



AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON:384809209

PROJEKT KONCEPCYJNY
ODCINEK D:
SKRZYŻOWANIE W M. KRZYMÓW - PRZEPRAWA
MOSTOWA W M. BIECHOWY - WARIANT II

TEMAT:	Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII
ZAMAWIAJĄCY:	Powiat Koniński Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul. Świętojańska 20d 62-500 Konin
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynieryjna drogowa

Spis treści

1	CZĘŚĆ FORMALNA	5
1.1	Oświadczenie projektanta.....	5
1.2	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	6
2	CZĘŚĆ OPISOWA	9
2.1	Przedmiot i cel opracowania	9
2.2	Zamawiający.....	9
2.3	Jednostka opracowująca	9
2.4	Podstawa opracowania.....	9
2.5	Ogólna charakterystyka wariantu.....	10
2.6	Charakterystyka projektowanego odcinka drogi	10
2.6.1	Podstawowe parametry techniczne	10
2.6.2	Powiązanie proponowanego wariantu z istniejącą siecią drogową.....	11
2.6.3	Obsługa komunikacyjna przyległych działek.....	13
2.6.4	Projektowana infrastruktura dla pieszych i rowerzystów	14
2.6.5	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR4	14
2.6.6	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR3	15
2.6.7	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR1	15
2.6.8	Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej	15
2.6.9	Odwodnienie pasa drogowego	16
2.6.10	Oświetlenie pasa drogowego	16
2.6.11	Obiekty inżynierskie.....	16
2.6.12	Infrastruktura techniczna	17
2.7	Rozpoznanie oraz analiza kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną	17
2.8	Informacja odnośnie ochrony zabytków	17
2.9	Rozpoznanie kolizji z innymi obiektami budowlanymi.....	18
2.10	Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.....	18
2.10.1	Planowane wycinki drzew oraz likwidacje terenów leśnych.....	18
2.10.2	Lokalizacja inwestycji w stosunku do obszarów objętych formą ochrony przyrody na podstawie przepisów ochronie przyrody	18
2.11	Analiza zajętości terenu	19

2.12	Obszary podlegające ochronie przed hałasem.....	19
3	Wykaz załączników graficznych:.....	20
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000	20
	Rys. 2.1 - 2.2 Plan sytuacyjny skala 1:1000	20
	Rys. 3.0 Przekroje charakterystyczne skala 1:50	20
	Rys. 4.0 Profil podłużny skala 1:200/2000.....	20

1 CZĘŚĆ FORMALNA


1.1 Oświadczenie projektanta

Oświadczenie:

Oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Listopad 2021 r.

1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa

 WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Artur Smarzyński
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):


§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Artur Smarzyński
62-400 Słupca, Kąty 71
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WYF-ACK-4A3 *

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16
adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciężen
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej – projektu koncepcyjnego zadania „Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy”, na podstawie której zostanie przygotowane i przeprowadzone postępowanie dotyczące wyłonienia Wykonawcy na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej.

Niniejszy odcinek zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim na terenie powiatu konińskiego.

2.2 Zamawiający

Powiat Koniński
Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie
ul. Świętojańska 20d
62-500 Konin

2.3 Jednostka opracowująca

AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a
62-404 Ciążeń

2.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy” jest umowa zawarta pomiędzy Powiatem Konińskim, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie, a biurem projektowym AGDARS Artur Smarzyński.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy zasadnicze w skali 1:1000,
- ogólnodostępne ortofotomapy

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na trasie projektowanych dróg,
- spotkania robocze z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.5 Ogólna charakterystyka wariantu

Niniejsza część projektu koncepcyjnego dotyczy odcinka D. Od projektowanego skrzyżowania typu rondo w m. Krzymów droga prowadzi na południe, aż do projektowanej przeprawy mostowej w miejscowości Biechowy. Odcinek ten prowadzony jest głównie przez tereny rolnicze. Przebieg planowanej drogi od KM 0+000 do KM 0+200, pokrywa się z przebiegiem istniejącej gminnej. Odcinek D obejmuje swoim zasięgiem tereny miejscowości:

powiat koniński, gmina Krzymów:

- Nowy Krzymów,
- Piersk.

2.6 Charakterystyka projektowanego odcinka drogi

Analizowany odcinek stanowi jeden z wariantów przebiegu głównej drogi tranzytowej. Zaprojektowano odcinek drogi klasy G o długości 1356,04 m.

2.6.1 Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna: **G – główna**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- prędkość projektowa: **60 km/h**,
- prędkość miarodajna: **80 km/h**,
- szerokość jezdni: **7,00 m**,
- szerokość pobocza: **1,25 m**,
- szerokość ścieżki pieszko-rowerowej: **2,50 – 3,50 m**,
- szerokość dróg serwisowych: **3,50 – 5,00 m**,
- kategoria ruchu: **KR4**,

- odwodnienie: **powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych oraz rowów krytych.**

2.6.2 Powiązanie proponowanego wariantu z istniejącą siecią drogową

- a) KM 0+000,00 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3217P (odcinek H, drogą powiatową nr 3218 P (odcinek A/B) oraz drogą powiatową nr 3217P (odcinek C).

Skrzyżowanie typu rondo. Parametry techniczne ronda:

- Typ ronda: **średnie,**
- Średnica wyspy centralnej wraz z pierścieniem: **32,00 m,**
- Szerokość pierścienia: **2,00 m,**
- Średnica zewnętrzna ronda: **44,00 m,**
- Szerokość jezdni na rondzie: **6,00 m,**
- Skos załamania krawędzi jezdni: **1:30, 1:15 (DP 3217P)**
- Wyspy dzielące: **trójkątne,**
- Szerokość pasa ruchu na wlocie: **4,50 m,**
- Szerokość pasa ruchu na wylocie: **4,50 m,**
- Promień wjazdowy na rondo: **15 m,**
- Promień wyjazdowy z ronda: **18 m.**

Parametry techniczne drogi powiatowej dla ruchu tranzytowego (wlot wschodni):

- klasa techniczna: **G – główna,**
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa,**
- prędkość projektowa: **60 km/h,**
- prędkość miarodajna: **80 km/h,**
- szerokość jezdni: **7,00 m,**
- szerokość pobocza: **1,25 m,**
- kategoria ruchu: **KR4,**
- odwodnienie: **powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych oraz rowów krytych.**

Parametry techniczne wlotu południowego i północnego – droga powiatowa 3217P

- klasa techniczna: **Z – zbiorcza**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- prędkość projektowa: **50 km/h**,
- szerokość jezdni: **6,00 m**,
- szerokość pobocza: **1,00 m**,
- kategoria ruchu: **KR3**,
- odwodnienie: **powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych oraz rowów krytych**.

Na załączonych do opracowania planach sytuacyjnych pokazano wloty północny i zachodni w wariancie z przeznaczeniem ich dla ruchu tranzytowego.

b) KM 0+404,00 – skrzyżowanie z drogą gminną

Skrzyżowanie zwykłe z drogą klasy D. Projektowana szerokość jezdni drogi podporządkowanej w obrębie skrzyżowania 6,00 m.

c) KM 1+203,78 – włączenie w przebudowaną w ramach odrębnej inwestycji drogą powiatową nr 3217P, skrzyżowanie typu rondo.

Parametry techniczne ronda:

- Typ ronda: **średnie**,
- Średnica wyspy centralnej wraz z pierścieniem: **32,00 m**,
- Szerokość pierścienia: **2,00 m**,
- Średnica zewnętrzna ronda: **44,00 m**,
- Szerokość jezdni na rondzie: **6,00 m**,
- Skos załamania krawędzi jezdni: **1:30**,
- Wyspy dzielące: **trójkątne**,
- Szerokość pasa ruchu na wlocie: **4,50 m**,
- Szerokość pasa ruchu na wylocie: **4,50 m**,

- Promień wjazdowy na rondo: **15 m**,
- Promień wyjazdowy z ronda: **18 m**.

2.6.3 Obsługa komunikacyjna przyległych działek

Przy projektowaniu dróg klasy G należy dążyć do ograniczenia ilości zjazdów indywidualnych i publicznych poprzez budowę dróg serwisowych. Na większości odcinka zaprojektowano więc drogi serwisowe, stosując zjazdy tylko w miejscach gdzie jest to konieczne lub stosowanie drogi serwisowej jest ekonomicznie nieuzasadnione.

Parametry techniczne dróg serwisowych:

- klasa techniczna: **D – dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga wewnętrzna**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- szerokość jezdni: **3,50 m – 5,00 m**,
- szerokość pobocza: **0,75 m**,
- kategoria ruchu: **KR1**,
- odwodnienie: **powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych oraz teren nieutwardzony w obrębie pasa drogowego**.

Zestawienie odcinków drogi i sposobu obsługi przyległych działek:

Lp.	Strona	Kilometraż początek	Kilometraż koniec	Sposób obsługi
1	Lewa	0+000,00	1+050,00	Droga serwisowa
2	Lewa	1+050,00	1+356,04	Zjazdy indywidualne
3	Prawa	0+000,00	1+050,00	Droga serwisowa
4	Prawa	1+050,00	1+356,04	Zjazdy indywidualne

Drogi serwisowe umożliwią szybszy rozwój zlokalizowanych wzdłuż trasy głównej terenów. W wydzielonym pasie drogowym planuje się przyjąć rezerwę pod przyszłe zwiększenie szerokości jezdni. Do tego czasu drogi będą posiadać mijanki o szerokości 5,00 m, zlokalizowane co około 500 m. Połączenie dróg zlokalizowanych po przeciwnych stronach drogi głównej będzie realizowane za pomocą przejazdów

zlokalizowanych w następujących lokalizacjach: KM 0+404,00 (w obrębie skrzyżowania z drogą gminną).

Drogi serwisowe będą pełniły jednocześnie funkcję ciągów wykorzystywanych przez pieszych i rowerzystów.

2.6.4 Projektowana infrastruktura dla pieszych i rowerzystów

Wzdłuż całego przebiegu projektowanego wariantu drogi tranzytowej będzie możliwość poruszania się pieszych o rowerzystów. Projektuje się ścieżki pieszo-rowerowe, bądź chodniki z następujących lokalizacjach.

Lp.	Strona	Kilometraż początek	Kilometraż koniec	Sposób obsługi	Szerokość	Uwagi
1	Prawa	0+000	0+187	Ścieżka pieszo-rowerowa	2,50 m	Odsunięta od krawędzi jezdni
2	Prawa	1+030	1+356	Ścieżka pieszo-rowerowa	3,50 m	Przy krawędzi jezdni
3	Lewa	0+000	0+120	Ścieżka pieszo-rowerowa	2,50 m	Odsunięta od krawędzi jezdni

2.6.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR4

– warstwa ścieralna:

mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55

– gr. 4 cm;

– warstwa wiążąca:

beton asfaltowy AC 16 W 35/50

– gr. 6 cm;

– podbudowa zasadnicza warstwa górna:

beton asfaltowy AC 22 P 35/50

– gr. 10 cm;

– podbudowa zasadnicza warstwa dolna:

mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm

– gr. 20 cm;

– podbudowa pomocnicza:

- mieszanka niezwiązana z cementem C3/4 – gr. 15 cm;
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 i $E_2 > 80$ MPa.

2.6.6 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR3

- warstwa ścieralna:
 - beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:
 - beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza warstwa górna:
 - beton asfaltowy AC 22 P 35/50 – gr. 7 cm;
- podbudowa zasadnicza warstwa dolna:
 - mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- podbudowa pomocnicza:
 - mieszanka niezwiązana z cementem C3/4 – gr. 15 cm;
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 i $E_2 > 80$ MPa.

2.6.7 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR1

- warstwa ścieralna:
 - beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:
 - beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
 - mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 i $E_2 > 80$ MPa.

2.6.8 Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej

- warstwa ścieralna:
 - beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
 - mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 15 cm;

– podbudowa pomocnicza:

mieszanka niezwiązana z cementem C3/4

– gr. 15 cm.

2.6.9 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie realizowane będzie poprzez rowy drogowe oraz lokalnie poprzez rowy kryte zlokalizowane wzdłuż całego odcinka drogi. W przypadku skarp nasypów o wysokości przekraczającej 2,0 m, odwodnienie należy realizować za pomocą wpustów deszczowych z przykanalikiem i wylotem do rowu. Odbiornikiem wód z rowów będą istniejące poprzeczne rowy melioracyjne oraz ciek Kanał Piersk. W przypadku braku takich odbiorników, rowy przydrożne będą bezodpływowe i będą pełniły jednocześnie funkcję urządzeń infiltrująco-odparowujących. Ewentualnie należy rozważyć budowę zbiorników retencyjno-odparowujących.

2.6.10 Oświetlenie pasa drogowego

Zestawienie odcinków wymagających oświetlenia:

Lp.	Kilometraż początek	Kilometraż koniec	Długość odcinka wraz ze strefą przejściową	Opis
1	0+000,00	0+100,00	200 m	Kontynuacja oświetlenia ronda
2	1+256,00	1+356,00	200 m	Oświetlenie wlotu na rondo

2.6.11 Obiekty inżynierskie

Planowane do budowy obiekty inżynierskie:

Lp.	Kilometraż	Rodzaj obiektu	Parametry techniczne	Przeszkoda
1	0+558,00	Przepust	Średnica Ø800 mm	Rów melioracyjny
2	1+064,69	Przepust	Średnica 2xØ1200 mm	Kanał Piersk

Na analizowanym odcinku, w ciągu projektowanych rowów przydrożnych pod wszystkimi zjazdami i przejazdami oraz skrzyżowaniami należy ułożyć rury o minimalnej średnicy zgodnej z poniższą tabelą:

Lp.	Rodzaj przeszkody	Średnica rury
1	Zjazdy indywidualne oraz chodniki i ścieżki rowerowe	Ø500 mm
2	Zjazdy na drogi serwisowe	Ø600 mm
3	Drogi klasy D i L dla przepustów długości do 10 m	Ø600 mm
4	Drogi klasy D i L dla przepustów długości powyżej 10 m	Ø800 mm
3	Drogi klasy GP, G i Z oraz łącznice	Ø800 mm

2.6.12 Infrastruktura techniczna

Wzdłuż całego odcinka drogi należy wykonać kanał technologiczny.

2.7 Rozpoznanie oraz analiza kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną

Przebieg inwestycji koliduje bądź przebiega przez obszary uzbrojone w następującą infrastrukturę techniczną:

Lp.	Kilometraż	Rodzaj infrastruktury	Rozpoznanie potencjalnej kolizji
1	0+000 – 0+250	Teletechniczna	Przewód telekomunikacyjny Orange Polska
2	0+000 – 0+250	Wodociągowa	Średnica 110 mm Zakład Usług Wodnych sp. z o.o.
3	1+356,04	Elektroenergetyczna	Napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia Energia Operator S.A.
4	1+356,04	Wodociągowa	Średnica 110 mm Zakład Usług Wodnych sp. z o.o.
5	1+356,04	Teletechniczna	Przewód telekomunikacyjny Orange Polska

2.8 Informacja odnośnie ochrony zabytków

Na podstawie danych zawartych na stronie www.mapy.zabytek.gov.pl, nie stwierdzono występowania na trasie planowanej drogi zabytków ujętych w rejestrze zabytków ani zabytków ujętych w ewidencji zabytków. Dane te należy potwierdzić uzyskując uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków na etapie projektu budowlanego.

2.9 Rozpoznanie kolizji z innymi obiektami budowlanymi

W miejscach planowanych poszerzeń istniejącego pasa drogowego występują kolizje z ogrodzeniami.

2.10 Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

Niniejsze przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839), nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu oddziaływania na środowisko jest obligatoryjne. Jest natomiast zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Potrzeba przeprowadzenia raportu oddziaływania na środowisko zostanie określona podczas postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

2.10.1 Planowane wycinki drzew oraz likwidacje terenów leśnych

Inwestycja wymaga wycinki jedynie pojedynczych skupisk drzew rosnących w pobliżu istniejących dróg poprzecznych oraz rosnących lokalnie na polach uprawnych. W związku z planowanymi wycinkami wzdłuż projektowanego pasa drogowego wykonane zostaną nasadzenia rekompensacyjne.

2.10.2 Lokalizacja inwestycji w stosunku do obszarów objętych formą ochrony przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody

Inwestycja przebiega przez następujące obszary objęte formami ochrony przyrody (na podstawie danych ze strony geoserwis.gdos.gov.pl/):

Lp.	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Forma ochrony przyrody	Nazwa obszaru chronionego
1	0+000,00	1+356,04	Obszar chronionego krajobrazu	Goplańsko-Kujawski Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.135
2	0+000,00	1+356,04	Natura 2000 – obszary ptasie	Dolina Środkowej Warty PLB300002

2.11 Analiza zajętości terenu

Pod wybudowanie niniejszego odcinka drogi potrzebne jest około 4,9 Ha powierzchni terenu, z czego obszar około 0,5 Ha to obszary stanowiące istniejący pas drogowy dróg powiatowych i gminnych. W związku z tym należy pozyskać pod inwestycję około 4,4 Ha gruntów.

Teren inwestycji zostanie zagospodarowany w następujący sposób:

Lp.	Sposób zagospodarowania	Powierzchnia [m2]
1.	Jezdnia dróg powiatowych KR3 – KR4	11 560
2.	Jezdnia dróg gminnych i serwisowych – KR1	7 950
3.	Ścieżki pieszo-rowerowe	2 200
4.	Pozostałe nawierzchnie utwardzone	400
5.	Pozostałe – pobocza, skarpy, rowy, tereny zielone	26 890

2.12 Obszary podlegające ochronie przed hałasem

W pobliżu inwestycji brak obszarów związanych z:

- szpitalami i domami pomocy społecznej,
- budynkami związanymi ze stałym lub czasowym pobytem dzieci,
- obszarami o celach uzdrowiskowych,
- obszarami o celach rekreacyjno-wypoczynkowych.

Droga prowadzona jest głównie poprzez obszary pól uprawnych oraz tereny mieszkalnych. Odległość od krawędzi jezdni projektowanej drogi powiatowej do najbliższego budynku mieszkalnego wynosi około 44 m. Szczegółowa analiza poziomu hałasu w stosunku do tych obszarów zostanie przeprowadzona na etapie wykonywania Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

3 Wykaz załączników graficznych:

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000

Rys. 2.1 - 2.2 Plan sytuacyjny skala 1:1000

Rys. 3.0 Przekroje charakterystyczne skala 1:50

Rys. 4.0 Profil podłużny skala 1:200/2000