

Opis przedmiotu zamówienia

„Wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego na przejazdach kolejowo-drogowych, wykonanie pomiaru widoczności oraz sporządzenie metryki przejazdów kolejowo-drogowych”

W ramach realizacji prac Wykonawca jest zobowiązany do obowiązków określonych we wzorze umowy stanowiącej załącznik nr 3 do zapytania w tym:

I. Wykonania:

1. pomiaru natężenia ruchu drogowego na przejazdach kolejowo-drogowych;
2. pomiaru widoczności;
3. metryk przejazdów kolejowo-drogowych.

dla przejazdów:

- ul. Nałęcza – km 41+258 strona lewa i strona prawa
- ul. Mieszka I – km 43+622 strona lewa i strona prawa
- ul. Mieszka I – km 44+984 strona lewa – droga znajduje się po za gminą Nowy Dwór Mazowiecki i strona prawa

- II. Opracowanie powinno zawierać wersję elektroniczną i papierową wyników odległości widoczności.
- III. Opracowanie pomiarów ruchu winno być wykonane w oparciu o metodę wideorejestracji zgodnie z ramami chronologii przewidzianych rozporządzeniem – 48h pomiar ciągły.
- IV. Opracowanie winno zostać uszczegółowione z uwzględnieniem elementów: wskazania godzin szczytów komunikacyjnych, obliczenia średniego dobowego ruchu, prezentacji struktury rodzajowej strumienia pojazdów w okresie pomiaru, zgodnie z kategoryzacją obowiązującą w ramach aktualnych instrukcji prowadzenia pomiarów na drogach publicznych, prezentacji krzywej wahań natężenia ruchu drogowego indywidualnie dla każdej doby pomiarowej oraz kierunku ruchu pojazdów, tabelarycznego zestawienie wielkości potoków ruchu z rozróżnieniem kierunkowym, rodzajowym w interwale 15 min dla każdej doby pomiarowej
- V. Wykonawca zobowiązany jest w imieniu zarządcy drogi do powiadomienia zarządcy kolei o planowanym terminie przeprowadzenia pomiarów natężenia ruchu drogowego na przejazdach kolejowo-drogowych, przeprowadzenia uzgodnień towarzyszących lokalizacji punktów pomiarowych, harmonogramu badań i metodologii wykonania pomiarów.
- VI. Wykonawca zobowiązuje się wykonać usługę, zgodnie z wymaganiami i w sposób, wynikający z obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 1744 z późn. zm).
- VII. Wykonawca akceptuje konieczność uwzględnienia w ofercie wszelkich kosztów jakie będzie zobowiązany ponieść z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia.