


STADIUM: **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

NAZWA: **Remont/przebudowa wraz ze wzmocnieniem wiaduktu nad torami PKP w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku.**

LOKALIZACJA: **Gdańsk, ul. Krasickiego**

INWESTOR: **Gdański Zarząd Dróg i Zieleni
ul. Partyzantów 36
80-254 Gdańsk**

AUTOR OPRACOWANIA: **TRAB Mosty Projektowanie Nadzór Zbigniew Bartnikowski
ul. Kornela Makuszyńskiego 34
81-595 Gdynia**

BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU		
PROJEKTANT / OPRACOWAŁ:	INŻ. PAWEŁ STEŃCZYK		PODPIS: 
DATA:	03.2020		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

SPIS TREŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY.....2

1. DANE OGÓLNE.....2

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.....2

1.2 CEL OPRACOWANIA2

1.3 MATERIAŁY I LITERATURA PRZEDMIOTU.....2

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO.2

3. STAN PROJEKTOWANY.....3

3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE.3

3.2 OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ3

3.3 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI.3

I. OPIS TECHNICZNY.

1. DANE OGÓLNE

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt wykonawczy tymczasowej organizacji ruchu w zakresie branży inżynierii ruchu powstał na zlecenie GZDiZ, w ramach realizacji zadania „Remont/przebudowa wraz ze wzmocnieniem wiaduktu nad torami PKP w ciągu ul. Krasickiego w Gdańsku.”.

1.2 CEL OPRACOWANIA

Celem tej części opracowania jest wykonanie projektu tymczasowego organizacji ruchu na czas wykonywania prac przy realizacji zadania.

1.3 MATERIAŁY I LITERATURA PRZEDMIOTU.

- warunki i założenia określone w ww. zleceniu,
- "Inżynieria ruchu" - Datka, Suchorzewski, Tracz,
- "Kodeks drogowy",
- "Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz.U.03.220.2181)",
- „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r., Nr 170, poz. 1393”,
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003r., Nr 177, poz.1729)”.

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO.

Opracowanie obejmuje rejon ul. Krasickiego w Gdańsku

Lokalizację ulicy przedstawiono w opracowaniu na rys. 1.

Ul. Krasickiego

- Ulica jednojezdniowa dwukierunkowa
- Szerokość jezdni ok 7m
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Prędkość dopuszczalna 30km/h (ograniczenie prędkości)
- Natężenie ruchu w szczycie komunikacyjnym 700 P/h
- Chodniki są wyznaczone po obu stronach ulicy

3. STAN PROJEKTOWANY.

3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE.

Organizacja ruchu zakład zamknięcie dla ruchu kołowego wiaduktu dla ruchu samochodowego oraz południowej strony dla ruchu pieszego i rowerowego. Zamknięcie jest konieczne w związku z zakresem prac remontowych wiaduktu (naprawę całego spodu wiaduktu, podpór, stref przyczółkowych, wykonanie schodów do celów serwisowych, wzmocnienie nasypu w strefie przy podporach skrajnych, montaż dylatacji modułowych, wymianę izolacji pomostu, wykonanie kap chodnikowych, nawierzchni asfaltowej, elementów zabezpieczających ruch na wiadukcie). Zakłada się że prace budowlane będą prowadzone 6 - 8 tygodni.

Uwaga!!!

- Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość znaków duże i być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej II generacji, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ruch pieszy od terenu prac należy odseparować taśmą ostrzegawczą U-22b,
- Wprowadzona organizacja i zabezpieczenie robót winno być zrealizowane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją oraz propozycją ich etapowania,
- Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny jest kierownik budowy,
- Oznakowanie tymczasowe na jezdniach docelowych należy wykonać z naklejanych taśm. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych dopuszcza się wykonanie oznakowania poziomego przy wykorzystaniu farb, pod warunkiem usunięcia przy użyciu środków chemicznych, po zakończeniu robót.

3.2 OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

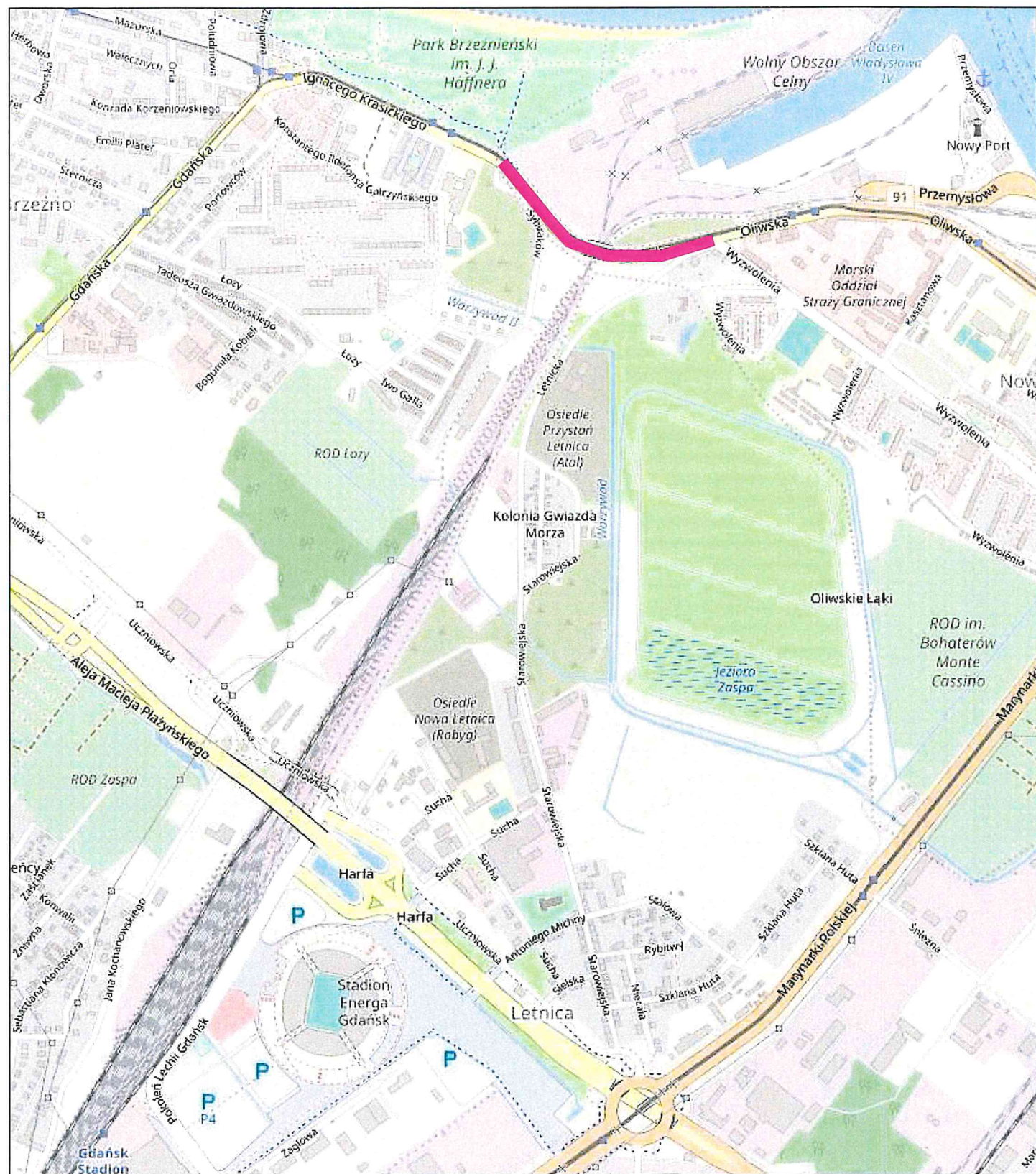
- utrudnienia dla ruchu pieszych i rowerzystów,
- zamknięcie dla ruchu odcinka ulicy – objazdy,




3.3 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI.

maj 2020 r.

Na 7 dni przed dniem wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu drogowego, należy podać informacje o miejscu i terminie jej wprowadzenia. Informacje należy wysłać do:

- organ zarządzający ruchem – Zespół ds. zarządzania ruchem, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku - mailem na adres: agata.lewandowska1@gdansk.gda.pl
- zarząd drogi – Gdański Zarząd Dróg i Zieleni - mailem na adres: info@gzdiz.gda.pl
- Komenda Miejska Policji: mailem na adres: wr.d.gdansk@gd.policja.gov.pl



	MOSTY Projektowanie. Nadzory Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34			Inwestor: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni Gdańsk ul. Partyzantów 36	
	REMONT/PRZEBUDOWA WRAZ ZE WZMOCNIENIEM WIADUKTU NAD TORAMI PKP W CIĄGU UL. KRASICKIEGO W GDAŃSKU				
Projektował	inż. Paweł Steńczyk			Nr arch.	
Opracował				Data: 03.2020	
Sprawdził	inż. Paweł Steńczyk			Podziałka: 1:10 000	
PLAN ORIENTACYJNY				Nr rys. 1	

Uchwała nr 301/10/20 z dnia 17-04-2020
na upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam
projekt organizacji ruchu drogowego na czas remontu
mostu w ciągu ul. Krasickiego

z uwagami:

Uchwała ważna 2 lata

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Z UW.
(pieczęć i podpis)
M. Cybulski

opiniuję pozytywnie/negatywnie

p.o. ZASTĘPCY KIEROWNIKA
Działu Inżynierii Ruchu

Maciej Cybulski