



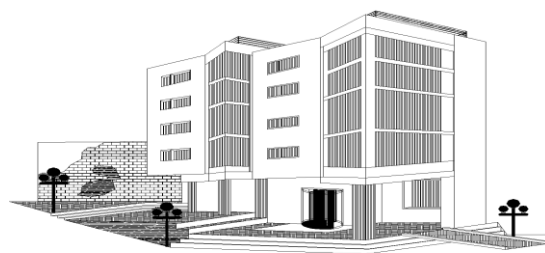
MAREK KRAWCZYK

96-500 Sochaczew ul. Sochaczewskiego 4 lok 2

tel: 600 220 456, 795 475 883

email: intecplan@home.pl, www.intecplan.pl

NIP 971-008-53-70 REGON 611398604



DOKUMENTACJA BUDOWLANA MAŁEJ ARCHITEKTURY

INWESTOR: Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski

OPRACOWANIE: IN TEC PLAN Marek Krawczyk
Nr uprawnień - MAZ/0202/PBD/17

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Rzut fundamentów wiaty przystankowej
3. Rzut konstrukcji dachu wiaty przystankowej
4. Rzut dachu wiaty przystankowej
5. Przekrój A-A wiaty przystankowej
6. Elewacja frontowa wiaty przystankowej
7. Elewacje boczne wiaty przystankowej
8. Elewacja tylna wiaty przystankowej
9. Rysunek techniczny ławki
10. Rysunek techniczny koszy na śmieci
11. Rysunek KŚ-1

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ul. Żeromskiego w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa ulicy Żeromskiego od ronda Trybusa do ronda Żołnierzy Wyklętych w Piotrkowie Trybunalskim” odcinek o długości 321,68m. Głównym celem jest opracowanie rozwiązań projektowych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz samochodowego na wskazanym odcinku drogi.

2. WIATA PRZYSTANKOWA

Fundamenty

Pod słupami konstrukcji wiaty wykonać fundament w postaci stóp betonowych z betonu B15 posadowionych na głębokości 0,60m poniżej poziomu wykończonej nawierzchni wiaty.

Wymiary stóp pod konstrukcją wiaty $a \times b \times h$ 50x50x50cm.

W stopach zatopić marki słupów wiaty ze stalowych profili kwadratowych o przekroju 60x60x4 mm i długości 50 cm wraz z podwójnymi kotwami z płaskowników stalowych o przekroju 50x4mm o długości 40 cm.

Wymiary stóp betonowych pod konstrukcji ławki $a \times b \times h$ 25x25x30 cm. (szczegóły konstrukcji wg rysunku – rzut fundamentu)

Wymiary zewnętrzne wiaty

Długość całkowita ściany pionowej 351cm, długość dachu 370 cm

Szerokość całkowita 130,5 cm, szerokość dachu 160,5cm

Szkielet konstrukcyjny

Z profili aluminiowych o przekroju 50x50x2,5 mm

Elementy wypełniające

- od poziomu +13cm do +113 cm wypełnienie konstrukcji z blachy ocynkowanej o grub. 1,5 mm mocowanej nitami stalowymi zrywanymi o grubości 4mm.

- od poziomu +116cm do +215 cm wypełnienie konstrukcji z szyb bezpiecznych 2x4mm z folią w środku uszczelnienie szyb silikonem obwodowo dookoła krawędzi szyb zabezpieczenie z kątownika aluminiowego o przekroju 20x20x2 mm, mocowanego nitami stalowymi zrywanymi grubości 4 mm od zewnątrz dodatkowo kątownikiem aluminiowym o przekroju 25x30x3 mm.

Zadaszenie

Zadaszenie wiaty wykonać z poliwęglanu komórkowego o grub. 4mm w kształcie wycinka koła (kolor bezbarwny, matowy lub przyciemniony) z zabezpieczeniem odprowadzenia wód opadowych z aluminiowego kątownika o przekroju 20x20x3 mm, od spodu poliwęglan wykonać wzmocnienie z aluminiowych profili zamkniętych o przekroju 25x10x2,5mm, od góry poliwęglanu aluminiowe płaskowniki podtrzymujące o przekroju 25x3 mm łączone z poliwęglanu za pośrednictwem uszczelek gumowych. Ścianki szczytowe daszku z poliwęglanu komórkowego o grub. 4 mm łączone od dołu ze szkieletem konstrukcyjnym wiaty kątownikiem aluminiowym o przekroju 20x30x3 mm za pośrednictwem uszczelek gumowych.

Dodatkowe wyposażenie wiaty

-gabłota rozkładowa wbudowana w boczną ściankę wiaty od strony przeciwnej do kierunku najdziejdzających autobusów – o wymiarach odpowiadających wnętrzu oszklonego otworu (~55x97 cm) z zamykanymi drzwiczkami wykonanymi z kątownika stalowego o przekroju 20x20x3 mm z przeszkleniem szybą zwykłą o grub. 5 mm, w środku gabłoty wmontować panel rozkładowy z poliwęglanu litego;

Wykończenie

Elementy metalowe wiaty należy pomalować farbą podkładową i 2x farbą nawierzchniową kolor popielaty

Montaż wiaty

Bezpośrednio na wskazanym miejscu . Ławka montowana do konstrukcji wiaty o dł. 220 cm.

3. ŁAWKA

- ŁAWKA Z OPARCIEM

Wymiary :

-wysokość : 71cm

-szerokość :60cm

-długość :180cm

-waga : ok. 42 kg

Materiały:

-siedzisko i oparcie: drewno iglaste lakierowane

-podstawy: żeliwo lakierowane

Ławka parkowa z oparciem jest montowana przez przykręcenie do podłoża.

3. KOSZ NA ŚMIECI

- KOSZ NA ŚMIECI

Wymiary :

-wysokość : 110cm

-średnica korpusu :34cm

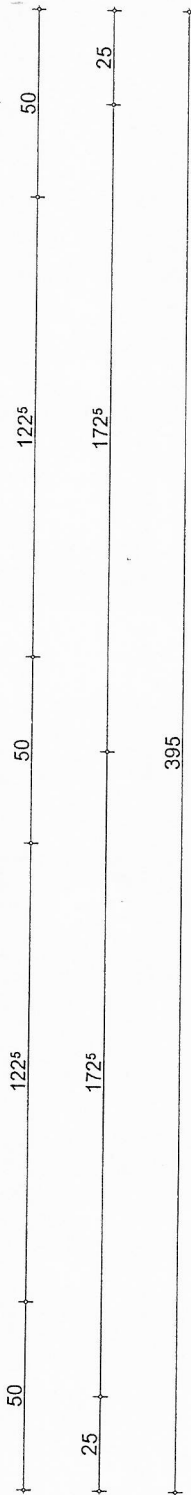
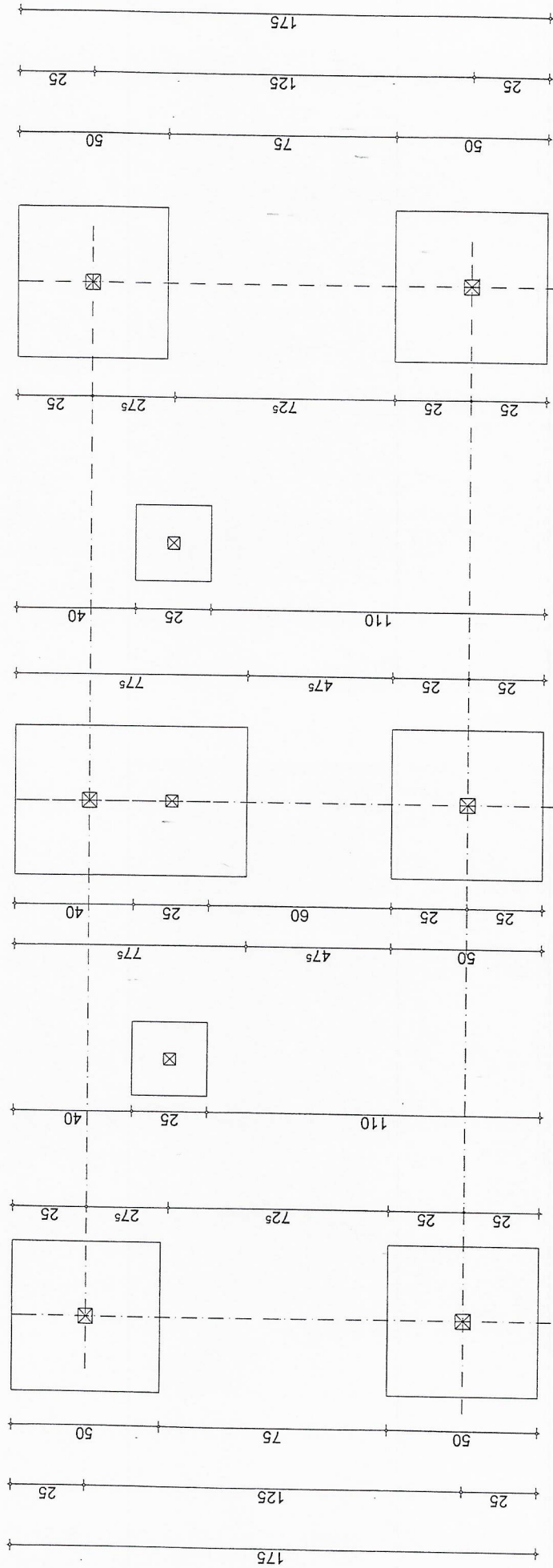
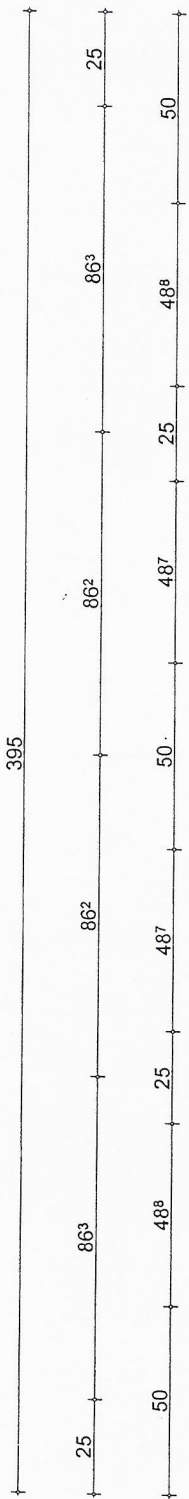
-pojemność :ok. 35l

-waga : ok. 23kg

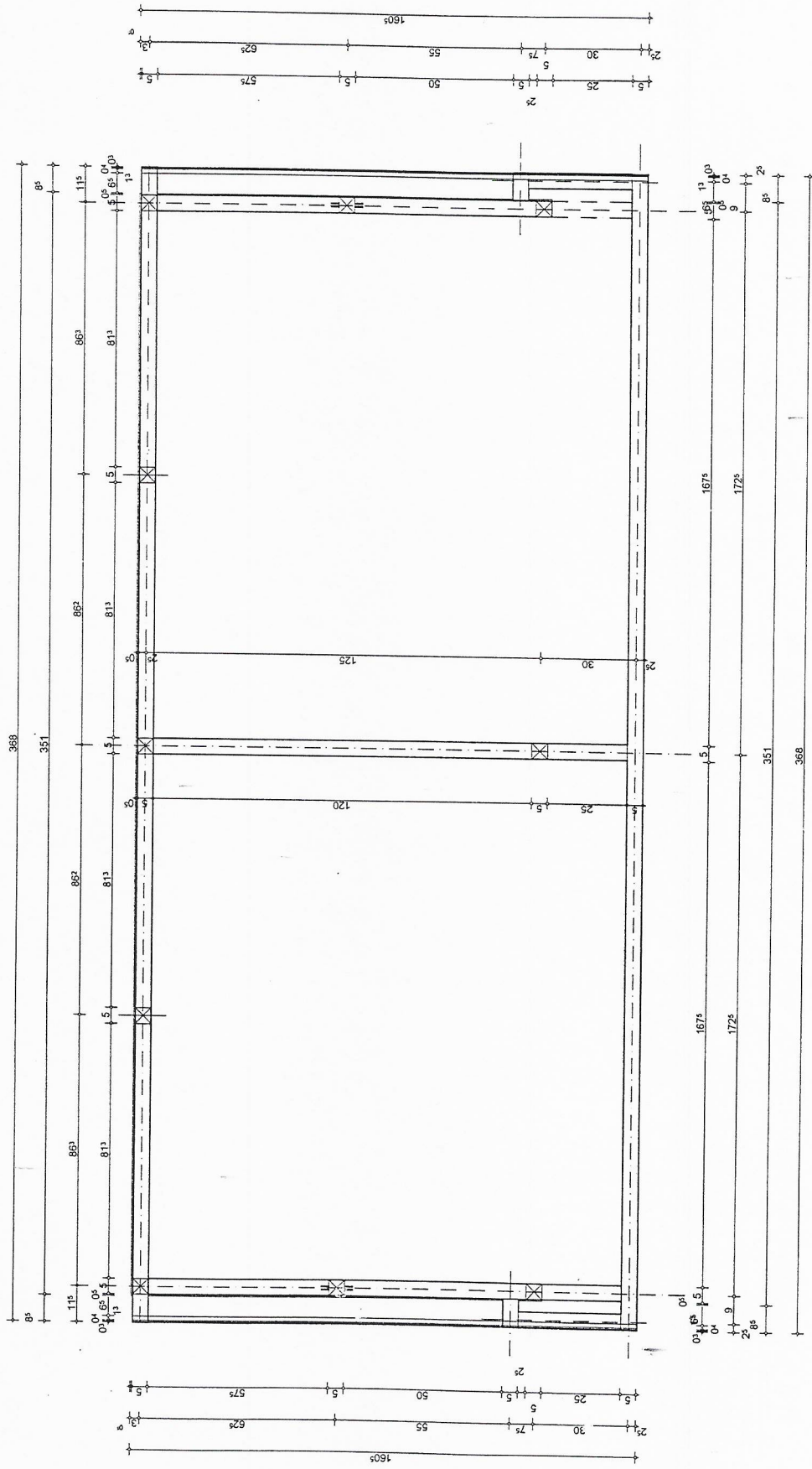
Materiały:

-stal lakierowana

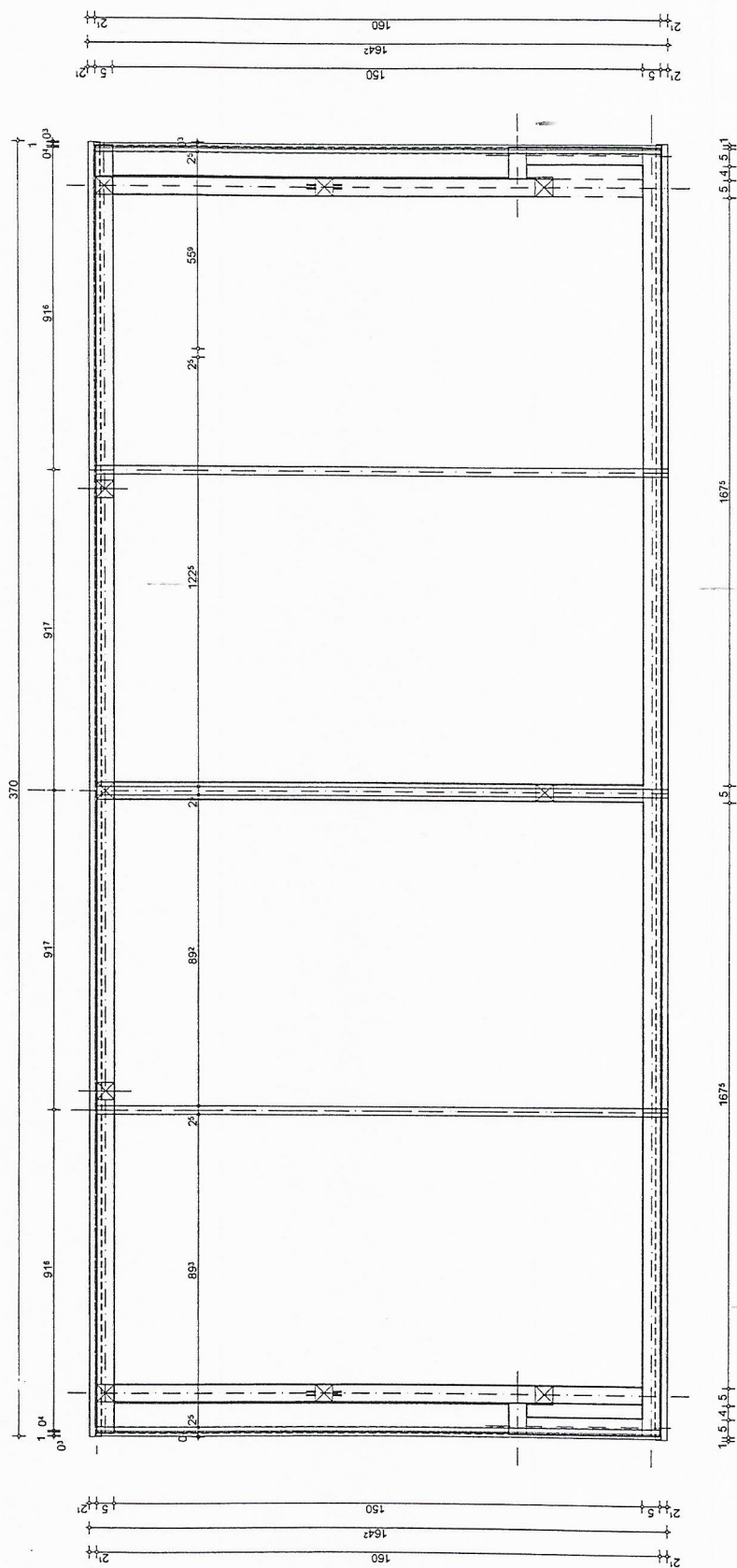
Kosz stalowy z daszkiem jest montowany przez zabetonowanie rury kotwiącej.



rzut fundamentów 1:20

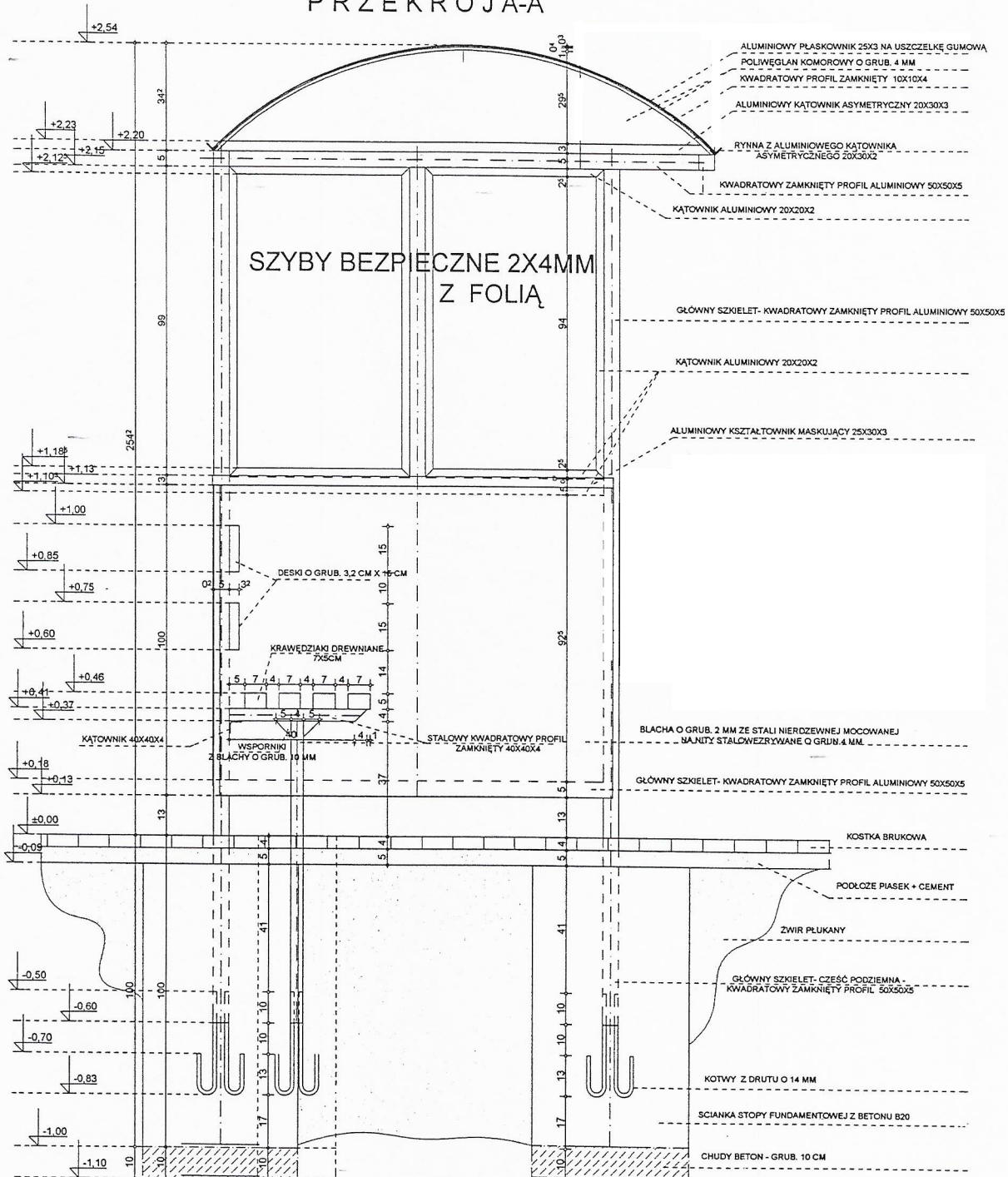


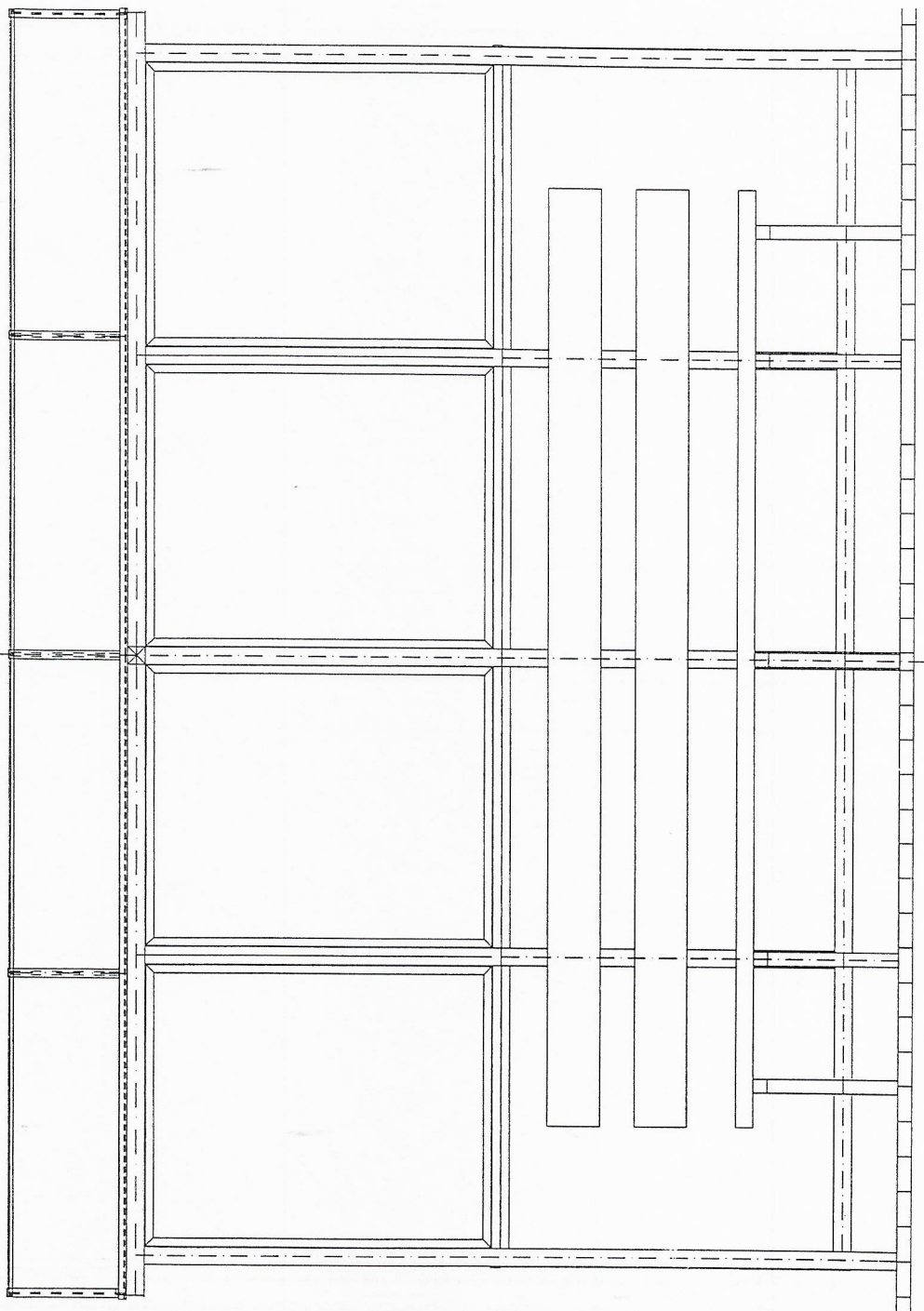
konstr dachu 1:20



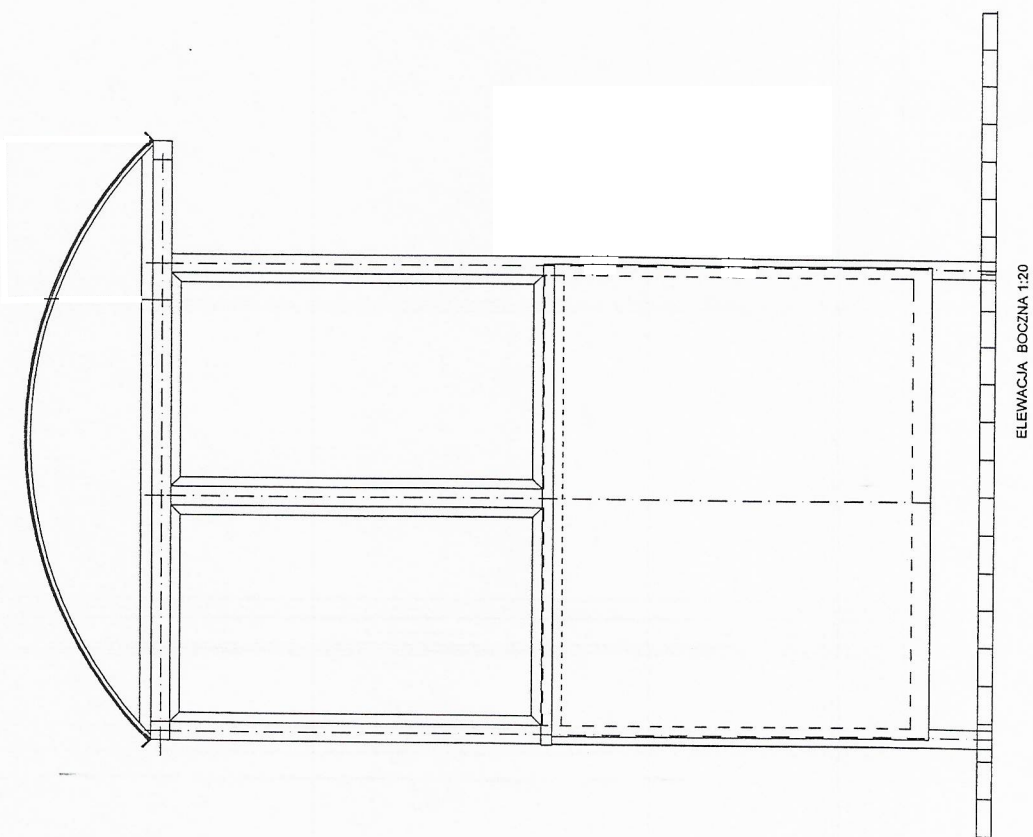
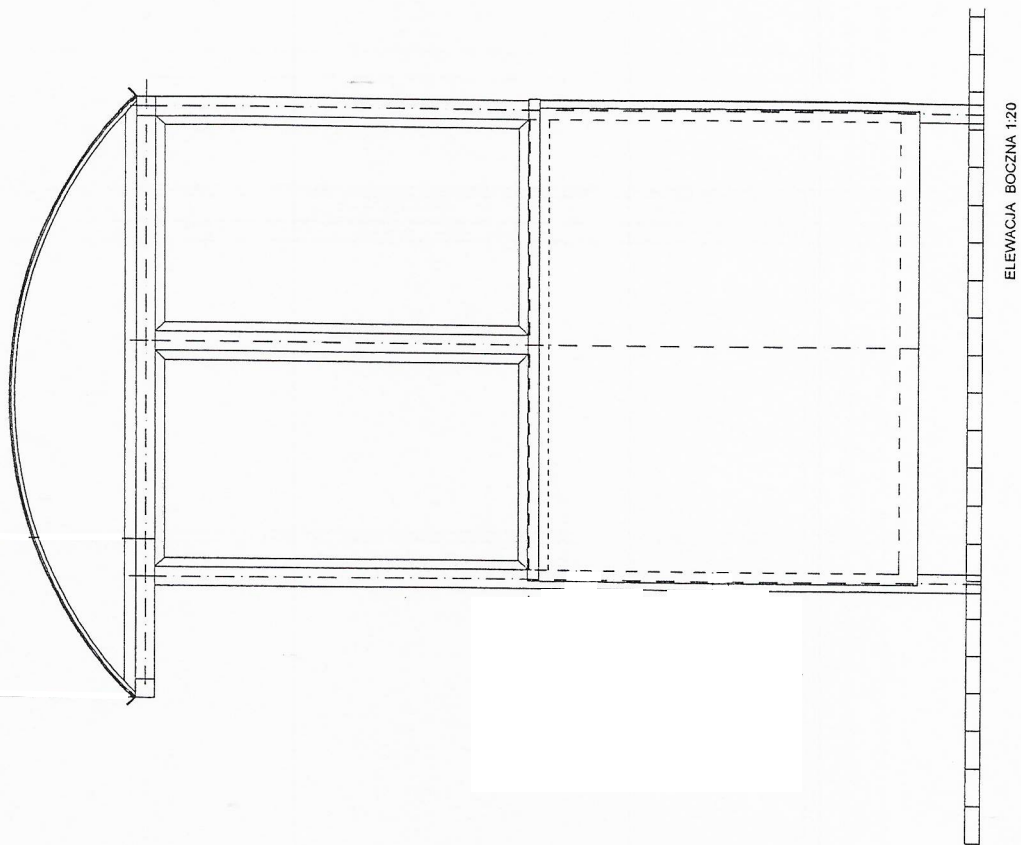
rzut dachu 1:20

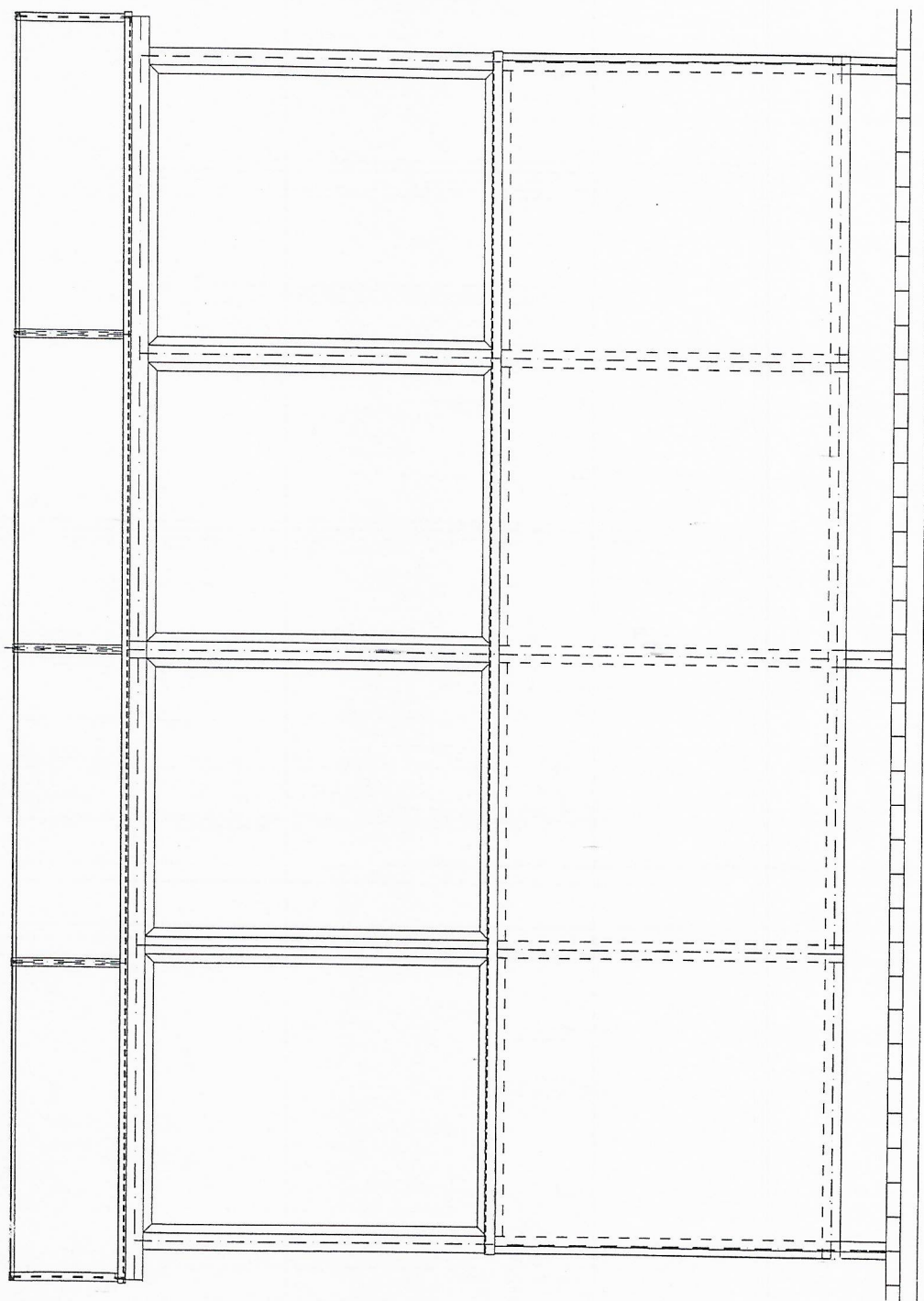
PRZEKRÓJ A-A





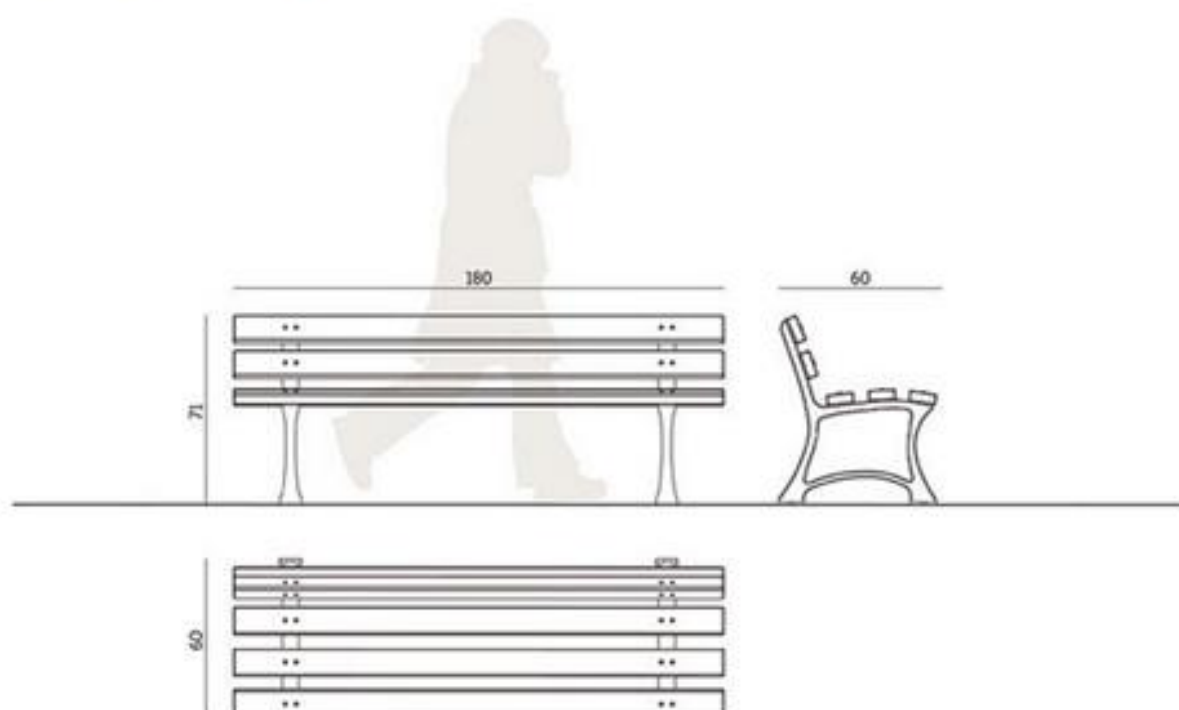
ELEWACJA FRONTOWA 1:20



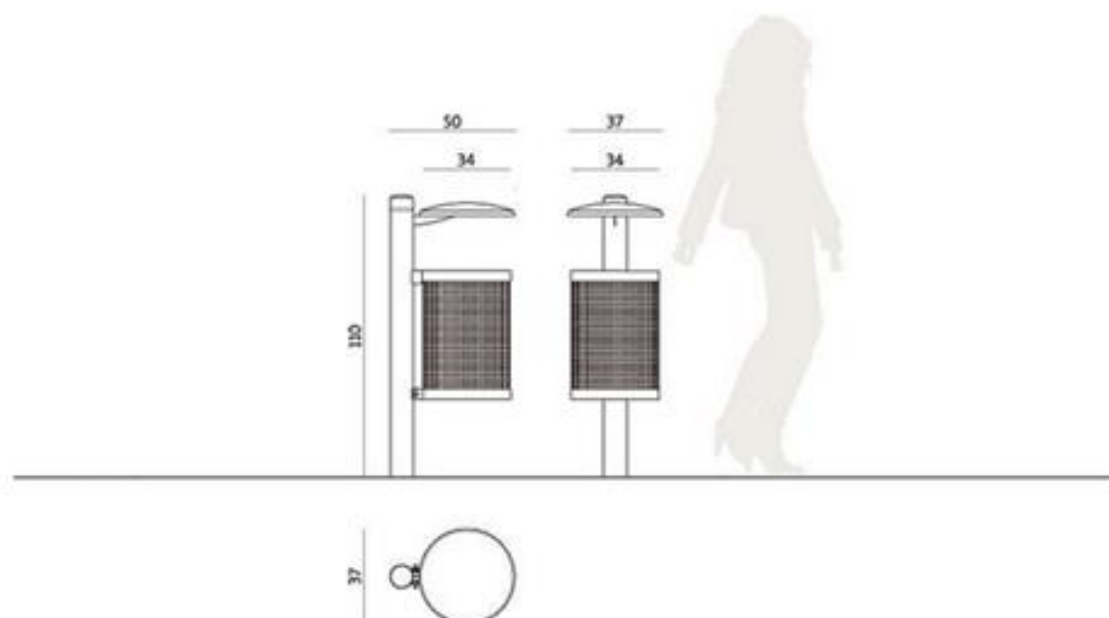


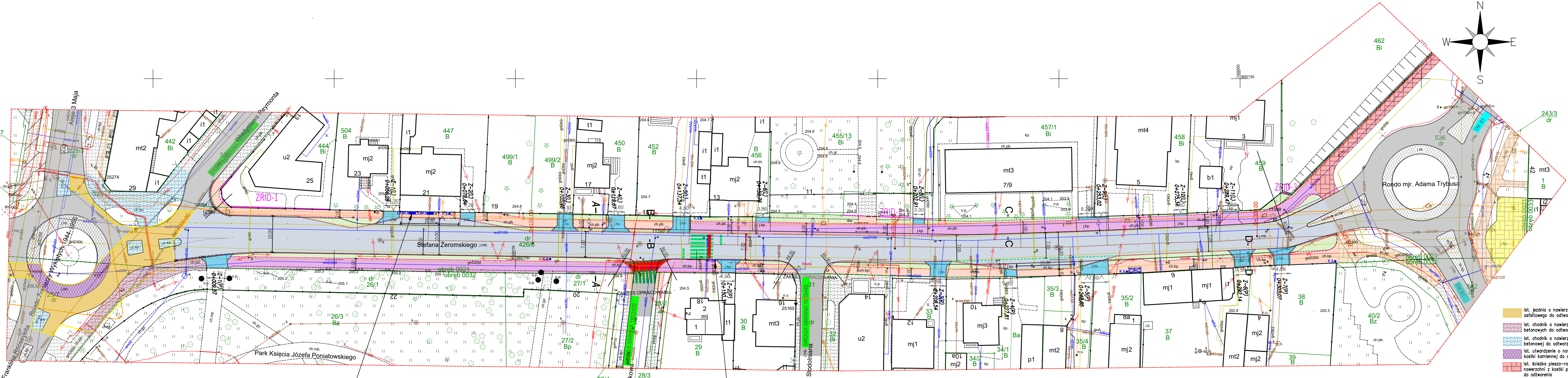
ELEWACJA TYLNA 1:20

RYSUNEK TECHNICZNY



RYSUNEK TECHNICZNY





- LEGENDA:
- Proj. jezdnia o nawierzchni z bet. asfalt.
 - Proj. tereny zielone
 - Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (dowiązanie do ist. chodnika)
 - Proj. droga dla pieszych i rowerów o nawierzchni z bet. asfaltowego
 - Proj. obrzeże betonowe o wym. 0.08/0.30m
 - Proj. krawężnik betonowy-wyniesiony o wym. 0.15/0.30m
 - Proj. krawężnik betonowy-zanizony o wym. 0.15/0.30m
 - Proj. krawężnik najazdowy o wym. 0.15/0.25m
 - Przebudowa ist. zjazdu (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki betonowej, skosy 1,5:1,5
 - Przebudowa ist. zjazdu (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) z bet. asfalt. promienie zgodnie z planem syt.
 - Proj. oznakowanie poziome
 - Proj. barierki
 - Ist. jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - Ist. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
 - Ist. schody betonowe do posesji
 - Ist. utwardzenie z kostki kam.
 - Ist. ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z kostki bet.
 - Ist. jezdnia(parking) o nawierzchni z kostki bet.
 - Ist. utwardzenie o nawierzchni z kostki betonowej
 - Projektowana wiata przystankowa
 - Ist. oznakowanie poziome - do likwidacji
 - K.s. Projektowany kosz na śmieci
 - LANKA Projektowana ławka

- Ist. jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego do odtworzenia
- Ist. chodnik o nawierzchni z płyt betonowych do odtworzenia
- Ist. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej do odtworzenia
- Ist. utwardzenie o nawierzchni z kostki kamiennej do odtworzenia
- Ist. ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z kostki prefabrykowanej do odtworzenia



www.intecplan.pl

| | | | |
|-------------------|--|------------|---|
| Temat: | Rozbudowa ul. Żeromskiego od ronda Trybusa do ronda Żołnierzy Wykłetych | | |
| Inwestor: | PREZYDENT MIASTA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski | | |
| Projektant: | mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynieria-drogowej MAZ/2022/PD/17 | |  |
| Branża: | drogowa | | |
| Lokalizacja: | ul. Żeromskiego 97-300 Piotrków Trybunalski | | nr rys MA-1 |
| Nazwa rysunku: | Lokalizacja małej architektury | | |
| data: | format rys. | skala rys. | nr strony |
| IV.2023 | 297x1000 | 1:500 | |