



AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON:384809209

PROJEKT KONCEPCYJNY
ODCINEK H:
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3217 P
PAPROTNIA - KRZYMÓW

TEMAT:	Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII
ZAMAWIAJĄCY:	Powiat Koniński Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul. Świętojańska 20d 62-500 Konin
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynieryjna drogowa

Spis treści

1	CZĘŚĆ FORMALNA	5
1.1	Oświadczenie projektanta.....	5
1.2	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	6
2	CZĘŚĆ OPISOWA	9
2.1	Przedmiot i cel opracowania	9
2.2	Zamawiający.....	9
2.3	Jednostka opracowująca	9
2.4	Podstawa opracowania.....	9
2.5	Ogólna charakterystyka wariantu.....	10
2.6	Charakterystyka projektowanego odcinka drogi	10
2.6.1	Podstawowe parametry techniczne	10
2.6.2	Powiązanie proponowanego wariantu z istniejącą siecią drogową.....	11
2.6.3	Obsługa komunikacyjna przyległych działek.....	12
2.6.4	Projektowana infrastruktura dla pieszych i rowerzystów.....	12
2.6.5	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR3	13
2.6.6	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR1	13
2.6.7	Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej	13
2.6.8	Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.....	14
2.6.9	Odwodnienie pasa drogowego	14
2.6.10	Oświetlenie pasa drogowego	14
2.6.11	Obiekty inżynierskie.....	14
2.6.12	Infrastruktura techniczna	15
2.7	Rozpoznanie oraz analiza kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną	15
2.8	Informacja odnośnie ochrony zabytków	15
2.9	Rozpoznanie kolizji z innymi obiektami budowlanymi.....	15
2.10	Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.....	16
2.10.1	Planowane wycinki drzew oraz likwidacje terenów leśnych.....	16
2.10.2	Lokalizacja inwestycji w stosunku do obszarów objętych formą ochrony przyrody na podstawie przepisów ochronie przyrody	16
2.11	Analiza zajętości terenu	16

2.12	Obszary podlegające ochronie przed hałasem.....	17
3	Wykaz załączników graficznych:.....	18
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000	18
	Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:1000	18
	Rys. 3.0 Przekroje charakterystyczne skala 1:50	18

1 CZĘŚĆ FORMALNA


1.1 Oświadczenie projektanta

Oświadczenie:

Oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Listopad 2021 r.

1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa

 WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Artur Smarzyński
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):


§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Artur Smarzyński
62-400 Słupca, Kąty 71
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WYF-ACK-4A3 *

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16
adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciężen
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej – projektu koncepcyjnego zadania „Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy”, na podstawie której zostanie przygotowane i przeprowadzone postępowanie dotyczące wyłonienia Wykonawcy na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej.

Niniejszy odcinek zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim na terenie powiatu konińskiego.

2.2 Zamawiający

Powiat Koniński
Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20d
62-500 Konin

2.3 Jednostka opracowująca

AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a
62-404 Ciążeń

2.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy” jest umowa zawarta pomiędzy Powiatem Konińskim, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie, a biurem projektowym AGDARS Artur Smarzyński.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy zasadnicze w skali 1:1000,
- ogólnodostępne ortofotomapy

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na trasie projektowanych dróg,
- spotkania robocze z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5 Ogólna charakterystyka wariantu

Niniejsza część projektu koncepcyjnego dotyczy odcinka H – rozbudowa drogi powiatowej nr 3217P na odcinku Paprotnia (skrzyżowanie z DK92) – Krzymów. Całość odcinka prowadzona jest po istniejącej trasie drogi powiatowej, za wyjątkiem korekty trasy na włączeniu do skrzyżowania typu rondo w miejscowości Krzymów (skrzyżowanie z odcinkami A/B, C/D). Odcinek H obejmuje swoim zasięgiem tereny miejscowości:

powiat koniński, gmina Krzymów:

- Paprotnia,
- Krzymów,
- Nowy Krzymów.

2.6 Charakterystyka projektowanego odcinka drogi

Zaprojektowano odcinek drogi klasy Z łączącej drogę krajową nr 92 w miejscowości Paprotnia z planowanym skrzyżowaniem dróg powiatowych w miejscowości Krzymów. Długość zaprojektowanego odcinka wynosi 3497,23 m. Na odcinku od KM 0+000,00 do KM 2+153,19 droga została już przebudowana. Wykonano tam remont nawierzchni jezdni oraz nowe nawierzchnie chodników. Na tym odcinku należy przewidzieć jedynie przebudowę dwóch obiektów inżynierskich. Na pozostałym odcinku założono wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni oraz przebudowę/budowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. Całość odcinka prowadzi głównie przez tereny o gęstej zabudowie.

2.6.1 Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna: **Z – zbiorcza**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,

- prędkość projektowa: **50 km/h**,
- szerokość jezdni: **6,00 m**,
- szerokość chodnika: **2,00 m**,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: **3,50 m**,
- kategoria ruchu: **KR3**,
- odwodnienie: **sieć kanalizacji deszczowej**.

2.6.2 Powiązanie proponowanego wariantu z istniejącą siecią drogową

Analizie poddany jest jedynie odcinek wymagający rozbudowy tj. od KM 2+153,19 do KM 3+497,23

- a) KM 2+456,18 – skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną klasy D.
- b) KM 2+594,85 – skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną klasy D.
- c) KM 2+810,45 – skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową klasy Z nr 3220P

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 3220P:

- klasa techniczna: **Z – zbiorcza**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- prędkość projektowa: **50 km/h**,
- szerokość jezdni: **6,00 m**,
- szerokość pobocza: **1,00 m**,
- kategoria ruchu: **KR3**,
- odwodnienie: **sieć kanalizacji deszczowej**.

- d) KM 2+994,63 – skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną klasy D.
- e) KM 3+497,23 – skrzyżowanie typu rondo z drogami powiatowymi – odcinek A/B i odcinek C/D.

Skrzyżowanie opisane szczegółowo w opracowaniu dla odcinków A,B,C i D.

2.6.3 Obsługa komunikacyjna przyległych działek

Wszystkie przyległe posesje będą obsługiwane za pomocą zjazdów indywidualnych i publicznych. Ze względu na zwartą zabudowę wzdłuż całego pasa drogowego nie przewiduje się budowy dróg serwisowych.

2.6.4 Projektowana infrastruktura dla pieszych i rowerzystów

Przewidziano następującą infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów:

Lp.	Strona	Kilometraż początek	Kilometraż koniec	Sposób obsługi	Szerokość	Uwagi
1	Lewa	2+075,32	2+890,83	Chodnik	1,50 m	Odsunięty od krawędzi jezdni.
2	Lewa	3+099,04	3+310,52	Chodnik	2,00 m	Przy krawędzi jezdni.
3	Lewa	3+310,52	3+497,23	Ścieżka pieszo- rowerowa	2,50 m	Odsunięta od krawędzi jezdni.
4	Prawa	2+153,19	2+417,87	Chodnik	2,00 m	Przy krawędzi jezdni.
5	Prawa	2+485,26	2+888,64	Chodnik	2,00 m	Odsunięty od krawędzi jezdni.
6	Prawa	3+120,29	3+366,88	Ścieżka pieszo- rowerowa	3,00 m	Odsunięta od krawędzi jezdni.

Pomiędzy niniejszymi odcinkami w pasie drogowym znajdują się obszary przy obiektach handlowych oraz użyteczności publicznej, gdzie istniejące nawierzchnie utwardzone pozwalają na swobodne poruszanie się pieszych i rowerzystów.

2.6.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR3

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:
beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza warstwa górna:
beton asfaltowy AC 22 P 35/50 – gr. 7 cm;
- podbudowa zasadnicza warstwa dolna:
mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- podbudowa pomocnicza:
mieszanka niezwiązana z cementem C3/4 – gr. 15 cm;
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 i $E_2 > 80$ MPa.

2.6.6 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR1

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:
beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 i $E_2 > 80$ MPa.

2.6.7 Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej

- warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 15 cm;
- podbudowa pomocnicza:
mieszanka niezwiązana z cementem C3/4 – gr. 15 cm.

2.6.8 Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika

– warstwa ścieralna:

kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – gr. 8 cm;

– podsypka cementowo-piaskowa – gr. 5 cm;

– podbudowa zasadnicza:

mieszanka niezwiązana z cementem C3/4 – gr. 20 cm;

2.6.9 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie, ze względu na zwartą zabudowę realizowane będzie głównie przez sieć kanalizacji deszczowej. Jedynie na odcinku od KM 3+316,50 do KM 3+497,23 istnieje możliwość wykonania rowu przydrożnego.

2.6.10 Oświetlenie pasa drogowego

Należy przewidzieć remont i modernizację oświetlenia na całej długości rozbudowywanego odcinka.

2.6.11 Obiekty inżynierskie

Obiekty inżynierskie planowane do budowy oraz przebudowy:

Lp.	Kilometraż	Rodzaj obiektu	Parametry techniczne	Przeszkoda
1	0+775,70 Przebudowa	Przepust ramowy żelbetowy	Wymiar: 2,50x3,30 m Długość: 7,30 m	Kanał Stary Topiec
2	0+945,77 Przebudowa	Most żelbetowy	Długość: 6,70 m Szerokość: 8,70 m	Kanał Nowy Topiec
3	3+017,78 Przebudowa	Przepust	Średnica: Ø1000	Rów melioracyjny
4	3+130,07 Przebudowa	Przepust	Średnica: Ø1000	Kanał Piersk

Dodatkowo w ciągu projektowanych rowów przydrożnych pod wszystkimi zjazdami i przejazdami oraz skrzyżowaniami należy ułożyć rury o minimalnej średnicy zgodnej z poniższą tabelą:

Lp.	Rodzaj przeszkody	Średnica rury
1	Zjazdy indywidualne oraz chodniki i ścieżki rowerowe	Ø500 mm

2.6.12 Infrastruktura techniczna

Wzdłuż całego odcinka drogi należy wykonać kanał technologiczny.

2.7 Rozpoznanie oraz analiza kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną

Ze względu na to, że droga przebiega przez obszary o gęstej zabudowie to infrastruktura techniczna znajduje się na całej długości analizowanego odcinka. Występuje tutaj:

- sieć wodociągowa - Zakład Usług Wodnych sp. z o.o.,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć teletechniczna,
- napowietrzne i podziemne linie energetyczne niskiego napięcia – do przebudowy głównie ze względu na kolidujące słupy energetyczne,
- oświetlenie uliczne – do przebudowy.

2.8 Informacja odnośnie ochrony zabytków

Na trasie projektowanej drogi zlokalizowane są następujące obiekty podlegające ochronie. Dane na podstawie www.mapy.zabytek.gov.pl.

Lp.	Kilometraż	Opis zabytku	Forma ochrony
1	0+775,70	Młyn gospodarczy	Ewidencja zabytków

Dane te należy potwierdzić uzyskując uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków na etapie projektu budowlanego.

2.9 Rozpoznanie kolizji z innymi obiektami budowlanymi

W miejscach planowanych poszerzeń istniejącego pasa drogowego występują kolizje z ogrodzeniami.

2.10 Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

Niniejsze przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839), nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu oddziaływania na środowisko jest obligatoryjne. Jest natomiast zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Potrzeba przeprowadzenia raportu oddziaływania na środowisko zostanie określona podczas postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

2.10.1 Planowane wycinki drzew oraz likwidacje terenów leśnych

Inwestycja wymaga wycinki jedynie pojedynczych skupisk drzew rosnących w pobliżu istniejących dróg poprzecznych oraz rosnących lokalnie na polach uprawnych. W związku z planowanymi wycinkami wzdłuż projektowanego pasa drogowego wykonane zostaną nasadzenia rekompensacyjne.

2.10.2 Lokalizacja inwestycji w stosunku do obszarów objętych formą ochrony przyrody na podstawie przepisów ochrony przyrody

Inwestycja przebiega przez następujące obszary objęte formami ochrony przyrody (na podstawie danych ze strony geoserwis.gdos.gov.pl/):

Lp.	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Forma ochrony przyrody	Nazwa obszaru chronionego
1	0+000,00	3+497,23	Obszar chronionego krajobrazu	Złotogórski Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.135

2.11 Analiza zajętości terenu

Pod rozbudowę niniejszego odcinka drogi (analizowany obszar od KM 2+153,19 do KM 3+497,23) potrzebne jest około 2,4 Ha powierzchni terenu, z czego obszar około 1,6 Ha to obszary stanowiące istniejący pas drogowy dróg powiatowych i gminnych. W związku z tym należy pozyskać pod inwestycję około 0,8 Ha gruntów.

Teren inwestycji zostanie zagospodarowany w następujący sposób:

Lp.	Sposób zagospodarowania	Powierzchnia [m2]
1.	Jezdnia dróg powiatowych KR3	7 890
2.	Jezdnia dróg gminnych KR1	1 070
3.	Ścieżki pieszo-rowerowe	1 170
4.	Chodniki	3 010
5.	Inne powierzchnie utwardzone	1 750
6.	Pozostałe – pobocza, skarpy, rowy, tereny zielone	9 110

2.12 Obszary podlegające ochronie przed hałasem

Droga przebiega przez tereny o zwartej zabudowie. W pobliżu inwestycji znajduje się m.in. szkoła, ośrodek zdrowia, budynek Urzędu Gminy Krzymów oraz liczna zabudowa mieszkalna i handlowo-usługowa. Szczegółowa analiza poziomu hałasu w stosunku do tych obszarów zostanie przeprowadzona na etapie wykonywania Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

3 Wykaz załączników graficznych:

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000

Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:1000

Rys. 3.0 Przekroje charakterystyczne skala 1:50