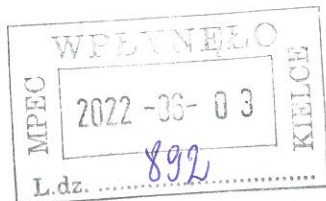


WU.RUD.4403.1.109.2022

Kielce, 01.06.2022 r.



Miejskie Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej Sp. z o. o.
ul. Poleska 37
25- 325 Kielce

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: TT-I/PZ/179/38/809/2022 z dnia 16.05.2022r. , po przeanalizowanie przedstawionych argumentów, Miejski Zarząd Dróg w Kielcach zmienia warunki techniczne zajęcia i odtworzenia pasa drogowego Alei Szajnowicza- Iwanowa w Kielcach w zakresie pkt. 1 i pkt. 3, po budowie sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami do dz. nr ewid. 869/64 i 869/68 obręb 0008: pkt. 1. Zasypanie wykopów piaskiem z zagęszczeniem mechanicznym warstwami grubości max. 30 cm do uzyskania poniżej głębokości 1,2 m wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$, a do głębokości 1,2 m wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$ na zjazdach oraz $I_s=0,98$ w chodniku i zieleńcu.

pkt. 3. Jezdnię na zjazdach o nawierzchni asfaltowej odtworzyć w nawiązaniu do poprzednich rzędnych niwelety, spadków podłużnych i poprzecznych.

Minimalne parametry dolnej warstwy podbudowy:

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 grub. 20 cm,
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10 cm.

Na oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową podbudowie należy ułożyć:

- warstwę wiążącą grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 16 W, z zakładem obustronnym min. 0,5 m poza obrys pionowy krawędzi wykopu,
- warstwę ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S.

Warstwę ścieralną należy ułożyć z zakładem obustronnym min. 1,0 m poza obrys wykopu.

Mieszanki asfaltowe powinny spełniać wymagania WT-2 2014 jak dla ruchu KR 1-2.

Między warstwami asfaltowymi należy stosować związanie międzywarstwowe poprzez skropienie asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową.

Warstwy nawierzchni powinny być należycie zagęszczone walcem lub zagęszczarkami mechanicznymi (w przypadku małej powierzchni).

Spoiny na styku nawierzchni należy zalać emulsją asfaltową na szer. 5 cm i posypać grysem bazaltowym 2-5 mm.

Pozostałe warunki pozostają bez zmian.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Utrzymania
mgr inż. Jarosław Sobon

Sprawę prowadzi: Wydział Utrzymania i Eksploatacji Dróg
Dorota Kulińska, tel. 0-41 34-02-876