



AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON:384809209

PROJEKT KONCEPCYJNY
ODCINEK G:
SKRZYŻOWANIE W M. WIELANY - SKRZYŻOWANIE
Z DW266 W M. KRAMSK POLE

TEMAT:	Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII
ZAMAWIAJĄCY:	Powiat Koniński Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul. Świętojańska 20d 62-500 Konin
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynieryjna drogowa

Spis treści

1	CZĘŚĆ FORMALNA	5
1.1	Oświadczenie projektanta.....	5
1.2	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	6
2	CZĘŚĆ OPISOWA	9
2.1	Przedmiot i cel opracowania	9
2.2	Zamawiający.....	9
2.3	Jednostka opracowująca	9
2.4	Podstawa opracowania.....	9
2.5	Ogólna charakterystyka wariantu.....	10
2.6	Charakterystyka projektowanego odcinka drogi	10
2.6.1	Podstawowe parametry techniczne	10
2.6.2	Powiązanie proponowanego wariantu z istniejącą siecią drogową.....	11
2.6.3	Obsługa komunikacyjna przyległych działek.....	13
2.6.4	Projektowana infrastruktura dla pieszych i rowerzystów.....	14
2.6.5	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR4	15
2.6.6	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR3	16
2.6.7	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR1	16
2.6.8	Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej	16
2.6.9	Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.....	17
2.6.10	Odwodnienie pasa drogowego	17
2.6.11	Oświetlenie pasa drogowego	17
2.6.12	Obiekty inżynierskie.....	18
2.6.13	Infrastruktura techniczna	18
2.7	Rozpoznanie oraz analiza kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną	18
2.8	Informacja odnośnie ochrony zabytków	21
2.9	Rozpoznanie kolizji z innymi obiektami budowlanymi.....	22
2.10	Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.....	22
2.10.1	Planowane wycinki drzew oraz likwidacje terenów leśnych.....	22
2.10.2	Lokalizacja inwestycji w stosunku do obszarów objętych formą ochrony przyrody na podstawie przepisów ochrony przyrody	23

2.11	Analiza zajętości terenu.....	23
2.12	Obszary podlegające ochronie przed hałasem.....	23
3	Wykaz załączników graficznych:.....	25
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000	25
	Rys. 2.1 – 2.3 Plan sytuacyjny skala 1:1000	25
	Rys. 3.0 Przekroje charakterystyczne skala 1:50	25
	Rys. 4.0 Profil podłużny skala 1:200/2000.....	25

1 CZĘŚĆ FORMALNA


1.1 Oświadczenie projektanta

Oświadczenie:

Oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Listopad 2021 r.

1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Artur Smarzyński
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie


- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Podpis]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Artur Smarzyński
62-400 Słupca, Kąty 71
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WYF-ACK-4A3 *

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16
adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciężen
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej – projektu koncepcyjnego zadania „Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy”, na podstawie której zostanie przygotowane i przeprowadzone postępowanie dotyczące wyłonienia Wykonawcy na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej.

Niniejszy odcinek zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim na terenie powiatu konińskiego.

2.2 Zamawiający

Powiat Koniński
Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20d
62-500 Konin

2.3 Jednostka opracowująca

AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a
62-404 Ciążeń

2.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy” jest umowa zawarta pomiędzy Powiatem Konińskim, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie, a biurem projektowym AGDARS Artur Smarzyński.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy zasadnicze w skali 1:1000,
- ogólnodostępne ortofotomapy

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na trasie projektowanych dróg,
- spotkania robocze z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5 Ogólna charakterystyka wariantu

Niniejsza część projektu koncepcyjnego dotyczy odcinka G. Od projektowanego skrzyżowania typu rondo w m. Wielany droga prowadzi na północ, aż do projektowanego skrzyżowania typu rondo z drogą wojewódzką nr 266 w miejscowości Kramsk Pole. Odcinek ten prowadzony jest głównie przez tereny rolnicze. Jedynie na krótkich odcinkach droga prowadzona jest wzdłuż terenów zabudowanych. Przebieg drogi nie pokrywa się z przebiegiem istniejących dróg. Odcinek D obejmuje swoim zasięgiem tereny miejscowości:

powiat koniński, gmina Kramsk:

- Wielany,
- Kramsk,
- Bilczew,
- Kramsk Pole.

2.6 Charakterystyka projektowanego odcinka drogi

Zaprojektowano odcinek drogi klasy G. Długość zaprojektowanego odcinka wynosi 4745,53 m.

2.6.1 Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna: **G – główna**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- prędkość projektowa: **60 km/h**,
- prędkość miarodajna: **80 km/h**,
- szerokość jezdni: **7,00 m**,
- szerokość pobocza: **1,25 m**,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: **2,50 m**,

- szerokość chodnika: **2,00 m**,
- szerokość dróg serwisowych: **3,50 – 5,00 m**,
- kategoria ruchu: **KR4**,
- odwodnienie: **powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych oraz rowów krytych.**

2.6.2 Powiązanie proponowanego wariantu z istniejącą siecią drogową

- a) KM 0+000,00 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3215P oraz planowaną drogą powiatową (odcinek F)

Skrzyżowanie typu rondo. Parametry techniczne ronda:

- Typ ronda: **średnie**,
- Średnica wyspy centralnej wraz z pierścieniem: **32,00 m**,
- Szerokość pierścienia: **2,00 m**,
- Średnica zewnętrzna ronda: **44,00 m**,
- Szerokość jezdni na rondzie: **6,00 m**,
- Skos załamania krawędzi jezdni: **1:30, 1:15 (DP 3215P)**
- Wyspy dzielące: **trójkątne**,
- Szerokość pasa ruchu na wlocie: **4,50 m**,
- Szerokość pasa ruchu na wylocie: **4,50 m**,
- Promień wjazdowy na rondo: **15 m**,
- Promień wyjazdowy z ronda: **18 m**.

Parametry techniczne wlotu północno-zachodniego – droga powiatowa 3215P

- klasa techniczna: **Z – zbiorcza**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- prędkość projektowa: **50 km/h**,
- szerokość jezdni: **6,00 m**,
- szerokość pobocza: **1,00 m**,
- kategoria ruchu: **KR3**,
- odwodnienie: **powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych oraz rowów krytych.**

Parametry pozostałych wlotów jak dla jezdni głównej.

b) KM 0+290,63 – skrzyżowanie z drogą gminną

Skrzyżowanie zwykłe z drogą klasy D. Projektowana szerokość jezdni drogi podporządkowanej w obrębie skrzyżowania 6,00 m.

c) KM 1+498,38 – skrzyżowanie z drogą gminną

Skrzyżowanie zwykłe z drogą klasy D. Projektowana szerokość jezdni drogi podporządkowanej w obrębie skrzyżowania 6,00 m.

d) KM 2+788,51 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3214P

Skrzyżowanie skanalizowane z drogą klasy Z. Wydzielone lewoskręty z drogi głównej. Projektowana szerokość jezdni drogi podporządkowanej w obrębie skrzyżowania 6,00 m.

e) KM 4+745,53 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 266 oraz drogą gminną.

Skrzyżowanie typu rondo. Parametry techniczne ronda:

- Typ ronda: **średnie**,
- Średnica wyspy centralnej wraz z pierścieniem: **32,00 m**,
- Szerokość pierścienia: **2,00 m**,
- Średnica zewnętrzna ronda: **44,00 m**,
- Szerokość jezdni na rondzie: **6,00 m**,
- Skos załamania krawędzi jezdni: **1:30**,
- Wyspy dzielące: **trójkątne**,
- Szerokość pasa ruchu na wlocie: **4,50 m**,
- Szerokość pasa ruchu na wylocie: **4,50 m**,
- Promień wjazdowy na rondo: **15 m**,
- Promień wyjazdowy z ronda: **18 m**.

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 266:

- klasa techniczna: **G – główna**,
- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka**,
- prędkość projektowa: **60 km/h**,
- prędkość miarodajna: **80 km/h**,
- szerokość jezdni: **7,00 m**,
- szerokość utwardzonego pobocza: **1,25 m**,
- kategoria ruchu: **KR4**,
- odwodnienie: **powierzchniowo do rowów drogowych, za pomocą wpustów deszczowych z przykanalikiem do rowów drogowych.**

Należy dokonać korekty przebiegu istniejącej drogi gminnej celem włączenia jej do ronda.

2.6.3 Obsługa komunikacyjna przyległych działek

Przy projektowaniu dróg klasy G należy dążyć do ograniczenia ilości zjazdów indywidualnych i publicznych poprzez budowę dróg serwisowych. Na większości odcinka zaprojektowano więc drogi serwisowe, stosując zjazdy tylko w miejscach gdzie jest to konieczne lub stosowanie drogi serwisowej jest ekonomicznie nieuzasadnione.

Parametry techniczne dróg serwisowych:

- klasa techniczna: **D – dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga wewnętrzna**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- szerokość jezdni: **3,50 m – 5,00 m**,
- szerokość pobocza: **0,75 m**,
- kategoria ruchu: **KR1**,
- odwodnienie: **powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych oraz teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego.**

Zestawienie odcinków drogi i sposobu obsługi przyległych działek:

Lp.	Strona	Kilometraż początek	Kilometraż koniec	sposób obsługi
1	Lewa	0+000,00	0+290,63	Obsługa z drogi gminnej
2	Lewa	0+290,63	2+788,51	Droga serwisowa
3	Lewa	2+788,51	3+330,00	Obsługa z drogi powiatowej nr 3214P
4	Lewa	3+330,00	3+875,00	Droga serwisowa
5	Lewa	3+875,00	4+745,53	Zjazdy indywidualne
6	Prawa	0+000,00	2+788,51	Droga serwisowa
7	Prawa	2+788,51	3+330,00	Brak konieczności obsługi przyległego terenu
8	Prawa	3+330,00	4+745,53	Droga serwisowa

Drogi serwisowe umożliwią szybszy rozwój zlokalizowanych wzdłuż trasy głównej terenów. W wydzielonym pasie drogowym planuje się przyjąć rezerwę pod przyszłe zwiększenie szerokości jezdni. Do tego czasu drogi będą posiadać mijanki o szerokości 5,00 m, zlokalizowane co około 500 m. Połączenie dróg zlokalizowanych po przeciwnych stronach drogi głównej będzie realizowane za pomocą przejazdów zlokalizowanych w następujących lokalizacjach: KM 0+290,63 (w obrębie skrzyżowania z drogą gminną); KM 1+498,38 (w obrębie skrzyżowania z drogą gminną); KM 2+788,51 (w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową); KM 3+873,91.

Drogi serwisowe będą pełniły jednocześnie funkcję ciągów wykorzystywanych przez pieszych i rowerzystów.

2.6.4 Projektowana infrastruktura dla pieszych i rowerzystów

Wzdłuż całego przebiegu projektowanego wariantu drogi tranzytowej będzie możliwość poruszania się pieszych o rowerzystów. Zgodnie z punktem 2.7.3 drogi serwisowe będą wykorzystywane do tego celu. Dodatkowo projektuje się ścieżki pieszo-rowerowe, bądź chodniki z następujących lokalizacjach.

Lp.	Strona	Kilometraż początek	Kilometraż koniec	Sposób obsługi	Szerokość	Uwagi
1	Lewa	2+788,51	3+330,00	Ścieżka pieszo- rowerowa	2,50 m	Odsunięta od krawędzi jezdni
2	Lewa	3+875,00	4+745,53	Ścieżka pieszo- rowerowa	2,50 m	Odsunięta od krawędzi jezdni

Dodatkowo w miejscach gdzie drogi serwisowe zlokalizowane są w obrębie skrzyżowań. Należy niezależnie wykonać dojścia do przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów w celu bezpiecznego przeprowadzenia pieszych i rowerzystów na drugą stronę jezdni.

2.6.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR4

– warstwa ścieralna:

mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;

– warstwa wiążąca:

beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 6 cm;

– podbudowa zasadnicza warstwa górna:

beton asfaltowy AC 22 P 35/50 – gr. 10 cm;

– podbudowa zasadnicza warstwa dolna:

mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 20 cm;

– podbudowa pomocnicza:

mieszanka niezwiązana z cementem C3/4 – gr. 15 cm;

– podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 i $E_2 > 80$ MPa

2.6.6 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR3

- warstwa ścieralna:
 - beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:
 - beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza warstwa górna:
 - beton asfaltowy AC 22 P 35/50 – gr. 7 cm;
- podbudowa zasadnicza warstwa dolna:
 - mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- podbudowa pomocnicza:
 - mieszanka niezwiązana z cementem C3/4 – gr. 15 cm;
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 i $E_2 > 80$ MPa

2.6.7 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR1

- warstwa ścieralna:
 - beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:
 - beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
 - mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 i $E_2 > 80$ MPa

2.6.8 Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej

- warstwa ścieralna:
 - beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
 - mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 15 cm;
- podbudowa pomocnicza:
 - mieszanka niezwiązana z cementem C3/4 – gr. 15 cm;

2.6.9 Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika

– warstwa ścieralna:

kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – gr. 8 cm;

– podsypka cementowo-piaskowa – gr. 5 cm;

– podbudowa zasadnicza:

mieszanka niezwiązana z cementem C3/4 – gr. 20 cm;

2.6.10 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie realizowane będzie poprzez rowy drogowe oraz lokalnie poprzez rowy kryte zlokalizowane wzdłuż całego odcinka drogi. W przypadku skarp nasypów o wysokości przekraczającej 2,0 m, odwodnienie należy realizować za pomocą wpustów deszczowych z przykanalikiem i wylotem do rowu. Odbiornikiem wód z rowów będą istniejące poprzeczne rowy melioracyjne. W przypadku braku takich odbiorników, rowy przydrożne będą bezodpływowe i będą pełniły jednocześnie funkcję urządzeń infiltrująco-odparowujących. Ewentualnie należy rozważyć budowę zbiorników retencyjno-odparowujących.

2.6.11 Oświetlenie pasa drogowego

Zestawienie odcinków wymagających oświetlenia:

Lp.	Kilometraż początek	Kilometraż koniec	Długość odcinka wraz ze strefą przejściową	Opis
1	0+000,00	0+100,00	200 m	Kontynuacja oświetlenia ronda
2	1+398,38	1+598,38	400 m	Skrzyżowanie z drogą gminną
4	2+638,51	2+938,51	500 m	Skrzyżowanie z drogą powiatową
3	4+645,54	4+745,54	600 m	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 266 oraz drogą gminną wraz z oświetleniem

				drogi wojewódzkiej na odcinku 200 m
--	--	--	--	--

2.6.12 Obiekty inżynierskie

Planowane do budowy nowe obiekty inżynierskie:

Lp.	Kilometraż	Rodzaj obiektu	Parametry techniczne	Przeszkoda
1	1+713,67	Przepust	Średnica Ø800 mm	Rów melioracyjny
2	2+754,97	Przepust	Średnica Ø1000 mm	rzeka Strumyk
3	3+767,96	Przepust	Średnica Ø800 mm	Rów melioracyjny

Dodatkowo w ciągu projektowanych rowów przydrożnych pod wszystkimi zjazdami i przejazdami oraz skrzyżowaniami należy ułożyć rury o minimalnej średnicy zgodnej z poniższą tabelą:

Lp.	Rodzaj przeszkody	Średnica rury
1	Zjazdy indywidualne oraz chodniki i ścieżki rowerowe	Ø500 mm
2	Zjazdy na drogi serwisowe	Ø600 mm
3	Drogi klasy D i L dla przepustów długości do 10 m	Ø600 mm
4	Drogi klasy D i L dla przepustów długości powyżej 10 m	Ø800 mm
3	Drogi klasy GP, G i Z oraz łącznice	Ø800 mm

2.6.13 Infrastruktura techniczna

Wzdłuż całego odcinka drogi należy wykonać kanał technologiczny.

2.7 Rozpoznanie oraz analiza kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną

Przebieg inwestycji koliduje bądź przebiega przez obszary uzbrojone w następującą infrastrukturę techniczną:

Lp.	Kilometraż	Rodzaj infrastruktury	Rozpoznanie potencjalnej kolizji
1	0+000 (Rondo)	Teletechniczna	Przewód telekomunikacyjny INEA S.A.

2	0+240	Elektroenergetyczna	Napowietrzna linia energetyczna wysokiego napięcia Energia Operator S.A.
3	1+254	Elektroenergetyczna	Napowietrzna linia energetyczna średniego napięcia Energia Operator S.A.
4	1+510	Teletechniczna	Projektowany przewód telekomunikacyjny
5	1+511	Wodociągowa	Średnica 150 mm Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o.
6	1+514	Elektroenergetyczna	Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia Energia Operator S.A.
7	1+517	Teletechniczna	Przewód telekomunikacyjny INEA S.A.
8	2+644	Elektroenergetyczna	Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia Energia Operator S.A.
9	2+672	Wodociągowa	Średnica 90 mm Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o.
10	2+750	Elektroenergetyczna	Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia Energia Operator S.A.
11	2+755 – 2+770	Teletechniczna	Przewód telekomunikacyjny

			INEA S.A. Projektowany przewód telekomunikacyjny
12	2+774	Wodociągowa	Średnica 110 mm Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o.
13	2+905	Elektroenergetyczna	Napowietrzna linia energetyczna średniego napięcia Energia Operator S.A.
14	3+088	Elektroenergetyczna	Projektowana podziemny kabel energetyczny
15	3+292	Elektroenergetyczna	Napowietrzna linia energetyczna średniego napięcia Energia Operator S.A.
16	3+817	Wodociągowa	Średnica 300 mm Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o.
17	4+309	Elektroenergetyczna	Podziemny przewód energetyczny niskiego napięcia Energia Operator S.A.
18	4+573	Elektroenergetyczna	Podziemny przewód energetyczny niskiego napięcia Energia Operator S.A.
19	4+696 – 4+723	Elektroenergetyczna	Podziemny przewód energetyczny wysokiego napięcia Energia Operator S.A.

20	4+745 skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 266	Teletechniczna	Przewody telekomunikacyjne INEA S.A.
21	4+745 skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 266	Elektroenergetyczna	Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia Energia Operator S.A.
22	4+745 skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 266	Elektroenergetyczna	Podziemne przewody energetyczne niskiego napięcia Energia Operator S.A.
23	4+745 skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 266	Elektroenergetyczna	Linia oświetlenia ulicznego
24	4+745 skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 266	Wodociągowa	Średnica 100 mm i 32 mm Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o.
25	4+745 skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 266	Sanitarna	Sieć kanalizacji deszczowej Ø160 mm

2.8 Informacja odnośnie ochrony zabytków

Na trasie projektowanej drogi zlokalizowane są następujące obiekty podlegające ochronie, kolidujące z planowanym przedsięwzięciem. Dane na podstawie www.mapy.zabytek.gov.pl.

Lp.	Kilometraż	Opis zabytku	Forma ochrony
1	3+800	Ślad osadniczy	Ewidencja zabytków
2	4+720	Osada	Ewidencja zabytków

Dane te należy potwierdzić uzyskując uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków na etapie projektu budowlanego.

2.9 Rozpoznanie kolizji z innymi obiektami budowlanymi

Lp.	Kilometraż	Opis obiektu	Uwagi
1	1+570 – 1+615	Budynek w zabudowie zagrodowej	Do wyburzenia
2	3+060	Zbiornik wodny	Do usunięcia
3	4+240	Zbiornik wodny	Do usunięcia

Dodatkowo w miejscach planowanych poszerzeń istniejącego pasa drogowego występują kolizje z ogrodzeniami.

2.10 Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

Niniejsze przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839), nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu oddziaływania na środowisko jest obligatoryjne. Jest natomiast zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Potrzeba przeprowadzenia raportu oddziaływania na środowisko zostanie określona podczas postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Likwidacja znajdujących się na trasie planowanej drogi zbiorników wodnych będzie wymagała przeniesienia zwierząt występujących w tym terenie. Są to głównie płazy.

2.10.1 Planowane wycinki drzew oraz likwidację terenów leśnych

Inwestycja wymaga wycinki drzew oraz likwidacji terenów leśnych i zadrzewionych. W ramach inwestycji konieczne będzie wykarczowanie około 0,5 ha powierzchni terenów leśnych oraz zadrzewionych. W związku z planowanymi wycinkami wzdłuż projektowanego pasa drogowego wykonane zostaną nasadzenia rekompensacyjne.

2.10.2 Lokalizacja inwestycji w stosunku do obszarów objętych formą ochrony przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody

Inwestycja przebiega przez następujące obszary objęte formami ochrony przyrody (na podstawie danych ze strony geoserwis.gdos.gov.pl/):

Lp.	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Forma ochrony przyrody	Nazwa obszaru chronionego
1	0+000,00	4+745,53	Obszar chronionego krajobrazu	Goplańsko-Kujawski Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.135
2	0+000,00	4+745,53	Natura 2000 – obszary ptasie	Dolina Środkowej Warty PLB300002

2.11 Analiza zajętości terenu

Pod wybudowanie niniejszego odcinka drogi potrzebne jest około 17,8 ha powierzchni terenu, z czego obszar około 0,9 ha to obszary stanowiące istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej i dróg gminnych. W związku z tym należy pozyskać pod inwestycję około 16,9 ha gruntów.

Teren inwestycji zostanie zagospodarowany w następujący sposób:

Lp.	Sposób zagospodarowania	Powierzchnia [m2]
1.	Jezdnia dróg powiatowych KR3 – KR4	34 970
2.	Jezdnia drogi wojewódzkiej KR4	3 060
3.	Jezdnia dróg gminnych i serwisowych – KR1	29 750
4.	Ścieżki pieszo-rowerowe	5 570
5.	Chodniki	760
6.	Zatoki autobusowe	230
7.	Inne powierzchnie utwardzone	1 140
8.	Pozostałe – pobocza, skarpy, rowy, tereny zielone	102 520

2.12 Obszary podlegające ochronie przed hałasem

W pobliżu inwestycji brak obszarów związanych z:

- szpitalami i domami pomocy społecznej,
- budynkami związanymi ze stałym lub czasowym pobytem dzieci,

- obszarami o celach uzdrowiskowych,
- obszarami o celach rekreacyjno-wypoczynkowych.

Droga prowadzona jest głównie poprzez obszary pól uprawnych oraz łąk, sporadycznie zbliżając się do terenów mieszkalnych. Odległość od krawędzi jezdni projektowanej drogi powiatowej do najbliższego budynku mieszkalnego wynosi około 33 m. Szczegółowa analiza poziomego hałasu w stosunku do tych obszarów zostanie przeprowadzona na etapie wykonywania Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

3 Wykaz załączników graficznych:

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000

Rys. 2.1 – 2.3 Plan sytuacyjny skala 1:1000

Rys. 3.0 Przekroje charakterystyczne skala 1:50

Rys. 4.0 Profil podłużny skala 1:200/2000