



TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTYCJA :

„BUDOWA PARKINGU PRZY UL. WESOŁEJ W CZARNYM BÓRZE”

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Czarny Bór Ul. Główna 18 58-379 Czarny Bór		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-000-12-50 TEL/FAX (075) 742-55-90		
LOKALIZACJA INWESTYCJI	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, GMINA CZARNY BÓR, POWIAT WAŁBRZYSKI UL. WESOŁA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 022104_2, CZARNY BÓR OBRĘB 0002 CZARNY BÓR, DZIAŁKA NR 491 (022104_2.0002.491), 498 (022104_2.0002.498)			
DATA OPRACOWANIA	LUTY 2022			
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXII – Drogi; XXVI - Sieci			
BRANŻA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT GŁÓWNY SPEC. UPRAWNIEN NUMER UPR.	MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI KONSTR. - BUD. BEZ OGRANICZEŃ 228/02/DUW	02.2022	
	PROJEKTANT SPEC. UPRAWNIEN NUMER UPR.	MGR INŻ. BARTOSZ KUBERACKI DROGOWA. BEZ OGRANICZEŃ LBS/0062/POOD/13	02.2022	
	SPRAWDZAJĄCY SPEC. UPRAWNIEN NUMER UPR.	MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI DROGOWA. BEZ OGRANICZEŃ 263/DOŚ/13	02.2022	
SANITARNA	PROJEKTANT SPEC. UPRAWNIEN NUMER UPR.	MGR INŻ. IGOR ZAMIRSKI INSTALACYJNA BEZ OGRANICZEŃ 263/DOŚ/08	02.2022	
SANITARNA	SPRAWDZAJĄCY SPEC. UPRAWNIEN NUMER UPR.	MGR INŻ. MARCIN PAŹDIERZ INSTALACYJNA BEZ OGRANICZEŃ 132/DOŚ/12	02.2022	
ELEKTROENERGETYCZNA	PROJEKTANT SPEC. UPRAWNIEN NUMER UPR.	MGR INŻ. MAGDALENA KOZŁOWSKA – OGŁAŻA INSTALACYJNA BEZ OGRANICZEŃ 158/DOŚ/10	02.2022	
ELEKTROENERGETYCZNA	SPRAWDZAJĄCY SPEC. UPRAWNIEN NUMER UPR.	MGR INŻ. BOGUMIŁ KOZŁOWSKI INSTALACYJNA BEZ OGRANICZEŃ 137/01/DUW	02.2022	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM	NAZWA
TOM I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM I.I	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Załącznik nr 1	DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE – OPINIE, UZGODNIENIA, BIOZ I INNE DOKUMENTY

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

LP	NAZWA	NR STR.
1	STRONA TYTUŁOWA	1
2	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
3	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
4	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	3
5	SPIS TREŚCI	4
6	SPIS RYSUNKÓW	5
7	KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM WSZYSTKICH SPECJALNOŚCI UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI I KOPIE ZAŚWIADCZEŃ PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW WSZYSTKICH SPECJALNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU	6
8	A – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	23
9	B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	39

**OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH O SPORZĄDZENIU
PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane, zgodnie z Art. 34 ust. 3d oświadczam, że niniejsza projekt budowlany pn. „**Budowa parkingu przy ul. Wesolej w Czarnym Borze**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPISY
GLÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI	228/02/DUW UPR. DO PROJEKTOWANIA I DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ	02.2022	
BRANŻA DROGOWA				
PROJEKTANT	MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI	228/02/DUW UPR. DO PROJEKTOWANIA I DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ	02.2022	
PROJEKTANT	MGR INŻ. BARTOSZ KUBERACKI	LBS/0062/POOD/13 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	02.2022	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI	263/DOŚ/13 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	02.2022	
BRANŻA SANITARNA				
PROJEKTANT	MGR INŻ. IGOR ZAMIRSKI	263/DOŚ/08 UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI INSTALACJI SANITARNYCH BEZ OGRANICZEŃ	02.2022	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. MARCIN PAŹDZIERZ	132/DOŚ/12 UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI INSTALACJI SANITARNYCH BEZ OGRANICZEŃ	02.2022	
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA				
PROJEKTANT	MGR INŻ. MAGDALENA KOZŁOWSKA – OGŁAŻA	158/DOŚ/10 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH	02.2022	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. BOGUMIŁ KOZŁOWSKI	137/01/DUW UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA I DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH	02.2022	

Spis Treści

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	23
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	23
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	23
1.2. INWESTOR.....	23
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	23
1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI	23
1.5. CEL OPRACOWANIA ORAZ ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI	23
1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA	24
1.6.1. Formalne Podstawy Opracowania	24
1.6.2. Materiały Źródłowe.....	24
1.7. ZAKRES INWESTYCJI.....	24
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	25
2.1. ROZBIÓRKI	25
2.1.1. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	25
2.1.2. Kolejność wykonywania robót.....	26
2.1.3. Materiały z rozbiórek.....	26
2.1.4. Uwagi końcowe.....	26
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	27
3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	27
3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA ŚCIEKÓW – ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	28
3.3. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ.....	28
3.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	28
3.5. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi ORAZ PARAMETRY TECHNICZNE SIECI.....	29
3.5.1. Kanał Technologiczny.....	29
3.5.2. Branża Instalacyjna (sanitarna)	30
3.5.2.1. Kanalizacja Deszczowa	30
3.5.2.2. Wodociąg.....	30
3.5.2.3. Kanalizacja Sanitarna	31
3.5.2.4. Demontaż istniejącego gazociągu DN200	31
3.5.3. Branża Elektroenergetyczna – OŚWIETLENIE DROGOWE	31
3.5.4. Zabezpieczenie istniejących sieci	33
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY I DRÓG.....	34
5. INFORMACJE O OGRANICZENIACH LUB ZAKAZÓW Z ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA.....	34
6. INFORMACJA CZY TEREN NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST OBIEKT, WPISANY JEST DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB NALEŻY DO OBSZARU OBJĘTEGO OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	34
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	

ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	34
8. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI	34
9. OCHRONA PRZECIW POŻAROWA	35
10. INFORMACJA O ODDZIAŁYWANIU OBIEKTU	36
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	39

SPIS RYSUNKÓW

NR RYS.	NAZWA	SKALA	STR.
-	PLAN ORIENTACYJNY	1 : 10 000	40
PZT 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1 : 500	41
PZT 2	PLANSZA ZBIORCZA USYTUOWANIA SIECI	1 : 500	42

**KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM WSZYSTKICH SPECJALNOŚCI UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH
W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI
ORAZ
KOPIA ZAŚWIADCZEŃ PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW WSZYSTKICH SPECJALNOŚCI DO
WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU**



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131.7132-1552/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Włodzimierzowi Tadeuszowi Lewowskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1962 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 228/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

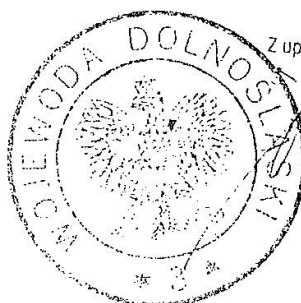
UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski
Sędzislaw 50
58-410 Marciszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielaniec
Dyrektor Wydziału
Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem

data



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KWK-CZI-249 *

Pan Włodzimierz Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0592/01

adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-CNP-C6C-PD7 *

Pan Włodzimierz Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0592/01

adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-17 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0010/13

Gorzów Wlkp., dnia 23-11-2013

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 83 poz. 578z późn. zm.*) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan BARTOSZ MACIEJ KUBERACKI

mgr inż.-budownictwo

urodzony dnia 14-11-1981r.- ZIELONA GÓRA

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0062/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI

2. mgr inż. Antoni DYBIKOWSKI

3. inż. Andrzej WESOLY

Otrzymują:

1. Pan BARTOSZ KUBERACKI

zam. UL. ZAWADZKIEGO „ZOŚKI” 19/4; 65-530 ZIELONA GÓRA

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. OR LOIIB

4. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 5 , art.13 ust. 4 *ustawy – Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1)Projektowania , sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego ;
 - 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

2. Na mocy § 15 i § 18. 1. *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7Q5-QRL-KZG *

Pan Bartosz Maciej Kuberacki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0119/14

adres zamieszkania ul. Przyjaźni 6A/22, 53-030 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-GJP-3DD-Q9D *

Pan Bartosz Maciej Kuberacki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0119/14
adres zamieszkania ul. Przyjaźni 6A/22, 53-030 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-02 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KU7-HGZ-5SD *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12

adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-11 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-2J1-4SU-IBA *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12

adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

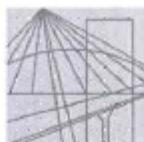
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-272/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e Panu

Igor Tomasz Zamirski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 25 września 1979 r. w Miliczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 263/DOŚ/08

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Igor Tomasz Zamirski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Igor Tomasz Zamirski
Ul. Estońska 40A/36
54-401 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Igor Tomasz Zamirski jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład przekazujący OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Rewizyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-DJU-JE6-GW5 *

Pan Igor Tomasz Zamirski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0067/09

adres zamieszkania ul. T.Kościuszki 43A/3, 56-300 Milicz

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-12 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKK.7131-55/2010/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Pani

Magdalena Zofia Kozłowska

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzona dnia 19 maja 1979 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 158/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Magdalena Zofia Kozłowska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Magdalena Zofia Kozłowska
Ul. Budziszyńska 129/15
54-436 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikolajewska-
Janiaczek

Pani Magdalena Zofia Kozłowska jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-4V1-Q97-UXQ *

Pani Magdalena Zofia Kozłowska-Ogłaza o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0450/10
adres zamieszkania ul. Myśliwska 19, 58-540 Karpacz
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

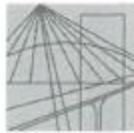
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-10 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-187/2011/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Marcin Piotr Paździerz

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 15 lipca 1982 r. w Lubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 132/DOŚ/12

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Marcin Piotr Paździerz jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marcin Piotr Paździerz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Paździerz
Ul. Kozanowska 81/7
54-152 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-72J-VBP-B2Q *

Pan Marcin Piotr Paździerz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0287/12
adres zamieszkania ul. Kozanowska 81/7, 54-152 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-07 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

ABGP.I.U-1.7131.7132-660/01

Wrocław, dnia 18 czerwca 2001 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Bogumiłowi Eugeniuszowi Kozłowskiemu**
inżynierowi elektrykowi
urodzonemu dnia 23 maja 1948 w Hajdach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 137/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Bogumił Eugeniusz Kozłowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Bogumił Eugeniusz Kozłowski
ul. Budziszyńska 129/15
54-436 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kłdybińska
p.o. Dyrektora Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ERZ-QRH-LQ5 *

Pan Bogumił Eugeniusz Kozłowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/3154/01
adres zamieszkania ul. Budziszewska 129/15, 54-436 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-27 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt budowlany dla zadania „**Budowa parkingu przy ul. Wesolej w Czarnym Borze**”.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie parkingu dla pojazdów osobowych oraz pojazdów osobowych turystycznych wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przyłączem wodno – sanitarnym.

1.2. INWESTOR



Gmina Czarny Bór

UL. GŁÓWNA 18

58-379 CZARNY BÓR

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu wałbrzyskiego, gmina Czarny Bór, m. Czarny Bór ul. Wesola. Swoim zakresem obejmuje działki

- OBRĘB 0002 CZARNY BÓR, DZIAŁKA NR 491 (022104_2.0002.491), 498 (022104_2.0002.498)

1.5. CEL OPRACOWANIA ORAZ ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowlanej niezbędnej do uzyskania pozwolenia na budowę, które będzie podstawą do realizacji przedmiotowej inwestycji w zakresie budowy parking w tym : jezdnie manewrowe, miejsca postojowe dla pojazdów osobowym i dla osób niepełnosprawnych, miejsca postojowe dla pojazdów osobowych turystycznych wraz przyłączem wodnym i przyłączem sanitarnym.

Efektem Inwestycji będzie:

- Lepsze skomunikowanie turystyczne ze stadionem sportowym w Czarnym Borze ,
- Zwiększenie ilości miejsc postojowych w Gminie,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi DW 367,
- Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza – spadek emisji CO2

- Poprawa jakości powietrza i życia mieszkańców
- Zwiększenie aktywizacji turystycznej

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.6.1. Formalne Podstawy Opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Czarny Bór ul. Główna 18 58-379 Czarny Bór, a Projektantem tj. Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2016 poz. 124 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2020 r, poz. 1609 wraz z późniejszymi zmianami (29.06.2021 poz. 1169).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne , Dz. U. 2021 poz. 2233.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska , Dz. U. 2021r. poz. 1973 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie; Dz.U.2019.0.1065 z późn. zm.
- Opnie, Decyzję, Uzgodnienia

1.6.2. Materiały Źródłowe

- Mapa do celów projektowych wykonana na zlecenie Biura Inżynierskiego TRAKT,
- Wypisy z ewidencji gruntów uzyskanych w Starostwie Powiatowym,
- Inwentaryzacja w terenie.
- Materiały otrzymane od Zamawiającego.

1.7. ZAKRES INWESTYCJI

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje budowę:

- Wycinkę istniejącego drzewostanu kolidującego z inwestycją wg. odrębnej decyzji administracyjnej
- Odtworzenie zieleni
- Roboty porządkowe
- Budowa nasypów i wykopów
- Budowa zjazdu publicznych
- Budowa odwodnienia i oświetlenia drogowego
- Budowa jezdni manewrowych wraz z miejscami postojowymi dla pojazdów osobowych, miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych i pojazdów turystycznych.
- Budowa przyłącza wodnego wpiętego do istniejącego rurociągu Ø100 zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez WPMiK w Wałbrzychu
- Budowa przyłącza sanitarnego wpiętego do istniejącej studni sanitarnej w ul. Wesolej zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez WPMiK w Wałbrzychu

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji położony jest w południowo – zachodniej części Polski – województwo dolnośląskie, powiat wałbrzyski, gmina Czarny Bór, miejscowość Czarny Bór.

Teren objęty opracowaniem w większości jest terenem zielonym niezagospodarowanym częściowo zadrzewionym posiadający istniejący zjazd z ul. Wesołej w Czarnym Borze.

Na terenie działki inwestora znajdują się istniejące sieci energetyczne, sieci teletechniczne oraz sieci gazowe trwale wyłączone w eksploatacji.

Działka nie posiada własnego odwodnienia, całość wód opadowych wprowadzana jest do ziemi

W rejonie planowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Doziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- Sieci kanalizacji sanitarnej,
- Sieci Gazowe
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej.

2.1. ROZBIÓRKI

W związku z budową parkingu wraz z infrastrukturą techniczną przewiduje się wykonanie rozbiórek obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury technicznej istniejącego zagospodarowania terenu, kolidujących z przedmiotową inwestycją. Wszystkie obiekty (nawierzchnie, sieć gazociągowa, ewentualnie ogrodzenia lub zarzucenia), których lokalizacja powoduje konieczność ich rozbiórki zostały oznaczone na planach sytuacyjnych. Są to obiekty o prostej konstrukcji (nawierzchnia bitumiczna).

Rozbiórki należy wykonać przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych. Rozbiórka powinna być wykonana metodą tradycyjną przy użyciu sprzętu typu ładowarki, młoty, kafary, samochody, dźwigi samochodowe, koparki. Wszystkie obiekty podlegające rozbiórce nie wymagają odrębnego pozwolenia na rozbiórkę.

Wykonanie robót rozbiórkowych obejmuje:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozebranie nawierzchni zjazdów, ogrodzeń, ewentualnie zarzucenia itp.,
- ewentualne przesortowanie materiału uzyskanego z wykopu w celu ponownego jego użycia z ułożeniem w pasie robót,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

2.1.1. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać będą metodami tradycyjnymi tj. ręcznie lub przy użyciu sprzętu mechanicznego m.in. takiego jak:

- koparki,
- spycharki,
- ładowarki,
- dźwigi,
- młoty pneumatyczne.

2.1.2. Kolejność wykonywania robót

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych teren należy odpowiednio zabezpieczyć przez oznakowanie i zastosowanie wygradzeń. Roboty rozbiórkowe prowadzić w odwrotnej kolejności do ich wbudowania, proponuje się następującą kolejność prowadzenia robót rozbiórkowych:

- Oznakowanie robót,
- rozbiórka urządzeń i sieci instalacyjnych,
- ew. rozbiórka ogrodzeń lub zarurowań,
- rozbiórka nawierzchni
- ew. rozbiórka podbudów

Prace rozbiórkowe należy prowadzić ze szczególną ostrożnością zwracając uwagę aby demontowane elementy nie spowodowały samoistnego, niekontrolowanego zawalenia się obiektu.

2.1.3. Materiały z rozbiórek

Wszystkie powstałe w wyniku rozbiórki materiały oraz ich zagospodarowanie podlegają ustawie o odpadach w zależności od ich stopnia szkodliwości dla środowiska, dlatego w trakcie prowadzenia rozbiórek należy przeprowadzić ich segregację; papę, tworzywa sztuczne np. PCV, elementy zawierające azbest itp. należy przekazać do utylizacji przez wyspecjalizowane jednostki. Rozbiórka elementów zawierających azbest, wymaga dodatkowo poinformowania Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego i może być prowadzona jedynie przez jednostki posiadające koncesje na pozyskiwanie, transport i składowanie tych materiałów.

Materiał do wywiezienia zostanie zutylizowany na przeznaczonym do tego celu składowisku odpadów zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012., Dz.U. z 2013r, poz. 21. Do czasu usunięcia z terenu budowy odpady będą składowane w rejonie miejsca rozbiórki w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Przewidywany termin rozbiórki obiektów : koniec 2022r.

2.1.4. Uwagi końcowe

- roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe w dziedzinie budownictwa oraz odpowiednie doświadczenie przy tego typu robotach,
- przy wykonywaniu robót należy przestrzegać obowiązujących przepisów w zakresie BHP,
- zabrania się wykonywania rozbiórki na dwóch poziomach równocześnie,
- niedopuszczalne jest składowanie materiałów rozbiórkowych na stropach lub dachu,
- do prowadzenia robót należy stosować narzędzia tylko w dobrym stanie technicznym,
- materiały rozbiórkowe należy zutylizować,
- w razie natrafienia na niewybuchy, niewypały, bomby itp. należy niezwłocznie powiadomić odpowiednią Komendę Garnizonu oraz Policję. Kategorycznie nie wolno znalezionych niewybuchów/niewypałów podnosić, odkopywać, przenosić, a także wrzucać ich do ognia itp..

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI		
PARKING		
1.	Spadek poprzeczny miejsc postojowych i jezdni manewrowej	2%
2.	Spadek podłużny miejsc postojowych	max. 1.59%
3.	Ilość miejsc postojowych – sam osobowe - turystyczne	7 szt.
4.	Ilość miejsc postojowych – sam osobowe	30 szt.
5.	Ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych	2 szt.
6.	Szerokość jezdni manewrowej dwukierunkowej	6,0 – 8,0m
7.	Usytuowanie miejsc postojowych	Kąt 90° i 0°
8.	Wymiary miejsc postojowych – sam osobowe - turystyczne	4.0x10.0m dla kąta 90°
9.	Wymiary miejsc postojowych – sam osobowe - turystyczne	3.0x12.0m dla kąta 0°
10.	Wymiary miejsc postojowych – sam osobowe	2.5x5.0 m
11.	Wymiary miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych	3.6x5.0 m
12.	Promień łuku w planie jezdni manewrowej	R= 15,0m
13.	Promień wewnętrznej krawędzi jezdni	R _{min.} =6,0m
14.	Odwodnienie	Odwodnienie powierzchniowe - KD
CIĄG PIESZO - ROWEROWY		
15.	Usytuowanie ciągu	Przy jezdni
16.	Nawierzchnia ciągu	bitumiczna
17.	Szerokość użytkowa ciągu	3,50 m
18.	Spadek poprzeczny ciągu pieszo - rowerowego	Jednostronny 2%
ZJAZD PUBLICZNY		
19.	Szerokość całkowita zjazdu	6,0m
20.	Szerokość jezdni zjazdu	3,5m
21.	Szerokość poboczy zjazdu	1,25m
22.	Promień wyokrąglenia zjazdu	R _{min.} = 5,0m
23.	Spadek podłużny zjazdu (w granicy pasa drogowego)	max 5%

W ramach zadania zaprojektowano parking dla pojazdów osobowych i pojazdów turystycznych. W celu zapewnienia obsługi miejsc postojowych zaprojektowano zjazd publiczny z ul. Wesolej o szerokości 6.0m w tym jezdnie zjazdu szerokości 3.5m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 1.25m każde o nawierzchni twardej ulepszonej (przyjęto konstrukcje poboczy taką samą jak konstrukcję nawierzchni zjazdu). Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglono łukiem kołowym o promieniach R=5.0m i R=8.0m

Dojazd do miejsc postojowych zapewniono poprzez jezdnię manewrową o szerokości 6.0m i 8.0m o spadku poprzecznym jednostronnym 2%.

Investycja uwzględnia budowę jednostronnego, usytuowanego bezpośrednio przy jezdni manewrowej i ul. Wesolej, ciągu pieszo -rowerowego o szerokości użytkowej 3,5m. Projektowany ciąg połączono z projektowanym ciągiem pieszo – rowerowych wg. odrębnej dokumentacji (projektowany układ wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 367 ul. Kamiennogórska). Z uwagi na spadek podłużny jezdni manewrowej przekraczający 6%, wzdłuż projektowanego ciągu pieszo – rowerowego jako element bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowano balustrady U-11a o wysokości h=1.2m. Lokalizację balustrad przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

Balustrady U11a należy montować w gruncie za pomocą fundamentów 30x30x60cm z betonu C12/15 w rozstawie 1.5.-2.0m. Kolorystykę balustrady U11a należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie realizacji. Wykonawca przedstawi to akceptacji i uzyska

akceptację Zamawiającego przyjętych balustrad 11a (rurowe, szczeblinkowe).

Odwodnienie drogi przewiduje się poprzez wykorzystanie spadków podłużnych i poprzecznych oraz odprowadzenie wody opadowej do kanalizacji deszczowej

W ramach przedmiotu zamówienia uwzględniono również budowę kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia drogowego. Odwodnienia drogi odbywać się będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową.

3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA ŚCIEKÓW – ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Odwodnienie nawierzchni jezdni manewrowych projektuje się przy wykorzystaniu powierzchniowych spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe do wpustów deszczowych a następnie poprzez szczelny system do projektowanej kanalizacji deszczowej. Przed odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji zostaną one oczyszczone w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984), wody opadowe i roztopowe powinny być oczyszczone w taki sposób, aby na wylocie do odbiornika zawartość zawiesin ogólnych była nie większa niż 100 mg/dm³, a węglowodorów ropopochodnych nie większa niż 15 mg/dm³. Z uwagi na spodziewaną obecność w odprowadzanych ściekach zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych przewidziano montaż osadnika i separatora. Zaprojektowano separator lamelowy DN1200 o przepustowości nominalnej 20dm³/s i maksymalnej 200dm³/s oraz osadnik poziomy DN1500 o pojemności części osadowej 2,5m³.

3.3. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ

Projektowany parking ma zapewniony dostęp do drogi publicznej poprzez projektowany zjazd publiczny w ul. Wesolej. Parametry zjazdu są zgodne z warunkami technicznymi takim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI

Projektowane ukształtowanie terenu i zagospodarowanie terenów zielonych obejmuje;

- odtworzenie trawników,
- usunięcie krzewów i drzew kolidujących z inwestycją według odrębnej procedury administracyjnej oraz nasadzenia zastępcze (zgoda na wycinkę i nasadzenia zastępcze wg. odrębnej decyzji).

Na terenie okalający zamierzenie wyróżnia się rzędowe nasadzenia dębu szypułkowego (*Quercus robur*) rosnących wzdłuż nieużytku będących poza zakresem opracowania. W północnym pasie zieleni przy terenach mieszkalnych, niektóre gatunki drzew zostały zredukowane w wyniku przebiegu napowietrznej linii wysokiego napięcia.

Pojedyncze jednostki charakteryzują się niewielką ilością suszu gałęziowego wymagającego pielęgnacji. Dodatkowo kilka drzew jest w złym stanie zdrowotnym, zamierających z oznakami próchnienia, stwarzającymi zagrożenie wyłamania i powalenia.

Grupę krzewów poza terenem objętym opracowaniem tworzą liczne grupy samosiewów młodych drzew i krzewów. Głównie występują samosiewy z gatunku klon pospolity, klon jawor, jesion wyniosły.

W większości stan sanitarny zinventaryzowanych drzew określa się jako dobry. W przypadku kilku drzew stan zdrowotny określono jako zły, ze względu na 100% susz korony, obecność groźnych owocników grzybów z licznymi śladami wypróchnień i zgnilizny. Dodatkowo silnie przeprowadzone kilkuletnie niewłaściwie wykonane cięcia w koronie drzew doprowadziły do zamierania całego drzewa. Silnie zredukowane przewodniki i górna partia korony z towarzyszącymi śladami wypróchnień może

doprowadzić do wykrotu drzewa na jezdnię oraz ciągi piesze. Wykazane zalecenia dotyczące zabiegów pielęgnacyjnych dotyczą w szczególności usunięcia przewisających gałęzi, suszu gałęziowego. Objęte inwentaryzacją grupy krzewów są w dobrej kondycji zdrowotnej.

• Występowanie gatunków chronionych

Podczas wizji terenowej w obrębie drzew objętych niniejszym opracowaniem nie stwierdza się występowania i gniazdowania chronionych gatunków ptaków jak również występowania chronionych siedlisk owadów.

Należy pamiętać o okresie lęgowym występującym w okresie 1 marca – 15 października, w którym to zabrania się usuwania gniazd. Przed ewentualnymi pracami związanymi z wycinką drzew i krzewów, zasadne jest ustalenie czy na danej jednostce występują gatunki objęte ochroną, korzystając z pomocy botanika lub ornitologa, który ustali stan faktyczny.

Wykaz zinwentaryzowanych jednostek – ulica Wesola

L.p.	Nazwa gatunkowa	Wysokość drzewa [m]	Średnica korony [m]	Obwód pnia 130 [cm] / pow. krzewu [m ²]	WYCINKA	Uwagi – opis stanu zdrowotnego
1.	<i>Rosa canina</i> Róża dzika	2	-	9,7 m ²	WYCINKA	-
2.	<i>Salix caprea</i> Wierzba krucha	12	14	55+27+52+47+27+30 +24+23+23+46+60+5 4+57+51+46+38+54	WYCINKA	Forma wieloprzewodnikowa drzewa; liczne samosiewy o obwodach < 50 cm.
3.	<i>Acer pseudoplatanus</i> Klon jawor	4	2	13+16+9	WYCINKA	-

3.5. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi ORAZ PARAMETRY TECHNICZNE SIECI.

3.5.1. Kanał Technologiczny

W ramach zadania projektuje się kanał technologiczny przebiegający wzdłuż projektowanego ciągu pieszo - rowerowego, na odcinku od zjazdu z ul. Wesolej do włączenia w projektowany kanał technologiczny wg. odrębnego opracowania (w ramach zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 367 – Budowa ciągu pieszo rowerowego na odcinku od ul. Wesolej do ul. Kolejowej w Czarnym Borze”). Kanał technologiczny projektuje się o przekroju podstawowym KTu1.

Ciąg KTu1 jest to ciąg normatywny który należy budować w ciągu pieszo - rowerowym lub trawnikach. Ciągi kablowe KTu1 powinny być układane na dnie rowu kablowego na 10 cm podsypce z piasku.

Projektowany kanał jest siecią nową z przeznaczeniem pod budowę sieci teletechnicznych obsługujących przyszłe podmioty gospodarcze jak i prywatnych odbiorców w przewidzianej strefie.

Budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanej ścieżki będzie umożliwiać również budowę sieci teletechnicznych związanych z obsługą drogi oraz transportu publicznego a także dla przyszłych dzierżawców.

Dla całego opracowania przyjęto studnie z prefabrykatów SKR-2. Są to studnie spełniające wymogi studni przelotowej jak i odgałęźnej.

PARAMETRY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO		
1.	Kanał Technologiczny – konfiguracja rurociągów KTu1 – ciąg normatywny	KTu1 - jest to ciąg złożony z jednego modułu czterech rur RS40/3,7 i rury osłonowej RO 125/7,1 (3xRHDPE 40/3,7+1xDB7/10 + RHDPEk-S 125)
3.	Studnie Kanału technologicznego SKR2	Studnie SKR-1. Są to studnie spełniające wymogi studni przelotowej jak i odgałęźnej. Prefabrykowane studnie kablowe powinny być wykonane z betonu klasy min C30/37 Stopień mrozoodporności min. F150, stopień wodoprzepuszczalności betonu min. W8, Nasiąkliwość min. 5%, Stal AIIIN

3.5.2. Branża Instalacyjna (sanitarna)

3.5.2.1. Kanalizacja Deszczowa

Kanalizację deszczową projektuje się z rur PVC SN12 łączonych za pomocą wydłużonych kielichów z uszczelką i pierścieniem stabilizującym.

Odprowadzenie wód deszczowych ze studzienek ściekowych (wpustów deszczowych) realizowane będzie przykanalikami DN160 PVC SN12 lub DN200 PVC SN12 łączonych za pomocą wydłużonych kielichów z uszczelką i pierścieniem stabilizującym. Włączenie do projektowanych studni rewizyjnych należy wykonać w miejscach fabrycznie wykonanych przejść szczelnych. Włączenie bezpośrednio do kanałów za pomocą trójników. Projektuje się trójniki z dolotem bocznym pod kątem 45°. Wpięcie przykanalików do trójników za pomocą kolan 45°.

Projektuje się wykonanie studni rewizyjnych z prefabrykowanych elementów betonowych kl. C35/45 z fabrycznie wykonanymi przejściami szczelnymi do montażu rur kanalizacyjnych oraz z wmontowanymi stopniami typu ciężkiego.

Prefabrykowane elementy uszczelnia się uszczelkami gumowymi. Dno studzienne powinno posiadać fabrycznie wykonaną kinetę, której niweleta dna powinna być dostosowana do spadków kanałów.

Studnie zaopatrzyć we włazy kanałowe z wypełnieniem betonowym z zabezpieczeniem przed obrotem klasy C250 wg PN-EN 124:2000, a w przypadku lokalizacji studni w jezdni we włazy klasy D400.

Regulację wysokości osadzenia włazu należy wykonać przy pomocy pierścieni wyrównujących (dystansowych) o łącznej wysokości mniejszej niż 0,45 m, łączonych za pomocą zaprawy betonowej.

Projektowane studnie należy posadowić na podbudowie betonowej z bet. C8/10 gr. 0,1 m.

Projektuje się wykonanie studzienek ściekowych (wpustów deszczowych) DN450 z prefabrykowanych elementów betonowych kl. C35/45 z fabrycznie wykonanym przejściem szczelnym do montażu rur kanalizacyjnych.

Prefabrykowane elementy należy łączyć przy użyciu zaprawy betonowej. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Projektuje się kraty żeliwne proste, klasy D400 wg PN-EN 124:2000.

Wszystkie wpusty należy wyposażyć w kosz ze stali ocynkowanej na zanieczyszczenia stałe. Wpusty wykonać bez syfonu z osadnikiem głębokości min. 0,50m. Projektowane wpusty należy posadowić na podbudowie betonowej z bet. C8/10 gr. 0,1 m.

PARAMETRY KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
1.	Studnie kanalizacji deszczowej	Studnie Ø1200 mm z betonu min C35/45 o wodoszczelności min. W8, mrozoodporności F150, z nasiąkliwości nie większej niż 5% z typowych elementów prefabrykowanych, klasie ekspozycji min XA1, włazy kanałowe C250 lub D400
2.	Wpusty deszczowe	DN450 z bet. C35/45 – klasa D400
3.	Rury kanalizacji deszczowej	kolektor deszczowy z tworzywa sztucznego PVC-U SN12
4.	Przykanaliki do wpustów deszczowych	tworzywo sztuczne PVC-U SN12 o średnicy Ø160 lub Ø200

3.5.2.2. Wodociąg

Projektuje się instalację wewnętrzną wodociagową z rur Dz63PE PE100 SDR17 PN10. Rury należy łączyć za pomocą muf elektrooporowych. Instalacja połączona będzie z wodociągiem ujętym w odrębnym opracowaniu. Końcówkę rury w miejscu oznaczonym jako W5 należy zaślepić. Dalszy przebieg wodociągu ujęty będzie w odrębnym opracowaniu.

3.5.2.3. Kanalizacja Sanitarna

Projektuje się przyłącze kanalizacji sanitarnej z rur DN200 PCV SN12 łączonych za pomocą kielichów z uszczelkami. Kanalizacja podłączona będzie do studzienki kanalizacyjnej ujętej w odrębnym opracowaniu. Kanalizacja zakończona będzie studzienką rewizyjną oznaczoną na mapie S3. Dalszy przebieg kanalizacji ujęty będzie w odrębnym opracowaniu.

3.5.2.4. Demontaż istniejącego gazociągu DN200

Zgodnie z pismem otrzymanym od PSG nr PSGWR.ZMSZ.763.98.PB.21 z dnia 07.06.2021r istniejący stalowy gazociąg DN200 jest trwale wyłączony z eksploatacji który można zdemontować w kolizyjnym zakresie. Przed rozpoczęciem prac demontażowych należy dokładnie zinwentaryzować/zlokalizować istniejący gazociąg poprzez wykonanie przekopów kontrolnych w celu prawidłowej lokalizacji i głębokości gazociągu. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z:

- PN-B-06050:1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- BN-83/8836-02 – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania przy odbiorze.

Likwidowany odcinek gazociągu należy przedmuchać azotem następnie zdemontować (wykopać) istniejący podziemny gazociąg oraz przywrócić teren do stanu pierwotnego. Powstałe odpady zutylizować. Istniejące odcinki niedemontowane zabezpieczyć korkiem betonowym w celu zabezpieczenia przed zalaniem.

Zgodnie z pismem PSGWR.ZMSW.763.227.PB.21 z dnia 06.12.2021, po odkryciu gazociągu konieczne jest sprawdzenie przez służby PSG obecności gazu w rurociągu, aby móc bezpiecznie kontynuować dalsze prace. Odcięcie usuwanego odcinka od pozostałego gazociągu w gruncie wykonają służby eksploatacyjne PSG

3.5.3. Branża Elektroenergetyczna – OŚWIETLENIE DROGOWE

Zasilanie projektowanego oświetlenia należy wykonać zgodnie z warunkami przyłączenia nr WP/006784/2021/O04R01 z dnia 28.01.2021, ze złącza kablowego zlokalizowanego przy drodze – odrębne opracowanie Tauron Dystrybucja S.A., z rozdzielnic oświetlenia parkingu.

Na parkingu zapewniono średnie natężenie oświetlenia $E_{sr}=11lx$ przy równomierności 0,25.

W projekcie przyjęto oprawy drogowe ze źródłami światła LED 51,5W dla doświetlenia parkingu. Zasilanie latarni należy wykonać kablem YAKXS4x25mm². Oprawy montowane będą na słupach z pojedynczymi lub podwójnym wysięgnikiem o długości 1,0m, kąt nachylenia 5°, wysokość słupów 8m. Jako zabezpieczenie opraw przewiduje się wkładki bezpiecznikowe 4A. Słupy osadzać na fundamentach F-150/200.

Po geodezyjnym wytyczeniu trasy kabla należy wykonać prace polegające na:

- Ułożeniu kabla elektroenergetycznego YAKXS 4x25mm².
- Budowie słupów oświetleniowych 8m z wysięgnikiem 1,0m dla oświetlenia parkingu.
- Zabudowę opraw oświetleniowych z panelem Ledowym
- Zaprojektowano szafę oświetleniową wyposażoną w sterownik z możliwością zdalnej zmiany parametrów pracy oraz współpracujący ze sterownikiem opraw, zabezpieczenia obwodów odbiorczych. W szafie stosować aparaty o wytrzymałości zwarciowej minimum. 10kA.

- Ochronę przeciwporażeniową przed dotykiem bezpośrednim stanowi izolacja części czynnych (oprawy wykonane w II klasie ochronności), natomiast jako ochronę dodatkową sieci oświetleniowej zastosowano SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA.
- Słupy**

Zaprojektowano słupy aluminiowe, rurowe o wysokości 8m. Słupy zorientować w taki sposób by zapewnić dostęp do zabezpieczeń oprawy od strony chodnika. We wnękach słupa stosować izolacyjne złącza kablowe z bezpiecznikami 4A. Rozmieszczenie latarni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Zabezpieczenie słupów przez malowanie powłoką antyplakataową i antygraffiti do wysokości 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczania. Wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną z użytkownikiem. Numeracje słupów należy nanieść na wysokości 2,5m od poziomu gruntu od strony ulicy.

PARAMETRY OŚWIETLENIA ULICZNEGO		
1.	Parametry Konstrukcyjne	<ul style="list-style-type: none"> Materiał korpusu: Wysokociśnieniowy odlew aluminiowy malowany proszkowo na wybrany kolor z ogólnodostępnej palety Wnętrze komory optycznej, komory elektrycznej oraz elementy oprawy (np. pokrywa, uchwyt montażowy) zabezpieczone przed korozją powłoką lakierniczą. Materiał klosza: Płaskie hartowane szkło Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne: IK09 Szczelność komory optycznej IP66 Szczelność komory elektrycznej IP66 Wymagany jest raport z badań szczelności pochodzący z akredytowanego laboratorium Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt stanowiący integralną część oprawy oraz pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie. Kąt nachylenia oprawy jest możliwy w zakresie: od -10° do 30° (montaż bezpośredni) lub od -45° do 30° (montaż na wysięgniku). Zmiana sposobu montażu odbywa się bez konieczności zdejmowania oprawy Uchwyt montażowy wykonany z tego samego materiału co korpus oprawy oraz malowany proszkowo na ten sam kolor Elementy mocujące oprawę na słupie, wysięgniku (śruby, podkładki) oraz klamry zamykające muszą być wykonane ze stali nierdzewnej Dostęp do komory osprzętu elektrycznego bez użycia narzędzi za klipsów/zatrasków. Oprawa posiada dedykowane zawiasy chroniące pokrywę osprzętu przed upadkiem Zakres temperatury otoczenia podczas pracy oprawy: od -40°C do +50°C
2.	Parametry elektryczne	<ul style="list-style-type: none"> Moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 51,5W Oprawa wykonana w I lub II klasie ochronności elektrycznej, znamionowe napięcie zasilania 220-240V/50-60 Hz, współczynnik mocy oprawy min. 0,93 dla znamionowego obciążenia. Beznarzędziowe podłączenie oprawy do sieci zasilającej. Oprawa wyposażona w zabezpieczenie przed przepięciami 10kV i diodą sygnalizującą prawidłowe działanie (przed zasilaczem) Układ zasilający umożliwiający zaprogramowanie co najmniej 5-ciu stopni autonomicznej redukcji mocy i strumienia świetlnego bez zewnętrznego sygnału sterującego, zgodnie z ustalonym wcześniej harmonogramem
3.	Parametry oświetlenia	<ul style="list-style-type: none"> Rodzaj źródła światła –LED Minimalny strumień świetlny panelu LED– 7700lm Budowa oprawy pozwala na wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego Wymiana elementów układu optycznego bez konieczności wykonywania połączeń lutowanych Oprawa wyposażona w system regulacji ciśnienia wewnątrz oprawy, zapobiegający zjawisku kondensacji pary wodnej w komorze elektrycznej Oprawa wyposażona w system optymalnego odprowadzenia ciepła (termiczne rozdzielanie pomiędzy układem zasilającym, a układem optycznym) Oprawa wykonana w technologii LED, bryła fotometryczna kształtowana za pomocą płaskiej wielosoczewkowej matrycy LED Temperatura barwowa źródeł światła: 4000K ±10%

		<ul style="list-style-type: none"> • Oprawy muszą spełniać wymagania normy EN 62471 „Bezpieczeństwo fotobiologiczne lamp i systemów lampowych” • Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 95% (zgodnie z IES LM-80 - TM-21) • Oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać deklarację zgodności • Oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wykonanie wyrobu zgodnie z Normami zharmonizowanymi z Dyrektywą LVD (PN-EN 60598-1/PN-EN 60598-2-3) oraz zachowanie reżimów produkcji i jej powtarzalności, zgodnie z Typem 5 wg ISO/IEC 17067 - certyfikat ENEC lub równoważny • Oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wiarygodność podawanych przez producenta parametrów funkcjonalnych deklarowanych w momencie wprowadzenia wyrobu do obrotu, takich jak: napięcie zasilania, klasa ochronności elektrycznej, pobierana moc, skuteczność świetlna, temperatura barwowa, strumień świetlny - certyfikat ENEC+ lub równoważny
--	--	--

• Opis wykonania linii kablowych nn

Linie kablowe obwodów oświetlenia projektuje się kablem typu YAKXS 4x25mm², wraz z bednarką Fe/ZN 25/4.

Projektowane kable oświetleniowe układać w wykopie o szerokości 0,4m na głębokości co najmniej 0,5m, natomiast pod pasem drogowym oraz pod wjazdami kable układać na głębokości min. 1,5m licząc od górnej krawędzi rury, w rurze ochronnej grubościenną sztywną z tworzywa HDPE zgodnie z N-SEP-E-004. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach dopuszcza się wypłylenie zgodnie z przywołaną normą.

Kable w ziemi należy układać na dnie wykopu, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10 cm, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości co najmniej 15 cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim w przypadku kabli o napięciu znamionowym do 1 kV. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 25 cm. Sposób układania kabli pokazano na rysunku poniżej.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami podziemnymi (woda, ciepło, kanalizacja teletechniczna, sieć gazowa itp.) kable osłonić rurami z tworzywa HDPE Ø 110 z zachowaniem norm odległości od krzyżowanych urządzeń. Równolegle z kablem układać bednarkę 25x4 którą należy wprowadzać i podłączać wewnątrz do konstrukcji słupów.

3.5.4. Zabezpieczenie istniejących sieci

W ramach projektu zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi należy zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną np.:Orange i Netia.

Istniejącą infrastrukturę sieci Netia zgodnie z pismem NTTG-508-4135/21 z dnia 31.08.2021 zabezpieczono żelbetonową łupiną pokrywową (ławą). Łupina pokrywowa o szerokości 0.5m powinna posiadać klasę wytrzymałości minimum C12/15 i gr. 15cm, dodatkowo prace planowe na czynnej sieci powinny być zgłoszone co najmniej 21 dni przed terminem rozpoczęcia przedmiotowych robót.

W ramach projektu zabezpieczono istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną Orange, tj. dwuotworowy rurociąg kablowy linii OKD0000198/32J, w miejscach przewidywanych prac drogowych zgodnie z warunkami technicznymi z dnia 30.06.2021 nr TTSIKU-22282/21/TK/RM.

W miejscach, w których zachodzi konieczność wykorytowania gruntu w celu ułożenia nowej nawierzchni należy rurociąg zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A120PS. Rury osłonowe powinny sięgać po minimum 0,5m poza obrys planowanych prac budowlanych.

O pracach na oraz w pobliżu sieci telekomunikacyjnej Orange należy poinformować właściwych przedstawicieli operatora.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY I DRÓG

L.p.	Element drogi	Powierzchnia [m ²]
1	Jezdnia manewrowe	1382
2	Ciąg pieszo – rowerowy	271
3	Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych	37
4	Miejsca postojowe – poj. osobowe	378
5	Miejsca postojowe – poj. Osobowe turystyczne	287
6	Zieleń	680
7	Powierzchnia terenów zielonych na działce	47%

5. INFORMACJE O OGRANICZENIACH LUB ZAKAZÓW Z ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA

Dla terenu, na którym znajduje się inwestycja obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

lp	Nazwa Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu
1	Uchwała Nr X/44/2011 Rady Gminy Czarny Bór z dnia 17 października 2011r. r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Czarny Bór i Borówno – obszar „A”. - Inwestycja znajduje się na terenie oznaczonym symbolem 19U

6. INFORMACJA CZY TEREN NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST OBIEKT, WPISANY JEST DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB NALEŻY DO OBSZARU OBJĘTEGO OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Na przedmiotowym terenie nie występują żadne obiekty objęte ochroną konserwatorską i przedmiotowy teren nie znajduje się w strefie konserwatorskiej

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu lub wójta, burmistrza lub prezydenta miasta (art. 32 ust.1 pkt1,2 i3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami). W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić ochronę przed uszkodzeniem koron, pni oraz korzeni drzew stanowiących komponowane aleje i szpalery zlokalizowanych w zasięgu pracy sprzętu budowlanego

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych i nie jest narażona wpływy eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

- Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09 2019. (Dz.U 2019.1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowana inwestycja **nie kwalifikuje się** do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- Inwestycja znajduje się **poza obszarem Natura 2000**.

- zastosowane do budowy materiały będą posiadały atesty stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie. Na etapie realizacji zużycie materiałów, surowców i paliw będzie niewielkie i wiąże się wyłącznie z pracą maszyn budowlanych, urządzeń mechanicznych i transportem materiałów;
- zakazują się lokalizować na obszarach Natura 2000 zaplecza budowy, baz paliwowych, składowania materiałów budowlanych
- przed rozpoczęciem organizowania zaplecza budowy z jego terenu zostanie zdjęta warstwa ziemi urodzajnej i darniny w celu zabezpieczenia i ponownego ich wykorzystania (rekultywacja terenu po zakończeniu prac). W trakcie i po zakończeniu robót budowlanych zanieczyszczony materiał w wykopu zostanie usunięty i przewieziony na wyspecjalizowane wysypisko celem utylizacji. Przewiduje się składowanie materiałów budowlanych w niezbędnym minimum. Materiały takie jak beton, materiały sypkie do nasypów i wymiany gruntów (np. piasek, pospółka, żwiry) będą dowożone na bieżąco na plac budowy, bezpośrednio do wbudowania w obiekt budowlany. Jeżeli jednak jakieś materiały będą musiały podlegać składowaniu, to miejsca składowania zostaną wyznaczone na utwardzonej i zabezpieczonej powierzchni zaplecza budowy. To samo dzieć się będzie z materiałami z rozbiórki. Ładowane będą one na samochody ciężarowe i wywożone na wyspecjalizowane wysypisko śmieci celem segregacji i utylizacji. Jeżeli jednak jakieś materiały z rozbiórki (a zwłaszcza niebezpieczne) będą musiały podlegać składowaniu, to miejsca składowania zostaną wyznaczone na utwardzonej i zabezpieczonej powierzchni zaplecza budowy;
- prowadzenie prac ziemnych i instalacyjnych na etapie realizacji inwestycji będzie skutkować okresowym, krótkotrwałym wzrostem emisji spalin (zanieczyszczeń) do powietrza, okresowym wzrostem uciążliwości akustycznej (prace prowadzone będą tylko w porze dnia i nie zakłócać ciszy nocnej) oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla tego rodzaju robót. Wzrost emisji spalin i hałasu nie będzie jednak przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP i zgodnie z jego przeznaczeniem. Budowa inwestycji nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii (szkodliwa emisja, eksplozja, pożar), która mogła by prowadzić do natychmiastowego zagrożenia życia i zdrowia ludzi lub środowiska lub powstanie takiego zagrożenia z opóźnieniem. Największą uciążliwością podczas prowadzonych prac będą utrudnienia w poruszaniu spowodowanym dostawami materiałów na teren budowy. Wszystkie wymienione uciążliwości związane z fazą realizacji mają charakter przejściowy o lokalnym zasięgu i ustaną wraz z zakończeniem budowy;
- wody opadowe powstałe w wyniku powstania inwestycji nie będą wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe ani nie spowodują uszczerbku na środowisko;
- stwierdza się, że przy uwzględnieniu powyższych warunków, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia - zarówno budowa jak i późniejsze funkcjonowanie planowanych obiektów nie wpłynie w sposób znaczący na środowisko. Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko lokalne tylko podczas realizacji.

9. OCHRONA PRZECIW POŻAROWA

Na terenie objętym opracowaniem spełniono warunki ochrony przeciwpożarowej w zakresie p. poż., zapewnienia prawidłowej ochrony sieci oraz dojazdów straży pożarnych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (dz. u. z dnia 14 maja 1999 r.); dział VI warunki techniczne dotyczące bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia - § 155 i dalej.

Na terenie objętym opracowaniem spełniono warunki ochrony przeciwpożarowej w zakresie p. poż., zapewnienia prawidłowej ochrony sieci oraz dojazdów straży pożarnych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; dział VI warunki techniczne dotyczące bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia - § 155 i dalej.

Zamierzenie budowlane nie wpływa na zmianę warunków przeciwpożarowych przyległych do terenu na którym przewidziano budowę parkingu. Inwestycja nie wpłynie na zmianę i pogorszenie warunków zaopatrzenia w wodę.

10. INFORMACJA O ODDZIAŁYWANIU OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu wynikający z art. 20, ust.1, pkt.1c Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020.1333 j.t. z późn. zmianami) mieści się w całości w granicach działek, na których został zaprojektowany. Geometria stanowisko postojowych, elementów drogowych a także lokalizacja punktów świetlnych i odwodnienia drogowego przyjęto w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430 z późn. zm. Tekst jednolity Dz. U. 2016.124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 j.t z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska , Dz. U. 2021r. poz. 1973
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie; Dz.U.2019.0.1065 z późn. zm.
- Stanowiska postojowe usytuowane zostały w odległości ponad 50m od obiektów wymienionych w §19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Stanowiska postojowe usytuowane zostały w odległości ponad 15m od granicy działki w §19 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z wyłączeniem zachowania odległości od sąsiedniej działki będącą działką drogową (dz. nr 498 i 288/15)

Oddziaływanie przedsięwzięcia na powietrze

Na etapie budowy emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza będzie miała charakter niezorganizowany, niemożliwy do obliczenia, uzależniony od wielu czynników, zmienny w czasie i przestrzeni. Na wielkość emisji mają wpływ przede wszystkim warunki atmosferyczne (częstość i ilość opadów atmosferycznych, siła i częstość występowania wiatrów, temperatura powietrza, nasłonecznienie), warunki terenowe (wilgotność podłoża), parametry techniczne stosowanego sprzętu (jakość, rodzaj, ilość pracującego na budowie sprzętu), czynnik ludzki (przestrzeganie zasad ograniczania uciążliwości budowy: przykrywanie plandekami pojazdów podczas transportu, wyłączanie silników pojazdów podczas postoju, zraszanie powierzchni pyłących).

Eksploatacja przedmiotowego układu komunikacyjnego nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jedynym źródłem zanieczyszczeń będzie istniejącą droga i pochodzące z niej spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Podczas spalania paliw w pojazdach, do powietrza emitowane są następujące

zanieczyszczenia: pył zawieszony PM10, PM2,5 tlenek węgla, dwutlenek azotu, węglowodory alifatyczne do C12 oraz aromatyczne, dwutlenek siarki, benzen. Wielkość emisji niezorganizowanej ze źródeł motoryzacyjnych zależy w głównej mierze od natężenia ruchu, jego struktury oraz czasu emisji. Nie prognozuje się przekroczeń wartości dopuszczalnych zanieczyszczeń w sąsiedztwie drogi.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny

Emisja hałasu występująca w czasie budowy będzie powodowana pracą sprzętu budowlanego. Oddziaływanie w czasie budowy jest jednak przejściowe i kończy się po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Oddziaływanie w czasie eksploatacji nie będzie występowało. Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zwiększona emisje hałasu.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na ludzi, zwierzęta, rośliny, grzyby i środowiska przyrodnicze

Wpływ na ludzi

Realizacja inwestycji niezależnie od zastosowanych rozwiązań technicznych nie będzie niekorzystna dla mieszkańców.

Wpływ na zwierzęta i rośliny, grzyby i siedliska przyrodnicze

Planowana inwestycja nie będzie ingerowała w środowisko przyrodnicze rejonu opracowania w szczególności na obszarach Natura 2020. Nie dojdzie do zmiany ukształtowania powierzchni terenu. Z uwagi na charakter inwestycji utrudnienia dla zwierząt będą miały charakter krótkotrwały nie wpłyną na nie negatywnie.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne

Realizacja planowanych prac nie spowoduje zakłócenia w stosunkach wodnych oraz pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych w rejonie inwestycji. W wyniku realizacji i eksploatacji przyłączy nie ulegnie pogorszeniu jakość wody. Analizując przewidziane rozwiązania projektowe uważa się, że wpływ na wody powierzchniowe, podziemne, jak i gleby, zarówno na etapie budowy jak i funkcjonowania nie będzie znaczący.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi z uwzględnieniem ruchów masowych, klimat, krajobraz

Inwestycje o takim zakresie nie wpływają na warunki krajobrazowe terenów, przez które są prowadzone.

Analizowane przedsięwzięcie będzie nowym elementem w środowisku i nie spowoduje zmianę sposobu zagospodarowania terenu, przez który pobiegnie.

W związku z zabudową techniczną terenu realizacja inwestycji spowoduje naruszenie i eliminację naturalnej struktury gleby, dojdzie do realizacji wykopów i nasypów. Materiały ziemne z wykopów powinny zostać zagospodarowane na miejscu. W rejonie terenu inwestycji ruchy masowe ziemi nie występują, budowa przyłączy nie wprowadzi zmian w tym zakresie.

Projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu na warunki klimatyczne regionu, ponieważ nie będzie ona stanowiła źródła ciepła, wilgoci, nie będzie również powodować zasadniczych zakłóceń w ruchu powietrza. Dla terenów w rejonie inwestycji, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji, nastąpią znikome nieodwracalne zmiany wilgotności gleby, wilgotności powietrza, nasłonecznienia, temperatury, prędkości i kierunku wiatrów.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy

Podczas prowadzenia prac ziemnych związanych z budową inwestycji istnieje możliwość napotkania cennych znalezisk, a tym samym zagrożenie ich zniszczeniem i mogą być w niewielkim stopniu narażone na negatywne oddziaływania w czasie realizacji inwestycji. Po oddaniu do eksploatacji inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na dobra materialne i zabytki.

W przypadku natrafienia na takie obiekty należy wstrzymać prowadzenie robót ziemnych i zawiadomić służby konserwatorskie, burmistrza lub wójta, a także Inwestora.

Wzajemne oddziaływanie między elementami środowiska

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz analizując wszystkie potencjalne rodzaje zagrożeń dla środowiska związane z jego realizacją nie stwierdzono możliwości występowania istotnych interakcji pomiędzy poszczególnymi elementami środowiska (ludzie, zwierzęta, rośliny, woda, powietrze, powierzchnia ziemi, dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy), które mogłyby wpłynąć na wzmożone i wspólne oddziaływania inwestycji na środowisko w warunkach normalnej eksploatacji ciągu pieszo-rowerowego.

Analizując wszystkie potencjalne rodzaje oddziaływań obiektu związanych z jego realizacją oraz późniejszą jego eksploatacją nie stwierdzono elementów, które mogłyby wpłynąć negatywnie na oddziaływanie inwestycji na otoczenie. Projektowany obiekt jest inwestycją punktową.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ; NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
PROJEKTANT GŁÓWNY	MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI KONSTRUKCYJNO BUDOWLANE. BEZ OGRANICZEŃ - 228/02/DUW	
PROJEKTANT	MGR INŻ. BARTOSZ KUBERACKI DROGOWA. BEZ OGRANICZEŃ - LBS/0062/POOD/13	
PROJEKTANT	MGR INŻ. IGOR ZAMIRSKI INSTALACYJNA BEZ OGRANICZEŃ - 263/DOŚ/08	
PROJEKTANT	MGR INŻ. MAGDALENA KOZŁOWSKA – OGŁAZA INSTALACYJNA BEZ OGRANICZEŃ - 158/DOŚ/10	

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA