

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

OPIS PODWOZIE

Podwozie 3-osiowe o DMC min. 26 000 kg. rok produkcji nie starszy niż 2019 zarejestrowane w Polsce

- Układ napędowy pojazdu 6x2"4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna)
- przebieg do 5000 km
- silnik wysokoprężny 6 cylindrowy o mocy min. 235 kW i momencie obrotowym min. 1200 Nm spełniający normę EURO 6
- silnik o pojemności 7,0 — 8,0 l
- stalowa miska olejowa
- skrzynia biegów w pełni automatyczna 6 biegowa z hydrokinetycznym i jednym biegiem wstecznym
- hamulec silnikowy o mocy min. 170 kW
- fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika o momencie min. 600 Nm
- przełożenie mostu 4,12
- nośność osi przedniej min. 8,0 t, nośność tylnego zawieszenia min 19 ton
- funkcja dociążenie osi napędowej i zwolnienia osi wleczonej
- tylne zawieszenie pneumatyczne - sterowanie dwukanałowe
- sterowanie obrotami biegu jałowego w trakcie jazdy
- opony o rozmiarze 315/80/R22.5
- rozstaw osi 3800-3900 mm
- kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa + 2 osobne fotele dla obsługi wyposażone w pasy bezpieczeństwa
- klimatyzacja fabryczna
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej
- szyby sterowane elektrycznie
- bez szyby tylnej
- lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane

- radio analogowe ze streamingiem przez Bluetooth 4.0 z funkcją głośnomówiącą i sterowaniem przy kierownicy
- kierownica 4-ramienna, regulowana w dwóch płaszczyznach, z przełącznikiem regulatora prędkości
- wydech skierowany do góry
- chwyt powietrza na wysokości kabiny
- fabryczna belka do mocowania osprzętu na dachu
- zderzak z tworzywa sztucznego 3 częściowy z narożnikami stalowymi
- światła do jazdy dziennej
- zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 215 l oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 32 l
- akumulatory o pojemności min. 185 Ah bezobsługowe
- zewnętrzny wyłącznik akumulatorów
- moduł elektroniczny dla producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN
- brzęczyk biegu wstecznego
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej

OPIS TECHNICZNY ZABUDOWY DWUKOMOROWEJ:

1. Zabudowa dwukomorowa z dwoma niezależnymi urządzeniami zasypowymi oraz dwoma niezależnie pracującymi odwłokami o pojemności 22m³ rok produkcji nie starszy niż 2019 r. Max. ilość mtg : 100
2. Skrzynia ładunkowa dzielona w proporcji 30%/70%
3. Ściany skrzyni ładunkowej gładkie o owalnych kształtach o grubości min 3 mm wykonane ze stali odpowiedniej wytrzymałości.
4. Podłoga skrzyni ładunkowej płaska o grubości min 4 mm wykonana ze stali typu wysokogatunkowej.
5. Komory skrzyni ładunkowej z dwoma niezależnie działającymi płytami wypychającymi osadzonymi na ślizgach poruszających się na bocznych ścianach skrzyni węższej i szerszej.
6. Urządzenia załadownicze tylne pracujące niezależne. Urządzenie przystosowane do opróżniania pojemników od 80 do 1100 litrów po stronie szerszej i od 80 do 360 litrów po stronie węższej.
7. Urządzenia załadownicze obsługiwane za pomocą przycisków umieszczonych po obu stronach odwłoka.
7. Dno wanny zasypowej wykonane ze stali trudnościeralnej o grubości min 5 mm.
8. Pojedynczy system sterowania prasą zagęszczającą- 1 cykl ciągły.
9. Siłowniki hydrauliczne umieszczone wewnątrz prasy odwłoka zamontowane tłoczyskami dogóry, zapewniające załadunek wanny w każdej pozycji prasy zagęszczającej.
10. Pompa hydrauliczna napędzana od przystawki odsilnikowej.
11. Oświetlenie robocze 2 szt. z tyłu zabudowy.
12. Dwie lampy ostrzegawcze z przodu i z tyłu zabudowy,
13. Pulpit do obsługi zabudowy zamontowany w kabinie kierowcy, z funkcją załączenia zabudowy, podnoszenia odwłoków i przesuwania płyt wypychających.
15. Opróżnianie skrzyni ładunkowej z pulpitu oraz z boku zabudowy.
16. Prowadnice płyt wypychających umieszczone na ścianach bocznych zabudowy.
17. Zabudowa gruntowana i lakierowana w kolorze białym.
18. Automatyczna regulacja obrotów silnika.

19. Krawędź wanny załadowniczej dodatkowo otwierana poprzez klapę umożliwiającą swobodny załadunek worków wrzucanych luzem.
20. Pojemność wanny załadowniczej min $1,6 \text{ m}^3$ po stronie szerszej i $0,7 \text{ m}^3$ po stronie węższej.
21. Stopnie dla ładowaczy - szt. 2.
22. Odwłok otwierany za pomocą siłowników umieszczonych na dachu skrzyni.
23. Pasy odblaskowe na kabinie i zabudowie.
24. Odwłok posiadający automatyczne blokowanie i odblokowywanie.
25. Trzy wyłączniki bezpieczeństwa.
26. Zawór kulowy do odprowadzenia odcieków ze skrzyni ładunkowej
27. Dodatkowe uszczelnienie płyty wypychającej zapewniające swobodne poruszanie sit po ścianach skrzyni a jednocześnie zabezpieczająca przedostanie się śmieci do części inspekcyjnej skrzyni śmieciarki.
28. Drzwi inspekcyjne po obu stronach skrzyni ładunkowej
29. Kolorowa kamera wsteczna i monitor umieszczony w kabinie kierowcy.

Rama zabudowy przygotowana do montażu 6 szt. tensometrów statycznego systemu ważenia.

Pojazd w pełni sprawny, w przypadku wątpliwości co do sprawności pojazdu i zabudowy Zamawiający zastrzega sobie, przed podpisaniem umowy, możliwość powołania rzeczoznawcy, w celu określenia stanu pojazdu.