

1. RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Remont ma na celu odtworzenie stanu pierwotnego. Lokalizacja obiektu oraz jego parametry charakterystyczne obiektu tj. długość mostu, światło mostu, szerokość konstrukcji mostu nie ulegną zmianie.

1.1. Konstrukcja mostu

Podpory mostu

Na przyczółku lewobrzeżnym zaprojektowano odkucie skorodowanego betonu, a następnie jego odtworzenie. Istniejące ścianki zapleczone należy oczyścić, odkuć i uzupełnić ewentualne uszkodzenia betonu zaprawami naprawczymi typu PCC, a odsłonięte fragmenty zbrojenia zabezpieczyć inhibitorami korozji.

Na pozostałych podporach zaprojektowano oczyszczenie, impregnację i wykonanie wyprawy zaprawami naprawczymi typu PCC. Powierzchnię betonu podpór zasypaną gruntem należy odsłonić na głębokość min. 1,0 m.

Po wykonaniu napraw powierzchnię betonu podpór należy zaimpregnować na pomocą preparatów hydrofobizujących i wzmacniających oraz zabezpieczyć dekoracyjną powłoką ochronną na bazie żywicy metakrylowej.

Konstrukcja nośna

Zaprojektowano remont konstrukcji mostu polegający na rozbiórce wierzchnich warstw nawierzchni i wyposażenia, odkuciu złuszczeń betonu i odsłonięciu skorodowanego zbrojenia dźwigarów głównych i płyty pomostu, a następnie uzupełnieniu ubytków dźwigarów, poprzecznic podporowych i płyty zespalającej oraz odtworzeniu powierzchni pomostu zaprawami naprawczymi typu PCC. Odsłonięte fragmenty zbrojenia zabezpieczyć inhibitorami korozji. Uzupełnienia betonu zostaną zespolone z istniejącym betonem kotwami wklejanymi. Powierzchnię górną płyty ukształtować zgodnie ze spadkami nawierzchni. Powierzchnię betonu płyty pomostu, dźwigarów i poprzecznic należy oczyścić, zaimpregnować na pomocą preparatów hydrofobizujących i wzmacniających oraz zabezpieczyć dekoracyjną powłoką ochronną na bazie żywicy metakrylowej na zewnętrznych powierzchniach pionowych skrajnych dźwigarów.

1.2. Wyposażenie

Wymienione zostaną następujące elementy wyposażenia mostu:

- Łożyska wałkowe na przyczółkach jednokierunkowo-przesuwne. Łożyska wałkowe i łożyska stałe na filarach należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie.
- Izolacja pozioma płyty pomostu w postaci papy termozgrzewalnej układanej w jednej warstwie pod powierzchnią jezdni oraz w dwóch warstwach pod kapami chodnikowymi.
- Izolacja powierzchni górnej oraz bocznej ścianek zapleczych papą termozgrzewalną w jednej warstwie.
- Izolacja powierzchni betonu podpór zasypana gruntem powłokową asfaltowo – rozpuszczalnikową.
- Wpusty mostowe z rurami spustowymi.
- Sączki pionowe z rurkami spustowymi oraz drewny podłużne i poprzeczne odprowadzające wodę spod warstw nawierzchni.
- Kapy chodnikowe z gzymsami i krawężnikami granitowymi.
- Balustrady i słupy oświetlenia oraz słupy do zawieszenia kwietników montowane do kap chodnikowych.
- Urządzenia dylatacyjne na przyczółkach mostu.
- Nawierzchnie jezdni i chodników.

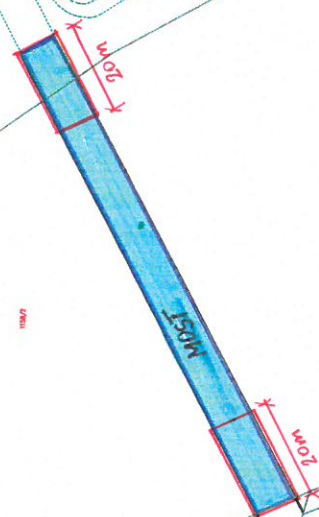
1.3. Najazdy

Zaprojektowano remont najazdów na długości ok 20 m w tym: krawężników i obrzeży oraz nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, jak również nawierzchni jezdni.

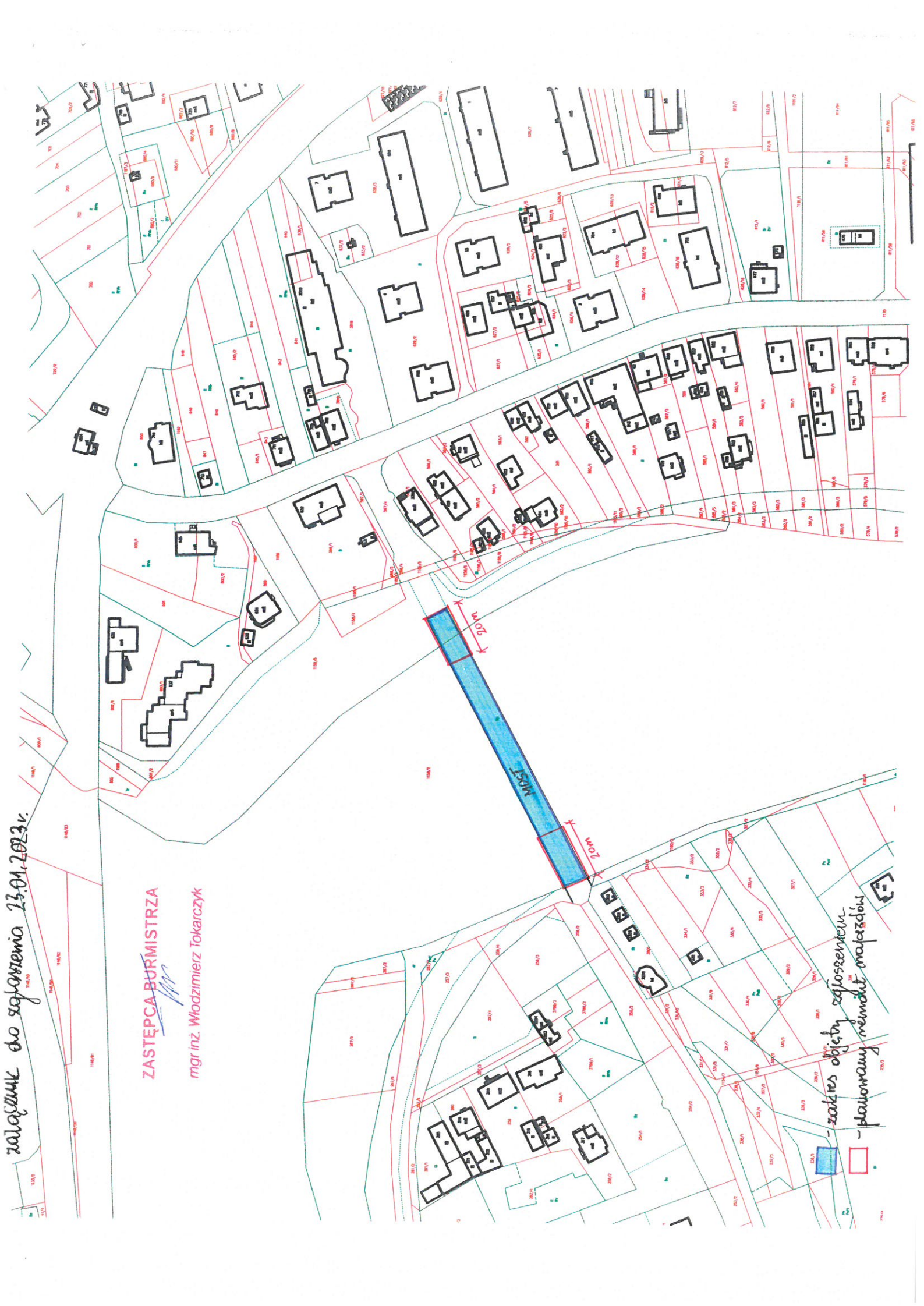
zalecenie do sądu z dnia 23.01.2023r.

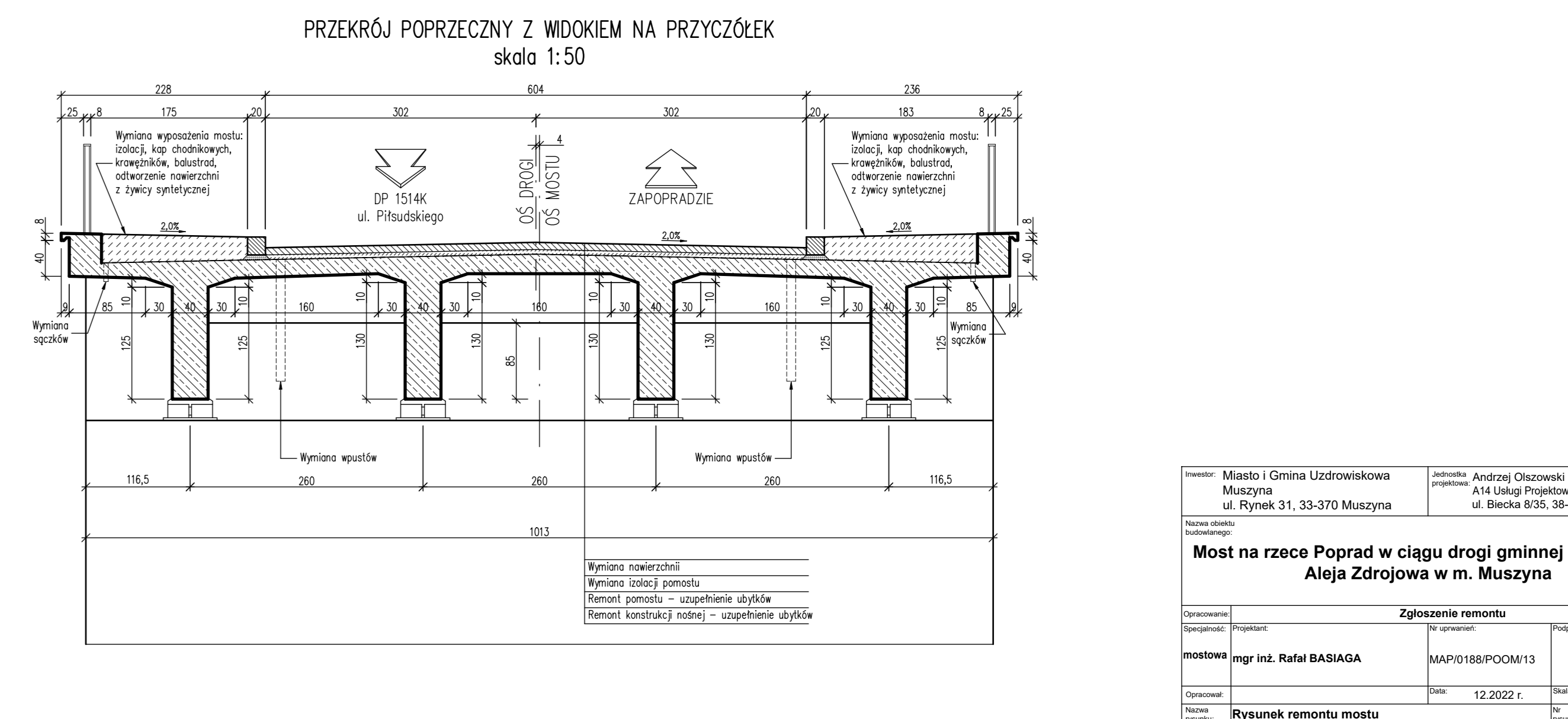
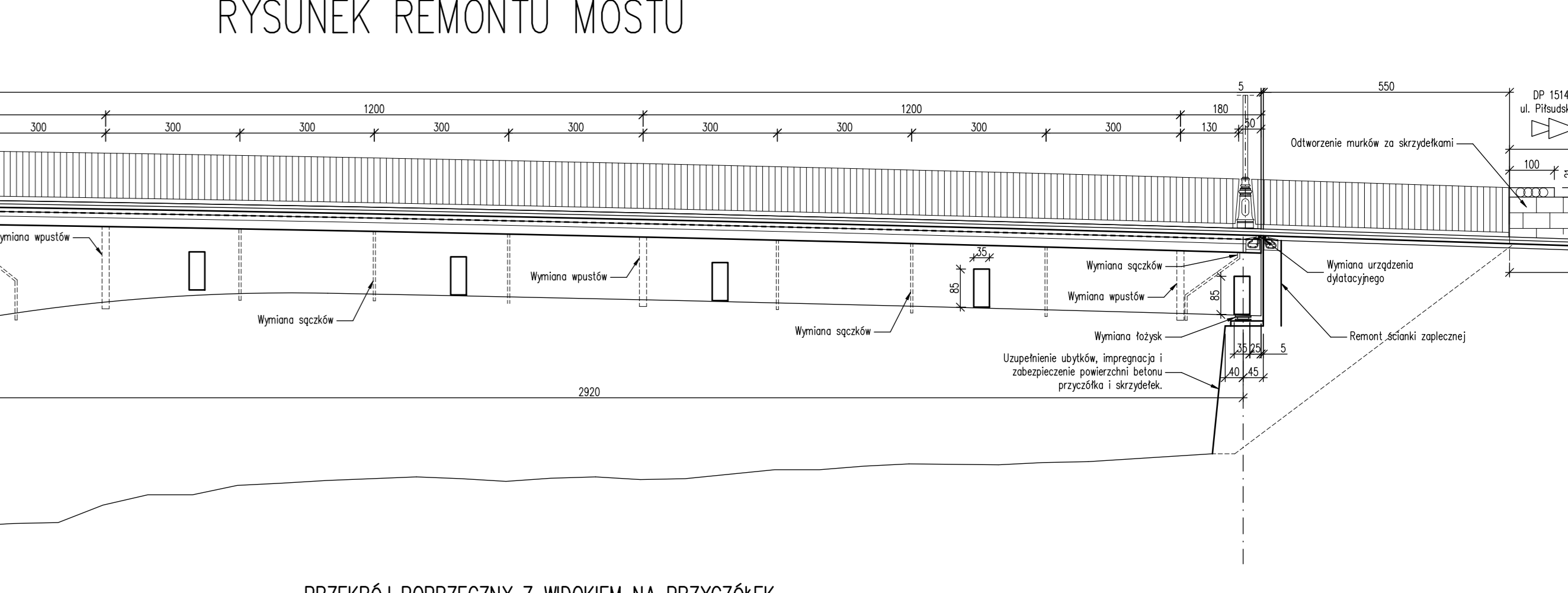
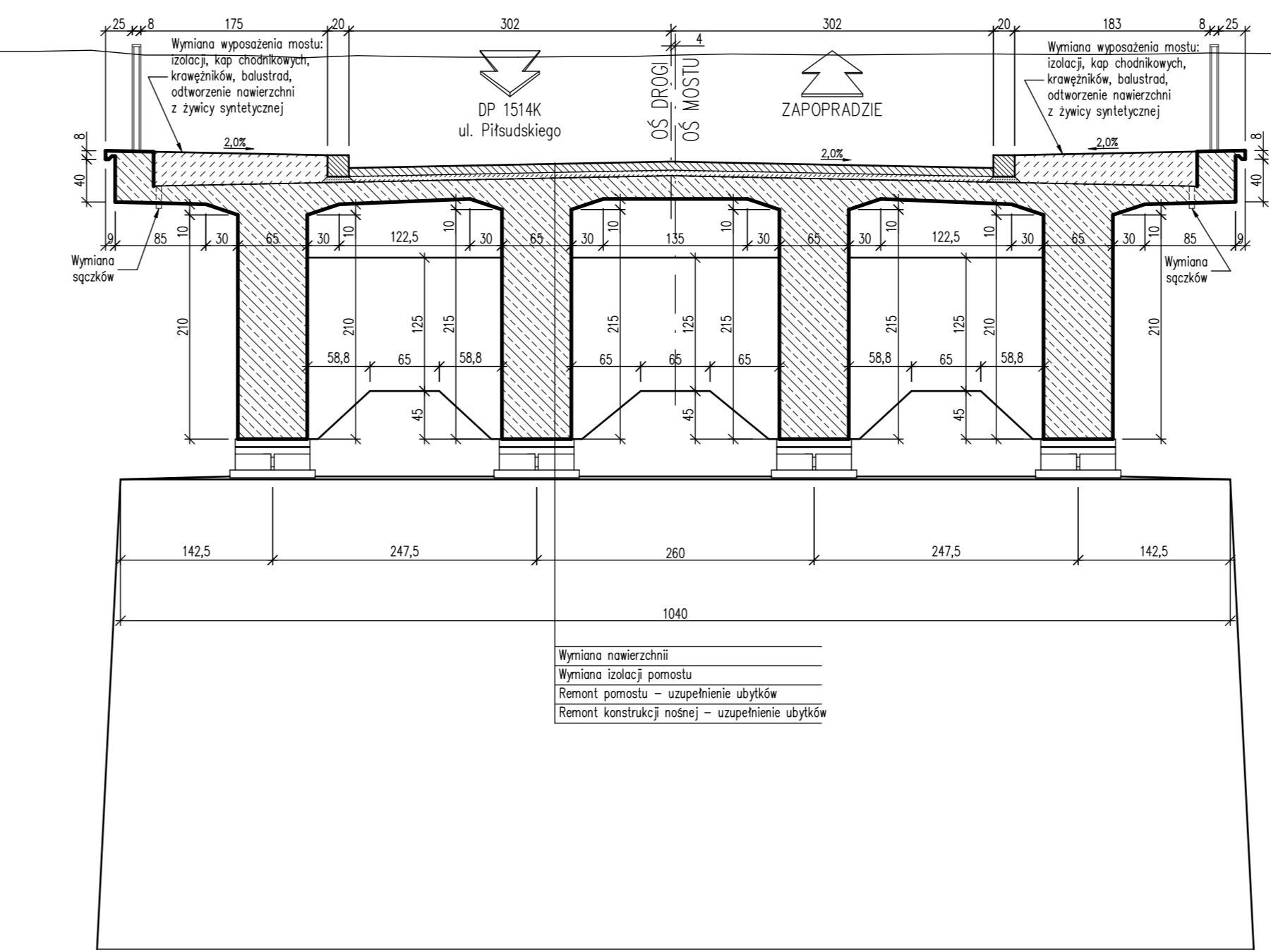
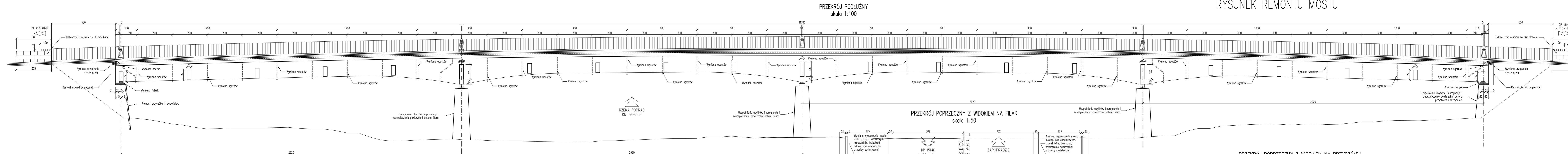
ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Włodzimierz Tokarczyk



- zakres objęty sąsiednictwem
- planowany numer matryczny





Inwestor: Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna ul. Rynek 31, 33-370 Muszyna		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 98-300 Gorlice	
Most na rzece Poprad w ciągu drogi gminnej nr 292946K Aleja Zdrojowa w m. Muszyna			
Nazwa obiektu budowlanego:		Nazwa rysunku:	
Opracowanie: Projektant mgr inż. Rafał BASIAGA		Zgłoszenie remontu Nr umiarunek: MAP/0188/POM/13 Podpis:	
Opracował:		Data: 12.2022 r.	
Skala:		Skala: 1:50, 1:100	
Nr rysunku:		Nr rysunku: 1	