

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



ROADI
Road Infrastructure

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Zamawiającego / Inwestora:



Gmina Skarszewy

Pl. Gen. J. Hallera 18

82-250 Skarszewy

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej nr 197163G Jaroszewy – Czarnocin

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwo: pomorskie, powiat: starogardzki, gmina: Skarszewy, miejscowość: Jaroszewy, Czarnocin

Identyfikator działki ewidencyjnej: 221309_5.0004.193; 221309_5.0007.454; 221309_5.0007.174;

Nazwa tomu:

Załączniki

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty

Branża:

Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA
05/2024

NR TOMU:
III

NR TECZKI:
1

NR EGZ.:

Kategoria obiektu budowlanego

IV, XXV

SPIS DOKUMENTACJI

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu				
1.	Drogowa	Projekt Zagospodarowania Terenu	I	1
Tom II. Projekt Architektoniczno – Budowlany				
2.	Drogowa	Układ Drogowy	II	1
Tom III. Załączniki				
3.	Drogowa	Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty	III	1
4.	Drogowa	Informacja BIOZ	III	2

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom III.

Teczka 1.

Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty

I. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY.....	4
1. DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH	5
2. MINISTER CYFRYZACJI – ZWOLNIENIE Z OBOWIĄZKU BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	18

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl [www: roadi.pl](http://www.roadi.pl)

I. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

1. DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

Burmistrz Skarszew
Pl. Gen. J. Hallera 18
83 – 250 Skarszewy

Wszyszcza decyzja stała się ostateczna
dnia 29.05.2024 r.

Skarszewy, dnia 08 maja 2024 r.



Nr rej. 2310/2024

DECYZJA
Nr WI.6220.4.2024

PODINSE
Janusz Ziurka
Janusz Ziurka

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w zw. z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2023.1094 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2023.775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Skarszewy, ul. Plac Gen. J. Hallera 18, 83 – 250 Skarszewy, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Łukasza Kotulskiego, z dnia 15 lutego 2024 roku

Burmistrz Skarszew
Orzeka

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej 197163G Jaroszewy – Czarnocin, planowanej do realizacji na działkach nr 193 obręb ewid. Czarnocin oraz nr 454, 174 obręb ewid. Jaroszewy, gm. Skarszewy,
2. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia konieczne jest podjęcie następujących działań:
 - a) zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
 - b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
 - d) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowy;
 - e) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgu ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
 - f) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;

- g) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
 - h) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
 - i) w przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie dla zapewnienia ciągłości urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej bądź drenarskiej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka;
 - j) wody opadowe i roztopowe odprowadzać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren;
 - k) zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza bezpośrednim sąsiedztwem z ciekami wodnymi oraz wyposażyć je w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
 - l) wyposażyć teren przedsięwzięcia plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
 - m) należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
 - n) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
 - o) w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów;
 - p) zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
 - q) w trakcie eksploatacji inwestycji prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi;
 - r) środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odładzanego;
 - s) dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych;
 - t) podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnią warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych;
 - u) ziemię z wykopów nie odkładać na drodze spływu powierzchniowego wód, aby nie doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
3. uczynić Charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 15 lutego 2024 r. Gmina Skarszewy, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Łukasza Kotulskiego wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej 197163G Jaroszewy – Czarnocin, planowanej do realizacji na działkach nr 193 obręb ewid. Czarnocin oraz nr 454, 174 obręb ewid. Jaroszewy, gm. Skarszewy”.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, Burmistrz Skarszew.

Burmistrz Skarszew wszczął postępowanie administracyjne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o czym zawiadomił strony postępowania. Liczba stron postępowania przekroczyła 10, dlatego zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2023.1094 ze zm.) strony są informowane o toczącym się postępowaniu w drodze zawiadomienia.

Przedsięwzięcie objęte niniejszym wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U.2019.1839), kwalifikowane jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa

w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, w związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek taki został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 Burmistrz Skarszew zwrócił się pismami z dnia 16 lutego 2024 r. znak: WI.6220.4.2024 odpowiednio, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, o wyrażenie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie pismem z dnia 28 lutego 2024 r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po złożeniu stosownego uzupełnienia Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie wydał w dniu 19 marca 2024 r. (data wpływu: 22.03.2024 r.) postanowienie znak: GT.ZZŚ.4901.36.2024.KP, w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starogardzie Gdańskim pismem z dnia 01 marca 2024 r. (data wpływu: 06.03.2024 r.) znak: ZNS.9022.4.2024.EB.13 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem z dnia 06 marca 2024 r. (data wpływu: 08.03.2024 r.) wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po złożeniu stosownego uzupełnienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał w dniu 25 kwietnia 2024 r. (data wpływu: 29.04.2024 r.) postanowienie znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.137.2024.JK.2, w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ uwzględnił:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Celem przedsięwzięcia jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. W tym celu konieczne jest wykonanie robót budowlanych, na które składają się:

- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetonowych drogowych pełnych;
- wykonanie pobocza z nawierzchni KŁSM 0/31,5, C90/3;
- wykonanie zjazdów z nawierzchni KŁSM 0/31,5, C90/3,
- wykonanie wysokościowej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Obecnie na przedmiotowej drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, ruch rowerowy, a przede wszystkim maszyn rolniczych. Przedmiotowa inwestycja polega na uzupełnieniu istniejącego układu drogowego z płyt betonowych drogowych pełnych. Dzięki czemu wpłynie to na polepszenie stanu technicznego istniejącej drogi, warunków bytowych mieszkańców, a także poprawieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ruch drogowy w obrębie przedmiotowej drogi nie ulegnie znacznej zmianie, ponieważ przedmiotowa droga stanowi ruch lokalny dla mieszkańców okolicznych wiosek, nieruchomości oraz użytkowników okolicznych pól uprawnych, w związku z czym nie będzie to miało wpływu na mogące występować w pobliżu gatunki fauny. Łączna długość ww. odcinków drogi wynosi ok. 2448 m. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię żwirową rozjeżdżoną przez maszyny rolnicze. Wzdłuż odcinka znajdują się zjazdy do posesji oraz pól uprawnych o nawierzchni gruntowej oraz z betonowej kostki brukowej. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi od 3,5 do 5,0 m. Wzdłuż drogi występują skarpy oraz roślinność w postaci drzew i krzewów. Klasa drogi: L istniejąca nawierzchnia żwirowa jest w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności. W okresach jesienno-zimowo-wiosennych, a także w letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do dróg, na drodze tworzą się liczne zastoiska wody. Zgodnie z przedłożonymi informacjami, głównym założeniem inwestycji jest poprawienie komfortu jazdy i zapewnienie bezpieczeństwa pojazdów, pieszych i rowerzystów oraz ograniczenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza. W związku z powyższym należy się spodziewać, że wykonanie przedmiotowej inwestycji będzie skutkowało poprawą warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego w stosunku do stanu obecnego.

Zaprojektowano następujący układ drogowy: klasa drogi L, kategoria ruchu KR2, szerokość jezdni 5,00 m (z lokalnym przewężeniami do 4,00 m), szerokość poboczy 0,50 m, szerokość zjazdów 3,50 - 8,00 m. Z uwagi na trudne warunki związane z brakiem miejsca w pasie drogowym oraz koniecznością spowolnienia ruchu, nie ma możliwości spełnienia wymaganych parametrów dróg (szerokości jezdni i pasów ruchu) dla określonej klasy drogi. Zgodnie z § 17 pkt 1 podpunkt 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych projektuje się pas ruchu o szerokości 2,50 m dla klasy drogi L w trudnych warunkach. Dodatkowo z uwagi na istniejące zagospodarowanie i ukształtowanie terenu, istniejące zadrzewienie i dążenie do jak najmniejszej wycinki ww. drzew, co stanowi konieczność ograniczenia oddziaływania inwestycji na środowisko, przyjęto stałą szerokość drogi 5,0 m z lokalnymi przewężeniami do 4,00 m oraz obustronne pobocza po 0,5 m. Przedmiotowa droga spełnia wszystkie przesłanki drogi w trudnych warunkach.

Roboty budowlane, aby spełnić wymagania związane z ochroną środowiska, zostaną poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

- odpowiednią organizację placu budowy z zapleczem socjalnym, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku;
- sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko;
- stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Realizacja budowy przedmiotowej drogi oraz zjazdów będzie odbywać się za pomocą:

- zastosowania tradycyjnych technologii;
- przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego;
- materiałów posiadających wszystkie wymagane certyfikaty i dopuszczenia stosowania.

Technologiczna kolejność robót dla realizacji opisywanego przedsięwzięcia:

Kolejność realizacji robót:

- prace przygotowawcze, m.in. wycinka i zabezpieczenie drzew, prace pomiarowe;
- rozbiórka elementów przewidzianych do przebudowy;
- usunięcie ewentualnych kolizji infrastruktury technicznej związanych z budową drogi;
- roboty ziemne związane z profilowaniem koryta pod elementy układu drogowego;
- prace związane z budową powierzchniowego odwodnienia drogi.

Wykonanie robót drogowych:

- ułożenie warstw konstrukcyjnych dla poszczególnych elementów realizacyjnych;
- wykonanie nawierzchni drogi;
- wykonanie nawierzchni zjazdów oraz poboczy;
- wykonanie skarp i obsianie ich trawą;
- prace wykończeniowe;
- prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

W ramach inwestycji projektuje się odwodnienie powierzchniowe drogi na przyległy teren, poprzez nadanie jej odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Powyższe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie pomorskim, powiecie starogardzkim, gminie Skarszewy, na następujących działkach:

- obręb Czarnocin dz. nr: 193;
- obręb Jaroszewy dz. nr: 454 oraz 174.

Tereny sąsiadujące bezpośrednio z przedmiotowym przedsięwzięciem stanowią przede wszystkim tereny rolnicze częściowo z towarzyszącą zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Duży udział w strukturze przestrzennej mają lasy, pola uprawne, łąki oraz pastwiska. Z uwagi na skalę przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na mieszkańców. Jaroszewy i Czarnocin to wsie kociewskie położone w województwie pomorskim, w powiecie starogardzkim, w gminie Skarszewy. Liczba ludności w Jaroszewie wynosi 458 osób, a w Czarnocinie 265 osoby. W granicach ww. wsi dominują użytki rolne. Obszar inwestycji znajduje się w południowej części gminy Skarszewy. Teren inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja przebiega po istniejących działkach drogowych należących do gminy Skarszewy. W ramach przedsięwzięcia zostanie zagospodarowany cały pas drogowy. Przedmiotowa droga stanowi drogę gminną lokalną, stanowiącą połączenie między wsiami Czarnocin oraz Jaroszewy, służącą zasadniczo jako dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz przede wszystkim pól uprawnych. Droga objęta przedmiotowym opracowaniem jest drogą gminną publiczną nr 197163G. Droga rozpoczyna się w miejscu dowiązania do istniejącej nawierzchni jezdni z płyt betonowych drogowych pełnych na wysokości działek

nr 139 oraz 175/5 obręb 0007 Jaroszewy, a kończy się w miejscu dowiązania do płyt betonowych drogowych pełnych na wysokości działek nr 68 i 198 obręb 0004 Czarnocin.

W pasie drogi nie przewiduje się nasadzeń drzew z uwagi na wąski pas drogowy i duże zróżnicowanie wysokościowe. Ponadto, dużo terenów otaczających pas drogowy stanowią lasy, a co za tym idzie, droga z obu stron na znacznym odcinku otulona jest drzewami. W związku przebiegiem pasa drogowego i przebudowy drogi przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów. Planuje się wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników. Na obszarach, na których będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie, nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin. Na terenie przedmiotowej inwestycji, w trakcie wizji lokalnej, nie stwierdzono występowania dziupli na drzewach. Na drzewach i krzewach przewidzianych do usunięcia nie stwierdzono występowania owadów gatunków chronionych. Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na populację ptaków chronionych. Inwentaryzacja została przeprowadzona w miesiącu 02/2024. Ilość drzew do wycinki wynosi 10 szt. Oprócz drzew przeznaczonych do wycinki, konieczna będzie wycinka krzewów oraz zagajników. Powierzchnia zagajników do karczowania wyniesie maksymalnie 0,0146 ha. Do wycinki nie są przeznaczone gatunki chronione lub będące pomnikami przyrody. Na obszarze inwestycji nie występują pomniki przyrody. Na terenie przedmiotowej inwestycji, w trakcie wizji lokalnych, nie stwierdzono występowania chronionych gatunków herpetofauny oraz nie stwierdzono występowania martwych osobników w rejonie drogi. W związku z powyższym, w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy monitorować, czy chronione gatunki herpetofauny będą się pojawiały. Jeżeli taka sytuacja będzie miała miejsce, należy zastosować środki doraźne, poprzez przeniesienie w/w osobników poza obszar robót budowlanych. Osobniki należy przenieść na sąsiednie nieużytki i rowy melioracyjne.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000 Dolina Wierzyca PLH220094. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 13 lipca 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Wierzyca (PLH220094) (*Dz. U. poz. 1378*), przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Wierzyca PLH220094 są następujące siedliska przyrodnicze: 3150 - starorzeczca i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaea*, *Potamogeton*, 3160 - naturalne dystroficzne zbiorniki wodne, 3260 - nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculus fluitans*), 6410 - zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinia*), 6430 ziółorośla górskie (*Adenostyles alliariae*) i ziółorośla nadrzeczne (*Convolvulus sepium*), 6510 - nizinne i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherum elatior*), 7140 - torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea*), 7230 - górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk, 9160 - grąd subatlantycki (*Stellaria-Carpinetum*), 9170-grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*), 91D0 bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne, 91E0- łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnus glutinosa-incanae* i olsy źródłiskowe), 91F0 łągowe lasy dębowo-wiązowe jesionowe (*Ficario-Ulmetum*). Przedmiotem ochrony są również gatunki: brzanka (*Barbus meridionalis*), koza (*Cobitis taenia*), głowacz białopłetwy (*Cottus gobio*), minóg strumieniowy (*Lampetra planeri*), trzepla zielona (*Ophiogomphus cecilia*), różanka (*Rhedeus sericeus amarus*), leniec bezpodkwiatkowy (*Thesium ebracteatum*), skójką gruboskorupowa (*Unio crassus*). Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2024 r.) zagrożeniami dla ww.obszaru są m.in.: usuwanie martwych i umierających drzew, pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych i obiektów rekreacyjnych, a także regulowanie i prostowanie koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych. Dla obszaru Natura 2000 Dolina Wierzyca PLH220094, zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 30 kwietnia 2014 r. (*Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r., poz. 1919*), zmienionym zarządzeniem z dnia 13 czerwca 2016 r. (*Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r., poz. 2166*), zmienionym zarządzeniem z dnia 27 czerwca 2023 r. (*Dz. Urz. Woj. Pom. z 2023 r., poz. 3210*) został ustanowiony plan zadań ochronnych.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez organ (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Dolina Wierzyca PLH220094) nie wynika, aby na przedmiotowych działkach stwierdzono siedliska przyrodnicze stanowiące przedmiot ochrony w ww. obszarze Natura 2000, dlatego też przedmiotowe zamierzenie nie stanowi zagrożenia dla ich zachowania.

Analiza Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 30 kwietnia 2014 r. (*Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r., poz. 1919*), zmienionym zarządzeniem z dnia 13 czerwca 2016 r. (*Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r., poz. 2166*), zmienionym zarządzeniem z dnia 27 czerwca 2023 r. (*Dz. Urz. Woj. Pom. z 2023 r., poz. 3210*) w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Wierzyca PLH220094 oraz sprecyzowanego przez Wnioskodawcę zakresu przedsięwzięcia nie wykazuje, aby planowane zamierzenie było sprzeczne z ustaleniami ww. planu zadań ochronnych.

Zatem zakres inwestycji oraz lokalizacja poza siedliskami gatunków chronionych w ramach obszaru Natura 2000 Dolina Wierzyca PLH220094, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk

przyrodniczych stanowiących przedmiot ochrony w jego granicach. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na stan ochrony i zachowanie integralności siedlisk.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.) to:

- ok. 3,1 km na zachód rezerwat przyrody „Brzęczek”;
- ok. 5 km na północ Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wietcisy.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Wierzyca. Dla OChK w województwie pomorskim, w tym dla OChK Doliny Wierzyca obowiązują Uchwała Nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 roku w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. U. Woj. Pom. z 2016 r., poz. 2942 z późn. zm.).

Zgodnie z § 5 pkt 2 ww. uchwały na terenie Obszarów Chronionego Krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednakże zakaz ten zgodnie z § 7 ust. 2 ww. uchwały „nie dotyczy realizacji przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uznał, że ze względu na zakres oraz zasięg planowanej inwestycji planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na ekosystemy chronione w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Wierzyca.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego Lasy Powiśla KPh-16A. W ocenie tutejszego organu, nie przewiduje się by planowana inwestycja mogła znacząco wpłynąć na drożność przedmiotowego korytarza, ponieważ planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu. Przedsięwzięcie nie naruszy tras migracyjnych zwierzyny, nie ograniczy dostępu do wód i swobody przemieszczania.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023r. poz. 300) stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych:
 - kod: PLRW20001629839- Wierzyca od Małej Wierzyca do Wietcisy. Stanowi ona naturalną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny dobry). JCWP jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wierzyca w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wierzyca w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) oraz dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r. poz. 1336 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowana inwestycja znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Wierzyca oraz obszaru Natura 2000 Dolina Wierzyca PLH220094.
- podziemnych:
 - kod: PLGW200028 o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), monitorowana, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023r. poz. 1478 ze zm.).

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo- wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania

na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023r. poz. 300) przy zachowaniu uwarunkowań zawartych w niniejszej decyzji.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania, tj:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie następującego sprzętu: koparko-ladowarki o poj. łyżki 0,6 m³ - 3 szt., samochody wywrotki 5-10 ton - 3 szt., samochody dostawcze - 2 szt., walce drogowe - 2 szt., ciągniki z przyczepami - 2 szt., wibratory powierzchniowe - 3 szt.

Place budowy i ich zaplecza będą zorganizowane zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren położony poza pasem drogowym zostanie zrehabilitowany i przywrócony do poprzedniego stanu. Zaplecza budowy będą zaopatrzone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Teren placu budowy będzie dokładnie uszczelniony zapobiegając przedostawianiu się materiałów a także substancji do środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze budowy nie będzie zlokalizowane w okolicy cieku wodnego oraz będzie znajdowało się w odpowiedniej odległości od zabudowań, aby zminimalizować uciążliwość oddziaływania hałasu na pobliskie otoczenie. Zaplecze budowy oraz baza materiałowo - sprzętowa zostaną zlokalizowane poza obszarami występowania drzew oraz poza sąsiedztwem istniejących budynków mieszkalnych. Przy wyborze miejsca lokalizacji, wykonawca robót budowlanych zachowa odpowiednie odległości od ww. obszarów. Lokalizacja zaplecza budowy oraz bazy materiałowo sprzętowej zostanie dokładnie ustalona na etapie budowy przez wykonawcę robót budowlanych w projekcie organizacji placu budowy.

W przypadku kolizji elementów planowanej inwestycji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie dla zapewnienia ciągłości urządzeń melioracyjnych. W razie uszkodzenia urządzeń melioracyjnych bądź drenarskich w trakcie trwania prac należy dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka na koszt Inwestora.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter robót możliwy jest chwilowy wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, a dodatkowo można je znacznie ograniczyć, ponieważ zaleca się aby w okresie bezdeszczowym podczas prowadzenia prac ziemnych zraszać powierzchnię terenu wodą w celu ograniczenia pylenia. W wyniku robót budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące głównie ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia, pyły wynikające z transportu i prac związanych z materiałem sypkim oraz pyły o różnym składzie granulometrycznym w tym PM₁₀. Wymaga się aby stosowane maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe charakteryzujące się dobrym stanem technicznym i spełniające wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz.U.2014 poz. 588 z późn. zm.). Mając na uwadze cały okres budowy i skalę przedsięwzięcia, stwierdza się że emisja substancji do powietrza będzie marginalnie mała, odwracalna i w dodatku całkowicie ustępująca po zakończeniu robót.

W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe zwiększenie hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Biorąc pod uwagę rodzaj zabudowy w sąsiedztwie drogi stwierdzić można, że dominują tu pola uprawne, gospodarstwa rolne oraz zabudowa mieszkaniowa. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826 z późn. zm.), dla terenów zabudowy zagrodowej, dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB dla pory dziennej i 56 dB dla pory nocnej. W związku z przewidywanym natężeniem ruchu oraz faktem, że droga stanowi dojazd do terenów rolnych, a odbywający się ruch samochodów ciężarowych nie ma charakteru tranzytowego, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny, zasięg oddziaływania hałasu i zanieczyszczeń powietrza zamknie się w granicach pasa drogowego.

W trakcie trwania prac budowlanych mogą nastąpić emisja wibracji i ciepła związane z układaniem i zagęszczaniem poszczególnych warstw konstrukcyjnych obiektów budowlanych.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- zorganizowanie placu budowy i jego zaplecza z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- kontrolowanie w trakcie realizacji przedsięwzięcia stanu utrzymania pojazdów transportowych oraz zapewnienie ich prawidłowej eksploatacji;
- stosowanie gotowych mieszanek bitumicznych, wytwarzanych w wytwórniach poza miejscem inwestycji;
- zapewnienie dostępu do sorbentów;
- zabezpieczenie drzew będących w rejonie inwestycji, niepodlegających wycince, przed mechanicznym uszkodzeniem poprzez odeskowanie pni, poprzez wyгородzenie obszaru ich występowania, przed mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, przed przesuszeniem systemu korzeniowego, poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie, krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- każdorazowe przed podjęciem prac, prowadzenie kontroli terenu robót (w tym wykopów), pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu, pod kontrolą pracowników przeszkolonych w zakresie zoologicznym;
- wykonywanie prac emitujących zwiększony hałas tylko w porze dziennej;
- selektywne magazynowanie powstających na placu budowy odpadów w oznakowanych pojemnikach lub przystosowanych do tego tymczasowych punktach magazynowania.

Charakter planowanych robót pozwala przewidywać, że w trakcie realizacji niniejszej inwestycji będą wytwarzane odpady z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej jak również odpady bytowo-gospodarcze, tzw. komunalne. W tabeli poniżej przedstawiono przewidywany rodzaj i ilość odpadów powstałych w trakcie realizacji inwestycji.

Rodzaje wytwarzanych odpadów na etapie budowy:

- odpady betonu oraz gruz betonowy 17 01 01 – ilość $\leq 10 \text{ m}^3$;
- odpady elementów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 03 – ilość $\leq 2 \text{ m}^3$;
- odpady z remontów i przebudowy dróg 17 01 81 – ilość $\leq 2000 \text{ m}^3$;
- drewno 17 02 01 – ilość $\leq 500 \text{ m}^3$;
- tworzywa sztuczne 17 02 03 – ilość $\leq 0,5 \text{ m}^3$;
- odpady asfaltów 17 03 02 – ilość $\leq 2 \text{ m}^3$;
- żelazo i stal 17 04 05 – ilość $\leq 1 \text{ tona}$;
- kable inne niż wymienione w 17 04 10 17 04 11 – ilość $\leq 1 \text{ tona}$;
- gleba i ziemia 17 05 04 – ilość $\leq 20 000 \text{ m}^3$;
- gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne 17 05 03 – ilość $\leq 20 000 \text{ m}^3$;
- nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne 20 03 01 – ilość $\leq 3 \text{ tony}$.

Prace rozbiórkowe dla przedmiotowego przedsięwzięcia będą się wiązały z usunięciem istniejących nawierzchni drogi oraz zjazdów, także z ewentualnym usunięciem materiałów pozostałych po likwidacji kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi. Pozostałości po pracach rozbiórkowych nie zaliczają się do materiałów niebezpiecznych, w związku z powyższym nie będą powodowały negatywnego oddziaływania na środowisko.

W związku z tym, że odpady będą odpowiednio zagospodarowane, nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. Zarówno podczas wykonywania robót budowlanych jak i w fazie eksploatacji inwestycji, należy dokonywać segregacji odpadów. Należy dokonywać poddawania odzyskowi wszystkich odpadów, które będą się do tego nadawały.

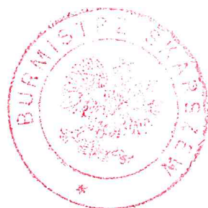
W przypadku powstania odpadów niebezpiecznych, zostaną one usunięte z miejsca inwestycji i wywiezione na składowiska odpadów niebezpiecznych, a następnie zostaną poddane utylizacji.

Urobek z wykopów dla przedmiotowej inwestycji zostanie poddany utylizacji a częściowo wykorzystany do wykonania nasypów. Dokładne miejsce magazynowania humusu i urobku uzyskanego podczas wykonywania prac budowlanych, zostanie ustalone na etapie budowy przez wykonawcę robót budowlanych w projekcie organizacji placu budowy.

Reasumując, właściwe przygotowanie, realizacja i następnie eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będą źródłem dodatkowych obciążeń środowiska. Toteż w ocenie organu nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, który to obowiązek określony został w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania strony nie przedstawiły żadnych uwag i wniosków w sprawie.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.



Z up. BURMISTRZA

Martyna Galińska
Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego

Pouczenie:

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który decyzję wydał, w terminie 14-tu dni od jej doręczenia. Na podstawie art. 127a § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Kotulski, ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
2. strony postępowania poprzez zawiadomienie
3. a/a (IZ)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 stycznia 50, 83-110 Tczew
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kanałowa 5, 83-200 Starogard Gdański

Załącznik
do Decyzji z dnia 08 maja 2024 roku
znak: WI.6220.4.2024

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Celem przedsięwzięcia jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. W tym celu konieczne jest wykonanie robót budowlanych, na które składają się:

- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetonowych drogowych pełnych;
- wykonanie pobocza z nawierzchni KLSM 0/31,5, C90/3;
- wykonanie zjazdów z nawierzchni KLSM 0/31,5, C90/3,
- wykonanie wysokościowej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Obecnie na przedmiotowej drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, ruch rowerowy, a przede wszystkim maszyn rolniczych. Przedmiotowa inwestycja polega na uzupełnieniu istniejącego układu drogowego z płyt betonowych drogowych pełnych. Dzięki czemu wpłynie to na polepszenie stanu technicznego istniejącej drogi, warunków bytowych mieszkańców, a także poprawieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ruch drogowy w obrębie przedmiotowej drogi nie ulegnie znacznej zmianie, ponieważ przedmiotowa droga stanowi ruch lokalny dla mieszkańców okolicznych wiosek, nieruchomości oraz użytkowników okolicznych pól uprawnych, w związku z czym nie będzie to miało wpływu na mogące występować w pobliżu gatunki fauny. Łączna długość ww. odcinków drogi wynosi ok. 2448 m. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię żwirową rozjeżdżoną przez maszyny rolnicze. Wzdłuż odcinka znajdują się zjazdy do posesji oraz pól uprawnych o nawierzchni gruntowej oraz z betonowej kostki brukowej. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi od 3,5 do 5,0 m. Wzdłuż drogi występują skarpy oraz roślinność w postaci drzew i krzewów. Klasa drogi: L istniejąca nawierzchnia żwirowa jest w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności. W okresach jesienno-zimowo-wiosennych, a także w letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do dróg, na drodze tworzą się liczne zastoiska wody. Zgodnie z przedłożonymi informacjami, głównym założeniem inwestycji jest poprawienie komfortu jazdy i zapewnienie bezpieczeństwa pojazdów, pieszych i rowerzystów oraz ograniczenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza. W związku z powyższym należy się spodziewać, że wykonanie przedmiotowej inwestycji będzie skutkowało poprawą warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego w stosunku do stanu obecnego.

Zaprojektowano następujący układ drogowy: klasa drogi L kategoria ruchu KR2 szerokość jezdni 5,00 m (z lokalnym przewężeniami do 4,00 m) szerokość poboczy 0,50 m szerokość zjazdów 3,50 - 8,00 m. Z uwagi na trudne warunki związane z brakiem miejsca w pasie drogowym oraz koniecznością spowolnienia ruchu, nie ma możliwości spełnienia wymaganych parametrów dróg (szerokości jezdni i pasów ruchu) dla określonej klasy drogi. Zgodnie z § 17 pkt 1 podpunkt 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych projektuje się pas ruchu o szerokości 2,50 m dla klasy drogi L w trudnych warunkach. Dodatkowo z uwagi na istniejące zagospodarowanie i ukształtowanie terenu, istniejące zadrzewienie i dążenie do jak najmniejszej wycinki ww. drzew, co stanowi konieczność ograniczenia oddziaływania inwestycji na środowisko, przyjęto stałą szerokość drogi 5,0 m z lokalnymi przewężeniami do 4,00 m oraz obustronne pobocza po 0,5 m. Przedmiotowa droga spełnia wszystkie przesłanki drogi w trudnych warunkach.

Powyższe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie pomorskim, powiecie starogardzkim, gminie Skarszewy, na następujących działkach:

- obręb Czarnocin dz. nr: 193;
- obręb Jaroszewy dz. nr: 454 oraz 174.

Tereny sąsiadujące bezpośrednio z przedmiotowym przedsięwzięciem stanowią przede wszystkim tereny rolnicze częściowo z towarzyszącą zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Duży udział w strukturze przestrzennej mają lasy, pola uprawne, łąki oraz pastwiska. Z uwagi na skalę przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na mieszkańców. Jaroszewy i Czarnocin to wsie kociewskie położone w województwie pomorskim, w powiecie starogardzkim, w gminie Skarszewy. Liczba ludności w Jaroszewie wynosi 458 osób, a w Czarnocinie 265 osoby. W granicach ww. wsi dominują łąki i pastwiska. Obszar inwestycji znajduje się w południowej części gminy Skarszewy. Teren inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja przebiega po istniejących działkach drogowych należących do gminy Skarszewy. W ramach przedsięwzięcia zostanie zagospodarowany cały pas drogowy. Przedmiotowa droga stanowi drogę gminną lokalną, stanowiącą połączenie między wsiami Czarnocin oraz Jaroszewy, służącą zasadniczo jako dojazd do zabudowy

Załącznik
do Decyzji z dnia 08 maja 2024 roku
znak: WI.6220.4.2024

mieszkaniowej jednorodzinnej oraz przede wszystkim pól uprawnych. Droga objęta przedmiotowym opracowaniem jest drogą gminną publiczną nr 197163G. Droga rozpoczyna się w miejscu dowiązania do istniejącej nawierzchni jezdni z płyt betonowych drogowych pełnych na wysokości działek nr 139 oraz 175/5 obręb 0007 Jaroszewy, a kończy się w miejscu dowiązania do płyt betonowych drogowych pełnych na wysokości działek nr 68 i 198 obręb 0004 Czarnocin.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000 Dolina Wierzycy PLH220094.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez organ (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Dolina Wierzycy PLH220094) nie wynika, aby na przedmiotowych działkach stwierdzono siedliska przyrodnicze stanowiące przedmiot ochrony w ww. obszarze Natura 2000, dlatego też przedmiotowe zamierzenie nie stanowi zagrożenia dla ich zachowania.

Analiza Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 30 kwietnia 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r., poz. 1919), zmienionym zarządzeniem z dnia 13 czerwca 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r., poz. 2166), zmienionym zarządzeniem z dnia 27 czerwca 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2023 r., poz. 3210) w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Wierzycy PLH220094 oraz sprecyzowanego przez Wnioskodawcę zakresu przedsięwzięcia nie wykazuje, aby planowane zamierzenie było sprzeczne z ustaleniami ww. planu zadań ochronnych.

Zatem zakres inwestycji oraz lokalizacja poza siedliskami gatunków chronionych w ramach obszaru Natura 2000 Dolina Wierzycy PLH220094, wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmiot ochrony w jego granicach. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na stan ochrony i zachowanie integralności siedlisk.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.) to:

- ok. 3,1 km na zachód rezerwat przyrody „Brzeczek”;
- ok. 5 km na północ Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Więtcy.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Wierzycy. Dla OChK w województwie pomorskim, w tym dla OChK Doliny Wierzycy obowiązuje Uchwała Nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 roku w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. U. Woj. Pom. z 2016 r., poz. 2942 z późn. zm.).

Zgodnie z § 5 pkt 2 ww. uchwały na terenie Obszarów Chronionego Krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednakże zakaz ten zgodnie z § 7 ust. 2 ww. uchwały „nie dotyczy realizacji przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uznał, że ze względu na zakres oraz zasięg planowanej inwestycji planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na ekosystemy chronione w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Wierzycy.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego Lasy Powiśla KPn-16A. W ocenie tutejszego organu, nie przewiduje się by planowana inwestycja mogła znacząco wpłynąć na drożność przedmiotowego korytarza, ponieważ planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu. Przedsięwzięcie nie naruszy tras migracyjnych zwierzyny, nie ograniczy dostępu do wód i swobody przemieszczania.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023r. poz. 300) stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych:
 - kod: PLRW20001629839- Wierzyca od Małej Wierzycy do Więcisy. Stanowi ona naturalną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny dobry).

Załącznik
do Decyzji z dnia 08 maja 2024 roku
znak: WI.6220.4.2024

JCWP jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wierzyca w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wierzyca w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r. poz. 1336 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowana inwestycja znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Wierzyca oraz obszaru Natura 2000 Dolina Wierzyca PLH220094.

- podziemnych;
- kod: PLGW200028 o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), monitorowana, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023r. poz. 1478 ze zm.).

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo- wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023r. poz. 300) przy zachowaniu uwarunkowań zawartych w niniejszej decyzji.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- zorganizowanie placu budowy i jego zaplecza z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- kontrolowanie w trakcie realizacji przedsięwzięcia stanu utrzymania pojazdów transportowych oraz zapewnienie ich prawidłowej eksploatacji;
- stosowanie gotowych mieszanek bitumicznych, wytwarzanych w wytwórniach poza miejscem inwestycji;
- zapewnienie dostępu do sorbentów;
- zabezpieczenie drzew będących w rejonie inwestycji, niepodlegających wycince, przed mechanicznym uszkodzeniem poprzez odeskowanie pni, poprzez wyгородzenie obszaru ich występowania, przed mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, przed przesuszeniem systemu korzeniowego, poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie, krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- każdorazowo przed podjęciem prac, prowadzenie kontroli terenu robót (w tym wykopów), pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu, pod kontrolą pracowników przeszkolonych w zakresie zoologicznym;
- wykonywanie prac emitujących zwiększony hałas tylko w porze dziennej;
- selektywne magazynowanie powstających na placu budowy odpadów w oznakowanych pojemnikach lub przystosowanych do tego tymczasowych punktach magazynowania.

Z up. BURMISTRZA


Martyna Galinska
Naczelnik Wydziału Inwestycyjnego

2. MINISTER CYFRYZACJI – ZWOLNIENIE Z OBOWIĄZKU BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www.roadi.pl

19.03.2024, 08:24

Dokument elektroniczny

Ministerstwo Cyfryzacji
00-060 Warszawa
ul. Królewska 27

Warszawa, 2024-03-15

DT.WUKE.420.107.2024(4)

Burmistrz Skarszew, reprezentowany przez
Pana Łukasza Kotulskiego
83-010 Straszyn
Szmaragdowa 9 / 11

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 lutego 2024 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, podczas realizacji inwestycji pn.: "Przebudowa drogi gminnej nr 197163G Jaroszewy-Czarnocin",

ZWALNIAM

Burmistrza Skarszew – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych.

Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Ministerstwo Cyfryzacji

https://epuap.gov.pl/warehouse/feDocContent?id=280958866&type=EPUAP_XML

1/2

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

19.03.2024, 08:24

Dokument elektroniczny

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-03-18T19:48:32.563Z

Podpis elektroniczny

https://epuap.gov.pl/warehouse/feDocContent?id=280958866&type=EPUAP_XML

2/2

ROADI Sp. z o. o.

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl