

## WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPYTAŃ

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na Roboty budowlane „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B – ul. Białostocka w Wysokiem Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury techniczne”**

**Oznaczenie sprawy: 02/I/2022**

W odpowiedzi na zapytania, Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje:

**Zapytanie:**

- 1) Prosimy o załączenie spisu rysunków do Projektu wykonawczego branży mostowej.

**Wyjaśnienie:**

Spis rysunków

01. Orientacja
02. Projekt zagospodarowania terenu
03. Rysunek ogólny
04. Widok od strony wlotu i wylotu
05. Plan fundamentów i pali
06. Plan ścianek szczelnych
07. Schemat rozmieszczenia łożysk
08. Gabaryty przyczółka i skrzydeł od ul. Warszawskiej
09. Gabaryty przyczółka i skrzydeł od ul. Ludowej
10. Rysunek płyty pomostu
11. Plan odwodnienia i szczegół osadzenia krawężnika na płycie
12. Gabaryty kap chodnikowych
13. Zbrojenie pala
14. Zbrojenie ław fundamentowych
15. Zbrojenie przyczółków
16. Zbrojenie skrzydeł 1 i 3
17. Zbrojenie skrzydeł 2 i 4
18. Konstrukcja belek Kujan NG 12
19. Zbrojenie poprzecznic podporowej
20. Zbrojenie płyty pomostu
21. Zbrojenie płyt przejściowych
22. Zbrojenie kap chodnikowych
23. Inwentaryzacja

**Zapytanie:**

- 2) Branża mostowa: Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy wskazuje m.in. na Umocnienia płytami ażurowymi. Prosimy o podanie grubości prefabrykatów jaką powinny mieć.

**Wyjaśnienie:**

Zgodnie z przedmiarem robót grubość prefabrykatów powinna wynosić 10cm.

**Zapytanie:**

- 3) Branża mostowa: Opis techniczny do projektu wykonawczego wskazuje m.in. na Odwodnienie nawierzchni – wpusty uliczne, studnie, przykanaliki i wyloty. Brak w/w pozycji w kosztorysie branży mostowej.. Prosimy o potwierdzenie, w których kosztorysach i w których pozycjach należy ująć w/w asortyment.

**Wyjaśnienie:**

Zawarte w branży sanitarnej.

**Zapytanie:**

- 4) Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

**Zapytanie:**

- 5) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada/będzie posiadał prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

**Zapytanie:**

- 6) Prosimy o potwierdzenie, czy Projekt Organizacji ruchu na czas przebudowy należy do opracowania przez Wykonawcę.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający potwierdza, że Projekt Organizacji ruchu na czas przebudowy należy do opracowania przez Wykonawcę.

**Zapytanie:**

- 7) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zezwala na całkowite zamknięcie obiektu mostowego wraz z dojazdami na czas rozbiórki istniejącego obiektu mostowego i budowy nowego. Czy Zamawiający zezwala na poprowadzenie ruchu lokalnymi drogami objazdowymi w czasie prowadzenia robót przy realizacji zadania objętego przetargiem?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający potwierdza, że zezwala na całkowite zamknięcie obiektu mostowego wraz z dojazdami na czas rozbiórki istniejącego obiektu mostowego i budowy nowego oraz zezwala na poprowadzenie ruchu lokalnymi drogami objazdowymi w czasie prowadzenia robót przy realizacji zadania objętego przetargiem

**Zapytanie:**

- 8) Proszę o wskazanie założeń Zamawiającego odnośnie czasowej organizacji ruchu.

**Wyjaśnienie:**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w SWZ i projektem umowy Wykonawca opracuje Projekt Organizacji Ruchu na czas przebudowy w dostosowaniu do posiadanego sprzętu oraz własnych metod organizacyjnych realizacji robót. Projekt organizacji ruchu na czas budowy winien być zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem.

**Zapytanie:**

- 9) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga wykonania jedynie tymczasowej kładki dla pieszych, bez konieczności wykonywania tymczasowego mostu do przeprowadzenia ruchu tymczasowego pojazdów.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający potwierdza, że wymaga wykonania jedynie tymczasowej kładki dla pieszych, bez konieczności wykonywania tymczasowego mostu do przeprowadzenia ruchu tymczasowego pojazdów.

**Zapytanie:**

- 10) Branża mostowa: Prosimy o wskazanie wymaganych przez Zamawiającego parametrów tymczasowej kładki dla pieszych.

**Wyjaśnienie:**

Podczas prowadzenia robót należy zachować możliwość ruchu pieszego w wykorzystaniem np.: obiektu istniejącego, części wykonanego już obiektu oraz tymczasowej kładki dla pieszych. Położenie tymczasowej kładki dla pieszych powinno być uzależnione od przyjętej przez Wykonawcę technologii i etapowości prowadzenia prac. Dokładne parametry obiektu tymczasowego dotyczącego rodzaju konstrukcji, materiałów, posadowienia itd. określi Wykonawca na podstawie dokumentacji opracowanej na własny koszt na etapie realizacji.

**Zapytanie:**

- 11) Prosimy o wskazanie jakie materiały z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu.

**Wyjaśnienie:**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w SWZ i projektem umowy Materiały z rozbiórki np. rur betonowych, podbudowy, nawierzchni należy skruszyć i dostarczyć na miejsce wskazane przez Zamawiającego – na odległość max do 50 km.

Materiały użytkowe z rozbiórki takie jak np : słupki i tarcze znaków drogowych, przepusty, należy odwieźć na plac ZDP przy ul. 1 Maja 7, lub inne miejsce wskazane przez Zamawiającego.

**Zapytanie:**

- 12) Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki będącej własnością Zamawiającego.

**Wyjaśnienie:**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia w SWZ i projektem umowy Materiały z rozbiórki np. rur betonowych, podbudowy, nawierzchni należy skruszyć i dostarczyć na miejsce wskazane przez Zamawiającego – na odległość max do 50 km.

Materiały użytkowe z rozbiórki takie jak np : słupki i tarcze znaków drogowych, przepusty, należy odwieźć na plac ZDP przy ul. 1 Maja 7, lub inne miejsce wskazane przez Zamawiającego.

**Zapytanie:**

- 13) Proszę o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy?

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający potwierdza, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

**Zapytanie:**

- 14) Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający potwierdza, że Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

**Zapytanie:**

- 15) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie, że w kosztorysie branży mostowej nie należy ujmować przebudowy żadnej z sieci kolidującej z obiektem. Prosimy o potwierdzenie, że przebudowy jakichkolwiek sieci należy ująć przy wycenie branż w kosztorysach innych niż mostowa.

**Wyjaśnienie:**

Roboty branżowe i kolizje należy ująć w wycenie branż innych niż mostowa.

**Zapytanie:**

- 16) Branża mostowa: Opis techniczny do projektu wykonawczego zakłada m.in. zdjęcie ziemi urodzajnej humusu. Proszę o potwierdzenie pozycji w jakiej należy ująć w/w zakres robót i w jakiej ilości.

**Wyjaśnienie:**

Zgodnie z założeniami przedmiarowymi zdjęcie humusu ręcznie i mechanicznie zostało uwzględnione w przedmiarach branży drogowej.

**Zapytanie:**

- 17) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie, że zakłady na zbrojeniu zostały ujęte w ilości stali zbrojeniowej podanej w kosztorysie ofertowym zamieszczonym przez Zamawiającego.

**Wyjaśnienie:**

Zakłady na zbrojeniu zostały ujęte w ilości stali zbrojeniowej.

**Zapytanie:**

- 18) Prosimy o wyjaśnienie, czy w kapach chodnikowych należy wykonać dylatacje pozorne czy zgodnie z załączoną do projektu wykonawczego kartą katalogowa DB1 – dylatację bitumiczną. Prosimy o prawidłowy zapis w kosztorysie.

**Wyjaśnienie:**

Karta katalogowa DB1 dotyczy dylatacji bitumicznej jezdni i chodników na krawędzi obiektu. Niezależnie od tej dylatacji w kapach chodnikowych należy wykonać dylatacje pozorne zgodnie z rysunkiem 12 Gabaryty kap chodnikowych. W przedmiarze poz. 96 dylatacja jezdni powinna wynosić  $2 \times 9 \text{ m} = 18 \text{ m}$ .

**Zapytanie:**

- 19) Wnosimy o zmianę zapisu par. 5 ust. 9 zdanie pierwsze o treści:

„Każda ze Strony umowy może wystąpić z wnioskiem o zmianę wysokości wynagrodzenia o której mowa w ust.8 w terminie 14 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym RP Monitor Polski Komunikatu Prezesa GUS w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za poprzedni rok, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 10%.”

Poprzez nadanie mu brzmienia:

„Każda ze Strony umowy może wystąpić z wnioskiem o zmianę wysokości wynagrodzenia o której mowa w ust.8 w terminie 14 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym RP Monitor Polski Komunikatu Prezesa GUS w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za poprzedni rok, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 8 %.”

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie zmienia zapisu par. 5 ust. 9 projektu umowy.

**Zapytanie:**

- 20) W nawiązaniu do art. 436 pkt. 3 PZP oraz mając na uwadze maksymalne łączne wysokości kar umownych zastrzeganych przez największych Zamawiających w naszym kraju (GDDKiA, PKP

PLK), a także zważywszy, że zapis w dotychczasowym brzmieniu budzi wątpliwości interpretacyjne, wnosimy o zmianę zapisy z par. 17 ust. 2 projektu umowy poprzez nadanie mu brzmienia:

„2. Stosownie do treści art. 436 pkt 3 Pzp łączną maksymalną wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony ustala się w wysokości 30% wynagrodzenia Wykonawcy”.

**Wyjaśnienie:**

Zamawiający nie zmienia zapisu par. 17 ust. 2 projektu umowy.

**Zapytanie:**

Prosimy o zmianę błędnie wstawionej ilości ławy betonowej pod krawężniki - poz. 77 kosztorysu ofertowego.

**Wyjaśnienie:**

Prawidłowa ilość to 46,2 m<sup>3</sup>. Poprawiony kosztorys i przedmiar załączono do dokumentacji przetargowej.

**Zapytanie:**

1. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie typu istniejącego separatora.

**Wyjaśnienie:**

Separator polski, żelbetonowy Awas 1000/100 lamelowy.

**Zapytanie:**

2. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie roku wbudowania istniejącego separatora

**Wyjaśnienie:**

Rok produkcji 2000, rok wbudowania 2000.

**Zapytanie:**

3. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie informacji czy istniejący separator był serwisowany zgodnie z kartą gwarancyjną.

**Wyjaśnienie:**

Separator jest serwisowany zgodnie z kartą gwarancyjną.

**Zapytanie:**

4. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie informacji kiedy odbył się ostatni przegląd/serwis istniejącego separatora

**Wyjaśnienie:**

Ostatni serwis marzec 2022r.

**Zapytanie:**

5. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie informacji czy istniejący separator podlega gwarancji, jeżeli tak to do kiedy.

**Wyjaśnienie:**

Separator nie podlega gwarancji, ale trzeba go opróżnić i prawdopodobnie wymienić lamele wg potrzeb.

**Zapytanie:**

6. Dotyczy branża mostowa: Prosimy o weryfikację tabeli zestawienia stali na rysunku nr 15 „Zbrojenie przyczółków”, ponieważ nie ujęto w niej ok. 1350kg (dla dwóch przyczółków) zbrojenia o śr. 16mm. Dodatkowo należy poprawić ilości w poz. Nr 18 Zbrojenie betonu stałą o  $f_{yk}=500\text{MPa}$  w kosztorysie ofertowym i poz. 58-59 w przedmiarze robót.

**Wyjaśnienie:**

Poprawiony kosztorys i przedmiar robót dołączono do dokumentacji przetargowej.

*Dyrektor ZDP*

*w Wysokiem Mazowieckiem*

*mgr inż. Marcin Korcz*