

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 361107T Kółko Żabieckie wzdłuż wału od km 0+000 do km 1+805
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Kółko Żabieckie działka nr: 433

Zakres opracowania	Uproszczony projekt wykonawczy
--------------------	--------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	<i>mgr inż. Szymon Siedlecki</i> upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżynierii drogowej MAP/00301/POOD/14

Październik 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 361107T Kółko Żabieckie wzdłuż wału od km 0+000 do km 1+805”.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje przebudowę nawierzchni oraz poboczy drogi gminnej.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Umowa i ustalenia z Inwestorem,
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające,
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Obecnie droga gminna o długości 1805m posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,0m do 4,0m (w km 0+000 – 1+175) i nawierzchnię z kruszywa o szerokości od 2,5m do 3,0m (w km 1+175 – 1+805) które są w złym stanie technicznym. Droga posiada przekrój drogowy (nie posiada chodników).

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,
- przekrój poprzeczny dwukierunkowy drogowy o szerokości jezdni 4,0m w km 0+000 – 0+154 oraz 3,5m w km 0+154 – 1+805 (wg § 17 ust. 3 Rozporządzenia jw.),
- szerokość poboczy: 0,75m (wg § 23 ust. 10 pkt 5 Rozporządzenia jw.),

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi gminnej w istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego.

W związku z wykonaniem nowej nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o 8cm. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi gminnej dodatkowy spadek niwelety $i=2\%$ celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej. Na odcinkach prostych projektuje się spadek daszkowy $i=2\%/2\%$. Na łukach poziomych spadek jednostronny $i_{\min}=2\%$.

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi zostaną odtworzone istniejące wyokrąglenia nawierzchni.

W km 0+145 - 0+170 (w obrębie skrzyżowania z drogą gminną 361034T) wykonana zostanie lewostronna mijanka w postaci poszerzenia nawierzchni bitumicznej do

szerokości 5,0m na długości 25m. Zmiana szerokości nawierzchni zrealizowana będzie na długości 3,0m (skos 1:2).

Konstrukcja nawierzchni:

a) km 0+000 – 0+154

- w celu wykonania mijanki zostanie wykonane koryto o głębokości ok. 45cm i szerokości do jego krawędzi zewnętrznej min. o 15cm większej niż docelowej warstwy ścieralnej. W korycie zostanie wykonana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 20cm i warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/63mm grubości 20cm. Na podbudowie poszerzenia zostanie wykonana (w celu ujednolicenia wysokościowego z istniejącą nawierzchnią) warstwa profilowa z betonu asfaltowego o gr. 4cm,
- na istniejącej nawierzchni bitumicznej (oraz warstwie wyrównawczej mijanki) zostanie wykonana warstwa wiążąca przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 4cm na szerokości 4,1m (5,1m na długości mijanki),
- warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm na szerokości 4,0m (5,0m na długości mijanki).

b) km 0+154 – 0+300 (poszerzenie nawierzchni)

- w celu poszerzenia drogi zostanie wykonane koryto o głębokości ok. 45cm i szerokości do jego krawędzi zewnętrznej o 15cm większej niż docelowej warstwy ścieralnej. W korycie zostanie wykonana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 20cm i warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/63mm grubości 20cm. Na podbudowie poszerzenia zostanie wykonana (w celu ujednolicenia wysokościowego z istniejącą nawierzchnią) warstwa profilowa z betonu asfaltowego o gr. 4cm,
- w miejscach istniejących przełomów nawierzchni bitumicznej zostanie ona rozebrana i wykonane zostanie koryto o głębokości ok. 45cm. Powstały wykop zostanie uzupełniony kruszywem naturalnym C90/3 frakcji 0/63mm i zagęszczony ($I_s > 1,00$). Poszerzenie krawędzi podbudowy przełomu poza krawędź nawierzchni min. 15cm. Ponadto w celu wysokościowego ujednolicenia remontowanych przełomów z sąsiadującą istniejącą nawierzchnią zostanie w ich wierzchniej części wykonana warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o gr. 4cm,
- na istniejącej nawierzchni bitumicznej (oraz warstwie wyrównawczej mijanki) zostanie wykonana warstwa wiążąca przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 4cm na szerokości 3,6m (5,1m na długości mijanki),
- warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm na szerokości 3,5m (5,0m na długości mijanki).

c) km 0+300 – 1+175 (pełna wymiana konstrukcji nawierzchni)

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie rozebrana i wykonane zostanie koryto o głębokości 40cm i szerokości 3,8m.
- na zagęszczonym i wyprofilowanym dnie koryta zostanie wykonana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0/63mm grubości 20cm i szerokość 3,8m. Na niej zostanie wykonana podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/31,5mm grubości 20cm tej samej szerokości.

- na podbudowie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm na szerokości 3,6m.
- warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm i szerokości 3,5m.

d) km 1+175 – 1+805 (nowa konstrukcja nawierzchni)

- istniejąca nawierzchni z kruszywa zostanie rozebrana i wykonane zostanie koryto o głębokości 40cm i szerokości 3,8m.
- na zagęszczonym i wyprofilowanym dnie koryta zostanie wykonana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0/63mm grubości 20cm i szerokość 3,8m. Na niej zostanie wykonania podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/31,5mm grubości 20cm tej samej szerokości.
- na podbudowie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm na szerokości 3,6m.
- warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm i szerokości 3,5m.

Pobocza:

Projektuje się ścięcie, wyrównanie, uzupełnienie poboczy i ich utwardzenie zagęszczonym ($I_s \geq 0,98$) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm na szerokości 75cm.

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Na czas remontu droga gminna zostanie wyłączona z ruchu.

Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany sytemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

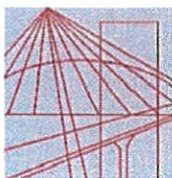
Załączniki

Tarnów, dn. 17.10.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 361107T Kółko Żabieckie wzdłuż wału od km 0+000 do km 1+805”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr inż. *Szymon Siedlecki*
upr. bud. do proj. bcz pgr.
w spec. inżynierii projektowej
MAP/00301/P.00D/14



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

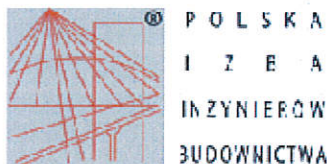
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-RWE-K3Z-EZI *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-06 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

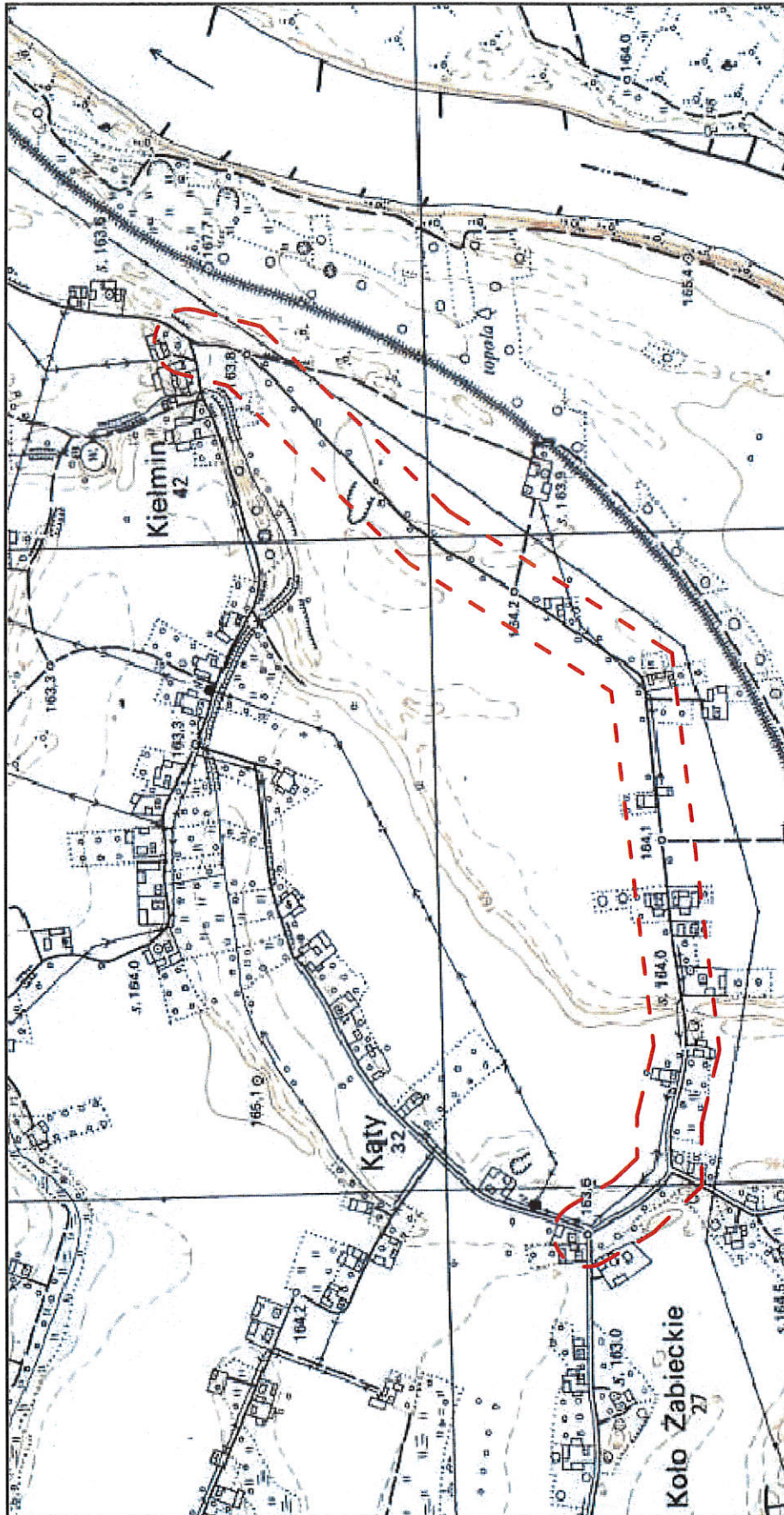
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

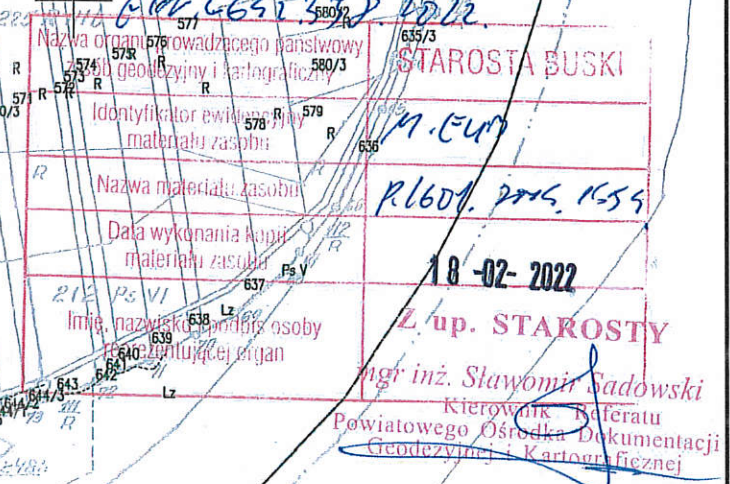
Część rysunkowa

STAROSTWO POWIATOWE
Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

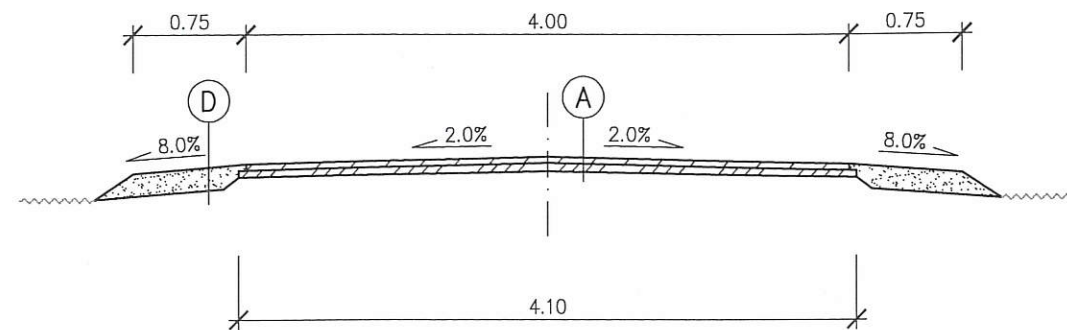


Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 3611071 Kółko Zabieckie wzdłuż wału od km 0+000 do km 1+805		
Temat:	Orientacja		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		
	Skala:	1:10000	
	Nr rys.:	1	
	Data:	X.2022	

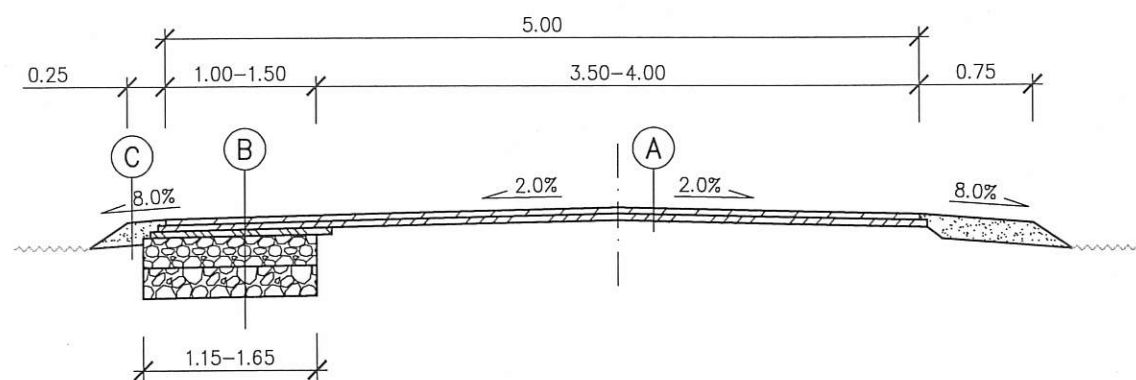
obręb: Kółko Żabieckie



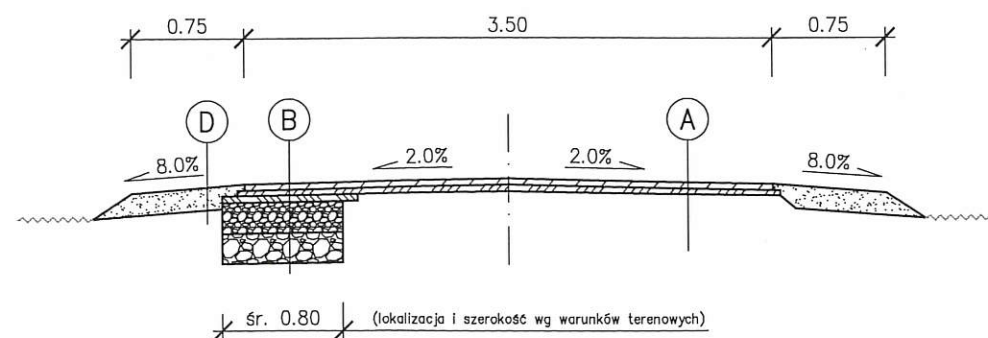
km 0+000 – 0+154



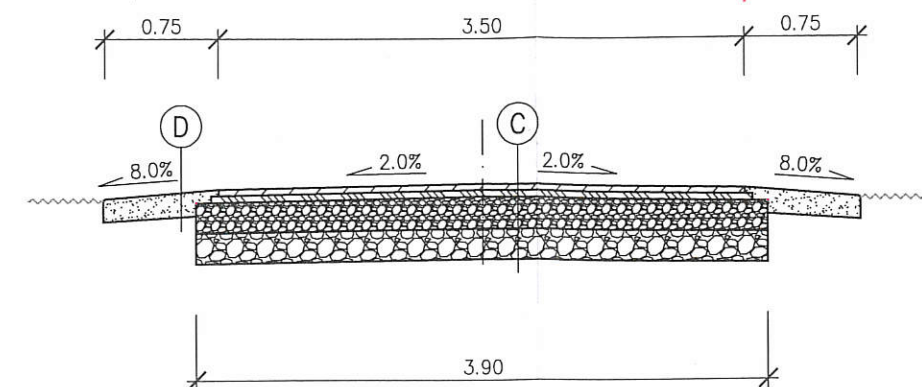
km 0+145 – km 0+170 (mijanka)




km 0+154 – 0+300



Odcinek w km 0+300 – 1+805 **STAROSTWO POWIATOWE**
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa



- A**
- Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z BA, gr. 4cm
 - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- B**
- Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z BA, gr. 4cm
 - Warstwa wyrównawcza z BA, gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 20cm
 - Podbudowa z kruszywa naturalnego, gr. 20cm
 - Zagęszczone podłoże gruntowe (dno koryta)
- C**
- Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z BA, gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 20cm
 - Podbudowa z kruszywa naturalnego, gr. 20cm
 - Zagęszczone podłoże gruntowe (dno koryta)
- D**
- Kruszywo naturalne C50/30, gr. 15cm
 - Istniejące pobocze po wyrównaniu i uzupełnieniu

Zadanie:	Przebudowa drogi gminnej nr 361107T Kółko Żabieckie wzdłuż wału od km 0+000 do km 1+805			
Temat:	Przekrój typowy			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1: 50
			Nr rys.:	3
			Data:	X.2022