-140 Sierock

mgr inż. Anna Utrata

uprawniona do projektowania,  
kierowania i nadzorowania  
inwestycji w zakresie budownictwa drogowego  
Wa 788/33

Wa 788/33

STAROSTA LEGIONOWSKI

ul. gen. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo

www.powiat-legionowski.pl

zud@powiat-legionowski.pl

STAROSTWO POWIATOWE  
w Legionowie  
Wydział Architektury  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11  
05 - 119 Legionowo  
- 19 -

**PROTOKÓŁ PODGIK.6630.1.473.2021**

**z dnia 2021-12-01**

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Legionowie oraz drogą elektroniczną

Wnioskodawca: Usługi Geodezyjne OMEGA Stanisław Nowakowski

Położenie: gm. Nieporęt, Stanisławów Drugi, ul. Wolska, dz. ew. 48/1, 81/2, 99/1.

Przedmiot uzgodnienia: kabel oświetleniowy, latarnie

Lp	Nazwa Instytucji	Stanowisko uczestnika	Imię, nazwisko uzgadniającego Data
1	PGE Dystrybucja S. A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Legionowo	Przy skrzyżowaniach na istniejących kablach energetycznych założyć rury dwudzielne.	Paweł Szlaga  2021-11-29 08:43:35
2	Polska Spółka Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie Gazownia w Legionowie	Akceptuje w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą siecią gazową prace wykonywać ręcznie pod nadzorem pracowników Gazowni w Legionowie.	Jacek Polnicki  2021-11-30 14:17:37
3	ORANGE POLSKA S.A.	Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
4	Urząd Gminy Nieporęt	brak uwag	Sławomir Wierchoń  2021-12-01 13:42:58
5	Zarząd Powiatu w Legionowie Wydział Utrzymania i Zarządzania Drogami	brak uwag	Mateusz Mrozowski  2021-12-01 12:24:24
6	Miejsko-Gminny Zakład Wodociągowy w Serocku	brak uwag	Leszek Błachnio  2021-11-26 08:21:50

z up. STAROSTY  
  
Maja Szklarz  
główny specjalista  
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Informacje dodatkowe:

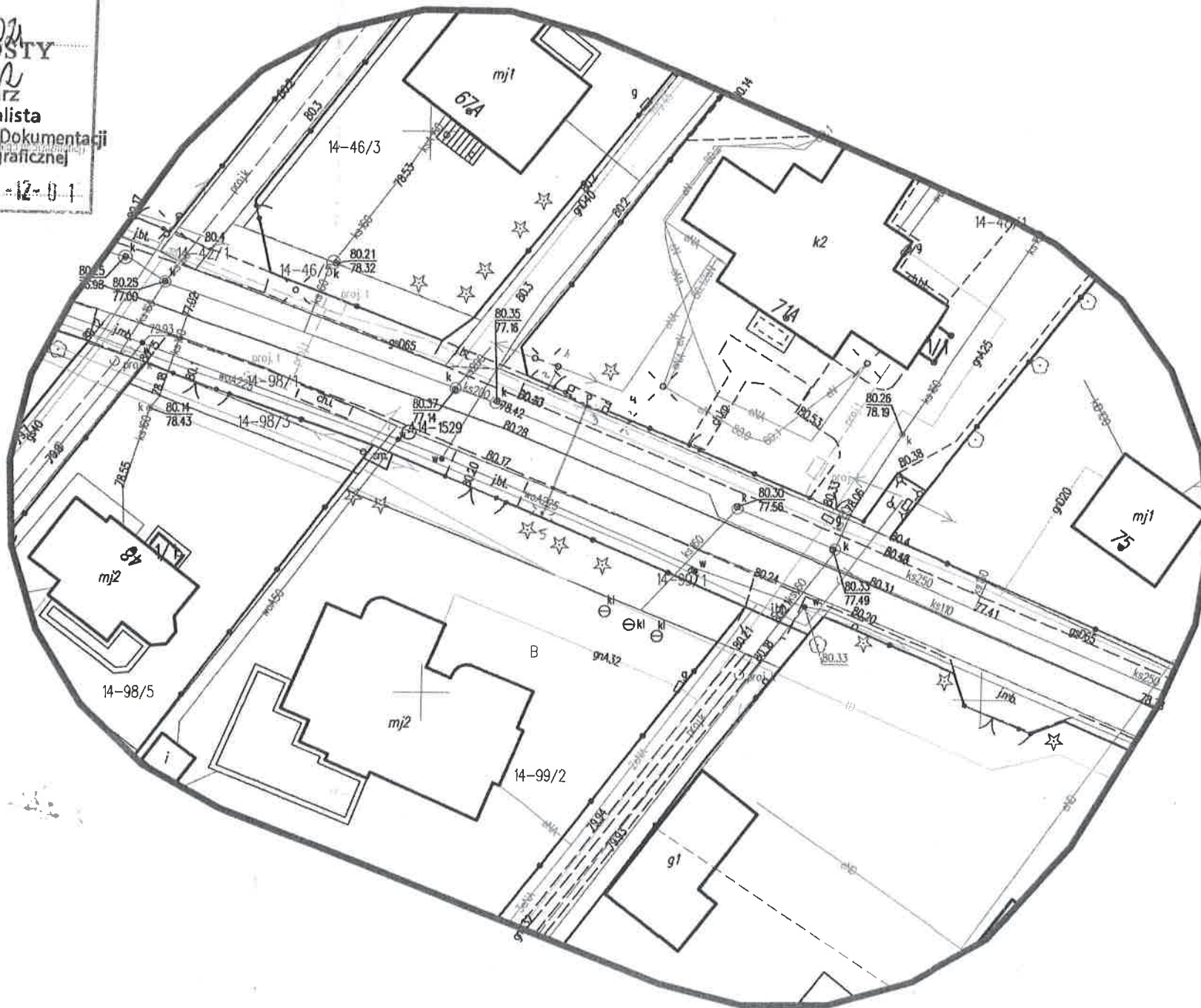
1. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. 2020 poz. 276 z późn.zm.): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
2. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, usuwa, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2



Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r.  
-Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2017r.  
poz. 2101 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza  
dokumentacja projektowa była przedmiotem  
narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu

PODGIG.6630.1  
uprządk. STAN ROSTY  
Maja Szklarz  
główny specjalista  
w Ośrodku Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Legionowo, dnia ..... 2021-12-01 .....



STAROSTWO POWIATOWE  
w Legionowie

PODGIK 6640.1.5299.2021  
Stanisławów Drogi d. 8/2 99/1  
140803 2  
Nieporęt

140803 2:0014  
aniszawów Drugi ul. Wolska

---

---

---

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Oświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany protokołem weryfikacji PODGIK 6640.1.5299.2021\_1 z dnia 15-10-2021r.

Mapa została wykonana przez:

Data aktualizacji mapy: 12.10.2021 r.

USŁUGI GEODEZYJNE "OMEGA"  
*Stanisław Nowakowski*  
Nowy Modlin 42, 05-180 Pomiechówek  
tel. kom. 0-500-201-651  
NIP 531-106-63-48, REG. 016863562

inż. A. Ułjasz  
Geodeta Uprawniony  
Upr. Nr 7198

*Usytuowanie przewodu oświetlenia ulicznego  
na odcinku 1-5.....  
wkreślono do realizacji*

*Przed rozpoczęciem robót należy zapewnić  
wytyczenie przewodu, a następnie dokonać  
pomiaru powykonawczego trasy przewodu.*

JADWISIN UL. KRÓLEWSKA 10, 01-140 SOKOŁ  
 TEL 608 016062716, TEL 608 001-62-47

