



PLU.4001.267.2024.MS

Gdańsk dnia 08.10.2024 r.

Sygn. 277068

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn.: „**Przebudowa kładki dla pieszych nad torami kolejowymi przy przystanku SKM Gdańsk Stocznia oraz ul. Jana z Kolna w Gdańsku**” Sygn. zam. 45/BZP-U.510.43.2024/MW

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej ustawą Pzp, w związku z pytaniami, które wpłynęły do przedmiotowego postępowania dokonuje wyjaśnień treści SWZ we wskazanym niżej zakresie:

Pytanie 65

W związku z koniecznością wykonania robót palowych w miejscu nowego peronu, budowanego przez firmę PORR, prosimy o załączenie dokumentacji projektowej nowego peronu w celu wyceny prac odtworzeniowych.

Odpowiedź nr 65

O użyczenie dokumentacji projektowej nowego peronu należy wystąpić do Wykonawcy robót (na rzecz SKM) - PORR S.A. ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa

Pytanie 66

W OPZ w pkt 68, mowa jest iż Wykonawca zobowiązany jest do „Wybudowania dojścia tymczasowego do peronu do 1 lipca 2024 r. z uwagi na wyłączenie kładki z użytkowania” – termin ten dotyczy przeszłości, podobnie jak „Demontaż kładki w miarę możliwości do dnia 19 lipca 2024 r.” Proszę o wykreślenie tych terminów, lub o zaktualizowanie na realne do zrealizowania.

Odpowiedź nr 66

W obecnym czasie podana data nie ma już wpływu na inwestycję. Należy nie brać jej pod uwagę.

Pytanie 68

PW. BM. Kładka nad ul. Jana z Kolna. W której pozycji należy wycenić wykonanie nowych drewnianych stopni biegów schodowych? Proszę również o udostępnienie rysunków które wskazywałyby zakres wykonania nowych biegów schodowych, oraz szczegóły konstrukcyjne.

Odpowiedź nr 68

Wykonanie nowych drewnianych stopni biegów schodowych należy wycenić wg Pozycji 2.2.11 przedmiaru. W załączeniu rysunek schodów.



Pytanie 69

PW. BM. Kładka nad ul. Jana z Kolna. Proszę o udostępnienie SST dotyczącego oczyszczenia powierzchni istniejących schodów do stopnia czystości Sa 2,5.

Odpowiedź nr 69

Zgodnie z SST M.14.02.01 Zabezpieczenie antykorozyjne – pokrywanie powłokami malarskimi konstrukcji stalowej - tutaj zawarte są informacje dot. oczyszczania powierzchni stalowych dla elementów nowych oraz również dla elementów pozostawionych i poddawanych jedynie renowacji, do których zaliczają się przedmiotowe schody stalowe od ul. Jana z Kolna (stalowe elementy konstrukcji schodów). STWIORB w załączeniu.

Pytanie 70

W której pozycji przedmiaru / TER zawrzeć koszty związane z budową murku betonowego oraz ogrodzenia stalowego widocznego na rys M-01 PW BM. Proszę o udostępnienie szczegółów konstrukcyjnych, oraz SST dot. w/w zakresu.

Odpowiedź nr 70

Przedmiotowy rysunek przedstawia stan istniejący, murek betonowy oraz ogrodzenie nie będą nowymi elementami, nie wchodzi w zakres projektu i nie ma potrzeby sporządzania SST.

Pytanie 71

W której pozycji przedmiaru/ TER należy zawrzeć koszty związane z nadzorem konserwatorskim?

Odpowiedź nr 71

Należy ująć w kosztach ogólnych budowy.

Pytanie 72

Kto będzie odpowiedzialny za serwisowanie wind przez okres gwarancji?

Odpowiedź nr 72

Za serwisowanie wind przez okres gwarancji odpowiedzialny będzie Wykonawca w ramach udzielonej gwarancji.

Pytanie 73

Po czyjej stronie będzie spoczywać koszt comiesięcznej konserwacji dźwigów?

Odpowiedź nr 73

Koszt comiesięcznej konserwacji dźwigów będzie spoczywać po stronie Wykonawcy w ramach udzielonej gwarancji.

Pytanie 74

W Przedmiarze stanowiącym Załącznik nr 5 do OPZ w poz. 3.3.13 i 2.2.4 „Osadzenie wpustów mostowych 500x300”, ten sam wymiar wspomniany jest w opisie technicznym w dokumencie



PW_Branża mostowa. Natomiast na rys. PW_M-02.4 na detalach przedstawione są następujące wymiary – dla poz. 3.3.13 jest to wymiar 300x300 mm, natomiast dla poz. 2.2.4 jest to wymiar 340x340 mm. Takie same wymiary tj. 300x300 i 340x340 są przedstawione na rys. M-20. Proszę o informację, które wymiary są poprawne.

Odpowiedź nr 74

Wg pozycji 2.2.4. przedmiarów ma być 340x340 szt.10.

Wg pozycji 3.3.13. przedmiarów ma być 300x300 szt.6.

Pytanie 75

Prosimy o doprecyzowanie jaki rodzaj siatki cięto-ciągnionej (jako elewacja) wycenić? A w szczególności prosimy o określenie:

- geometrii (wymiary oczka, kształt oczka, szerokość mostka),
- grubości materiału,
- rodzaju materiału,
- sposobu zabezpieczenie antykorozyjnego,
- ewentualnego koloru (bądź braku w przypadku stali nierdzewnej),
- sposobu mocowania do ramki stalowej.

Po rozeznaniu rynku okazuje się, że siatki w zależności od powyższych parametrów mogą różnić w cenie nawet kilkukrotnie co przy ok 250 m² daje różnice od kilkudziesięciu do kilkuset tysięcy.

Odpowiedź nr 75

Należy zastosować siatkę z blachy nierdzewnej stalowej o wymiarach 22 x 12 x 2 x 2 mm

- Kształt oczka: romboidalne,
- Długość oczka (mm): 22,
- Szerokość oczka (mm): 12,
- Mostek (mm): 2,
- Ułożenie oczka na arkuszu: długość oczka 22 mm jest równoległa do pierwszego wymiaru w formacie,
- Grubość (mm): 2,
- Prześwit: 50 %,
- Grubość rzeczywista: 4,6.

Pytanie 76

Zgodnie z opisem technicznym do projektu, osłony przeciwporażeńiowe są „wykonane z stalowej siatki obramowanej spawanymi kątownikami stalowymi”. Natomiast w specyfikacji technicznej jest mowa o wypełnieniu z płyt przezroczystych akrylowych lub z poliwęglanu. Jakie wypełnienie należy zastosować?

Odpowiedź nr 76



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

Należy zastosować wypełnienie z przesłony pełnej do wys. 1,2m oraz przesłony ażurowej z siatki ogrodzeniowej plecionej z drutów stalowych do wysokości 2,1m. Poprawiono specyfikację oraz podano szczegółowe parametry osłony.

Pytanie 77

Brak specyfikacji technicznej dla cynkowania ogniowego. Proszę o uzupełnienie ST.

Odpowiedź nr 77

Uzupełniono. STWIORB w załączeniu.

Pytanie 78

Czy ST M.14.02.01 dotyczy zabezpieczenia antykorozyjnego dla przebudowywanej kładki?

Odpowiedź nr 78

Zamawiający potwierdza.

Ad odpowiedź 63

Zamawiający informuje, że odpowiedź na pytanie 63, która została opublikowana w dniu 16.10.2024 r. należy traktować jako aktualną.

W załączeniu:

1. STWIORB branża obiekty inżynieryjne,
2. Schody od strony ul. Jana z Kolna – rys. M-30.

Krzysztof Małkowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 17-10-2024