



AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń  
tel. 731 550 549  
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl  
NIP: 6671747315, REGON:384809209

**PROJEKT KONCEPCYJNY**  
**ODCINEK J:**  
**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3216P**  
**LICHNOWO - MILIN - BARCE**

TEMAT:	Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII
ZAMAWIAJĄCY:	Powiat Koniński Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul. Świętojańska 20d 62-500 Konin
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynierska drogowa



Spis treści

1	CZĘŚĆ FORMALNA .....	5
1.1	Oświadczenie projektanta.....	5
1.2	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .....	6
2	CZĘŚĆ OPISOWA .....	9
2.1	Przedmiot i cel opracowania .....	9
2.2	Zamawiający .....	9
2.3	Jednostka opracowująca .....	9
2.4	Podstawa opracowania.....	9
2.5	Ogólna charakterystyka wariantu.....	10
2.6	Charakterystyka projektowanego odcinka drogi .....	10
2.6.1	Podstawowe parametry techniczne .....	10
2.6.2	Powiązanie proponowanego wariantu z istniejącą siecią drogową.....	11
2.6.3	Skrzyżowania z drogami szynowymi .....	13
2.6.4	Obsługa komunikacyjna przyległych działek.....	13
2.6.5	Projektowana infrastruktura dla pieszych i rowerzystów .....	13
2.6.6	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR3 .....	13
2.6.7	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR4 .....	14
2.6.8	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR1 .....	14
2.6.9	Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszko-rowerowej .....	15
2.6.10	Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika .....	15
2.6.11	Odwodnienie pasa drogowego .....	15
2.6.12	Oświetlenie pasa drogowego .....	15
2.6.13	Obiekty inżynierskie.....	16
2.6.14	Infrastruktura techniczna .....	16
2.7	Rozpoznanie oraz analiza kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną .....	16
2.8	Informacja odnośnie ochrony zabytków .....	17
2.9	Rozpoznanie kolizji z innymi obiektami budowlanymi.....	17
2.10	Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.....	17
2.10.1	Planowane wycinki drzew oraz likwidacje terenów leśnych.....	17

2.10.2	Lokalizacja inwestycji w stosunku do obszarów objętych formą ochrony przyrody na podstawie przepisów ochrony przyrody.....	18
2.11	Analiza zajętości terenu.....	18
2.12	Obszary podlegające ochronie przed hałasem.....	18
3	Wykaz załączników graficznych:.....	20
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000 .....	20
	Rys. 2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny skala 1:1000 .....	20
	Rys. 3.0 Przekroje charakterystyczne skala 1:50 .....	20

## **1 CZĘŚĆ FORMALNA**


### **1.1 Oświadczenie projektanta**

#### **Oświadczenie:**

Oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Listopad 2021 r.

## 1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa

 WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Artur Smarzyński**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):


§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Artur Smarzyński  
62-400 Słupca, Kąty 71
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-WYF-ACK-4A3 \***

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16  
adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciężen  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **2 CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej – projektu koncepcyjnego zadania „Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy”, na podstawie której zostanie przygotowane i przeprowadzone postępowanie dotyczące wyłonienia Wykonawcy na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej.

Niniejszy odcinek zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim na terenie powiatu konińskiego.

### **2.2 Zamawiający**

Powiat Koniński  
Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie  
ul. Świętojańska 20d  
62-500 Konin

### **2.3 Jednostka opracowująca**

AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a  
62-404 Ciążeń

### **2.4 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy” jest umowa zawarta pomiędzy Powiatem Konińskim, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie, a biurem projektowym AGDARS Artur Smarzyński.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy zasadnicze w skali 1:1000,
- ogólnodostępne ortofotomapy,

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na trasie projektowanych dróg,
- spotkania robocze z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

## 2.5 Ogólna charakterystyka wariantu

Niniejsza część projektu koncepcyjnego dotyczy odcinka J – rozbudowa drogi powiatowej nr 3216P Lichnowo (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 266) - Milin – Barce (projektowane skrzyżowanie z odcinkiem E). Całość odcinka prowadzona jest po istniejącej trasie drogi powiatowej. Odcinek J obejmuje swoim zasięgiem tereny miejscowości:

powiat koniński, gmina Kramsk:

- Lichnowo,
- Osowce,
- Pogorzałki,
- Podgór,
- Barce.

## 2.6 Charakterystyka projektowanego odcinka drogi

Zaprojektowano odcinek drogi klasy Z łączącej drogę wojewódzką nr 266 w miejscowości Lichnowo z planowanym skrzyżowaniem z odcinkiem E w miejscowości Barce. Długość zaprojektowanego odcinka wynosi 3874,36 m. Trasa prowadzi głównie przez tereny o zabudowie mieszkalnej oraz pola uprawne.

### 2.6.1 Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna: **Z – zbiorcza**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- prędkość projektowa: **50 km/h**,
- szerokość jezdni: **6,00 m**,
- szerokość chodnika: **2,00 m**,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: **3,50 m**,

- kategoria ruchu: **KR3**,
- odwodnienie: **sieć kanalizacji deszczowej, rowy przydrożne, rowy kryte.**

### **2.6.2 Powiązanie proponowanego wariantu z istniejącą siecią drogową**

- a) KM 0+000,00 – skrzyżowanie skanalizowane (wydzielony lewoskręt z drogi głównej) z drogą wojewódzką nr 266.

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 266:

klasa techniczna: **G – główna**,

kategoria administracyjna: **droga wojewódzka**,

prędkość projektowa: **60 km/h**,

prędkość miarodajna: **80 km/h**,

szerokość jezdni: **7,00 m**,

szerokość utwardzonego pobocza: **1,25 m**,

kategoria ruchu: **KR4**,

odwodnienie: **powierzchniowo do rowów drogowych, za pomocą wpustów deszczowych z przykanalikiem do rowów drogowych.**

- b) KM 1+364,84 – skrzyżowanie typu rondo drogą gminną klasy D.

Parametry techniczne ronda:

- Typ ronda: **małe**,
- Średnica wyspy centralnej wraz z pierścieniem: **10,00 m**,
- Szerokość pierścienia: **2,00 m**,
- Średnica zewnętrzna ronda: **24,00 m**,
- Szerokość jezdni na rondzie: **7,00 m**.

- c) KM 1+760,98 – skrzyżowanie typu rondo drogą gminną klasy D.

Parametry techniczne ronda:

- Typ ronda: **małe**,
- Średnica wyspy centralnej wraz z pierścieniem: **10,00 m**,
- Szerokość pierścienia: **2,00 m**,

- Średnica zewnętrzna ronda: **24,00 m**,
- Szerokość jezdni na rondzie: **7,00 m**.

d) KM 2+699,22 - skrzyżowanie z drogą gminną.

Skrzyżowanie zwykłe z drogą klasy D. Szerokość jezdni drogi podporządkowanej – 5,00 m.

e) KM 3+874,36 – skrzyżowanie drogą powiatową - odcinek E.

Skrzyżowanie typu rondo. Parametry techniczne ronda:

- Typ ronda: średnie,
- Średnica wyspy centralnej wraz z pierścieniem: **32,00 m**,
- Szerokość pierścienia: **2,00 m**,
- Średnica zewnętrzna ronda: **44,00 m**,
- Szerokość jezdni na rondzie: **6,00 m**,
- Skos załamania krawędzi jezdni: **1:15**,
- Wyspy dzielące: **trójkątne**,
- Szerokość pasa ruchu na wlocie: **4,50 m**,
- Szerokość pasa ruchu na wylocie: **4,50 m**,
- Promień wjazdowy na rondo: **15 m**,
- Promień wyjazdowy z ronda: **18 m**.

Parametry techniczne drogi powiatowej – odcinek E:

- klasa techniczna: **G – główna**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- prędkość projektowa: **60 km/h**,
- prędkość miarodajna: **80 km/h**,
- szerokość jezdni: **7,00 m**,
- szerokość pobocza: **1,25 m**,
- szerokość ścieżki pieszko-rowerowej: **2,50 – 3,50 m**,
- szerokość chodnika: **2,00 m**,

- szerokość dróg serwisowych: **3,50 – 5,00 m**,
- kategoria ruchu: **KR4**,
- odwodnienie: **powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych oraz rowów krytych, odcinkowo do sieci kanalizacji deszczowej.**

### 2.6.3 Skrzyżowania z drogami szynowymi

W KM 2+122,89 projektowana droga krzyżuje się na jednym poziomie z linią kolejową magistralną E20. Należy przebudować przejazd kolejowy aby dostosować go do projektowanej szerokości jezdni oraz infrastruktury dla pieszych i rowerzystów.

### 2.6.4 Obsługa komunikacyjna przyległych działek

Wszystkie przyległe posesje będą obsługiwane za pomocą zjazdów indywidualnych i publicznych. Nie przewiduje się budowy dróg serwisowych.

### 2.6.5 Projektowana infrastruktura dla pieszych i rowerzystów

Przewidziano następującą infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów:

Lp.	Strona	Kilometraż początek	Kilometraż koniec	Sposób obsługi	Szerokość	Uwagi
1	Lewa	0+000,00	1+760,98	Chodnik	2,00 m	Przy krawędzi jezdni.
2	Lewa	3+386,63	3+874,36	Chodnik	2,00 m	Przy krawędzi jezdni.
3	Prawa	0+000,00	3+874,36	Ścieżka pieszo- rowerowa	3,50 m	Przy krawędzi jezdni.

### 2.6.6 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR3

– warstwa ścieralna:

beton asfaltowy AC 11 S 50/70

– gr. 4 cm;

– warstwa wiążąca:

beton asfaltowy AC 16 W 35/50

– gr. 5 cm;

- podbudowa zasadnicza warstwa górna:
  - beton asfaltowy AC 22 P 35/50 – gr. 7 cm;
- podbudowa zasadnicza warstwa dolna:
  - mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- podbudowa pomocnicza:
  - mieszanka niezwiązana z cementem C3/4 – gr. 15 cm;
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 i  $E_2 > 80$  MPa.

#### **2.6.7 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR4**

- warstwa ścieralna:
  - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:
  - beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 6 cm;
- podbudowa zasadnicza warstwa górna:
  - beton asfaltowy AC 22 P 35/50 – gr. 10 cm;
- podbudowa zasadnicza warstwa dolna:
  - mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- podbudowa pomocnicza:
  - mieszanka niezwiązana z cementem C3/4 – gr. 15 cm;
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 i  $E_2 > 80$  MPa.

#### **2.6.8 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – drogi o kategorii ruchu KR1**

- warstwa ścieralna:
  - beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca:
  - beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza:
  - mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- podłoże doprowadzone do grupy nośności G1 i  $E_2 > 80$  MPa.

### 2.6.9 Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej

– warstwa ścieralna:

beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm;

– podbudowa zasadnicza:

mieszanka niezwiązana C90/3 - 0/31,5 mm – gr. 15 cm;

– podbudowa pomocnicza:

mieszanka niezwiązana z cementem C3/4 – gr. 15 cm.

### 2.6.10 Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika

– warstwa ścieralna:

kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – gr. 8 cm;

– podsypka cementowo-piaskowa

– gr. 5 cm;

– podbudowa zasadnicza:

mieszanka niezwiązana z cementem C3/4 – gr. 20 cm.

### 2.6.11 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie realizowane będzie poprzez rowy przydrożne, a w miejscach zwartej zabudowy przez rowy kryte, bądź odcinki kanalizacji deszczowej.

### 2.6.12 Oświetlenie pasa drogowego

Należy przewidzieć wykonanie oświetlenia na następujących odcinkach drogi:

Lp.	Kilometraż początek	Kilometraż koniec	Długość odcinka
1	0+000,00	1+800,00	1 800 m
2	3+500,00	3+874,36	375 m

### 2.6.13 Obiekty inżynierskie

Obiekty inżynierskie planowane do budowy oraz przebudowy:

Lp.	Kilometraż	Rodzaj obiektu	Parametry techniczne	Przeszkoda
1	2+678,71 Przebudowa	Przepust wraz z jazem	Średnica: 3 x Ø1500	Rzeka Wiercica

Dodatkowo w ciągu projektowanych rowów przydrożnych pod wszystkimi zjazdami i przejazdami oraz skrzyżowaniami należy ułożyć rury o minimalnej średnicy zgodnej z poniższą tabelą:

Lp.	Rodzaj przeszkody	Średnica rury
1	Zjazdy indywidualne oraz chodniki i ścieżki rowerowe	Ø500 mm
2	Zjazdy na drogi serwisowe	Ø600 mm
3	Drogi klasy D i L dla przepustów długości do 10 m	Ø600 mm
4	Drogi klasy D i L dla przepustów długości powyżej 10 m	Ø800 mm
3	Drogi klasy GP, G i Z oraz łącznice	Ø800 mm

### 2.6.14 Infrastruktura techniczna

Wzdłuż całego odcinka drogi należy wykonać kanał technologiczny.

## 2.7 Rozpoznanie oraz analiza kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną

Ze względu na to, że droga przebiega przez obszary o gęstej zabudowie to infrastruktura techniczna znajduje się na całej długości analizowanego odcinka. Występuje tutaj:

- sieć wodociągowa - Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne sp. z o.o.,
- sieć teletechniczna,
- napowietrzne i podziemne linie energetyczne niskiego napięcia – do przebudowy głównie ze względu na kolidujące słupy energetyczne,
- oświetlenie uliczne – do przebudowy.



Dodatkowo w KM 0+810,00 i KM 2+149,86 droga powiatowa krzyżuje się z napowietrzną linią średniego napięcia oraz w KM 2+559,27 krzyżuje się z gazociągiem wysokiego ciśnienia należącym do gestora Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

## **2.8 Informacja odnośnie ochrony zabytków**

Na trasie projektowanej drogi nie stwierdzono obiektów podlegających ochronie zabytków. Dane na podstawie [www.mapy.zabytek.gov.pl](http://www.mapy.zabytek.gov.pl).

Dane te należy potwierdzić uzyskując uzgodnienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków na etapie projektu budowlanego.

## **2.9 Rozpoznanie kolizji z innymi obiektami budowlanymi**

W miejscach planowanych poszerzeń istniejącego pasa drogowego występują kolizje z ogrodzeniami.

## **2.10 Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko**

Niniejsze przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839), nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu oddziaływania na środowisko jest obligatoryjne. Jest natomiast zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Potrzeba przeprowadzenia raportu oddziaływania na środowisko zostanie określona podczas postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

### **2.10.1 Planowane wycinki drzew oraz likwidacje terenów leśnych**

Inwestycja wymaga wycinki jedynie pojedynczych skupisk drzew rosnących w pobliżu istniejących dróg poprzecznych oraz rosnących lokalnie na polach uprawnych. W związku z planowanymi wycinkami wzdłuż projektowanego pasa drogowego wykonane zostaną nasadzenia rekompensacyjne.

### 2.10.2 Lokalizacja inwestycji w stosunku do obszarów objętych formą ochrony przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody

Inwestycja przebiega przez następujące obszary objęte formami ochrony przyrody (na podstawie danych ze strony [geoserwis.gdos.gov.pl/](http://geoserwis.gdos.gov.pl/)):

Lp.	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	Forma ochrony przyrody	Nazwa obszaru chronionego
1	0+000,00	3+874,36	Obszar chronionego krajobrazu	Goplańsko-Kujawski Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.135
2	0+000,00	3+874,36	Natura 2000 – obszary ptasie	Dolina Środkowej Warty PLB300002

### 2.11 Analiza zajętości terenu

Pod rozbudowę niniejszego odcinka drogi powiatowej potrzebne jest około 5,6 Ha powierzchni terenu, z czego obszar około 3,7 Ha to obszary stanowiące istniejący pas drogowy dróg powiatowych. W związku z tym należy pozyskać pod inwestycję około 1,9 Ha gruntów. Zakresy przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej oraz dróg gminnych w całości mieszczą się w istniejących liniach rozgraniczających tych dróg.

Teren inwestycji zostanie zagospodarowany w następujący sposób:

Lp.	Sposób zagospodarowania	Powierzchnia [m2]
1.	Jezdnia dróg powiatowych KR3	23 920
2.	Jezdnia dróg wojewódzkich KR4	2 500
3.	Ścieżki pieszo-rowerowe	13 720
4.	Chodniki	4 550
5.	Zatoki autobusowe i postojowe	900
6.	Inne powierzchnie utwardzone	460
7.	Pozostałe – pobocza, skarpy, rowy, tereny zielone	9 950

### 2.12 Obszary podlegające ochronie przed hałasem

W pobliżu inwestycji brak obszarów związanych z:

- szpitalami i domami pomocy społecznej,
- obszarami o celach uzdrowiskowych,

–obszarami o celach rekreacyjno-wypoczynkowych.

Droga prowadzona jest głównie poprzez obszary pół uprawnych oraz tereny mieszkalne. W pobliżu trasy drogi znajduje się także budynek szkoły. Odległość od krawędzi jezdni do budynku szkoły wynosi około 10 m. Szczegółowa analiza poziomu hałasu w stosunku do tych obszarów zostanie przeprowadzona na etapie wykonywania Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

### **3 Wykaz załączników graficznych:**

**Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000**

**Rys. 2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny skala 1:1000**

**Rys. 3.0 Przekroje charakterystyczne skala 1:50**