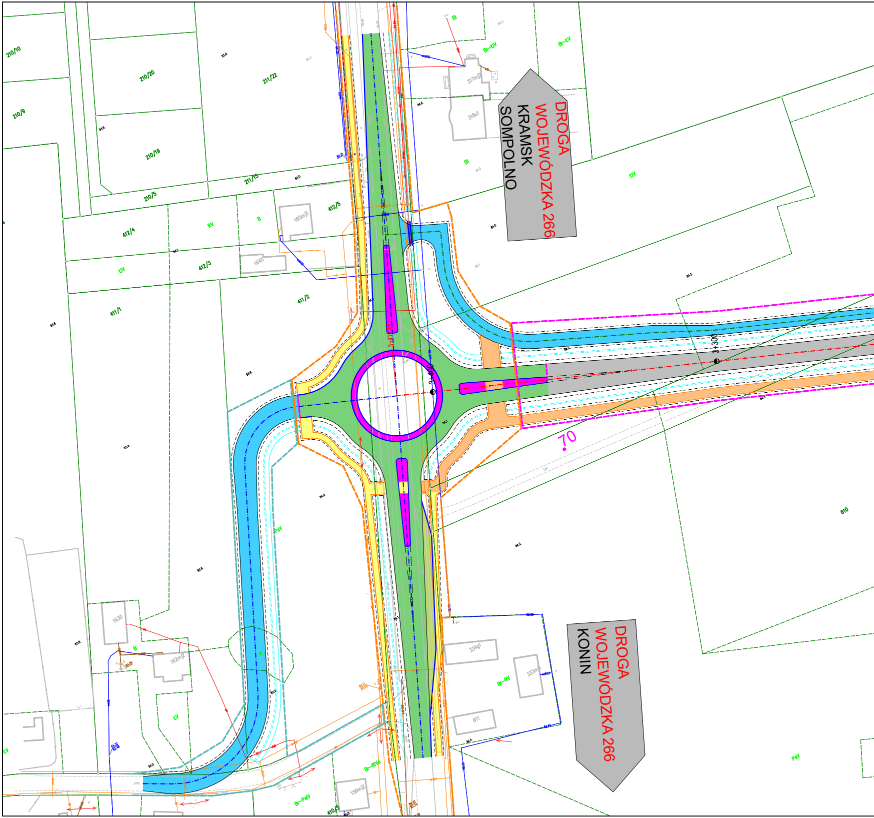
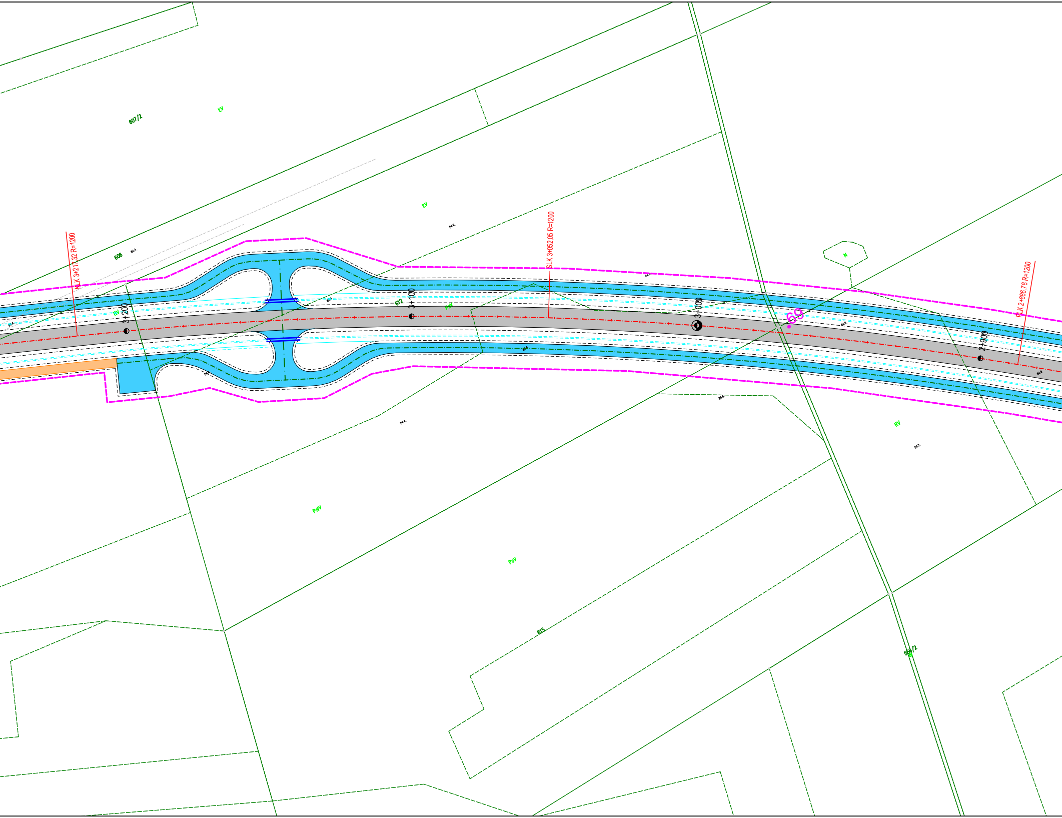
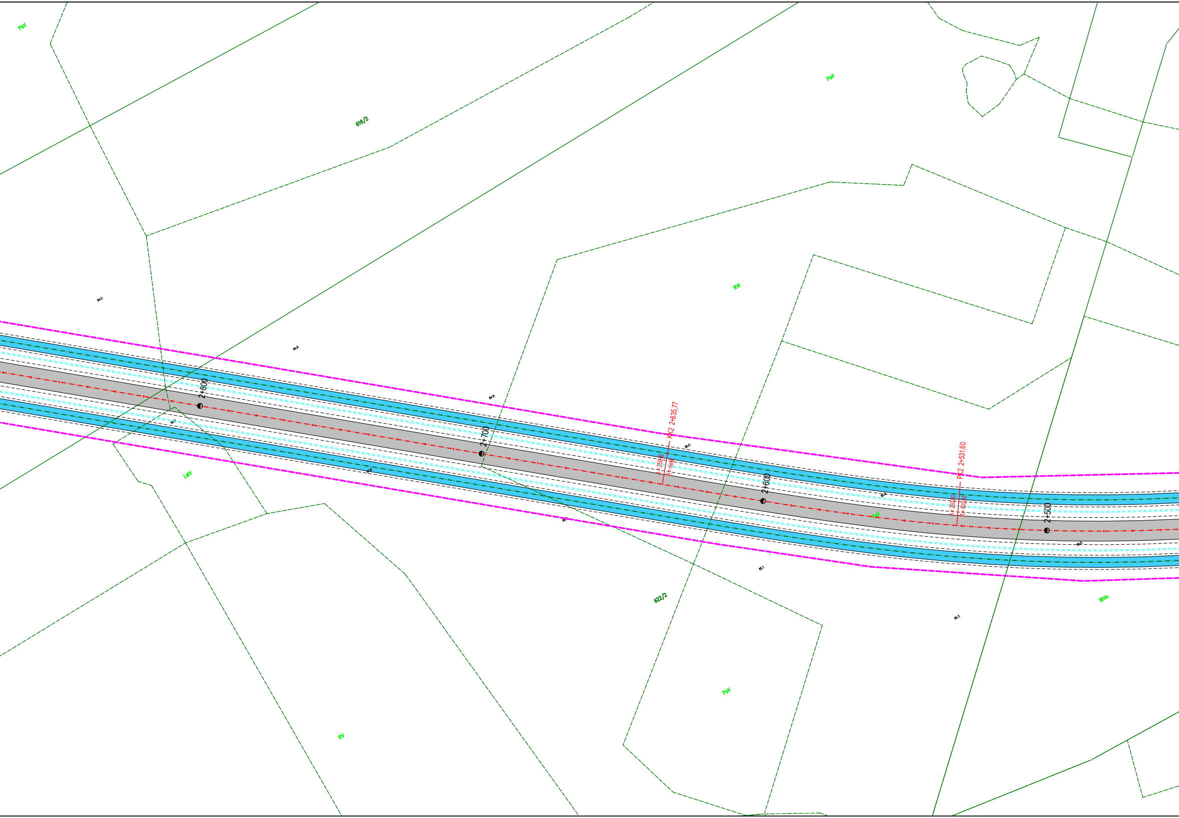
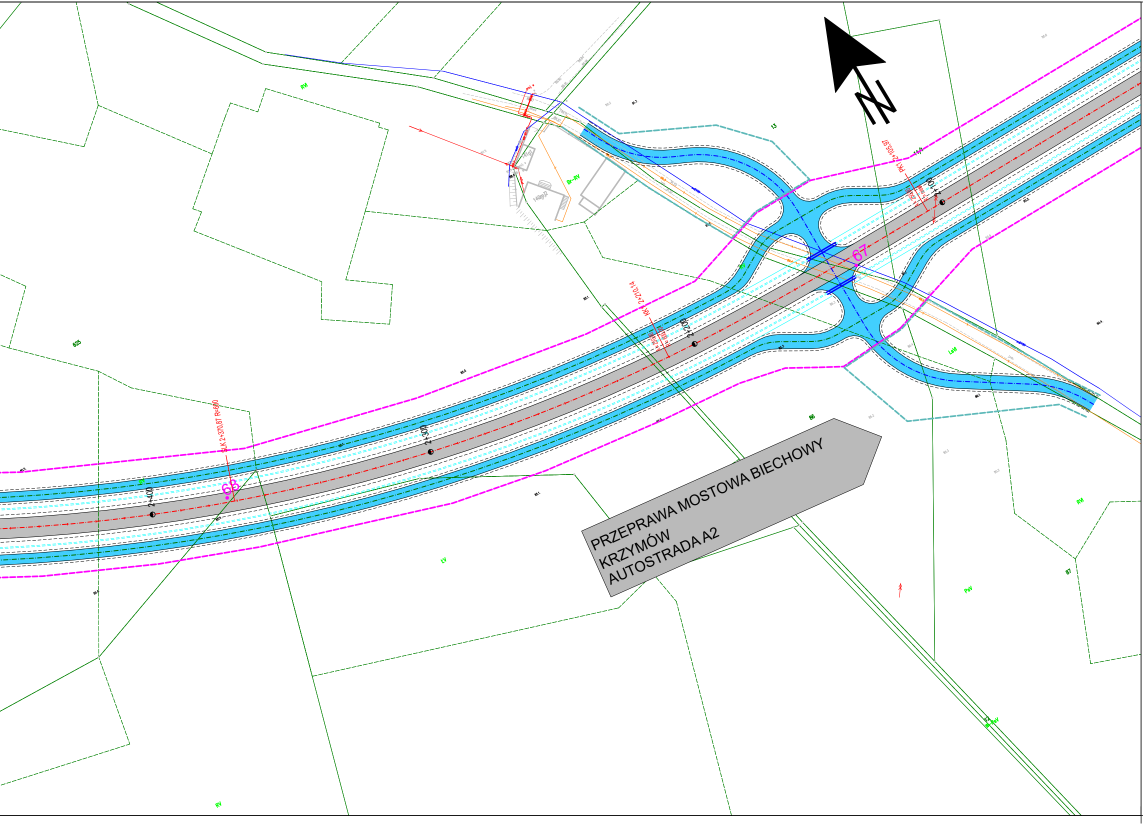

DROGA WOJEWÓDZKA 266
KRAMSK
SOMPOLNO
DROGA WOJEWÓDZKA 266
KONIN
3+412,68
3+400
3+300
70
210/10
210/9
210/20
210/19
210/5
211/22
211/15
412/4
412/3
412/5
411/1
411/2
610
611
317m2
318u1
165m3
164l1
163l1
162m2
334g1
333m4
156m2
410/5
Bi
Br-ŁIV
Br-ŁV
ŁIV
ŁV
RV
B
PsV
Br-RV
Br-RIVb
Br-PsV


607/2
LV
606
LV
KLK 3+217,32 R=1200
RV
3+200
612
3+100
PsV
SLK 3+052,05 R=1200
N
3+000
69
PLK 2+886,78 R=1200
2+900
RV
PsV
PsV
615
566/2


PsV
616/2
PsV
84,5
84,8
RVI
84,9
2+800
84,7
2+700
KK2 2+635,77
A = 250,00
R = niesk
85,0
LsIV
84,8
2+600
PsV
85,3
2+500
85,6
85,1
622/2
85,3
RIVa
PsV
RV


N
PRZEPRAWA MOSTOWA BIECHOWY
KRZYMÓW
AUTOSTRADA A2
PK1 2+105,97
A=250,00
R=niesk.
2+100
67
KK1 2+210,14
A=250,00
R=600,00
2+200
2+300
SLK 2+370,87 R=600
68
2+400
RV
13
Br-RV
140g/2
625
86
87
LsV
LV
PsV
RV

LEGENDA:

-·-·-·-·-·-	- projektowana oś jezdni drogi powiatowej
-·-·-·-·-·-	- projektowana oś jezdni dróg innych klas
-·-·-·-·-·-	- projektowana oś jezdni dróg serwisowych
- - - - - -	- projektowane linie rozgraniczające pas drogi powiatowej
- - - - - -	- projektowane linie rozgraniczające pas autostrady, drogi krajowej i drogi wojewódzkiej
- - - - - -	- projektowane linie rozgraniczające pas drogi gminnej
- - - - - -	- istniejące linie rozgraniczające pas wód płynących
- - - - - -	- istniejące linie rozgraniczające pas terenów kolejowych
――――――	- projektowana krawędź jezdni
- - - - - -	- projektowana krawędź pobocza
— — — —	- projektowana krawędź pasa ruchu
――――――	- projektowany krawężnik betonowy
――――――	- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
――――――	- projektowana krawędź ścieżki pieszo-rowerowej lub chodnika
――――――	- projektowana krawędź rowu
==========	- projektowane dno rowu
――――――	- granice działek
══════	- lokalizacja przepustu
⬜	- projektowana nawierzchnia jezdni drogi powiatowej KR4
🟪	- projektowana nawierzchnia jezdni drogi powiatowej KR3
🟪	- projektowany remont nawierzchni autostrady A2
🟩	- projektowana nawierzchnia jezdni drogi krajowej KR5 i drogi wojewódzkiej KR4
🟦	- projektowana nawierzchnia jezdni dróg gminnych i serwisowych KR1
🟥	- projektowana nawierzchnia jezdni łącznic oraz pasów włączania i wyłączania KR6
🟧	- projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
🟨	- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
🟪	- projektowana nawierzchnia zatok parkingowych
🟩	- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
🟫	- istniejące nawierzchnie utwardzone do pozostawienia
🟪	- projektowane nawierzchnie pierścieni rond oraz wysp
.73	- lokalizacja odwiertu geologicznego

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	AGDARS Artur Smarzyński Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń tel. 731 550 549 www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl NIP: 6671747315, REGON:384809209	
TEMAT:	Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	Odcinek F: Skrzyżowanie w m. Wielany - skrzyżowanie z DW266 w m. Dębicz	
INWESTOR:	Powiat Koniński Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin	
RYSUNEK:	Plan sytuacyjny	
BRANŻA:	Drogowa	
STADIUM:	Projekt koncepcyjny	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynieryjna drogowa	PODPIS:
DATA: 11.2021	SKALA: 1:1000	NR RYSUNKU: 2.2

NINIEJSZE DZIEŁO STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE Z USTAWĄ 83 Z DNIA 4.02.1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH