# Zakres prac remontowych w roku 2024 wynikających z przeglądu bocznicy kolejowej.

**Obiekt budowlany /nazwa i lokalizacja/**

Bocznica kolejowa Górażdże Cement S.A. Stacja Przesypowa Cementu Międzyrzecz, 66-300 Międzyrzecz ul. Fabryczna3

**Tory :**

209

– nadpęknięta łubka w toku L za rozjazdem 210. Wymiana 1 szt. łubki 4ot

210

– za rozjazdem 209. Podbić tor i zniwelować przechyłki na prostej. 15mb

211

- wymiana 16szt. DR

**–** po wymianie podkładów podbić tor i poprawić przechyłkę.

Za bramą za 1 stykiem 3 podkłady betonowe do wymiany. Wymienić na betonowe. Usunąć spływy 30mb.

Tor 212

– do wymiany 2 kpl. w stykach

- spływy w lewym toku za rz 213.

211a –

- do wymiany 2 kpl. w stykach

Tor 217:

2 szt. B przed rz 217

Regulacja płyt CBP wewnętrznych 2 szt.

Tor 213:

Do wymiany 2 podkłady DR + 1 styk pod płytami CBP (demontaż i montaż płyty).

– przed II stykiem za placem z CBP podbić tor w celu niwelacji przechyłki 10mb km 0.225 – 0.235 oraz 5mb w km 0.195 – 0.200 ( 10m za końcem płyt)

**Rozjazdy:**

**Rozjazd nr 210 –**

- przechyłka na wymiarze e, d1, d. Szerokość na wymiarze a.

- dokręcić opórki w lewej półzwrotnicy.

**Rozjazd nr 211 –**

1. zużycie boczne prawej iglicy na dł. 4m w odl. 40cm od ostrza - regeneracja
2. Spływy w krzyżownicy brak żłobka – usunąć.
3. Przechyłka na wymiarze e, d1, d. Szerokość na wymiarze a.

**Rozjazd nr 212** –

– spływ w krzyżownicy. Przekroczony żłobek I1.

**Rozjazd 213** –

1. spływy w krzyżownicy do wycięcia.
2. Wyregulować lewe zamknięcie nastawcze.

**Rozjazd 214** –

1. Zuzycie boczne lewej iglicy do 8mm na dł 3m ~~–~~ Regeneracja.
2. Wyregulować luzy na opórkach w obu półzwrotnicach.
3. Wymienić styk osady 2x2.80m

**Rozjazd 215** –

Wymienić 1x2,50m, 1x3.60m podrozjazdnice w zamknięciu

Po wymianie wyregulować działanie zamknięcia.