

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 101256E w miejscowości Postękalice
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Bełchatów - dz. nr ewid. 62/1, 62/ 3, 70 obręb Postękalice - dz. nr ewid. 161, 162/1, 390 obręb Postękalice Kolonia (Zakres nie podlegający zgłoszeniu w SP (wymiana przepustu i przebudowa rowu melioracyjnego): - 236, 287 obręb Postękalice Kolonia - 42, 60 obręb Postękalice)
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV
Część:	Drogowa
Inwestor:	Gmina Bełchatów ul. Kościuszki 13 97-400 Bełchatów

WYKAZ PROJEKTANTÓW				
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Kazimierz Mamos	inżynierska - drogowa	GP.IV.7342/40/94	10.2021	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Część opisowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa	3
1.1 Zakres zamierzenia budowlanego	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
1.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	3
1.5. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP	4
1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	4
1.7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi...	4
1.8. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego	4
2. Opis techniczny	4
2.1. Podstawa opracowania	4
2.2. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry obiektów budowlanych	4
2.3. Droga w planie	5
2.4. Droga w przekroju poprzecznym.....	5
2.5. Droga w profilu podłużnym.....	5
2.6. Zjazdy indywidualne i publiczne.....	5
2.7. Konstrukcje nawierzchni	6
2.8. Roboty ziemne	7
2.9. Odwodnienie drogi	7
2.10. Kanał technologiczny	8
2.11. Regulacja urządzeń obcych	8
2.12. Uwagi końcowe	8
3. Oświadczenie projektanta	9
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	10
5. Opinia geotechniczna.....	14
6. Tabela zjazdów	17
7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.....	18
8. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym	34
9. Decyzja zwalniająca z konieczności budowy kanału technologicznego.....	39

Część rysunkowa:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- profil podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 2
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 3

1. Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa

1.1 Zakres zamierzenia budowlanego

Zakres całego zamierzenia budowlanego obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 101256E w miejscowości Postękalice, w km drogi 2+200,00 ÷ 3+317,66. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1117,66 m.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany:

- przebudowy przedmiotowego odcinka drogi gminnej obejmującej jezdnię, pobocza, chodniki z urządzeniami odwadniającymi (rowy, przepusty),
- przebudowy i budowy zjazdów z przedmiotowej drogi.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejący odcinek drogi gminnej pełni rolę podstawowego ciągu komunikacyjnego na odcinku Niedyszyna-Postękalice.

W stanie istniejącym droga gminna posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy o szerokości jezdni średnio 4,5-5,0m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe i lokalne rowy przydrożne. Droga nie posiada chodników.

Pod drogą zlokalizowany jest przepust betonowy Ø800 w ciągu rowu melioracyjnego.

W pasie projektowanej drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: sieć wodociągowa, linia energetyczna napowietrzna, linia teletechniczna.

Droga przebiega w całości przez teren zabudowy.

W projektowanym pasie drogowym zlokalizowana jest pojedyncza zieleń wysoka, drzewa kolidujące z inwestycją przeznaczone są do usunięcia.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej nr 101256E w km 2+200,00 ÷ 3+317,66 obejmującej wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 5,0 m z poszerzeniem na łuku poziomym, lokalnych chodników jednostronnych z kostki brukowej szerokości 2,0m i poboczy tłuczniowych szerokości 0,75 m. W ramach odwodnienia projektuje się rów przydrożny jednostronny wraz z przepustami pod koroną drogi i pod zjazdami natomiast lokalnie istniejące rowy przeznaczone są do likwidacji.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1117,66 m.

Projekt obejmuje również budowę i przebudowę 54 zjazdów indywidualnych do posesji i publicznych na drogi wewnętrzne.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

1.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni bitumicznej - 5735 m²
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej szarej - 780 m²
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 1180 m²
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej - 402 m²
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych - 290 m²
- nawierzchnia zjazdów z destruktu bitumicznego - 359 m²
- umocnienie rowu płytami ażurowymi - 280 m²
- umocnienie rowu brukiem kamiennym - 28 m²

1.5. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP

Na przedmiotowym obszarze brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego.

1.7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Należy uznać, iż przebudowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

Na etapie realizacji inwestycji należy przestrzegać ograniczeń wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.8. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych. W rejonie przedmiotowej drogi pod warstwą ziemi urodzajnej i nawierzchnią istniejącej drogi zalegają piaski i lokalnie glina piaszczysta pod warstwą ochronną piasków. Grunt zaliczono do klasy nośności podłoża gruntowego G2.

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa dc. projektowych w skali 1:500
- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)
- Ustawa z dn. 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2020, poz. 310)

2.2. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry obiektów budowlanych

Przedmiotowa droga jest drogą publiczną, ogólnodostępną i przeznaczona jest do prowadzenia ruchu pojazdów i pieszych.

Parametry projektowanej drogi powiatowej:

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR-1

- długość odcinka drogi: 1117,66 m
- pas ruchu jezdni szerokości 2,50 m,
- chodniki:
 - szerokość min. 2,0 m,
 - spadek poprzeczny - 2%
 - wysokość krawężnika +12cm
- pobocza:
 - szerokość 0,75 m,
 - spadek poprzeczny - 8%

2.3. Droga w planie

Projektuje się jezdnię szerokości 5,0 m. Chodniki projektuje się szerokości 2,0 m przy krawędzi jezdni na całym odcinku drogi. Przy krawędzi jezdni, gdzie nie projektuje się chodników, projektuje się pobocze szerokości 0,75 m. Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych i łuków poziomych.

2.4. Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku ulicy zaprojektowano jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni 2% w kierunku rowu przydrożnego.

Pochylenie poprzeczne chodnika przyjęto jako stałe 2% w kierunku jezdni.

W obrębie przejść dla pieszych maksymalny spadek chodnika przyjęto 15% w nawiązaniu do zaniżonego (+1 cm) krawężnika.

Nawierzchnię zjazdów w ciągu chodników zaleca się wykonać ze spadkiem min. 1% w kierunku jezdni na długości chodnika, na dalszej części zjazdu spadek podłużny będzie zmienny w zależności od wysokości terenu/bramy. Jeżeli wykonanie takiego spadku nie będzie możliwe ze względu na wysokość bramy/terenu zjazd należy wykonać ze spadkiem w stronę granicy ze spadkiem maksymalnym 3% na szerokości chodnika.

Pozostałe zjazdy należy wykonać ze stałym spadkiem dostosowanym do terenu. Maksymalny spadek zjazdu – 5%.

2.5. Droga w profilu podłużnym

Profil podłużny ulicy dostosowany jest wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi i terenu.

2.6. Zjazdy indywidualne i publiczne

Projekt przewiduje budowę i przebudowę 48 zjazdów indywidualnych i 6 publicznych w tym na drogi wewnętrzne. Zjazdy projektuje się:

- do posesji: z kostki betonowej grafitowej w krawężniku betonowym 15x30 cm od strony posesji, przy jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm na szerokości zjazdu i skosów, od strony zieleńców - zjazd projektuje się w obrzeżu bet.

- na drogi wewnętrzne: o nawierzchni bitumicznej,

- do działek niezabudowanych: z destruktu bitumicznego w krawężniku betonowym 15x30 cm od strony granicy, przy jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm na szerokości zjazdu i skosów, od strony zieleńców - zjazd projektuje się w obrzeżu bet.

Projektowane zjazdy będą miały szerokość 4,5-5,0 m. Zjazdy indywidualne z kostki i destruktu projektuje się ze skosami 1,5m :1,5 m, publiczne - z łukami skrętnymi o promieniu min. 5m.

Wszystkie zjazdy zostały przedstawione i opisane na projekcie zagospodarowania terenu.

2.7. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:20109
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 MPa gr. 15 cm (20 cm w km 3+133 – 3+183)

- **chodnika:**

- kostka betonowa brukowa fazowa szara o kształcie dwuteowym gr. 8 cm wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 12 cm zgodnie z normą PN-EN 14227-1:2013 (mieszanka z dowozu),
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

- **zjazdów z kostki brukowej:**

- kostka betonowa brukowa fazowa grafitowa o kształcie dwuteowym gr. 8 cm z wypełnieniem szczelin zaprawą cementowo-piaskową zgodnie z normą PN-EN 1338:2005
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm zgodnie z normą PN-EN 197-1:2012 i PN-EN 13043:2004
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:20109

- **zjazdów bitumicznych:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,5-0,7 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010

- **zjazdów z destruktu bitumicznego:**

- warstwa destruktu bitumicznego gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010.

- **poboczy:**

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 12 cm

Jezdnię na długości projektowanych chodników projektuje się w krawężnikach betonowych z betonu wibroprasowanego 15x30 zgodnych z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej z oporem C 12/15 zgodnej z

normą PN-EN 206:2014-04. W ciągu zjazdów z kostki brukowej projektuje się krawężniki najazdowe 15x22, skosy należy wykonać z krawężników skośnych 15x22/30.

Chodniki należy wykonać w obrzeżu betonowym z betonu wibroprasowanego 8x30 zgodnym z normą PN-EN 1340:2004 na ławie betonowej C 12/15 z oporem zgodnej z normą PN-EN 206:2014-04. Kostkę należy układać o ok. 1,5 cm wyżej od linii krawężnika ponieważ podczas ubijania podsypka ulega zagęszczeniu.

W obrębie przejść dla pieszych krawężnik wykonać ze światłem 1 cm.

2.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopów (korytowania pod nawierzchnie drogi, chodników, zjazdów i poboczy) i nasypów. Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Ponadto na szerokości ok. 1m przy chodniku należy wykonać humusowanie gr. ok. 5 cm z obsiewem trawą.

2.9. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi projektuje się jako powierzchniowe do rowów przydrożnych.

Urządzenia wodne należy wykonać zgodnie z decyzją o pozwoleniu wodnoprawnym.

Projektuje się przebudowę rowu przydrożnego:

- lewostronnego w km 2+200-2+947,20 do parametrów:
 - kształt trapezowy
 - szerokość dna 40 cm
 - głębokość rowu 50-80 cm
 - nachylenie skarp 1:1 – 1:1,5
 - przepusty pod zjazdami - PEHD Ø400 ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi
- prawostronnego w km 2+950,70 do 3+122,00 i 3+163,33 do 3+314,00 do parametrów:
 - kształt trapezowy
 - szerokość dna 40 cm
 - głębokość rowu 50-100 cm
 - nachylenie skarp 1:1 – 1:1,5
 - przepusty pod zjazdami - PEHD Ø400 lub PEHD Ø500

Ponadto projektuje się wykonanie nowych przepustów pod koroną drogi o parametrach zgodnie z poniższą tabelą.

Km drogi		Rzędna [m n.p.m.]	średnica	długość
2+202,50	Wlot	229,58	Ø500	8 m
	Wylot	229,50		
2+949,00	Wlot	219,45	Ø500	9 m
	Wylot (studnia)	219,35		
3+019,93	Wlot	217,80	Ø400	15 m
	Wylot	217,55		
3+110,85	Wlot	216,05	Ø400	13 m
	Wylot	216,00		

Dodatkowo przewiduje się przebudowę odcinków w/w rowu na przepusty pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych. Projektuje się przepusty z rur PEHD Ø400 i 500, które zostaną ułożone na ławie z kruszywa gr. 25

cm a wlot i wylot zostaną umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Przepusty opisano wg kilometraża drogi w tabeli zjazdów.

Rów lewostronny w km drogi od km 2+947,20 do 3+159,00 i prawostronny w km od 2+286,00 do 2+950,70 należy zlikwidować.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się przebudowę rowu melioracyjnego R-H w km od 2+126 do 2+146 poprzez umocnienie płytami ażurowymi na chudym betonie skarpy rowu od strony projektowanej drogi.

Dodatkowo przewiduje się przebudowę przepustu w ciągu rowu melioracyjnego zlokalizowanego pod koroną drogi w km drogi 3+163,33 na przepust o średnicy Ø800 żelbetowy długości 16 m. Wlot i wylot zostanie zabezpieczony brukiem kamiennym na chudym betonie. Rury należy posadowić na ławie z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 30 cm. Przepust zostanie zasypany zasypką z pospółki symetrycznie z obu stron zagęszczaną warstwami o grubości 30 cm. Rzędna wlotu: 214,91 m n.p.m., rzędna wylotu 214,75 m n.p.m.

2.10. Kanał technologiczny

Odstąpiono od budowy kanału technologicznego na mocy decyzji zwalniającej Ministra Cyfryzacji.

2.11. Regulacja urządzeń obcych

Na całej długości przebudowywanej drogi regulacji/przebudowie podlegają skrzynki zasuw do projektowanych rzędnych poziomu nawierzchni.

Nie przewiduje się kolizji projektowanej inwestycji z innymi sieciami uzbrojenia terenu.

2.12. Uwagi końcowe

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

3. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt pt.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 101256E w miejscowości Postękalice”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi gminnej nr 101256E w miejscowości Postękalice

ADRES INWESTYCJI:

- - dz. nr ewid. 62/1, 62/ 3, 70 obręb Postękalice

- dz. nr ewid. 161, 162/1, 390 obręb Postękalice Kolonia

Gmina Bełchatów

INWESTOR:

Gmina Bełchatów

ul. Kościuszki 13

97-400 Bełchatów

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003, nr 120 poz. 1126)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty rozbiórkowe (przepusty, nawierzchnie i podbudowy)
- d) roboty ziemne (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, korytowanie oraz nasypy wraz z zagęszczeniem)
- e) montaż przepustów
- f) ustawienie krawężników i obrzeży
- g) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej
- h) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodników, zjazdów i poboczy
- i) humusowanie z obsiewem trawą
- j) montaż znaków pionowych i oznakowanie poziome
- k) montaż barier drogowych

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej rozbudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: wodociąg, linia energetyczna, linia teletechniczna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni,
- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii kablowych i napowietrznych,
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,

V. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związaną z ładunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dane instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecić i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

Obowiązki załogi.

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
- Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
- Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).

- Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.

- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

VI. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VII. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VIII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował:

PROGEOL - Usługi Geologiczne
Jan Szataniak
97-400 Bełchatów, ul. Broniewskiego 19
tel. 044 633-40-33, 605 057 411
mail: progeol@vp.pl

Bełchatów, 11.04.2016

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 10125E w miejscowości Postękalice.

Zleceniodawca: Pracownia Projektowa Bogdan Przybycień, oś. Dolnośląskie 341/135, 97-400 Bełchatów.

Rodzaj opracowania: opinia geotechniczna (str. 2).

Zakres opracowania: określenie rodzaju i stanu podłoża gruntowego.

1. Wstęp

Przedmiotem badań objętych niniejszą ekspertyzą jest określenie rodzaju i stanu podłoża gruntowego w ciągu drogi gminnej nr 10125E w miejscowości Postękalice na terenie gminy Bełchatów. Zakres prac obejmował wykonanie 2 otworów penetracyjnych do głębokości 1,5m i 2 sond dynamicznych DPL do głębokości 1,0m.

Badania wykonywano w dniu 11 kwietnia 2016 r.

Rozmieszczenie punktów badawczych podano na załącznikach nr 1.1 - 1.2.

Wskaźnik zagęszczenia I_s obliczono wg wzoru:

$$I_s = \frac{0,818}{0,958 - 0,174 I_D}$$

2. Wyniki badań

2.1 wiercenia penetracyjne

Otwór nr 1 217,15m npm

Głęb. 0,00 – 0,01m - asfalt

0,01 – 0,04m - kruszywo dolomitowe

0,04 – 0,07m - szłaka

0,07 – 0,13m - nasyp budowlany o składzie piasków drobnych, żółtych

0,13 – 0,18m - szłaka

0,18 – 0,40m - nasyp budowlany o składzie piasków drobnych, żółtych i szarych

0,40 – 1,50m - piaski drobne, żółte

Poziom wody gruntowej: otwór suchy

Otwór nr 2 223,40m npm

Głęb. 0,00 – 0,02m - asfalt

0,02 – 0,10m - szłaka

0,09 – 0,60m - nasyp budowlany o składzie piasków drobnych, żółtych i szarych

0,60 – 1,00m - piaski drobne, szare

1,00 – 1,20m - glina piaszczysta w stanie twardoplastycznym 2/3, brązowa

1,20 – 1,50m - piaski drobne, szare

Poziom wody gruntowej: 0,90m

2.2 Sondowania dynamiczne DPL

Numer sondy przy otworze	Średnia ilość uderzeń na 10cm wpędu sondy	Głębokość sondowania	Stopień zagęszczenia I_D	Wskaźnik zagęszczenia I_S
1	19	0,2 – 1,5m	0,62	0,96
2	15	0,1 – 1,0m	0,58	0,95

3. Podsumowanie

Badany odcinek drogi w miejscowości Postękalice pokryty jest cienką warstwą nawierzchni asfaltowej ułożonej na podbudowie z kruszywa naturalnego i szlaki z domieszką piasków drobnych o łącznej grubości 0,10 – 0,18m.


Poniżej niej do głęb. 0,4 – 0,6m występuje warstwa wyrównawcza wykonana z nasypów budowlanych o składzie piasków drobnych. w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia zbliżonym do $I_D = 0,60$.

Głębsze naturalne podłoże do badanej głęb. 1,5m budują naturalne piaski drobne z soczewkami i przewarstwieniami glin piaszczystych. Zarówno piaszczyste grunty nasypowe jak i naturalne są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D > 0,55$. Wodę gruntową stwierdzono w rejonie otworu nr 2 na głęb. 0,9m a jej stan należy uznać jako średni.

4. Wnioski i zalecenia

- Zarówno grunty nasypowe stanowiące warstwę wyrównawczą zbudowane z mineralnych gruntów piaszczystych jak i zalegające pod nimi naturalne piaski drobne są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D \geq 0,58$.
- Soczewki i przewarstwienia gruntów spoistych zalegają pod ochronną warstwą gruntów piaszczystych.
- Stwierdzony w rejonie otworu nr 2 poziom wody gruntowej może ulec podwyższeniu podczas intensywnych opadów atmosferycznych.

OPRACOWAŁ:


mgr Jan Szataniak
upr. geolog. V-1319 i VII -1170

Temat	Przebudowa drogi gminnej nr 10125E w miejscowości Postękalice - plan rozmieszczenia punktów badań geotechnicznych
Zlecienniodawca	Pracownia Projektowa Bogdan Przybycień oś. Dolnośląskie 341/135, 97-400 Bełchatów
Opracował	PROGEOL - Usługi Geologiczne mgr Jan Szalaniał upr. VII-1170
Data	Kwiecień, 2016

OBJAŚNIENIA:



• lokalizacja badań geotechnicznych



ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

kilometraż zjazdu [m]	powierzchnia zjazdu bitumicznego [m ²]	powierzchnia zjazdu z kostki brukowej [m ²]	powierzchnia zjazdu z des. bit. [m ²]	szerokość zjazdu [m]	długość zjazdu [m]	długość krawężnika najazdowego [m]	długość krawężnika a 15x30 [m]	długość obrzeża [m]	długość przepustu HDPE Ø400 [m]
2217,48	45,00								-
2248,00		9,75	-	5,00	1,50	8,00	5,00	4,5	-
2276,50			17,25	5,00	3,00	8,00	5,00	7,5	8,0
2283,00		9,75		5,00	1,50	8,00	5,00	4,5	-
2298,50			9,75	5,00	1,50	8,00	5,00	4,5	-
2321,50			14,75	5,00	2,50	8,00	5,00	6,5	8,0
2325,50			9,75	5,00	1,50	8,00	5,00	4,5	-
2333,00			12,25	5,00	2,00	8,00	5,00	5,5	8,0
2351,00			18,25	5,00	3,20	8,00	5,00	7,9	8,0
2351,00			9,75	5,00	1,50	8,00	5,00	4,5	-
2367,00			22,25	5,00	4,00	8,00	5,00	9,5	8,0
2394,00			22,25	5,00	4,00	8,00	5,00	9,5	8,0
2404,00			12,25	5,00	2,00	8,00	5,00	5,5	-
2407,00		22,25		5,00	4,00	8,00	5,00	9,5	8,0
2436,50		22,25		5,00	4,00	8,00	5,00	9,5	9,0
2437,00			13,25	5,00	2,20	8,00	5,00	5,9	-
2455,00			22,25	5,00	4,00	8,00	5,00	9,5	8,0
2477,50			14,75	5,00	2,50	8,00	5,00	6,5	-
2480,00			22,25	5,00	4,00	8,00	5,00	9,5	8,0
2497,00			14,75	5,00	2,50	8,00	5,00	6,5	-
2505,00	25,50								9,0
2540,00		23,25		5,00	4,20	8,00	5,00	9,9	8,0
2571,50		23,75		5,00	4,30	8,00	5,00	10,1	8,0
2575,00		12,25		5,00	2,00	8,00	5,00	5,5	-
2626,50		10,75		5,00	1,70	8,00	5,00	4,9	-
2632,50		15,75		5,00	2,70	8,00	5,00	6,9	8,0
2682,00			9,75	5,00	1,50	8,00	5,00	4,5	-
2690,00			15,75	5,00	2,70	8,00	5,00	6,9	8,0
2750,00	21,00								11,0
2772,00		9,75		5,00	1,50	8,00	5,00	4,5	-
2808,00		9,75		5,00	1,50	8,00	5,00	4,5	-
2830,00		9,75		5,00	1,50	8,00	5,00	4,5	-
2837,00		17,25		5,00	3,00	8,00	5,00	7,5	8,0
2848,50			9,75	5,00	1,50	8,00	5,00	4,5	-
2873,50		17,25		5,00	3,00	8,00	5,00	7,5	8,0
2875,00			9,75	5,00	1,50	8,00	5,00	4,5	-
2912,50		13,25		5,00	2,20	8,00	5,00	5,9	-
2917,00			15,75	5,00	2,70	8,00	5,00	6,9	8,0
2939,00			15,75	5,00	2,70	8,00	5,00	6,9	8,0
2955,50		19,00		4,50	2,20	14,50	6,00	5,9	-
2959,50		14,75		5,00	2,50	8,00	5,00	0,0	-
2969,50		21,20		4,50	2,50	14,50	4,50	0,0	-
2971,50		13,25		5,00	2,20	8,00	5,00	0,0	-
2994,50			14,75	5,00	2,50	8,00	5,00	6,5	
3014,00	52,00								
3092,00	146,00								
3137,50		13,25		5,00	2,20	8,00	5,00	0,0	-
3187,50		13,25		5,00	2,20	8,00	5,00	0,0	-
3212,00			15,75	5,00	2,70	8,00	5,00	6,9	8,0
3236,50		12,13		5,00	2,20	6,50	5,00	0,0	-
3240,85		19,26		3,70	4,90	5,20	3,70	5,8	-
3245,00			16,25	5,00	2,80	8,00	5,00	7,1	8,0
3247,50		31,50		5,00	4,20	8,00	5,00	5,9	-
3303,50		17,25		5,00	3,00	8,00	5,00	2,0	-
	290	402	359,00	242,70	127,70	401	244	277	181,00

Gmina Bełchatów
ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów
reprezentowana przez pełnomocnika
Kazimierza Mamos

DECYZJA NR 5/2021

o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 101256E w miejscowości Postękalice”, zlokalizowanego na terenie gminy Bełchatów w miejscowości Postękalice na działkach o nr ewid.: 62/1, 62/3, 70, 42, 60 obręb Postękalice i na działkach o nr ewid.: 161, 162/1, 390, 236, 287 obręb Postękalice Kolonia.

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), dalej jako „ustawa oos” oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 01.03.2021 r. (data wpływu: 02.03.2021 r.) przez Gminę Bełchatów, ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów reprezentowaną przez pełnomocnika Kazimierza Mamos, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 101256E w miejscowości Postękalice”, zlokalizowanego na terenie gminy Bełchatów w miejscowości Postękalice na działkach o nr ewid.: 62/1, 62/3, 70, 42, 60 obręb Postękalice i na działkach o nr ewid.: 161, 162/1, 390, 236, 287 obręb Postękalice Kolonia,

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Określić istotne uwarunkowania korzystania ze środowiska przez zastosowanie się do następujących warunków i wymagań:**

1. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 9 drzew i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę zadrzewień w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie krzewów. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać zakrzaczenia pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
2. W ramach kompensacji przyrodniczej dokonać nasadzeń zastępczych w ilości minimum 18 szt. sadzonek lipy drobnolistnej, klonu zwyczajnego, polnego lub innych gatunków rodzinnych miododajnych. Miejsce wykonywania nasadzeń rekompensacyjnych wykonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową.
3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
4. Zapewnić ochronę drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac na etapie realizacji przedsięwzięcia poprzez:
 - a) owinięcie pnia matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40 ÷ 60 cm;
 - b) prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni),
 - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.
5. Koryto rowu melioracyjnego na czas prowadzenia robot zabezpieczyć w taki sposób, aby nie dostawały się do niego zanieczyszczenia z prowadzonych prac budowlanych. W przypadku dostania się do koryta rowu materiałów z rozbiórki czy budowy, natychmiast oczyścić koryto

rowu w celu zapewnienia swobodnego przepływu, w czasie realizacji inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie rowu nie składować substancji chemicznych niebezpiecznych dla organizmów żywych i powodujących długotrwałe negatywne skutki.

6. Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzać grawitacyjnie do trawiastych rowów przydrożnych.
7. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
8. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
9. Zaplecze budowy z bazą materiałowo – sprzętową zlokalizować: poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej; w odległości min. 50 m od terenów leśnych, naturalnych cieków wodnych i rowów melioracyjnych oraz w odległości min. 100 m od terenów chronionych.
10. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
11. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt, maszyny i urządzenia wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemni zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
12. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
13. Prace odwodnieniowe związane z wykopami, prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
14. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.

15. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, przenośnych sanitariatów, które należy systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
16. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich selektywne magazynowanie i przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
17. W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia, należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów, jakości gleby lub ziemi.
18. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliw, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

III. Charakterystyka ww. przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 01.03.2021 r. (data wpływu: 02.03.2021 r.) do Urzędu Gminy Bełchatów wpłynął wniosek złożony przez Gminę Bełchatów, ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów reprezentowaną przez pełnomocnika Kazimierza Mamos o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa drogi gminnej nr 101256E w miejscowości Postękalice**”, zlokalizowanego na terenie gminy Bełchatów w miejscowości Postękalice na działkach o nr ewid.: 62/1, 62/3, 70, 42, 60 obręb Postękalice i na działkach o nr ewid.: 161, 162/1, 390, 236, 287 obręb Postękalice Kolonia .

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w rozpatrywanym przypadku jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy o oś wójt, burmistrz, prezydent miasta*. Dla analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego kwalifikację oraz lokalizację organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Bełchatów.

W myśl § 3 ust. 2 pkt 2 i w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do*

obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” (§3 ust. 1 pkt 62) oraz „przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” (§3 ust. 2 pkt 2). W związku z powyższym planowana inwestycja jest zaliczana do **przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z wymaganiami art. 74 ustawy o oś stwierdzono kompletność wniosku. Mając na uwadze powyższe, stosując się do art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz zgodnie z art. 10 § 1, art. 28 i art. 49 K.p.a. pismem z dnia 04.03.2021 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania. Jednocześnie pismami z dnia 04.03.2021 roku, znak: GN.6220.4.2021, Wójt Gminy Bełchatów wystąpił do organów wskazanych w art. 64 ust.1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o oś o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim.

Zgodnie z art. 63 ustawy o oś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko lub jego brak stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, pismem z dnia 22.03.2021 r., znak: WOOŚ.4220.197.2021.MGa wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji odpowiednich warunków i wymagań.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie pismem z dnia 22.03.2021 r. (data wpływu: 24.03.2021 r.), znak: PPIS.ZNS.9022.2.15.2021 wydał opinię, w której postanowił nie wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 23.04.2021 r. (data wpływu: 29.04.2021 r.), znak: WA.ZZŚ.3.435.1.80.2021.MP Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego

przedsięwzięcia, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konkretnych warunków i wymagań.

Strony postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeksu postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), zawiadomieniem z dnia 30 kwietnia 2021 r., znak: GN.6220.4.2021, zostały poinformowane o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski co do planowanego przedsięwzięcia.

Organ po analizie przedłożonych dokumentów przez Wnioskodawcę oraz opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 *ustawy o oś*, a także po wnikliwym zbadaniu uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji określonych w przedłożonym wniosku, zważywszy na kryteria określone w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, w tym aspekt lokalizacyjny planowanego przedsięwzięcia, a także skalę i charakter oraz rodzaj przedsięwzięcia, uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 84 *ustawy o oś* w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Organ właściwy do wydania decyzji uwzględnił w ramach oceny następujące okoliczności: rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz jaka emisja i uciążliwości wystąpią na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Postękalice na działkach o nr 62/1, 62/3, 70 w obrębie Postękalice oraz na działkach o nr 161, 162/1, 390 w obrębie Postękalice Kolonia, powiat bełchatowski, województwo łódzkie, na odcinku o długości około 1,12 km. Dodatkowo na dz. nr ewid. 42, 60 obręb Postękalice oraz 236 i 287 obręb Postękalice Kolonia, które nie stanowią pasa drogowego, przewiduje się przebudowę rowu i wymianę przepustu.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Postękalice. Analizowany odcinek drogi posiada obecnie jezdnię bitumiczną szerokości ok. 4,5 – 5,0 m z poboczami gruntowymi i obustronnymi lokalnymi rowami przydrożnymi. Część zjazdów posiada nawierzchnie utwardzone z kostki brukowej. Brak innych powierzchni utwardzonych w pasie drogowym. Jezdnia jest w złym stanie technicznym, nierówna z licznymi wybojami i ubytkami. Pod koroną drogi zlokalizowany jest jeden przepust w ciągu rowu melioracyjnego oznaczonego R-H.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, podziemna sieć energetyczna, linia teletechniczna.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na przebudowie istniejącej drogi i będzie przebiegać po jej śladzie. Inwestycja polegać będzie na poprawie stanu technicznego drogi i zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę chodnika.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni bitumicznej do szerokości 5,0 – 5,4 m z poszerzeniami na łukach poziomych,
- budowę jednostronnego chodnika z kostki brukowej szerokości 2,0 m na długości ok. 420 m wraz z dojazdami do furtek,
- przebudowę obustronnych poboczy z tłucznia kamiennego szerokości 0,75 m,
- w zakresie rowów przydrożnych: likwidację części rowów, przebudowę i wykonanie nowych rowów przydrożnych ziemnych z lokalnymi umocnieniami prefabrykatami betonowymi (głębokość rowu ok. 0,5 – 0,8 m, nachylenie skarp rowu 1:1-1:1,5) oraz częściowym zarurowaniem rowu (pod chodnikiem dł. ok. 50 m i zjazdami),
- przebudowę rowu melioracyjnego przyległego do drogi w zakresie umocnienia skarpy płytami ażurowymi na długości ok. 30 m,
- budowę i przebudowę ok. 60 zjazdów z przepustami do działek sąsiednich i na drogi wewnętrzne, o nawierzchni z kostki brukowej, bitumicznej i z destruktu bitumicznego,
- budowę kanału technologicznego na całym odcinku drogi.

Projektuje się budowę 4 przepustów i wymianę jednego przepustu pod koroną drogi z rur betonowych Ø400-800. Dodatkowo przewiduje się zarurowanie odcinka rowu przydrożnego z rury HDPE Ø400. Przepusty pod zjazdami w ciągu rowów projektuje się z rur HDPE Ø400.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego wynosi 1,2 ha, w tym powierzchnia nawierzchni utwardzonych:

- Powierzchnia obiektów w stanie istniejącym (jezdni bitumiczna): ok. 5700 m² (0,57 ha),
- Powierzchnia obiektów projektowanych: ok. 8 870 m² (0,89 ha), w tym:
 - Powierzchnia jezdni i zjazdów bitumicznych: ok. 6 100 m²,
 - Powierzchnia chodników z kostki brukowej: ok. 820 m²,
 - Powierzchnia poboczy tłuczniowych: 1 200 m²,
 - Powierzchnia zjazdów (z destruktu bitumicznego, z kostki brukowej): ok. 750 m².

Wody opadowe z pasa drogowego będą odprowadzane grawitacyjnie do rowów przydrożnych. Nawierzchnia trawiasta rowów będzie spełniała funkcję oczyszczenia biologicznego. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania odprowadzonych wód opadowych i roztopowych.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i by istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć

realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: grys, emulsja kationowa, kruszywa łamane, masa mineralno-bitumiczna, kostka brukowa, krawężniki, obrzeża betonowe, przepusty betonowe i PEHD i inne elementy wykończenia drogi.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii:

- tłuczeń kamienny ok. 2000 m³,
- piasek ok. 1500 m³,
- krawężniki betonowe ok. 700 m,
- kostka brukowa betonowa ok. 85 m³,
- masa bitumiczna ok. 450 m³,
- rury HDPE średnicy 400 mm ok. 300 m,
- rury betonowe średnicy 400-800 mm ok. 45 m,
- cement ok. 40 m³,
- destruk bitumiczny ok. 30 m³,
- bruk kamienny ok. 2 m³,
- płyty ażurowe betonowe 200 m²,
- obrzeża betonowe ok. 500 m,
- woda – 100 m³,
- paliwa do napędu maszyn i pojazdów: 100 000 dm³,
- energia elektryczna – 100 000 kWh.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

W związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Postękalice przewiduje się wycinkę

zadrzewień w ilości 9 sztuk. W ramach kompensacji za wycinkę przewiduje się wykonanie nasadzeń sadzonek m.in. lipy drobnolistnej, klonu zwyczajnego, polnego w ilości minimum 18 szt. Miejsce wykonywania nasadzeń rekompensacyjnych projektuje się jak najbliżej miejsc, w których drzewa zostaną wycięte.

W analizie wpływu projektu na środowisko w trakcie realizacji robót budowlanych należy uwzględnić m.in.:

- wpływ hałasu – na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowany będzie hałas do środowiska związany z pracą maszyn budowlanych wykonujących prace budowlane takie jak samochody ciężarowe, koparki, spychacze, rozkładarki asfaltu, zagęszczarki. Hałas ten będzie zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależy od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Prace związane z budową i modernizacją mają jednak charakter czasowy, a ich czas jest relatywnie krótki. W związku z powyższym na etapie prowadzenia prac budowlanych planuje się zastosowanie się do poniższych wytycznych:
- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej 6:00 – 18:00,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.
- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza – uciążliwością dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Emisja z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę jak i strumień pojazdów użytkowników drogi generować będzie niską emisję zanieczyszczeń do atmosfery. W fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja nieorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. Ponadto w związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od

pojazdów poruszających się analizowaną drogą ulegnie zmniejszeniu w porównaniu ze stanem obecnym;

- emisja drgań – na etapie realizacji negatywne oddziaływanie w zakresie drgań, związane będzie z planowanymi pracami budowlanymi oraz poruszaniem się maszyn budowlanych. Będą to oddziaływania okresowe, które ustaną wraz z zakończeniem przebudowy. Na etapie eksploatacji, z uwagi na fakt, że projektowana droga posiadać będzie nową i równą nawierzchnię, ruch drogowy zostanie upłynniony, a możliwość powstawania drgań ograniczona;
- emisja ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych – wody opadowe z pasa drogowego będą odprowadzane grawitacyjnie do rowów przydrożnych. Nawierzchnia trawiasta rowów będzie spełniała funkcję oczyszczenia biologicznego;
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum i zostanie zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. Czas trwania prac oraz zajęcie terenu maksymalnie zostanie ograniczony. Zakazane będzie spontaniczne wkraczanie na tereny sąsiadujące z budową. Na terenie budowy i na jej zapleczu powinien być utrzymywany porządek przy pomocy m.in. odpowiedniej ilości pojemników na odpady. Przewidywany zakres prac i założenie optymalnego wykorzystania obecnego pasa drogowego spowoduje, że niezbędny zakres ingerencji w środowisko naturalne będzie maksymalnie ograniczony.
- emisja odpadów – na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych (destrukty, drewno, szkło), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne. Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia powstaną głównie odpady z grupy 15 i 17. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną zmagazynowane i przekazane na składowisko odpadów. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi itp.) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. Grunt z wykopów należy wykorzystać na terenie przedsięwzięcia lub w przypadku braku takiej możliwości zostanie przekazany uprawnionym podmiotom. Na etapie

użytkowania przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym funkcjonowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym.

Przewiduje się, iż realizacja inwestycji wykaże pozytywny wpływ na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów, a także pieszych i rowerzystów oraz poprawi płynność ruchu, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt nie wykazuje negatywnego wpływu na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi i innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by w pobliżu występowały siedliska łęgowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami góorskimi i leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie inwestycji występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren objęty przedsięwzięciem położony jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 z późn. zm.). Najbliższym obszarem objętym ochroną jest Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok 2,4 km, zaś najbliższym obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty jest specjalny obszar ochrony siedliska Grabia PLH100021 w odległości ok. 20,5 km.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obrębie obszarów pełniących funkcje korytarzy ekologicznych o charakterze międzynarodowym i krajowym, jednakże przecina lokalne korytarze migracji zwierząt. Należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie (uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji) z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie nie będzie wywierało znacząco negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także

zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Bełchatów, dla której gęstość zaludnienia wynosi 64 os./km² (wg Urzędu Statystycznego na 2019 r.).

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w KIP należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Reasumując, w świetle powyższych rozważań, po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, organ uznał, że **nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**, o czym przesądzają wyżej opisane uwarunkowania.

Zgodnie z art. 85, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami dokonanymi z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bełchatowie oraz Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Zarządem Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim.

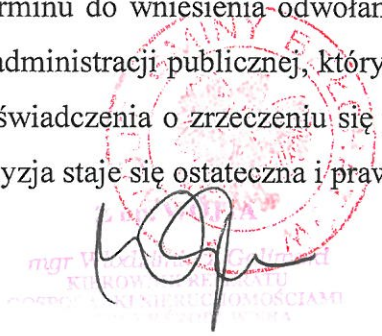
Biorąc powyższe pod uwagę oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Bełchatów w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Klauzula Wykonalności
Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega wykonalności
od dnia 30.06.2022


mgr Włodzisław Górecki
Kierownik Regionalnego
Gospodarstwa Wodnego
Ochrony Środowiska w Łodzi


mgr Włodzisław Górecki
Kierownik Regionalnego
Gospodarstwa Wodnego
Ochrony Środowiska w Łodzi

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Bełchatów, ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów
reprezentowana przez pełnomocnika Kazimierza Mamos
2. Strony postępowania - zgodnie z art. 49 *Kpa*:
 - tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Bełchatów
 - Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bełchatów
 - tablica ogłoszeń w miejscowości Postękalice
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor
Sanitarny w Bełchatowie
ul. Okrzei 49, 97-400 Bełchatów
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski

Nasz znak: GN.6220.4.2021

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi gminnej nr 101256E w miejscowości Postękalice”, zlokalizowanej na terenie gminy Bełchatów w miejscowości Postękalice na działkach o nr ewid.: 62/1, 62/3, 70, 42, 60 obręb Postękalice i na działkach o nr ewid.: 161, 162/1, 390, 236, 287 obręb Postękalice Kolonia.

I. Rodzaj, skala oraz usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Postękalice na działkach o nr 62/1, 62/3, 70 w obrębie Postękalice oraz na działkach o nr 161, 162/1, 390 w obrębie Postękalice Kolonia, powiat bełchatowski, województwo łódzkie, na odcinku o długości około 1,12 km. Dodatkowo na dz. nr ewid. 42, 60 obręb Postękalice oraz 236 i 287 obręb Postękalice Kolonia, które nie stanowią pasa drogowego, przewiduje się przebudowę rowu i wymianę przepustu.

II. Powierzchnia zajmowanej inwestycji, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Postękalice. Analizowany odcinek drogi posiada obecnie jezdnię bitumiczną szerokości ok. 4,5 – 5,0 m z poboczami gruntowymi i obustronnymi lokalnymi rowami przydrożnymi. Część zjazdów posiada nawierzchnie utwardzone z kostki brukowej. Brak innych powierzchni utwardzonych w pasie drogowym. Jezdnia jest w złym stanie technicznym, nierówna z licznymi wybojami i ubytkami. Pod koroną drogi zlokalizowany jest jeden przepust w ciągu rowu melioracyjnego oznaczonego R-H.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć

wodociągowa, podziemna sieć energetyczna, linia teletechniczna.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na przebudowie istniejącej drogi i będzie przebiegać po jej śladzie. Inwestycja polegać będzie na poprawie stanu technicznego drogi i zwiększeniu bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę chodnika.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni bitumicznej do szerokości 5,0 – 5,4 m z poszerzeniami na łukach poziomych,
- budowę jednostronnego chodnika z kostki brukowej szerokości 2,0 m na długości ok. 420 m wraz z dojazdami do furtek,
- przebudowę obustronnych poboczy z tłucznia kamiennego szerokości 0,75 m,
- w zakresie rowów przydrożnych: likwidację części rowów, przebudowę i wykonanie nowych rowów przydrożnych ziemnych z lokalnymi umocnieniami prefabrykatami betonowymi (głębokość rowu ok. 0,5 – 0,8 m, nachylenie skarp rowu 1:1-1:1,5) oraz częściowym zarurowaniem rowu (pod chodnikiem dł. ok. 50 m i zjazdami),
- przebudowę rowu melioracyjnego przyległego do drogi w zakresie umocnienia skarpy płytami ażurowymi na długości ok. 30 m,
- budowę i przebudowę ok. 60 zjazdów z przepustami do działek sąsiednich i na drogi wewnętrzne, o nawierzchni z kostki brukowej, bitumicznej i z destruktu bitumicznego,
- budowę kanału technologicznego na całym odcinku drogi.

Projektuje się budowę 4 przepustów i wymianę jednego przepustu pod koroną drogi z rur betonowych Ø400-800. Dodatkowo przewiduje się zarurowanie odcinka rowu przydrożnego z rury HDPE Ø400. Przepusty pod zjazdami w ciągu rowów projektuje się z rur HDPE Ø400.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego wynosi 1,2 ha, w tym powierzchnia nawierzchni utwardzonych:

- Powierzchnia obiektów w stanie istniejącym (jezdni bitumiczna): ok. 5700 m² (0,57 ha),
- Powierzchnia obiektów projektowanych: ok. 8 870 m² (0,89 ha), w tym:
 - Powierzchnia jezdni i zjazdów bitumicznych: ok. 6 100 m²,
 - Powierzchnia chodników z kostki brukowej: ok. 820 m²,
 - Powierzchnia poboczy tłuczniowych: 1 200 m²,
 - Powierzchnia zjazdów (z destruktu bitumicznego, z kostki brukowej): ok. 750 m².

III. Rodzaj technologii

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: grysy, emulsja kationowa, kruszywa łamane, masa mineralno-bitumiczna, kostka brukowa, krawężniki, obrzeża betonowe, przepusty betonowe i PEHD i inne elementy wykończenia drogi.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Szacunkowe ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii:

- tłuczeń kamienny ok. 2000 m³,
- piasek ok. 1500 m³,
- krawężniki betonowe ok. 700 m,
- kostka brukowa betonowa ok. 85 m³,
- masa bitumiczna ok. 450 m³,
- rury HDPE średnicy 400 mm ok. 300 m,
- rury betonowe średnicy 400-800 mm ok. 45 m,
- cement ok. 40 m³,
- destrukty bitumiczne ok. 30 m³,
- bruk kamienny ok. 2 m³,
- płyty ażurowe betonowe 200 m²,
- obrzeża betonowe ok. 500 m,
- woda – 100 m³,
- paliwa do napędu maszyn i pojazdów: 100 000 dm³,
- energia elektryczna – 100 000 kWh.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

ZŁOTY
mgr Włodzisław Polinski
Kierownik Biura
GOSPODARSTWA KOMUNALNEGO
OCIECZYŃSKA 2004-2015



**Państwowe
Gospodarstwo
Wodne Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Piotrkowie
Trybunalskim**

WA.ZUZ.3.4210.1012.2021.AD

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6, w związku z art. 16 pkt 65 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 393 ust. 4, art. 400 ust. 1, 6, 7 i 8, art. 403, art. 407 ust. 1 i 2, art. 414, art. 415, art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 624 ze zm.), oraz art. 49, art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Kazimierza Mamosa, pełnomocnika Gminy Bełchatów ul. T. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na: przebudowę i likwidację 2 rowów przydrożnych zlokalizowanych na dz. nr ewid. 42, 43/8, 44, 45, 46, 425, 426, 55, 56, 57, 58/5, 58/6, 58/1, 58/4, 59/1, 60, 62/1, 62/3, 70 obręb Postękalice i 390 obręb Postękalice Kolonia oraz przebudowę rowu melioracyjnego oznaczonego R-H wraz z przebudową przepustu pod koroną drogi w ciągu przedmiotowego rowu melioracyjnego (dz. nr ewid. 42 obręb Postękalice, 390, 236, 287 obręb Postękalice Kolonia),

orzekam:

I. Udzielić Gminie Bełchatów, ul. T. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie urządzeń wodnych, tj.:

1.1 przebudowę rowu przydrożnego lewostronnego

parametry przebudowywanego rowu:

- kształt trapezowy
- szerokość dna 40 cm
- głębokość rowu 50-80 cm
- nachylenie skarp 1:1 – 1:1,5
- przepusty pod zjazdami - PEHD Ø400

Współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 i lokalizacja rowu lewostronnego do przebudowy

Nazwa		X	Y	Lokalizacja rowu - nr działki / obręb
Rów lewy w km 2+200-2+947,20	Początek	5693980.51	6602037.60	62/1, 70 / Postękalice
	Koniec	5693658.66	6602687.81	

Wykaz przepustów pod zjazdami (rów lewostronny) - parametry, współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 i lokalizacja

kilometraż przepustu wg km zjazdu w osi zjazdu [m]	Współrzędne				Rzędne wysokościowe		długość przepustu HDPE Ø400 m	Lokalizacja przepustu	
	Wlot		Wylot		Wlot	Wylot			
	X	Y	X	Y	m n.p.m.	m n.p.m.		nr działki	obrub
2276,50	5693962.41	6602088.19	5693961.63	6602096.14	228,69	228,61	8,0	62/1	Postękalice
2321,50	5693957.63	6602132.89	5693955.54	6602140.58	227,98	227,90	8,0	62/1	Postękalice
2333,00	5693953.41	6602145.47	5693950.05	6602152.74	227,85	227,77	8,0	62/1	Postękalice
2351,00	5693945.89	6602162.12	5693942.50	6602169.37	227,65	227,57	8,0	62/1	Postękalice
2367,00	5693939.25	6602176.85	5693935.66	6602183.96	227,47	227,39	8,0	62/1	Postękalice
2394,00	5693927.55	6602201.20	5693923.97	6602208.32	227,18	227,10	8,0	62/1	Postękalice
2407,00	5693922.40	6602211.83	5693918.82	6602218.96	227,04	226,96	8,0	62/1	Postękalice
2436,50	5693909.38	6602238.13	5693905.47	6602246.22	226,70	226,61	9,0	62/1	Postękalice
2455,00	5693901.55	6602254.89	5693897.96	6602262.00	226,50	226,42	8,0	62/1	Postękalice
2480,00	5693890.25	6602278.57	5693886.65	6602285.68	226,23	226,15	8,0	62/1	Postękalice

2505,00	5693880.25	6602299.19	5693876.26	6602307.24	225,95	225,86	9,0	62/1	Postękalice
2540,00	5693864.63	6602331.74	5693861.03	6602338.87	225,39	225,31	8,0	62/1	Postękalice
2571,50	5693850.62	6602360.20	5693846.87	6602367.28	224,89	224,81	8,0	62/1	Postękalice
2632,50	5693819.98	6602412.92	5693815.91	6602419.81	223,92	223,84	8,0	62/1	Postękalice
2690,00	5693790.58	6602462.90	5693786.51	6602469.79	223,17	223,09	8,0	62/1	Postękalice
2750,00	5693761.09	6602512.99	5693755.49	6602522.46	222,46	222,35	11,0	62/1	Postękalice
2837,00	5693715.93	6602589.44	5693711.87	6602596.33	221,43	221,35	8,0	62/1	Postękalice
2873,50	5693697.45	6602620.79	5693693.38	6602627.67	220,93	220,85	8,0	62/1	Postękalice
2917,00	5693675.90	6602658.26	5693671.83	6602665.15	220,25	220,17	8,0	62/1	Postękalice
2939,00	5693664.74	6602677.42	5693660.67	6602684.31	219,90	219,82	8,0	62/1	Postękalice

1.2 wykonanie przepustów pod koroną drogi

Współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 i lokalizacja przepustów pod koroną drogi

Km drogi		Rzędna [m n.p.m.]	X	Y	średnica	długość	Lokalizacja przepustu - nr działki / obręb
2+202,50	Wlot	229,58	5693978.32	6602029.26	Ø500	8 m	70 / Postękalice
	Wylot	229,50	5693978.03	6602037.25			
2+949,00	Wlot	219,45	5693658.66	6602687.81	Ø500	9 m	62/1 / Postękalice
	Wylot (studnia)	219,35	5693650.08	6602687.60			
3+019,93	Wlot	217,80	5693616.44	6602750.48	Ø400	15 m	62/1, 62/3 / Postękalice
	Wylot	217,55	5693610.12	6602736.86			
3+110,85	Wlot	216,05	5693525.37	6602747.26	Ø400	13 m	62/1 / Postękalice 390 / Postękalice Kolonja
	Wylot	216,00	5693518.01	6602736.57			

1.3 przebudowę rowu prawostronnego

parametry przebudowywanego rowu:

- kształt trapezowy
- szerokość dna 40 cm
- głębokość rowu 50-100 cm
- nachylenie skarp 1:1 – 1:1,5
- przepusty pod zjazdami - PEHD Ø400 lub PEHD Ø500

Współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 i lokalizacja rowu prawostronnego do przebudowy

Nazwa		X	Y	Lokalizacja rowu - nr działki, obręb
Rów prawy w km od 2+950,70 do 3+122,00	Początek	5693650.08	6602687.60	42, 60, 62/1 / Postękalice
	Koniec	5693510.30	6602734.08	
Rów prawy w km od 3+163,33 do 3+314,00	Początek	5693470.35	6602733.15	390 / Postękalice Kolonja
	Koniec	5693321.34	6602725.28	

Wykaz przepustów pod zjazdami i chodnikami (rów prawostronny) - parametry, współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 i lokalizacja

kilometraż przepustu wg km zjazdu w osi zjazdu [m]	Współrzędne				Rzędne wysokościowe		długość przepustu / średnica	Lokalizacja przepustu		
	Wlot		Wylot		Wlot	Wylot				
	X	Y	X	Y	m n.p.m.	m n.p.m.	m / [mm]	nr działki	obrub	
2+950,70 - 2+998,70 (pod chodnikiem)	5693650.08	6602687.60	5693624.56	6602727.43	219,55	218,20	48,0 / 500	62/1	Postękalice	
3212,00	5693416.85	6602731.05	5693424.84	6602731.50	216,77	216,69	8,0 / 400	390	Postękalice Kolonja	
3245,00	5693384.45	6602729.27	5693392.42	6602729.70	217,48	217,40	8,0 / 400	390	Postękalice Kolonja	

1.4 likwidację rowu przydrożnego lewostronnego w km drogi od km 2+947,20 do 3+159,00.

Rowy przeznaczone do likwidacji zlokalizowane są na działkach 62/1 obręb Postękalice i 390 obręb Postękalice Kolonia.

Współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 i parametry urządzeń wodnych przeznaczonych do likwidacji

Urządzenie wodne	Pkt	X	Y
Rów lewostronny w km od 2+947,20 do 3+159,00	Początek rowu	5693658.66	6602687.81
	Koniec rowu	5693474.01	6602742.67

1.5 likwidację rowu przydrożnego prawostronnego w km drogi od 2+286,00 do 2+950,70.

Rowy przeznaczone do likwidacji zlokalizowane są na działkach 62/1, 43/8, 44, 45, 46, 425, 426, 55, 56, 57, 58/5, 58/6, 58/1, 58/4, 59/1 obręb Postękalice.

Współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 i parametry urządzeń wodnych przeznaczonych do likwidacji

Urządzenie wodne	Pkt	X	Y
Rów prawostronny w km od 2+286,00 do 2+950,70	Początek rowu	5693952.59	6602102.82
	Koniec rowu	5693650.08	6602687.60

1.6 przebudowę rowu melioracyjnego

parametry przebudowywanego rowu:

- kształt trapezowy
- szerokość dna 50 cm
- głębokość rowu 1,5 – 1,8 m
- nachylenie skarp 1:1

Współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 i lokalizacja rowu melioracyjnego otwartego do przebudowy

Nazwa		X	Y	Lokalizacja rowu - nr działki, obręb
Rów melioracyjny w km od 2+126 do 2+146	Początek	5693470.35	6602733.15	42 / Postękalice 390 / Postękalice Kolonia
	Koniec	5693490.63	6602732.97	

Współrzędne w układzie PL-ETRF 2000 i lokalizacja przepustu w ciągu rowu melioracyjnego

Km drogi		X	Y	Lokalizacja przepustu - nr działki / obręb
3+163,33	Włot	5693470.44	6602732.79	390, 236, 287 / Postękalice Kolonia
	Wylot	5693467.15	6602747.67	

II. Zobowiązać Wnioskodawcę do:

1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz warunkami niniejszego pozwolenia.
2. Utrzymywania przepustów oraz rowów w dobrym stanie technicznym i pełnej drożności, zapewniającej swobodny spływ wód.
3. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót i przywrócenia stanu zapewniającego swobodny spływ wód
4. Naprawienia ewentualnych szkód i strat powstałych w związku z realizacją niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.

III. Zastrzec, że:

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
2. Nieprzestrzeganie warunków określonych w niniejszym pozwoleniu może spowodować jego ograniczenie lub cofnięcie bez odszkodowania.
3. Za wszelkie szkody związane z realizacją udzielonego pozwolenia wodnoprawnego odpowiada Inwestor.

- IV. W stosunku do pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych nie ma obowiązku ustalania czasu obowiązywania, jednakże pozwolenie wygasa, jeżeli nie zostaną rozpoczęte prace w terminie 6 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

W dniu 05.05.2021 r. do Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim wpłynął wniosek Pana Kazimierza Mamosa, pełnomocnika Gminy Bełchatów ul. T. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na: przebudowę i likwidację 2 rowów przydrożnych, zlokalizowanych na dz. nr ewid. 42, 43/8, 44, 45, 46, 425, 426, 55, 56, 57, 58/5, 58/6, 58/1, 58/4, 59/1, 60, 62/1, 62/3, 70 obręb Postękalice i 390 obręb Postękalice Kolonia oraz przebudowę rowu melioracyjnego oznaczonego R-H wraz z przebudową przepustu pod koroną drogi w ciągu przedmiotowego rowu melioracyjnego. Lokalizacja rowu melioracyjnego do przebudowy wraz z przepustem: dz. nr ewid. 42 obręb Postękalice, 390, 236, 287 obręb Postękalice Kolonia.

Do wniosku dołączono m.in. operat wodnoprawny (opracowany w kwietniu 2021 r.) wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określić specjalistycznych, wypisy z rejestru gruntów.

Analiza dokumentów wykazała, iż wniosek nie spełniał wymogów określonych w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, pismem z dnia 13.05.2021 r. znak: WA.ZUZ.3.4210.1012.2021.AD działając na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych we wniosku, co zostało uczynione w dniu 25.05.2021 r.

Pismem znak: WA.ZUZ.3.4210.1012.2021.AD z dnia 26.05.2021 r. zgodnie z art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania wywieszono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, Urzędu Gminy Bełchatów i Starostwa Powiatowego w Bełchatowie, a także umieszczono w BIP Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie, BIP Urzędu Gminy Bełchatów i BIP Starostwa Powiatowego w Bełchatowie. W toku postępowania zawiadomiono strony, iż na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego, organ administracji publicznej zapewnia stronom czynny udział w każdym stadium postępowania oraz umożliwia wypowiedzenie się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Wobec rozbieżności treści operatu wodnoprawnego z wymaganiami art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, pismem z dnia 23.06.2021 r. znak: WA.ZUZ.3.4210.1012.2021.AD wezwano Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień zgodnie z art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, co zostało uczynione w dniu 07.07.2021 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, pismem z dnia 12.07.2021 roku znak: WA.ZUZ.3.4210.1012.2021.AD, zawiadomił strony o zebraniu całości materiałów i dowodów w przedmiotowej sprawie, zapewniając jednocześnie na podstawie art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego stronom czynny udział w każdym stadium postępowania oraz umożliwiając wypowiedzenie się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informację powyższym wywieszono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, Urzędu Gminy Bełchatów i Starostwa Powiatowego w Bełchatowie, a także umieszczono w BIP Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie, BIP Urzędu Gminy Bełchatów i BIP Starostwa Powiatowego w Bełchatowie.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że w ramach inwestycji „Przebudowa drogi gminnej nr 101256E w miejscowości Postękalice” na odcinku od km 2+200 do km 3+317,66 na działkach o nr ewid. 42, 43/8, 44, 45, 46, 55, 56, 57, 58/1, 58/4, 58/5, 58/6, 59/1, 60, 62/1, 62/3, 70, 425, 426 obręb Postękalice i 236, 287, 390 obręb Postękalice Kolonia gm. Bełchatów, pow. bełchatowski, wykonane zostaną urządzenia wodne tj.: przebudowę 2 rowów przydrożnych (lewostronnego i prawostronnego) na rowy otwarte (częściowo umocnione) oraz częściowo na przepusty pod zjazdami i chodnikami, wraz z wykonaniem nowych 4 przepustów pod koroną drogi, likwidację odcinków 2 rowów przydrożnych (lewostronnego i prawostronnego), przebudowę rowu melioracyjnego oznaczonego R-H w km rowu 2+126 - 2+146 (na odcinku przylegającym do przedmiotowej drogi) wraz z przebudową przepustu w ciągu przedmiotowego rowu pod koroną drogi

Zamierzone korzystanie z wód odbywa się w regionie wodnym Środkowej Wisły i znajduje się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20001725452499 o nazwie Bogdanówka oraz jednolitej części wód podziemnych PLGW200084. Dla jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20001725452499: ocena stanu: zły; ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona, derogacje 4(4)-1, uzasadnienie: Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW. Dla jednolitej części

wód podziemnych PLGW200084: ocena stanu ilościowego i chemicznego: dobry; ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona. Rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie wpłynie w negatywny sposób na realizację celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i podziemnych określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. nr 0 poz. 1911). Teren działania położony jest poza obszarem objętym ochroną prawną na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest m.in. wykonanie urządzeń wodnych. Stosownie do art. 16 pkt 65 lit. a przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. Stosownie do art. 397 ust. 3 pkt. 2 ww. ustawy organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich.

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, § 1. Organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej oraz § 2. Decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

W oparciu o zebrany i przekazany do Zarządu Zlewni materiał w sprawie uznano, że nie istnieją przeszkody do wydania pozwolenia wodnoprawnego w podanym zakresie i na ustalonych warunkach, w związku z tym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Wniesiono opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 460,10 zł (słownie złotych: czterysta sześćdziesiąt i 10/100), zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.



DYREKTOR
Magdalena Filipiak
Magdalena Filipiak

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Bełchatów
2. pozostałe strony w drodze obwieszczenia
3. aa

Do wiadomości:

1. aa (Kataster) + 1 egz. Operatu CD (decyzja ostateczna)



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT-II.7110.25.2021

Dotychczasowy nr sprawy:
DT.WIT.7110.240.2021

Wójt Gminy Bełchatów
reprezentowany przez
Pana
Kazimierza Mamosa
Żar 34b
97-415 Kulki

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2021 poz. 735), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1.03.2021 r. Pana Kazimierza Mamosa, pełnomocnika Wójta Gminy Bełchatów – zarządcy drogi, w sprawie o zwolnienie z budowy kanału technologicznego w ramach przebudowy drogi gminnej nr 101256E w miejscowości Postękalice, od km 2+200 do km 3+318.

ZWALNIAM

Wójt Gminy Bełchatów – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych,

prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Grzegorz Czwordon
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

1. Adresat
2. aa.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT-II.7110.25.2021
Dotychczasowy nr sprawy:
DT.WIT.7110.240.2021

Wójt Gminy Bełchatów
reprezentowany przez:
Kazimierz Mamos
Żar 34b
97-415 Kulki

ZAŚWIADCZENIE O OSTATECZNOŚCI I PRAWOMOCNOŚCI DECYZJI

Na podstawie art. 217, art. 16 § 1 i § 3, art. 129 § 2 w zw. z art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2021 poz. 735) oraz art. 52 § 3 i art. 53 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), zaświadczam, iż doręczona w dniu 10 czerwca 2021 r. decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 10 czerwca 2021 r. (znak: DT.WIT-II.7110.25.2021), zwalniająca Wójta Gminy Bełchatów – zarządcy drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach przebudowy drogi gminnej nr 101256E w miejscowości Postękalice, od km 2+200 do km 3+318, jest decyzją ostateczną od dnia 25 czerwca 2021 r. i decyzją prawomocną od dnia 11 lipca 2021 r.

Zgodnie z art. 39[2] k.p.a. w przypadku, gdy stroną lub innym uczestnikiem postępowania jest podmiot publiczny obowiązany do udostępniania i obsługi elektronicznej skrzynki podawczej na podstawie art. 16 ust. 1a ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 670), doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu, a przepisu art. 39[1] k.p.a. nie stosuje się. W związku z tym, niniejsze zaświadczenie ma formę dokumentu elektronicznego.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email kontakt@kprm.gov.pl Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

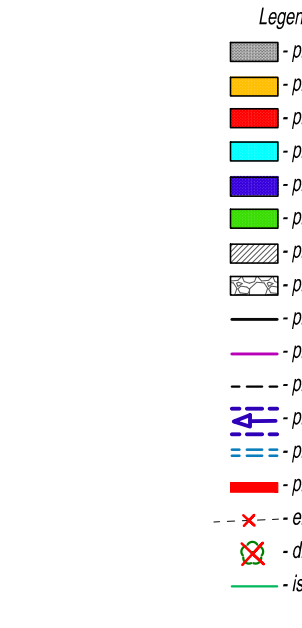
Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

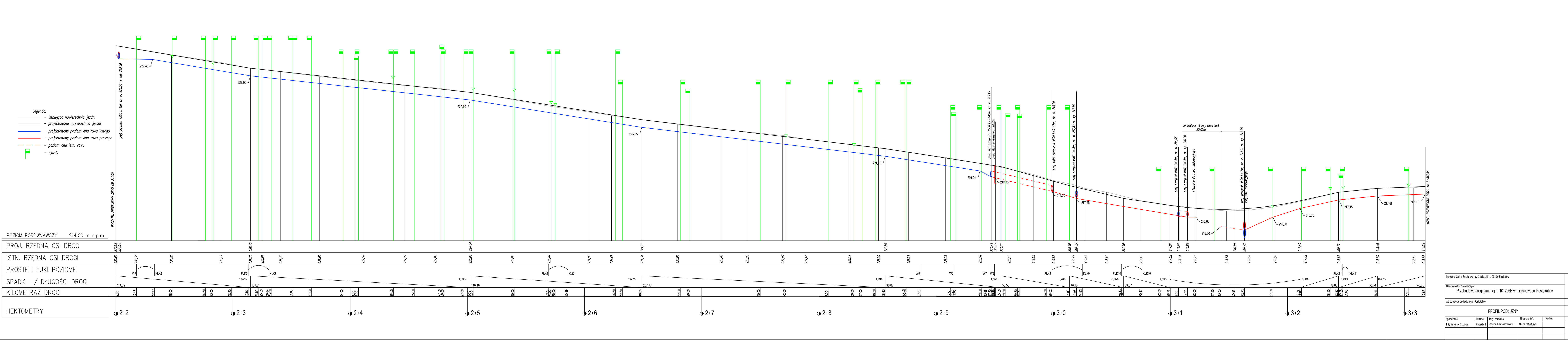
Tomasz Proć
Dyrektor
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

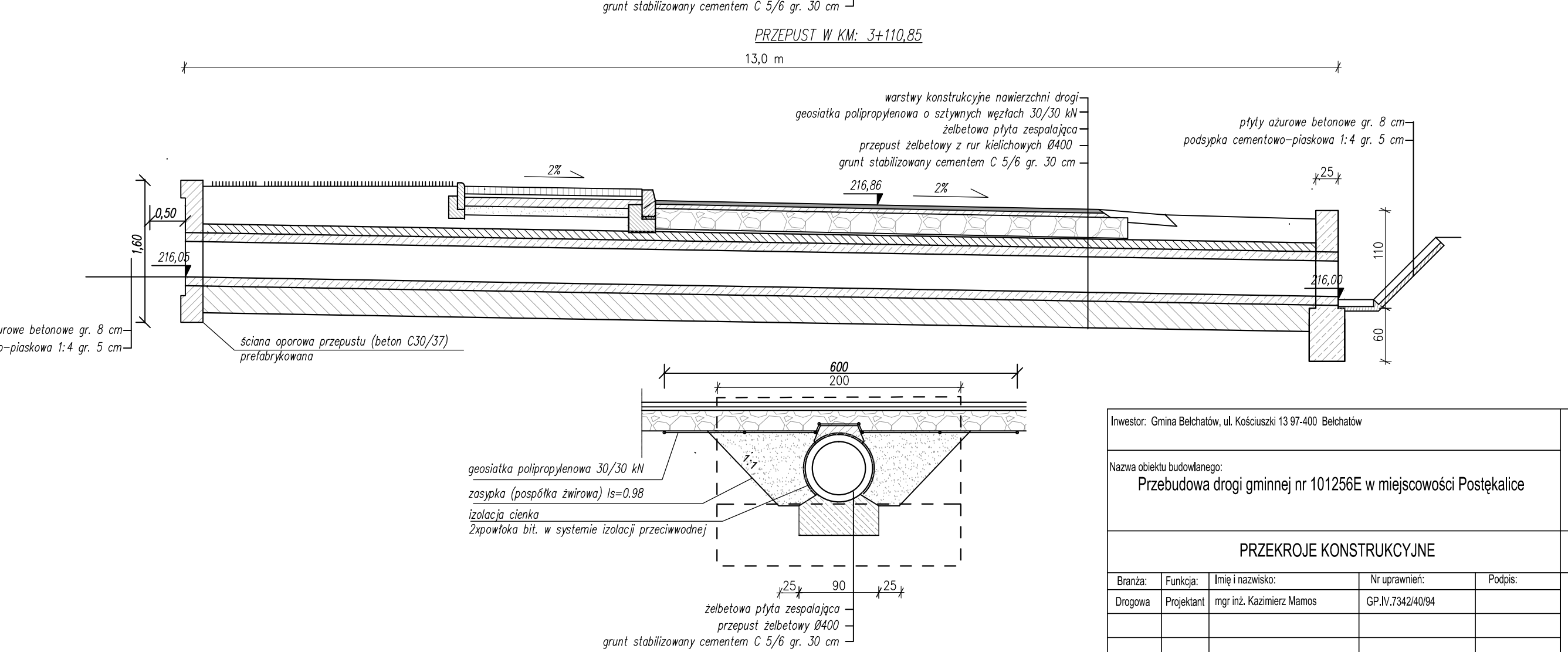
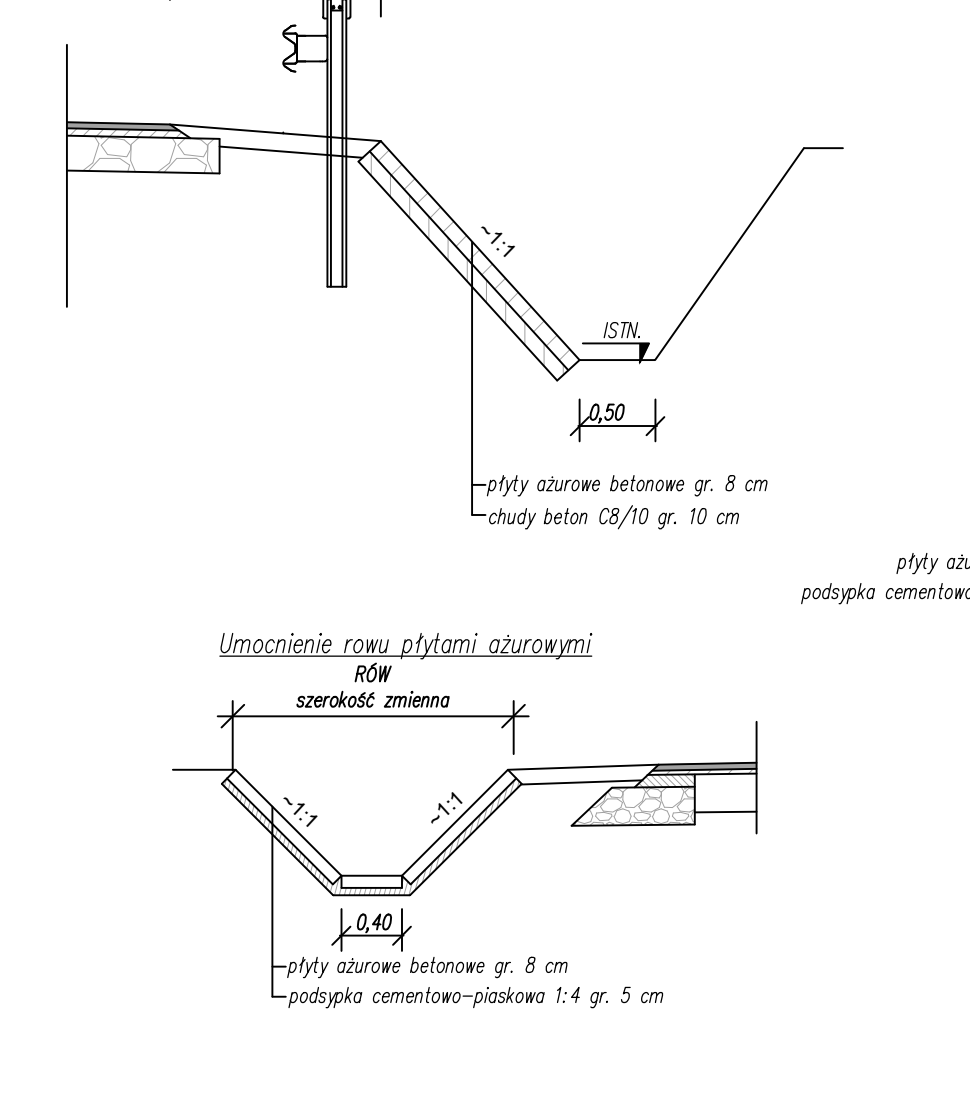
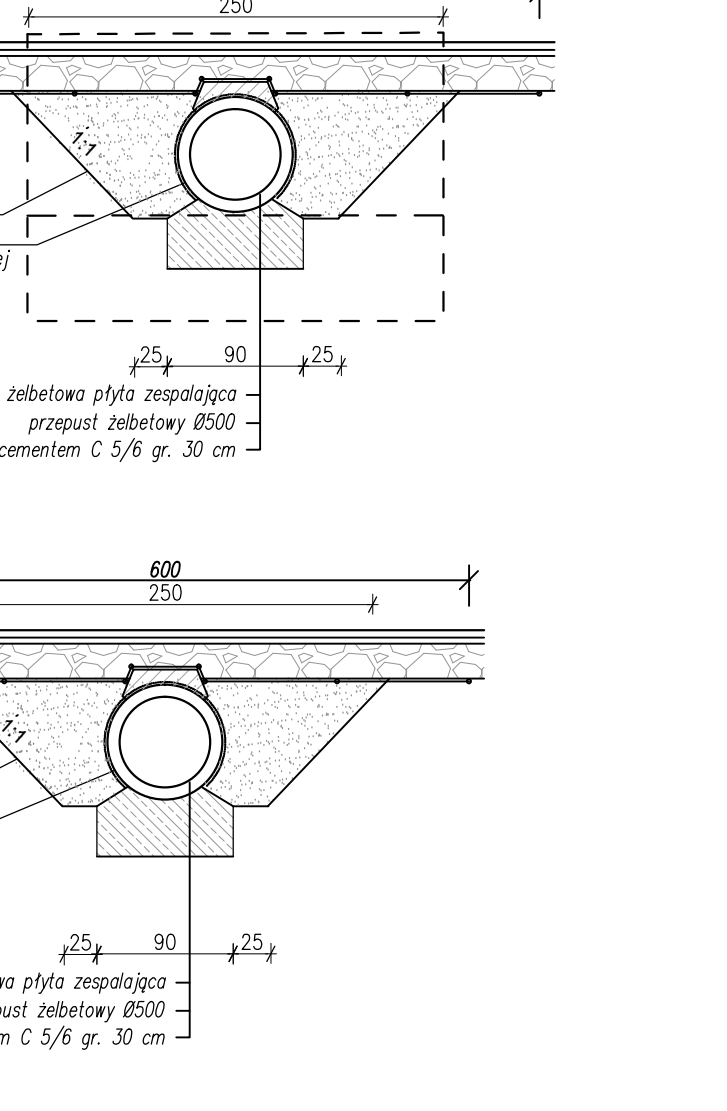
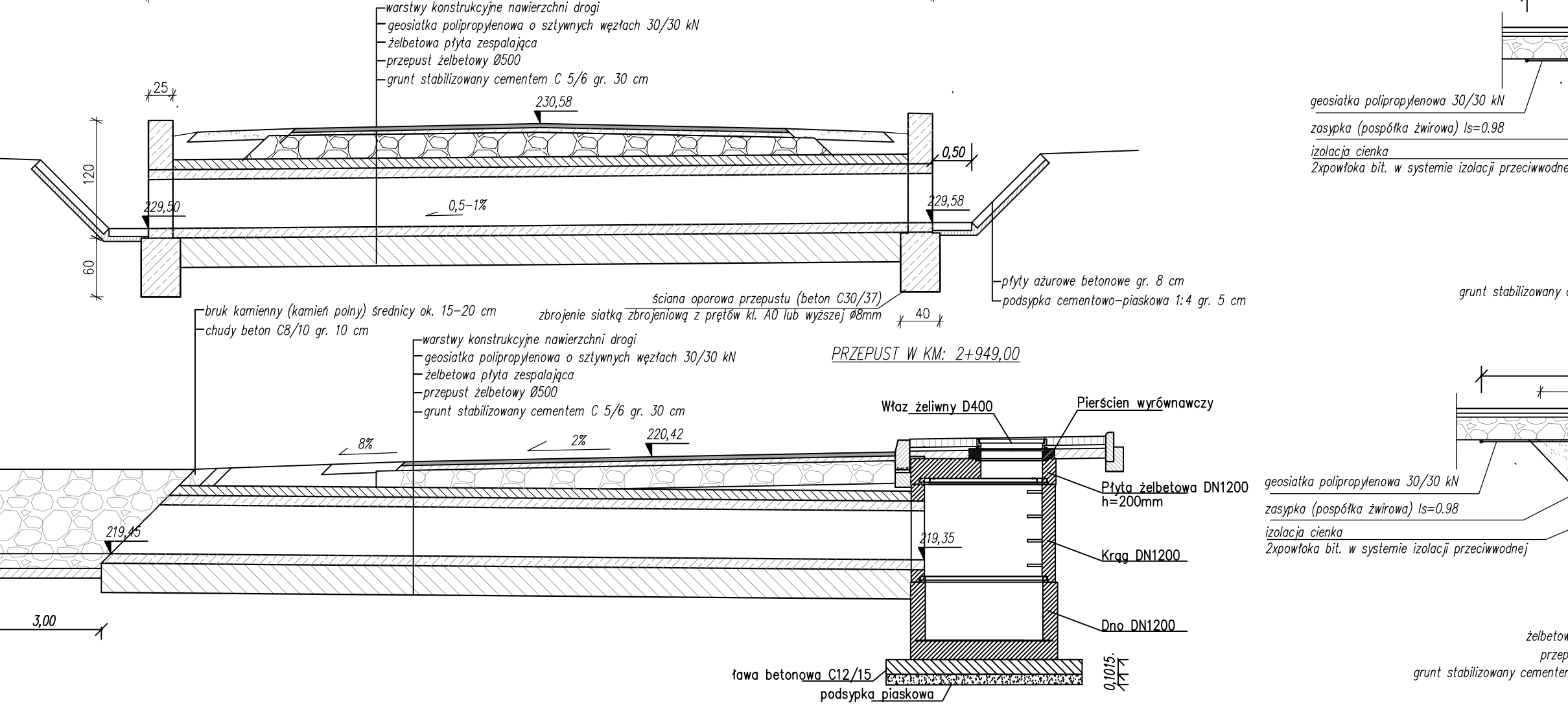
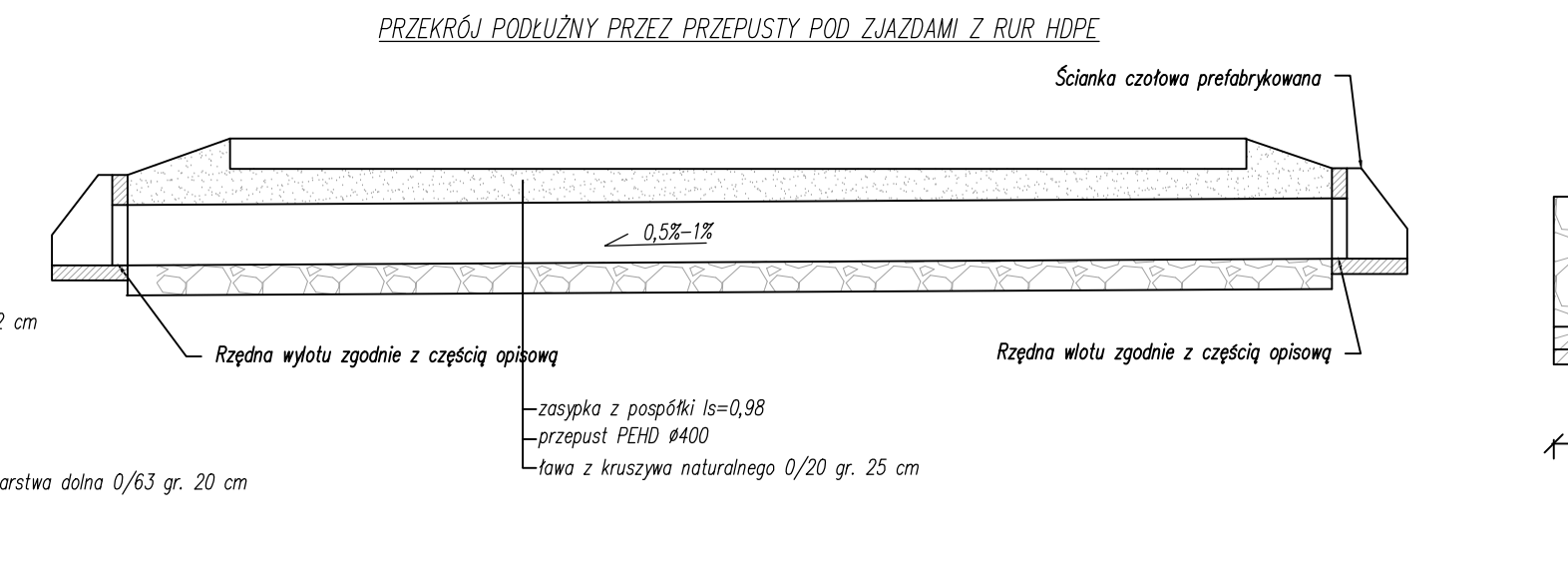
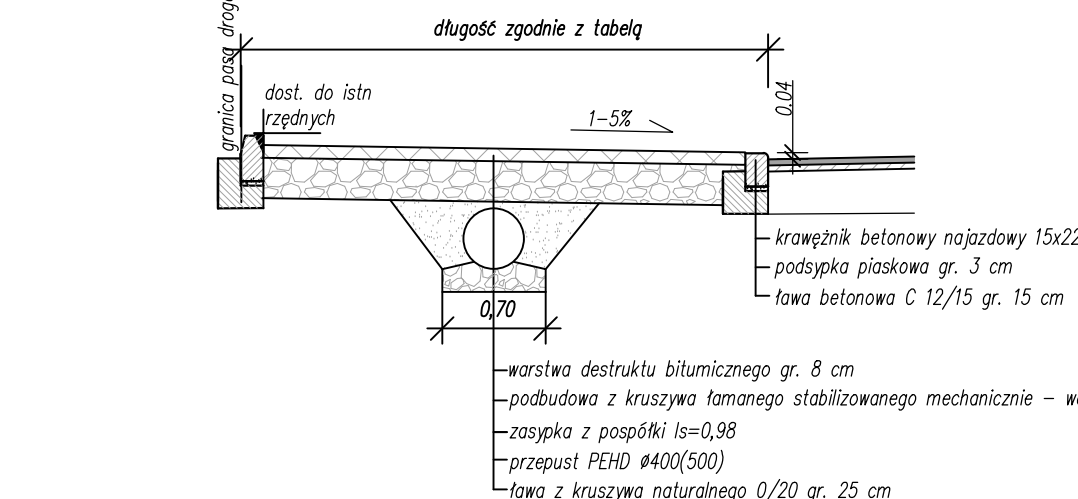
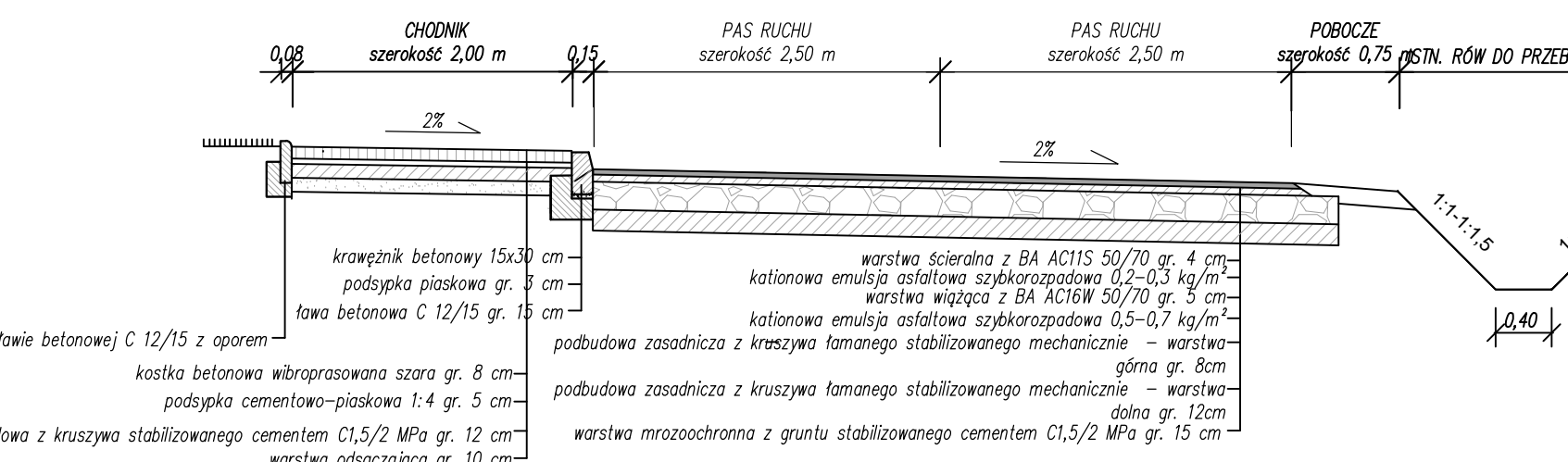
Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.



Inwestor: Gmina Belchatów, ul.	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa d	
Adres obiektu budowlanego: Pos	
PR	
Specjalność:	Fi
Inżynieria - Drogowa	P

<



Inwestor: Gmina Bełchatów, ul. Kościuszki 13 97-400 Bełchatów			
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 101256E w miejscowości Postękałec			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Branża:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Drogową	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP. IV.7342/40/94