



297/23

W-1.43.2.260.2023.3 SB  
Dot. 297/23

Warszawa, dnia 18.01.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdow>

dotyczy postępowania na:

„Przebudowa DW 740 na odcinku od km 5+000,38 do km 6+829” – nr postępowania 297/23

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6 oraz art. 286 ust. 1, ust. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedź.

#### **Pytanie 1**

Załączone SST dotyczą zadania: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 730 w zakresie ścieżki pieszorowerowej od km 39+661 do km 40+135". Prosimy o udostępnienie właściwych SST.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający załącza właściwe SST.

#### **Pytanie 2**

Udostępniona SST D-05.03.01 dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej z asfaltem D-35/50. Zgodnie z projektem na odcinku od km 5+000,38 do km 5+877,00 należy wykonać warstwę wiążącą AC22W PMB 25/55-60. Prosimy o sprecyzowanie, jaką warstwę wiążącą należy przyjąć w wycenie?

#### **Odpowiedź:**

Należy wykonać warstwę wiążącą AC 22 W PMB 25/55-60.

#### **Pytanie 3**

Zgodnie z projektem na odcinku od km 5+000,38 do km 5+877,00 należy wykonać warstwę ścieralną z mieszanki SMA11S PMB 45/50-55. Zgodnie z SST D-05.03.02 warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki AC11S PMB 45/80-55. Prosimy o sprecyzowanie, jaką mieszankę i z jakim asfaltem należy przyjąć do wyceny?

#### **Odpowiedź:**

Należy wykonać warstwę ścieralną SMA11 PMB 45/80-55.

#### **Pytanie 4**

Prosimy o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 5+872 do km 6+829.

#### **Odpowiedź:**

Projekt stałej organizacji ruchu został załączony.

#### **Pytanie 5**

Projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 5+000,38 do km 5+877,00 nie precyzuje technologii wykonania oznakowania poziomego. Załączona SST D-07.01.01 (która dotyczy innej drogi) wymaga wykonania oznakowania cienkowarstwowego. Przedmiar robót przewiduje dla odcinka od km 5+000,38 do km 5+877,00 wykonanie oznakowania cienkowarstwowego a dla odcinka 5+872 do km 6+829 grubowarstwowego. Prosimy o sprecyzowanie, jaką technologię oznakowania poziomego należy przyjąć do wyceny?

#### **Odpowiedź:**

Do wyceny na całym odcinku należy przyjąć grubowarstwowe oznakowanie poziome.

#### **Pytanie 6**

Zgodnie z projektem na odcinku od km 5+000,38 do km 5+877,00 należy wykonać ścieżkę rowerową o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Na odcinku 5+872 do km 6+829 ścieżka ma mieć nawierzchnię bitumiczną. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę nawierzchni na bitumiczną na całej ścieżce rowerowej?

#### **Odpowiedź:**

Do wyceny na całym odcinku tj. 5+000,38 do km 6+829 należy przyjąć nawierzchnię z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 8 cm tj. na odcinku 5+000,38 do km 5+877,00.

#### **Pytanie 7**

Zgodnie z projektem na odcinku od km 5+000,38 do km 5+877,00 należy wykonać umocnienie rowów płytami ażurowymi gr. 10cm. Na odcinku 5+872 do km 6+829 należy wykonać umocnienie rowów płytami ażurowymi gr. 8cm. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ujednolicenie umocnienia rowów?



### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na ujednoczenie umocnienia rowów na całym odcinku tj. od km 5+000,38 do km 6+829 płytami ażurowymi gr. 8 cm.

### **Pytanie 8**

Na odcinku 5+872 do km 6+829 zgodnie z projektem technicznym konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej ma się składać z podbudowy z kruszywa gr. 10cm oraz warstwy ścieralnej z BA AC8S grubości 4cm. Przedmiar przewiduje także wykonanie warstwy wiążącej AC11W gr. 4cm. Prosimy o sprecyzowanie, czy w wycenie należy uwzględnić wykonanie warstwy wiążącej na ścieżce rowerowej?

### **Odpowiedź:**

Do wyceny na całym odcinku tj. 5+000,38 do km 6+829 należy przyjąć nawierzchnię z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 8 cm tj. na odcinku 5+000,38 do km 5+877,00.

### **Pytanie 9**

Na odcinku 5+872 do km 6+829 zgodnie z projektem technicznym należy wykonać 24szt. wpustów z odprowadzeniem przykanalikiem do rowu. Przedmiar przewiduje wykonanie 8szt. wpustów. Prosimy o sprecyzowanie, ile wpustów należy przyjąć w wycenie?

### **Odpowiedź:**

Skorygowany przedmiar w załączeniu. Przedmiar robót ma charakter poglądowy. Do wyceny należy posłużyć się dokumentacją projektową oraz wizją w terenie.

### **Pytanie 10**

Na odcinku 5+872 do km 6+829 zgodnie z projektem technicznym należy wykonać 280,5m przepustów pod zjazdami. Przedmiar przewiduje wykonanie tylko 11,6m przepustów. Prosimy o sprecyzowanie, ile przepustów należy przyjąć w wycenie?

### **Odpowiedź:**

Skorygowany przedmiar w załączeniu. Przedmiar robót ma charakter poglądowy. Do wyceny należy posłużyć się dokumentacją projektową oraz wizją w terenie.

### **Pytanie 11**

Zgodnie z projektem na odcinku od km 5+000,38 do km 5+877,00 należy wykonać obramowanie zjazdów indywidualnych krawężnikiem 15x30cm. Na odcinku 5+872 do km 6+829 należy wykonać obramowanie zjazdów indywidualnych krawężnikiem 20x30cm. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ujednoczenie obramowania zjazdów?

### **Odpowiedź:**

Do wyceny na całym odcinku tj. 5+000,38 do km 6+829 obramowanie zjazdów indywidualnych należy wykonać krawężnikiem 15x30 cm.

### **Pytanie 12**

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą Dokumentację Projektową oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia. Dokumentacja załączona przez Zamawiającego jest kompletna i obrazuje stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Oferent podkreśla w związku z ryczałtowym rozliczeniem, że przedmiot umowy musi być znany wykonawcy, by ten miał realną możliwość oszacowania kosztów prac niezbędnych do wykonania (zob. wyrok KIO z dnia 22 października 2018 r., KIO 2030/18). Wskazać przy tym należy, że zgodnie „z zasadą **in dubio contra proferentem**, wszelkie wątpliwości interpretacyjne postanowień umowy, które nie dają się usunąć w drodze ogólnych dyrektyw wykładni oświadczeń woli, mogą zostać rozstrzygnięte na niekorzyść zamawiającego, tj. strony, która zredagowała tekst wywołujący te wątpliwości.” (zob. wyrok SN z 28.02.2013 r., III CSK 70/12).

Oferent powołuje się również na „Wyrok z dnia 21 lipca 2014 r., KIO 1389/14, Krajowa Izba Odwoławcza stwierdziła, że: „Obowiązkiem Zamawiającego jest dokonanie opisu przedmiotu zamówienia, tak aby wykonawca miał jasność co do tego, jaki produkt jest wymagany przez zamawiającego i na podstawie jakich kryteriów będzie oceniana jego oferta.”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą Dokumentację Projektową oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.



#### **Pytanie 13**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania przebudowy drogi na rozwiązanie równorzędne, prowadzące do osiągnięcia nośności nawierzchni zgodnego z założeniami projektowymi?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany technologii na rozwiązania równorzędne.

#### **Pytanie 14**

Prosimy o określenie przez Zamawiającego, czy materiał z frezowania nawierzchni stanowi własność Wykonawcy?

#### **Odpowiedź:**

Materiały z rozbiórki należą do Zamawiającego. Jeśli jakieś materiały z rozbiórki Inspektor wraz z Zamawiającym zakwalifikują jako odpady, Wykonawca będzie miał obowiązek wywieźć je i zutylizować zgodnie z obowiązującym prawem w tym zakresie. Jeśli materiały z rozbiórki zostaną zakwalifikowane do odzysku Wykonawca będzie miał obowiązek złożyć je na terenie właściwego rejonu lub obwodu drogowego wskazanego przez Zamawiającego.

#### **Pytanie 15**

Prosimy o określenie przez Zamawiającego, czyją własnością są materiały z rozbiórki?

#### **Odpowiedź:**

Materiały z rozbiórki należą do Zamawiającego. Jeśli jakieś materiały z rozbiórki Inspektor wraz z Zamawiającym zakwalifikują jako odpady, Wykonawca będzie miał obowiązek wywieźć je i zutylizować zgodnie z obowiązującym prawem w tym zakresie. Jeśli materiały z rozbiórki zostaną zakwalifikowane do odzysku Wykonawca będzie miał obowiązek złożyć je na terenie właściwego rejonu lub obwodu drogowego wskazanego przez Zamawiającego.

#### **Pytanie 16**

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zamieszczoną dokumentacją projektową istniejące zatoki autobusowe są wyłączone w całości zakresu prac do realizacji?

#### **Odpowiedź:**

Potwierdzamy ale tylko zatoki, natomiast wzmocnienie nawierzchni jest na całym odcinku.

#### **Pytanie 17**

W związku z ryczałtowym charakterem kontraktu prosimy o potwierdzenie objętości robót ziemnych zamieszczonych w przedmiarze robót oraz zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

#### **Odpowiedź:**

Przedmiar robót ma charakter poglądowy. Ilości robót ziemnych należy określić na podstawie dokumentacji projektowej.

#### **Pytanie 18**

W związku z ryczałtowym charakterem kontraktu prosimy o potwierdzenie, że w cenie wykonania nasypów należy skalkulować zakup materiału lub doprowadzenie gruntów do G1.

#### **Odpowiedź:**

Materiał na nasyp powinien spełniać wymagania STWiORB D.02.03.01. Przydatność materiałów nasypowych określa Tablica nr 1 STWiORB D.02.03.01.

#### **Pytanie 19**

Prosimy o zaktualizowanie opisu przedmiaru robót dotyczących warstwy wiążącej poz. 43d.5 i 44d.5 na zgodną z załączoną dokumentacją projektową. Sugerujemy połączenie powyższych dwóch pozycji i zastąpienie ich np.: „ Wykonanie warstwy wiążącej AC 22 W PMB 25/55-60 gr. 6 cm.”

#### **Odpowiedź:**

Przedmiar robót ma charakter poglądowy. Do wyceny należy posłużyć się dokumentacją projektową oraz wizją w terenie.

#### **Pytanie 20**

Prosimy o zaktualizowanie opisu przedmiaru robót dotyczących warstwy ścieralnej SMA poz. 45d.5 i 46d.5 na zgodną z załączoną dokumentacją projektową. Sugerujemy połączenie powyższych dwóch pozycji i zastąpienie ich np.: „ Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 11S PMB 45/80-55 gr 4cm ”



### **Odpowiedź:**

Przedmiar robót ma charakter poglądowy. Do wyceny należy posłużyć się dokumentacją projektową oraz wizją w terenie.

### **Pytanie 21**

Prosimy o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej? Prosimy podać okres gwarancji na wykonane oznakowanie?

### **Odpowiedź:**

Oznakowanie na całym odcinku należy wykonać jako grubowarstwowe. Okres gwarancji na wykonane oznakowanie wynosi 3 lata.

### **Pytanie 22**

W zawiązku z rozbieżnościami w złącznych dokumentach ( SWZ, wzór umowy, ogólne warunki umowy, dokumentacja projektowa, S.S.T.) prosimy o podanie hierarchii ważności poszczególnych dokumentów.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje kolejność pierwszeństwa dokumentów:

- 1) Umowa
- 2) Pytania i odpowiedzi do przetargu
- 3) Ogólne warunki umowy
- 4) Projekt Zagospodarowania Terenu
- 5) Projekt budowlany
- 6) Projekt wykonawczy, techniczny
- 7) Specyfikacje techniczne

### **Pytanie 23**

Prosimy uzupełnieniu w przedmiarze robót rodzaj drzew do wykonania nasadzeń.

### **Odpowiedź:**

Przedmiar ma charakter pomocniczy. Ilość nasadzeń podaje pozycja 66. Lokalizacja drzew jest pokazana na planie sytuacyjnym Rys. PB.2.

Wykaz drzew jest w projekcie budowlanym na stronach 29 i 30 - Tabela nr 2. Gospodarka zielenią przy drodze wojewódzkiej DW 740 od km 5+000,38 do km 5+877,00.

### **Pytanie 24**

Prosimy o szczegółową weryfikację załączonego przedmiaru robót dotyczącego odcinka drogi Milejowice-Mleczków w km 5+872.00 – 6+829.00, który znacząco różni się od opisu przedmiotu zamówienia. Ilości zawarte w przedmiarze sugerują wyłącznie wykonanie odcinka ścieżki rowerowej na długości 500 mb.

### **Odpowiedź:**

Skorygowany przedmiar w załączeniu:

- |   |             |  |         |
|---|-------------|--|---------|
| 1 | D.01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - tyczenie obiektu, inwentaryzacja powykonawcza | km 0.96 |
|---|-------------|--|---------|

Przedmiar robót ma charakter poglądowy. Do wyceny należy posłużyć się dokumentacją projektową oraz wizją w terenie.

### **Pytanie 25**

Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych wraz z przekrojami poprzecznym dla odcinka drogi Milejowice-Mleczków w km 5+872.00 – 6+829.00. W załączonym przedmiarze brak jest pozycji dotyczących wykopów oraz ilości nasypów według Oferenta jest znacząco zaniżona.

### **Odpowiedź:**

Skorygowany przedmiar w załączeniu. Przedmiar robót ma charakter poglądowy. Do wyceny należy posłużyć się dokumentacją projektową oraz wizją w terenie.

### **Pytanie 26**

Czy Zamawiający posiada projekt technologiczny wraz obliczeniami nośności konstrukcji dotyczącymi budowy ścieżki rowerowej. Zgodnie z załączoną dokumentacją projektową warstwę ścieralną AC 8S gr 4 cm posadowimy na podbudowie z kruszywa gr 10 cm 0/31,5 mm, prosimy o potwierdzenie powyższego układu



warstw. Natomiast przedmiar robót wskazuje na wykonanie dodatkowo warstwy ulepszonego podłoża ( brak informacji o grubości).

**Odpowiedź:**

Skorygowany przedmiar w załączeniu. Przedmiar robót ma charakter poglądowy. Do wyceny należy posłużyć się dokumentacją projektową oraz wizją w terenie.

**Pytanie 27**

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót dla odcinka drogi Milejowice-Mleczków w km 5+872.00 – 6+829.00 w prace dotyczą wydłużenia przepustu pod drogą w km 6+000.

**Odpowiedź:**

Skorygowany przedmiar w załączeniu. Przedmiar robót ma charakter poglądowy. Do wyceny należy posłużyć się dokumentacją projektową oraz wizją w terenie.

**Pytanie 28**

W związku z brakiem projektów rozbiórek, prosimy o potwierdzenie, że podstawą wyceny są ilości i opisy zawarte w przedmiarach robót.

**Odpowiedź:**

Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Podstawą do obliczenia ilości oraz asortymentu jest dokumentacja projektowa oraz wizja w terenie.

**Pytanie 29**

W przedmiarach brak jest pozycji dotyczących wykonania ścieku przykrawężnikowego prosimy o dodanie pozycji.

**Odpowiedź:**

Wykonanie ścieku przykrawężnikowego obejmuje pozycja nr 30 załączonego przedmiaru robót. Przedmiar ma charakter pomocniczy, do określenia ilości należy korzystać z dokumentacji projektowej i wizji w terenie.

**Pytanie 30**

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest oprócz wykonania ciągu pieszo rowerowego wykonanie również wzmocnienia istniejącej drogi według opisu technicznego projektu:

Założenia do przyjętej grubości warstw konstrukcyjnych są następujące:

- Nośność podłoża gruntowego: G1
- Kategoria ruchu: KR4

- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni.

Przyjęto następujące rozwiązania projektowe nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna – SMA 11 S PMB 45/50-55 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – AC 22 W PMB 25/35-60 gr. 6cm
- frezowanie korekcyjne gr. Od 0 do 6 cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

**Odpowiedź:**

Wzmocnienie nawierzchni dotyczy odcinka od km 5+000,38 do km 5+877.

**Pytanie 31**

W przedmiarach brak jest pozycji montaż słupków U1a wraz z oznaczeniami zgodnie z projektem SOR. Prosimy o dodanie pozycji do przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Należy dodać pozycję do przedmiaru i wyceny, ilość słupków U-1a należy określić zgodnie z załączonym projektem SOR.

**Pytanie 32**

W poniższej pozycji jest ilość 5497,68m<sup>2</sup> przy długości 877mb i szerokości 6,5m powinno być 5700,5m<sup>2</sup> dodając zjazd publiczny 45m<sup>2</sup> powinno być 5745m<sup>2</sup>. Prosimy o wyjaśnienie.



45 d.5	KNR 2-31 0311-07	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-natryskowej - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m2		
		5497,68	m2	5 497,680	
				RAZEM	5 497,680
46 d.5	KNR 2-31 0311-08	Nawierzchnia z mieszanki grysowo - natryskowej - warstwa ścieralna smółowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2		
		5497,68	m2	5 497,680	
				RAZEM	5 497,680

**Odpowiedź:**

Zaktualizowany przedmiar Zamawiający przekazuje w załączeniu wartość dla pozycji 45 i 46 wynosi 5743 m<sup>2</sup>. Dodatkowo Zamawiający przypomina, że przedmiar ma charakter pomocniczy, należy przyjąć ilość na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

**Pytanie 33**

Prosimy o potwierdzenie że wykonanie umocnienia należy wykonać w ilości zgodnie z przedmiarem.

6		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
49 d.6	KNNR 1 0512-02	Umocnienie skarp płytami chodnikowymi na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
		38	m2	38,000	
				RAZEM	38,000
50 d.6	KNNR 1 0514-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi	m2		
		1058,34	m2	1 058,340	
				RAZEM	1 058,340

**Odpowiedź:**

Przedmiar ma charakter poglądowy, ilość należy przyjąć na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

**Pytanie 34**

Prosimy o określenie na jaką wysokość należy umocnić skarpy kanałów płytami ażurowymi.

**Odpowiedź:**

Wysokość umocnienia skarp i dna płytami ażurowymi należy przyjąć na podstawie dokumentacji projektowej.

**Pytanie 35**

Prosimy o podanie kilometrażu w jakich należy umocnić skarpy płytami chodnikowymi.

**Odpowiedź:**

Kilometraż umocnienia skarp płytami chodnikowymi wynika z dokumentacji projektowej.

**Pytanie 36**

Prosimy o podanie kilometrażu w jakich należy umocnić skarpy płytami ażurowymi.

**Odpowiedź:**

Kilometraż umocnienia skarp płytami ażurowymi wynika z dokumentacji projektowej.

**Pytanie 37**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów z rur PP?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza wykonania przepustów z rur PP.

**Pytanie 38**

W przedmiarach jest wykonanie przepustów na ławie betonowej w projekcie jest ława z kruszywa 0/31,5 gr. 20cm i szerokości 120cm. Prosimy o wyjaśnienie jaką ławę należy ująć w cenie?

**Odpowiedź:**

Do wykonania ławy pod przepusty należy zastosować beton klasy C12/15



#### **Pytanie 39**

Prosimy o potwierdzenie, że ilość przepustów betonowych DN600 należy wykonać zgodnie z przedmiarem. W projekcie brak jest wyodrębnionych przepustów DN600.

#### **Odpowiedź:**

Do wykonania są dwa przepusty fi 600, zlokalizowane pod zjazdami publicznymi, (km 5+736,25 str. lewa oraz km 5+747,99 str. prawa)

#### **Pytanie 40**

Prosimy o zamieszczenie wykazu zjazdów wraz ze średnicami i długościami przepustów.

#### **Odpowiedź:**

Zjazdy należy wykonać na podstawie dokumentacji projektowej.

#### **Pytanie 41**

W przedmiarach brak jest pozycji wykonanie ścianek dla przepustów DN400. Prosimy o podanie ilości i dodanie do przedmiaru.

#### **Odpowiedź:**

Ilość ścianek dla przepustów fi 400 wynika z dokumentacji projektowej. Zaistniała omyłka pisarska, Pozycja 54 dotyczy ścianek dla rur DN 600 i DN 400. Zaktualizowany przedmiar w załączeniu.

#### **Pytanie 42**

W pozycji poniżej wymienione są ścianki dla rur DN800. W projekcie nie ma takiego przepustu. Jakich ścianek więc dotyczy pozycja 54?

54 d.6	KNK 2-06 0605-03	Przepusty pod zjazdami - ścianki czołowe betonowe dla rur 600 i 800 cm	m3		
		50.4	m3	50.400	
				RAZEM	50,400

#### **Odpowiedź:**

Zaistniała omyłka pisarska, Pozycja 54 dotyczy ścianek dla rur DN 600 i DN 400.

#### **Pytanie 43**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie ścianek dla rur DN600 z prefabrykatów?. Prosimy o podanie ilości. W projekcie brak jest wyodrębnionych przepustów DN600.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wykonanie ścianek DN 600 z prefabrykatów. Przepusty DN 600 znajdują się na zjazdach publicznych. Ilość wynika z dokumentacji projektowej.

#### **Pytanie 44**

W przedmiarach jest pozycja:

66 d.9	KNNR 10 0604-07	Sadzenie drzew w terenie płaskim. Dół o śr. 0.70 m i głęb. 0.70 m kat. gruntu I-III	szt.		
		15	szt.	15.000	
				RAZEM	15,000

W projekcie jest natomiast 33 szt. drzew do adaptacji. Prosimy o wyjaśnienie czy należy ująć w cenie sadzenie 15szt nowych drzew czy adaptacje starych. Prosimy o określenie co należy rozumieć przez adaptacje drzewa?

#### **Odpowiedź:**

Nowe nasadzenia mają zastąpić drzewa przeznaczone do wycinki oraz te, po których zostały same karpki. Adaptacja to przystosowanie istniejącego drzewa do nowopowstałych warunków, która wymaga odpowiedniego przeciwdziałania pogorszeniu warunków życia drzewa w trakcie realizacji inwestycji. W związku z czym należy podjąć czynności zabezpieczające i pielęgnacyjne dla drzew przeznaczonych do adaptacji, a rosnących na placu budowy i w jego bezpośrednim otoczeniu.

#### **Pytanie 45**

Prosimy o dodanie do przedmiaru karczowanie samych karp w ilości 8szt. zgodnie z projektem.



DOTYCZY „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 Milejowice – Mleczków km 5+872.00 – 6+829.00 w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej.”

**Odpowiedź:**

Do oferty należy dodać karczowanie samych karp w ilości 8 szt. zgodnie z wykazem drzew zamieszczonym w projekcie budowlanym na stronach 29 i 30 - Tabela nr 2. Gospodarka zielenią przy drodze wojewódzkiej DW 740 od km 5+000,38 do km 5+877,00.

**Pytanie 46**

W związku z brakiem projektu z zaznaczonymi robotami rozbiórkowymi, prosimy o potwierdzenie, że podstawa wyceny są opisy i ilości zawarte w przedmiarach.

**Odpowiedź:**

Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Podstawą do obliczenia ilości oraz asortymentu jest dokumentacja projektowa oraz wizja w terenie.

**Pytanie 47**

Według przedmiaru dla części: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 Milejowice – Mleczków km 5+872.00 – 6+829.00 w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej.” Jest tylko 500mb a ilości są znacznie zaniżone. Przedmiar nie uwzględnia wykonania wzmocnienia istniejącej drogi. Prosimy o wyjaśnienie, czy ilości w przedmiarze są poprawne? Czy należy wykonać pełny zakres zgodnie z zakresem w projekcie zestawieniem powierzchni z projektu.

**5. Zestawienie powierzchni**

Stan istniejący:

• powierzchnia dróg	5634,14 m <sup>2</sup>
• powierzchnia chodników	131,75 m <sup>2</sup>
• powierzchnia poboczy utwardzonych	1903,93 m <sup>2</sup>
• powierzchnia zjazdów	1076,39 m <sup>2</sup>
• powierzchnia biologicznie czynna	2503,51 m <sup>2</sup>

Stan projektowany:

• powierzchnia dróg	5634,14 m <sup>2</sup>
• powierzchnia chodników	207,73 m <sup>2</sup>
• powierzchnia ścieżki pieszko-rowerowej	2516,51 m <sup>2</sup>
• powierzchnia poboczy utwardzonych	104,07 m <sup>2</sup>
• powierzchnia zjazdów	599,10 m <sup>2</sup>
• powierzchnia biologicznie czynna	1969,74 m <sup>2</sup>

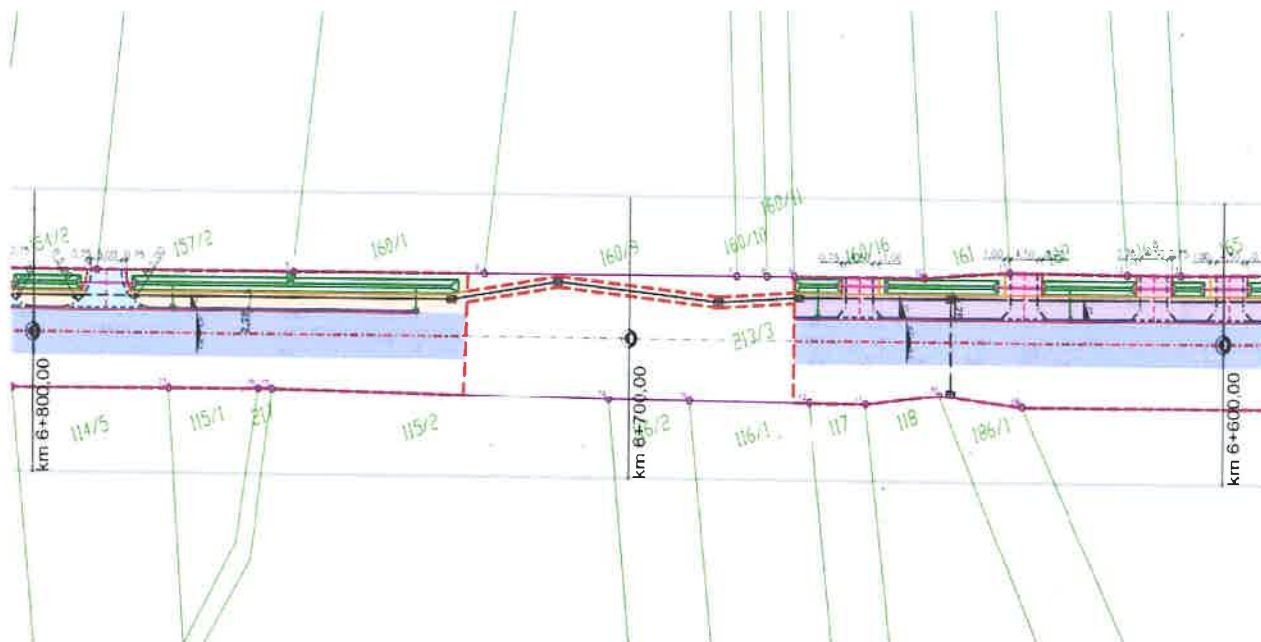
**Odpowiedź:**

Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Podstawą do obliczenia ilości oraz asortymentu jest dokumentacja projektowa oraz wizja w terenie.

**Pytanie 48**

Prosimy o określenie kilometrażu w jakim nie przewidziane są roboty w zakresie drogowym zgodnie z planem sytuacyjnym:





**Odpowiedź:**

Kilometraż zgodny z planem sytuacyjnym i granicami opracowania.

**Pytanie 49**

Według projektu Wykonawca ma wykonać 25szt przykanalików wraz ze studzienkami i wpustami krawężnikowo-jezdniowymi. W przedmiarze jest ich 8szt i przykanaliki długości 75,6mb

**Odpowiedź:**

W załączeniu skorygowany przedmiar, który jest szacunkowy. Kalkulację należy wykonać na podstawie projektu technicznego. Wg przedmiaru jest 25 szt. wpustów i 1000 mb przykanalików.

**Pytanie 50**

W przedmiarze brak jest przepustów pod zjazdami w ciągu rowów do wykonania, w ilości 30szt o łącznej długości 283mb. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:**

W załączeniu skorygowany przedmiar, który jest szacunkowy. Kalkulację należy wykonać na podstawie projektu technicznego.

**Pytanie 51**

Czy wykonawca w swym zakresie ma wykonać 30szt przepustów pod zjazdami w ciągu rowów łącznej długości 283mb wraz ze ściankami?

**Odpowiedź:**

W załączeniu skorygowany przedmiar, który jest szacunkowy. Kalkulację należy wykonać na podstawie projektu technicznego.

**Pytanie 52**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów z rur PP?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza wykonania przepustów z rur PP.

**Pytanie 53**

W przedmiarze brak jest przedłużenia istniejącego przepustu wraz z budową ścianki w km 6+000. Czy wykonawca ma ująć te roboty w cenie? Prosimy o podanie długości.

**Odpowiedź:**

W załączeniu skorygowany przedmiar który jest szacunkowy. Kalkulację należy wykonać na podstawie projektu technicznego.



*	D.03.01.01	Przepusty pod koroną drogi	—	—
26	D.03.01.01	Wydłużenie przepustu pod koroną drogi wraz z wykonaniem ścianki czołowej z elementów prefabrykowanych	m	0.65
27	D.03.01.01	Wykonanie ścianki czołowej przepustu	szt.	1.00

#### **Pytanie 54**

Według przedmiarów nowych tablic oznakowania pionowego jest 23szt a do przestawienia 8szt, natomiast w projekcie SOR jest 31znaków nowych i 10 do przestawienia. Prosimy o wyjaśnienie.

#### **Odpowiedź:**

Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Podstawą do obliczenia ilości oraz asortymentu jest dokumentacja projektowa oraz wizja w terenie.

**Opublikowane odpowiedzi/zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
  
Grzegorz Obłękowski

Załączniki:  
Zał. nr 1 – przedmiar\_ścieżki  
Zał. nr 2 – SST 0603