



DAZ-Z.272.22.2023

Gdańsk, dnia 29 marca 2023 r.

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego z zastosowaniem procedury właściwej dla zamówienia o wartości równej lub przekraczającej progi unijne, o jakich stanowi art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1710 ze zm.) [zwanej dalej także „ustawą Pzp”], tj. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy Pzp, p.n. **Zakup czterech wieloczlonowych pojazdów kolejowych z napędem hybrydowym (elektryczno-spalinowym) do obsługi przewozów pasażerskich w Województwie Pomorskim**

INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI SWZ

Na podstawie art. 137 ust. 1, 2 ustawy Pzp Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia. Niniejsze zmiany stanowią integralną część SWZ i stają się wiążące dla Wykonawców przy opracowaniu ofert.

1. Zamawiający informuje, że w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ) w rozdziale 2 lp. 11 *Zasilanie* dokonano następującej zmiany zapisów:

Było:

11.	Zasilanie	<ol style="list-style-type: none">Prądem stałym z sieci trakcyjnej – zgodnie z PN-EN 50163 i PN-EN 50124-2.Silniki spalinowe wraz z osprzętem pełniące rolę generatorów synchronicznych, usytuowanie wg oferty Wykonawcy, paliwo konwencjonalne spełniające wymagania dotyczące składu spalin zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r, zgodnie z Dyrektywą UE EC 2004/26 oraz kartą UIC 624.
-----	-----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Jest:

11.	Zasilanie	<ol style="list-style-type: none">Prądem stałym z sieci trakcyjnej – zgodnie z PN-EN 50163 i PN-EN 50124-2.Silniki spalinowe wraz z osprzętem pełniące rolę generatorów synchronicznych, usytuowanie wg oferty Wykonawcy, paliwo konwencjonalne,Silniki spalinowe spełniające wymagania dotyczące składu spalin zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. ze zm., zgodnie z Dyrektywą UE EC 2004/26 oraz kartą UIC 624.
-----	-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Zamawiający informuje, że w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ) w rozdziale 2 lp. 20 *Długość przedziału pasażerskiego* dokonano następującej zmiany zapisów:

Było:

20.	Długość przedziału pasażerskiego [m]	≥ 45 m Długość przedziału pasażerskiego jest to odległość mierzona wzdłuż osi podłużnej pojazdu pomiędzy ścianami oddzielającymi przedział pasażerski od kabiny maszynisty zmniejszona o sumę długości miejsc, gdzie wewnątrz
-----	--------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



		jest niedostępne dla pasażerów (do siedzenia lub stania) na minimum 20% swojej długości.
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------

Jest:

Zamawiający usuwa zapisy rozdziału 2 lp. 20 *Długość przedziału pasażerskiego* opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ).

20.	Długość przedziału pasażerskiego o [m]	≥ 45 m Długość przedziału pasażerskiego jest to odległość mierzona wzdłuż osi podłużnej pojazdu pomiędzy ścianami oddzielającymi przedział pasażerski od kabiny maszynisty zmniejszona o sumę długości miejsc, gdzie wewnątrz jest niedostępne dla pasażerów (do siedzenia lub stania) na minimum 20% swojej długości.
-----	----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Zamawiający informuje, że w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ) w rozdziale 2 lp. 27 *Moc pojazdu* dokonano następującej zmiany zapisów:

Było:

27.	Moc pojazdu	Umożliwiająca jazdę pojazdu w pełni obciążonego z zadanymi parametrami eksploatacyjnymi jednak nie mniejsza niż 400 kW na 1 silnik w trakcji elektrycznej. Pojazd powinien mieć tak dobraną moc i zabezpieczenia, które umożliwią rozruch pojazdu w pełni obciążonego na wzniesieniach przy pochyleniu 25 ‰. Wykonawca przed odbiorem pierwszego z pojazdów przekaże Zamawiającemu charakterystykę trakcyjną pojazdu rozumianą, jako zależność maksymalnej siły na obręczach kół [kN] od prędkości [km/h] w pełnym zakresie prędkości od 0 do prędkości maksymalnej, a także pozostałe dane wymagane do zarejestrowania pojazdu kolejowego z napędem w aplikacji OT (Obliczenia Trakcyjne) PKP PLK S.A. Dane zgodnie z Regulaminem Sieci PKP PLK S.A. dostępnym na stronie www.plk-sa.pl
-----	-------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Jest:

27.	Moc pojazdu	Umożliwiająca jazdę pojazdu w pełni obciążonego z zadanymi parametrami eksploatacyjnymi jednak nie mniejsza niż 400 kW na 1 silnik w trakcji elektrycznej lub moc pojazdu na 1 silnik w trakcji elektrycznej według propozycji Wykonawcy. Pojazd powinien mieć tak dobraną moc i zabezpieczenia, które umożliwią rozruch pojazdu w pełni obciążonego na wzniesieniach przy pochyleniu 25 ‰. Wykonawca przed odbiorem pierwszego z pojazdów przekaże Zamawiającemu charakterystykę trakcyjną pojazdu rozumianą, jako zależność maksymalnej siły na obręczach kół [kN] od prędkości [km/h] w pełnym zakresie prędkości od 0 do prędkości maksymalnej, a także pozostałe dane wymagane do zarejestrowania pojazdu kolejowego z napędem w aplikacji OT (Obliczenia Trakcyjne) PKP PLK S.A. Dane zgodnie z Regulaminem Sieci PKP PLK S.A. dostępnym na stronie www.plk-sa.pl
-----	-------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. Zamawiający informuje, że w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ) w rozdziale 2 lp. 47 *Silniki trakcyjne* dokonano następującej zmiany zapisów:

Było:

47.	Silniki trakcyjne	Silniki asynchroniczne o mocy ciągłej min. 400 kW każdy, chłodzone powietrzem poprzez wentylatory zewnętrzne umieszczone na dachu pojazdu z zastosowaniem filtrów wielokrotnego użytku.
-----	-------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Jest:

47.	Silniki trakcyjne	Silniki asynchroniczne o mocy ciągłej min. 400 kW każdy lub o mocy ciągłej według propozycji Wykonawcy (umożliwiającej rozruch pojazdu w pełni obciążonego na wzniesieniach przy pochyleniu 25 ‰), chłodzone powietrzem poprzez wentylatory zewnętrzne umieszczone na dachu pojazdu z zastosowaniem filtrów wielokrotnego użytku.
-----	-------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5. Zamawiający informuje, że w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ) w rozdziale 2 lp. 114 *Generator prądu* dokonano następującej zmiany zapisów:

Było:

114.	Generator prądu	<ol style="list-style-type: none">1. Dwa generatory, każdy współpracujący z oddzielnym silnikiem spalinowym.2. Generatory zasilające falowniki na zasadzie jeden generator minimum jeden falownik.3. Generatory synchroniczne wykonane w technologii PM (magnesy trwałe)
------	-----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Jest:

114.	Generator prądu	<ol style="list-style-type: none">1. Dwa generatory, każdy współpracujący z oddzielnym silnikiem spalinowym.2. Generatory zasilające falowniki na zasadzie jeden generator minimum jeden falownik.3. Generatory synchroniczne wykonane w technologii PM (magnesy trwałe) lub w technologii zaproponowanej przez Wykonawcę.
------	-----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż termin i godzina składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Przewodniczący Komisji Przetargowej
Eugeniusz Manikowski