

Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”



Wydział Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

Warszawa, 10.07.2019r.

WZP – ...**4496**.../3535/19

Dotyczy: postępowania na „Dostawę samochodów pomocy drogowej” WZP-3535/19/182/T;

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), informuje o treści zadanych przez Wykonawcę pytań i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający w zadaniu nr 1 dopuści pojazd wyposażony w pas bezpieczeństwa kierowcy zintegrowane z fotelem bez regulacji górnego punktu kotwiczenia? Takie rozwiązanie mocowania psa bezpieczeństwa fotela kierowcy nie wymaga dodatkowej regulacji, gdyż zawsze jest we właściwej pozycji bez względu na wzrost kierowcy zapewniając maksymalną ochronę?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający w zadaniu nr 1 dopuszcza pojazd wyposażony w pas bezpieczeństwa kierowcy zintegrowane z fotelem bez regulacji górnego punktu kotwiczenia.

Pytanie nr 2:

W zadaniu nr 1 Zamawiający wskazuje w warunkach technicznych dla układu hamulcowego jako jeden z wymaganych elementów „zabezpieczenie przed przewróceniem”. Czy Zamawiający miał na myśli „System stabilizacji toru jazdy”, który odpowiada między innymi za wykrywanie poślizgu czy utraty zadanego kierunku jazdy i przeciwdziała im w miarę fizycznych możliwości? System ten pozwala na uniknięcie niebezpiecznych sytuacji, a tym samym zwiększa bezpieczeństwo jazdy?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający wskazując w warunkach technicznych dla układu hamulcowego jako jeden z wymaganych elementów „zabezpieczenie przed przewróceniem” miał na myśli „system stabilizacji toru jazdy”, który odpowiada między innymi za wykrywanie poślizgu czy utraty zadanego kierunku jazdy i przeciwdziała im w miarę fizycznych możliwości.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści w celu weryfikacji danych podwozia świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego, zamiast świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuści w celu weryfikacji danych podwozia świadectwo zgodności WE dla pojazdu skompletowanego.



Projekt KSP: „Dostosowanie zasobów sprzętowych służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego do dynamicznego rozwoju sieci TEN-T”

W związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania zmianie ulegają zapisy SIWZ w zakresie terminu składania i otwarcia ofert:

Rozdział XI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:

1. Oferty wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami powinny być złożone za pośrednictwem Platformy pod adresem <https://platformazakupowa.pl/ksp/warszawa> w terminie do dnia **17 lipca 2019 r. do godz. 14:00.**
4. Otwarcie ofert złożonych w terminie nastąpi w dniu **17 lipca 2019 r. o godzinie 14:10 za pośrednictwem Platformy**

Odpowiedzi na pytania oraz zmianę treści SIWZ należy traktować wiążąco.

Ponadto Zamawiający informuje, że w dniu 10.07.2019r. przekazał Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej do publikacji Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

Łukasz WEREDA

