EGZ. NR .. 3 ..

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysłaice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931.

ADRES INWESTYCJI: Miejscowość Przysieka, Przybysławice i Kamionka,
- dz. nr ewid. 340, 1/31 – obręb Przysieka, gm. Kozłów,
- dz. nr ewid. 261/2, 105, 104 – obręb Kamionka, gm. Kozłów,
- dz. nr ewid. 155/5 – obręb Przybysławice, gm. Kozłów,

DATA: październik 2020r.

INWESTOR: Gmina Kozłów,
Kozłów 60,
32-241 Kozłów

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-6/0084
do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysłąwice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931".

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysłąwice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931" w miejscowości Przybysławice, Gmina Kozłów" opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kozłów,
Kozłów 60,
32-241 Kozłów

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931" przewidziano wykonanie następujących robót:

- Mechaniczne karczowanie pni drzewek frezarką do pniaków, fi 25-35cm,
- Wykonanie przekopów kontrolnych ręcznie, w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego oraz pod zamontowanie rur osłonowych dwudzielnych Arot AP120mm.
- Zamontowanie rur z PCV dwudzienych AROT typu A120PS, na sieci kanalizacji teletechnicznej podziemnej.
- Zasypanie wykopów po zamontowaniu rur osłonowych arot piaskiem gr. 20cm, z zagęszczeniem warstwami co 20cm, na gł. 1,0m (5 warstw gr. 20cm).
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni śr. gł. 45cm,
- Wykonanie nasypów z gruntu pozyskanego z wykopów,
- Wywiezienie nadmiaru gruntu na odległość 4km:
- Plantowanie rozmytych poboczy obustronne z zagęszczeniem:
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm>=2,5MPa, gr.25cm.
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63mm, śr. gr. 15cm:
- Wykonanie podbudowy na poboczach z kruszywa łamanego 0/31,5mm, śr. gr. 8cm, na szer. 0,50m,

- Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16w, gr. 4cm;
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm;
- Wykonanie powierzchniowego utrwalenia nawierzchni poboczy emulsja asfaltową z rozsypaniem grysów 5-8mm,
- Wykonanie powierzchniowego utrwalenia nawierzchni poboczy emulsja asfaltową z rozsypaniem grysów 2-5mm:

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do remontu droga gminna nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931- posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną z kory asfaltowej, o szerokości 4,00m, która ma zdeformowany profil poprzeczny i podłużny spowodowane instensywnymi opadami deszczu, ponadto występują lokalnie wyboje oraz miejsca przełomowy wymagające wymiany całej konstrukcji drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „ STAN ISTNIEJĄCY".

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysłąwice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931:

- klasa techniczna: – D
- korona drogi: - 5,50m
- szerokość jezdni: - 4,00mm
- szerokość poboczy: - 0,75m w tym 0,50m utwardzone
- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren płaski

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu". W ramach inwestycji droga poddana zostanie remontowi poprzez rozebranie zniszczonej konstrukcji jezdni a następnie wykonaniu dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm>=2,5MPa, gr.25cm i podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63mm oraz położeniu w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16w gr. 4cm i ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s gr. 4cm. Ponadto zostaną utwardzone obustronnie pobocza na szer. 0,50m kruszywem łamanym z powierzchniowym utrwaleniem nawierzchni poboczy emulsją asfaltową z rozsypaniem grysów 5-8mm i 2-5mm.
Zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 2+400 – 2+931:

- nawierzchnia: - z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm.
- w-wa wiążąca: - z betonu asfaltowego AC16w, gr. 4cm.
- podbudowa zasadnicza: - kruszywo łamane 0/63mm, gr. 15cm.
- podbudowa pomocnicza: - kruszywo łamane stabil. cementem o Rm>=2,5MPa, gr.25cm

Konstrukcja poboczy w km 2+400 – 2+931 - na szer. 0,50m:

- nawierzchnia: - podwójne pow. utrwalenie asf. i grysami
- w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, śr. gr. 8cm.
- podbudowa : - konstrukcja zasadnicza drogi, gr. 40cm.

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INEWTYCJĘ:

„Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931" – obręb Przybysławice, gm. Kozłów".

- dz. nr ewid. 340, 1/31 – obręb Przysieka, gm. Kozłów,
- dz. nr ewid. 261/2, 105, 104 – obręb Kamionka, gm. Kozłów,
- dz. nr ewid. 155/5 – obręb Przybysławice, gm. Kozłów,

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie rozbiórki zniszczonych elementów podbudowy drogi gr. 45cm.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z woda, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysłąwice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931" lokalnie występują krzewy i pnie drzewek sąsiadujące z drogą , które wymagają wykarczowania.

12. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji „Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysłąwice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931" występuje jedynie sieci podziemnego uzbrojenia terenu w postaci linii teletechnicznej. W ramach wykonywanych robót nalezy lokalnie zabezpieczyć sieć przechodzącą pod konstrukcja drogi poprzez jej odkopanie i zamontowanie rur osłonowych dwudzielnych Arot 160mm.

Lecz nie wyklucza się występowania innych urządzeń podziemnych niewykazanych do inwentaryzacji. W związku z tym przed przystąpieniem do robót budowlanych należy dokonać przekazania placu budowy w obecności przedstawicieli właścicieli sieci, które potencjalnie mogą być zlokalizowane w obrębie inwestycji celem ich wskazania.

13. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „ STAN PROJEKTOWANY".

WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA

„Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931".

1/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- Mechaniczne karczowanie pni drzewek frezarką do pniaków, fi 25-35cm – *210,00szt.,*
- Wykonanie przekopów kontrolnych ręcznie, w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego – *92,00m3,*
- Zamontowanie rur z PCV dwudzienych AROT typu A120PS, na sieci kanalizacji teletechnicznej podziemnej – *95,00m,*
- Zasypanie wykopów po zamontowaniu rur osłonowych arot piaskiem gr. 20cm, z zagęszczeniem warstwami co 20cm, na gł. 1,0m (5 warstw gr. 20cm) – *380,00m2,*

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni śr. gł. 45cm – *2793,75m2,*
- Uzupełnienie rozmytego korpusu drogi ziemą z wykopów – *226,90m3,*
- Wywiezienie nadmiaru gruntu na odległość 4km – *1261,48m3,*
- Plantowanie rozmytych poboczy obustronne z zagęszczeniem – *265,50m2,*

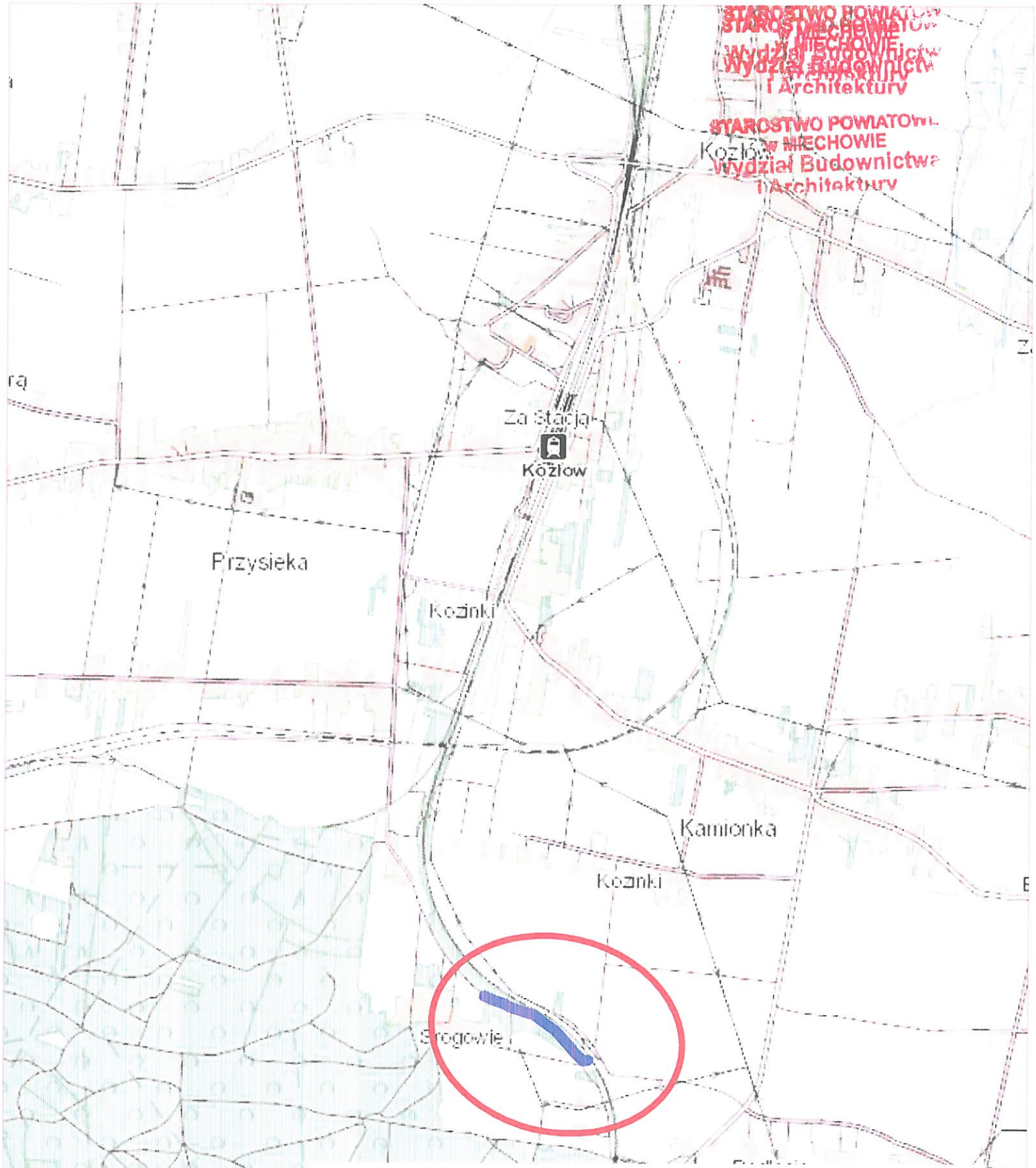
3/ Podbudowa:

- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm>=2,5MPa, gr.25cm – *2793,75m2,*
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/63mm, śr. gr. 15cm – *2793,75m2,*
- Wykonanie podbudowy na poboczach z kruszywa łamanego 0/31,5mm, śr. gr. 8cm, na szer. 0,50m – *42,48m3,*

4/ Nawierzchnia:

- Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16w, gr. 4cm – *2270,00m2,*
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm – *2270,00m2,*
- Wykonanie powierzchniowego utrwalenia nawierzchni poboczy emulsja asfaltową z rozsypaniem grysów 5-8mm – *531,00m2,*
- Wykonanie powierzchniowego utrwalenia nawierzchni poboczy emulsja asfaltową z rozsypaniem grysów 2-5mm – *531,00m2,*

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
upr. bud. KL-520/94
do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej



INWESTOR: GMINA KOZŁÓW			**DATA:** 10-2020r.
TEMAT: Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931.			**FAZA:** PB
			DATA: NR. - 1
TREŚĆ: **ORIENTACJA**			**SKALA:** 1:10000
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94	

80) X: 291671.75 Y: 576440.52 N:

PLAN SYTUACYJNY skala 1 : 2000

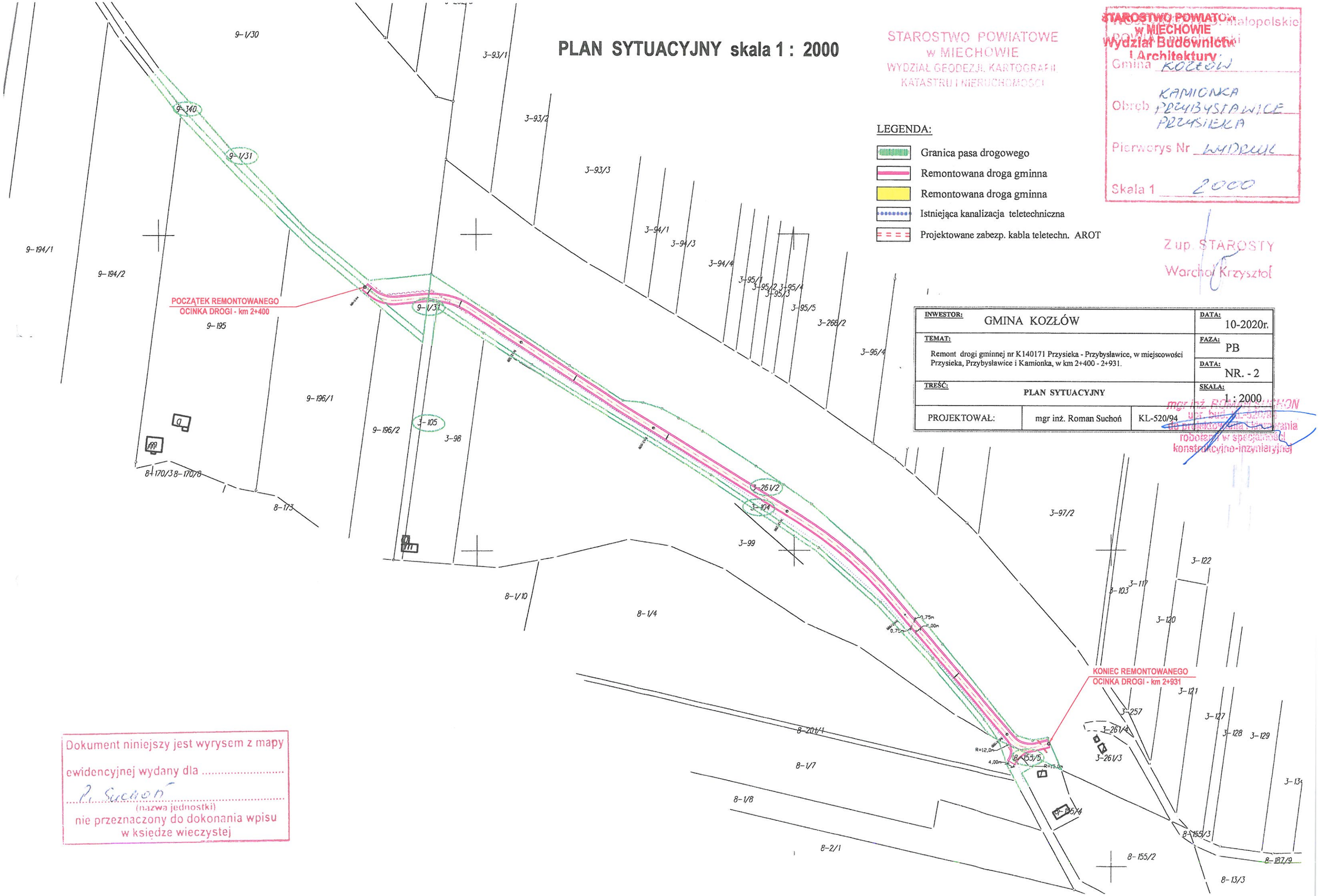
STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

STAROSTWO POWIATOWE w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa i Architektury
Gmina KOZŁÓW
Obręb KAMIONKA, PRZYBYSŁAWICE, PRZYSIEKA
Pierworys Nr WYDRUK
Skala 1 2000

Z up. STAROSTY
Warchoł Krzysztof

LEGENDA:

- Granica pasa drogowego
- Remontowana droga gminna
- Remontowana droga gminna
- Istniejąca kanalizacja teletechniczna
- Projektowane zabezp. kabla teletechn. AROT



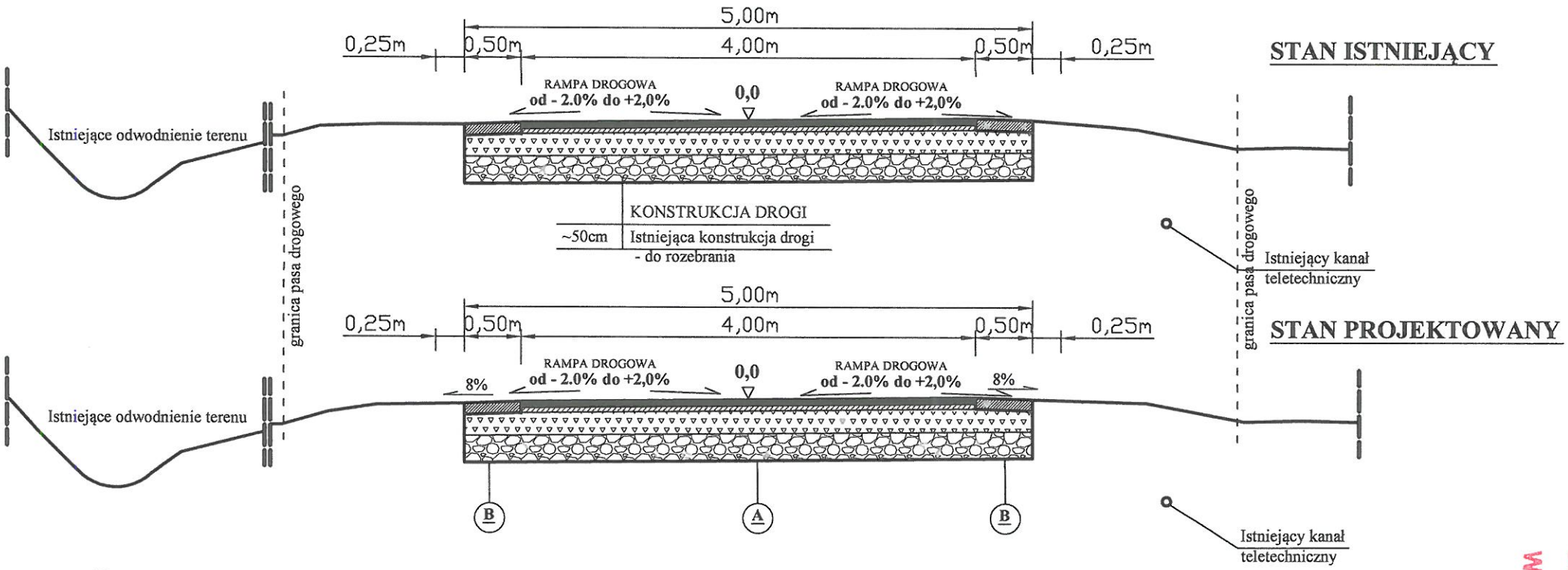
INWESTOR: GMINA KOZŁÓW		DATA: 10-2020r.
TEMAT: Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931.		FAZA: PB
		DATA: NR. - 2
TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1 : 2000
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94

mgr inż. Roman Suchoń
upr. bud. nr ...
do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej

Dokument niniejszy jest wyrysem z mapy ewidencyjnej wydany dla .....
R. Suchoń
(nazwa jednostki)
nie przeznaczony do dokonania wpisu w księdze wieczystej

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 2+413,90 do km 2+430,72:



A

	KONSTRUKCJA DROGI
4cm	Betonu asfaltowy ścisły AC11S
5cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/63mm
25cm	W-wa stabilizacji kruszywa łamanego cementem o RM>= 2,5MPa

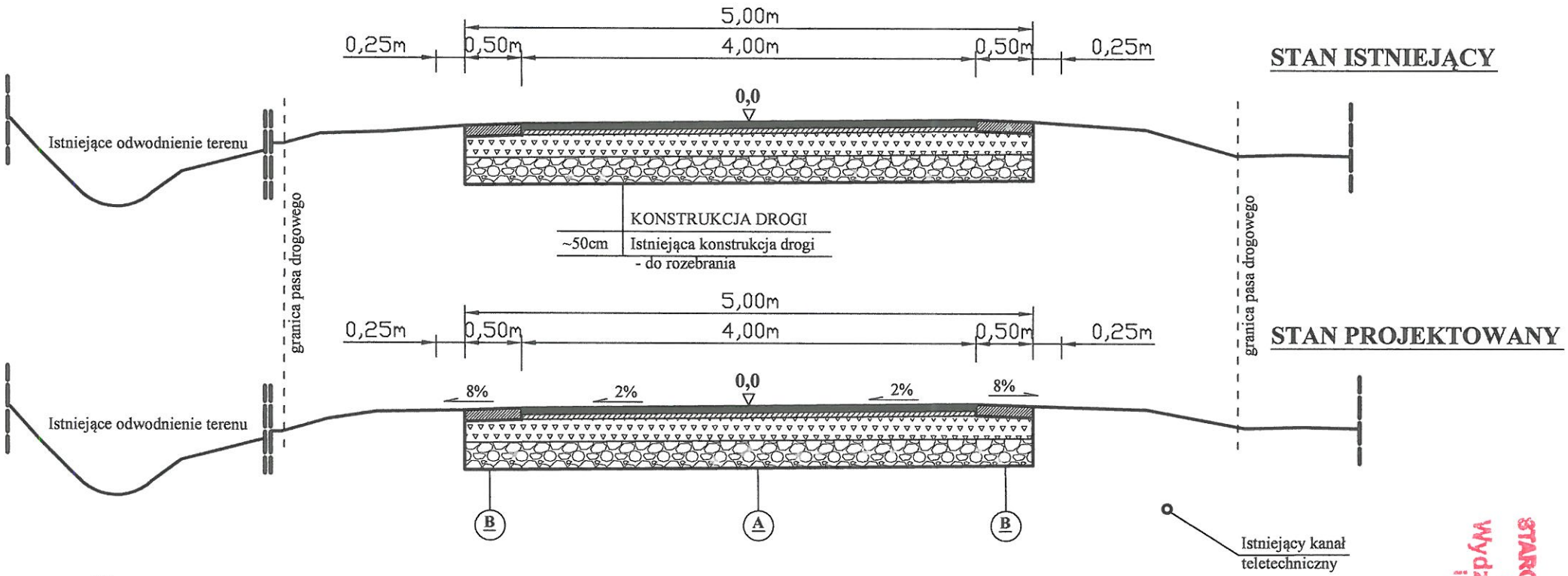
B

	KONSTRUKCJA POBOCZA
1cm	Podwójne utrwalenie emulsją asf. i grysami
8cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
40cm	Konstrukcja zasadnicza drogi

INWESTOR: GMINA KOZŁÓW		DATA: 10-2020r.
TEMAT: Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931.		FAZA: PB DATA: NR. - 4
TREŚĆ: PRZEKRÓJ TYPOWY		SKALA: 1 : 50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 2+400 do km 2+413,90:



A

	KONSTRUKCJA DROGI
4cm	Betonu asfaltowy ścisły AC11S
5cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/63mm
25cm	W-wa stabilizacji kruszywa łamanego cementem o RM>= 2,5MPa

B

	KONSTRUKCJA POBOCZA
1cm	Podwójne utrwalenie emulsją asf. i grysami
8cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
40cm	Konstrukcja zasadnicza drogi

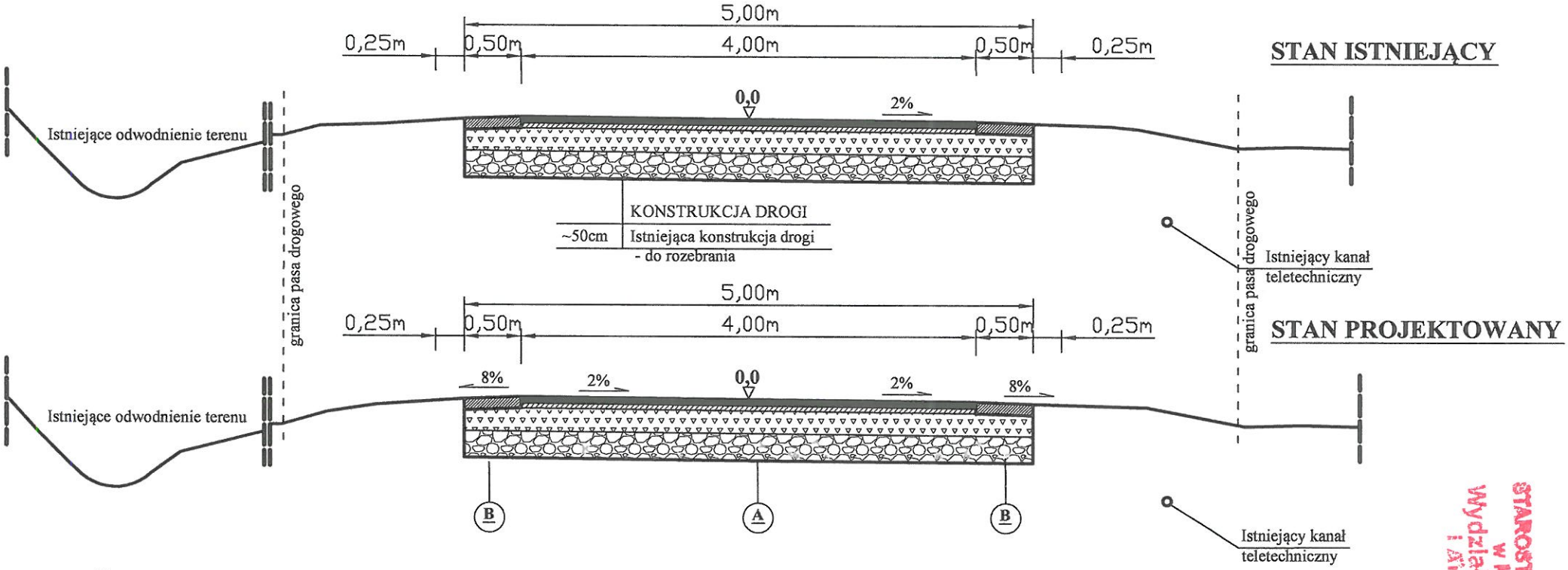
INWESTOR: GMINA KOZŁÓW		DATA: 10-2020r.
TEMAT: Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931.		FAZA: PB DATA: NR. - 3
TREŚĆ: PRZEKRÓJ TYPOWY		SKALA: 1 : 50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94

STAROSTWO POWIATOWE w MIECHOWIE Wydział Budownictwa i Architektury

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ upr. bud. KL-520/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 2+430,72 do km 2+461,38:



A

	KONSTRUKCJA DROGI
4cm	Betonu asfaltowy ścisły AC11S
5cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/63mm
25cm	W-wa stabilizacji kruszywa łamanego cementem o RM>= 2,5MPa

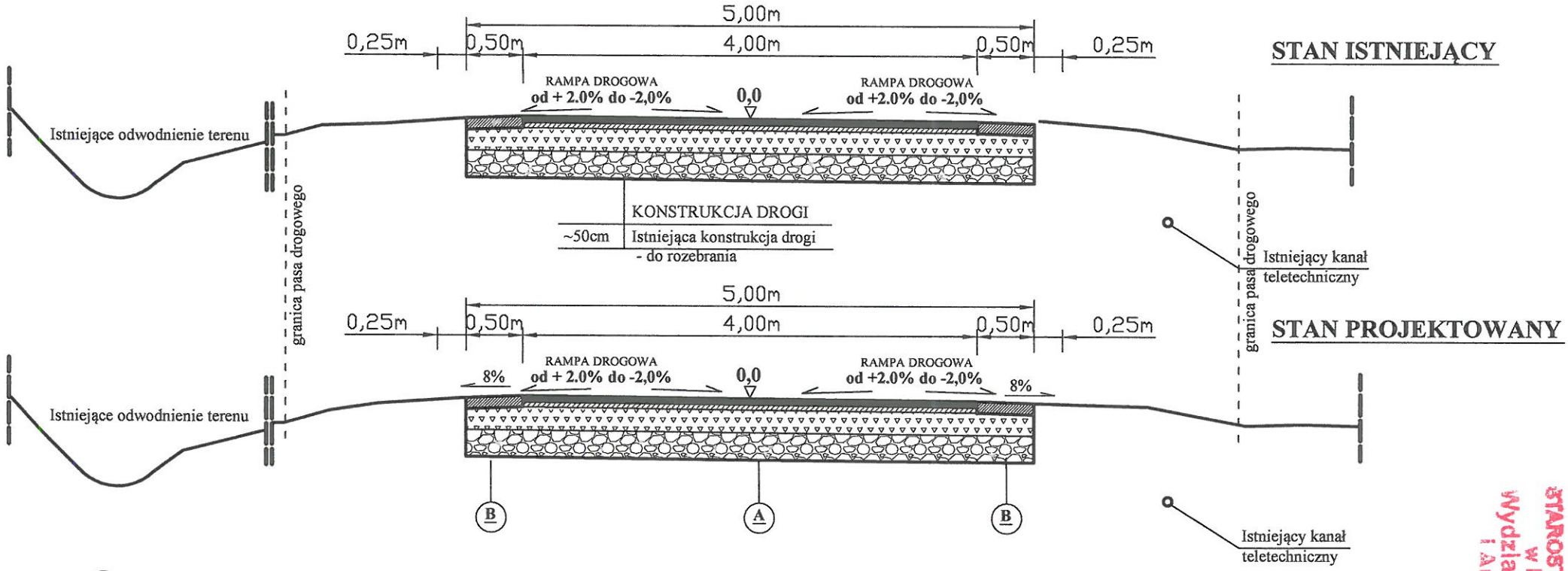
B

	KONSTRUKCJA POBOCZA
1cm	Podwójne utrwalenie emulsją asf. i grysami
8cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
40cm	Konstrukcja zasadnicza drogi

INWESTOR: GMINA KOZŁÓW		DATA: 10-2020r.
TEMAT: Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931.		FAZA: PB DATA: NR. - 5
TREŚĆ: PRZEKRÓJ TYPOWY		SKALA: 1 : 50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 2+461,38 do km 2+482,00:



A

	KONSTRUKCJA DROGI
4cm	Betonu asfaltowy ścisły AC11S
5cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/63mm
25cm	W-wa stabilizacji kruszywa łamanego cementem o RM>= 2,5MPa

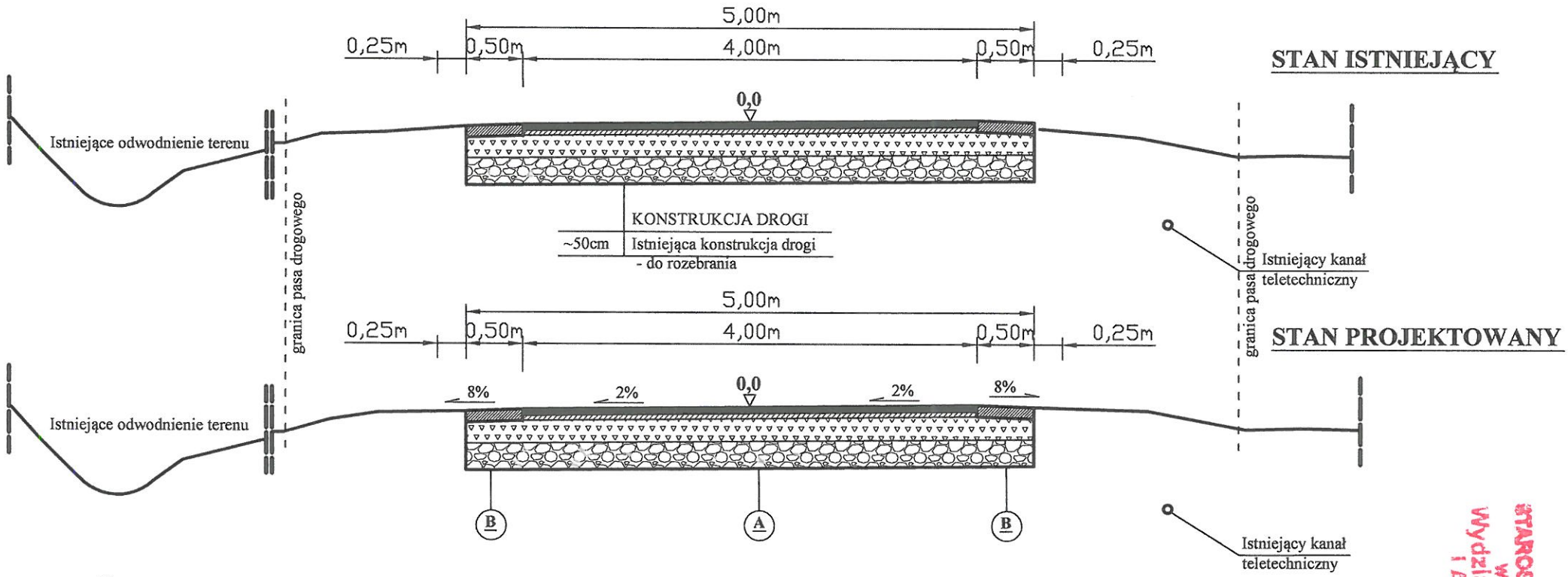
B

	KONSTRUKCJA POBOCZA
1cm	Podwójne utrwalenie emulsją asf. i grysami
8cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
40cm	Konstrukcja zasadnicza drogi

INWESTOR: GMINA KOZŁÓW			DATA: 10-2020r.
TEMAT: Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931.			FAZA: PB DATA: NR. - 6
TREŚĆ: PRZEKRÓJ TYPOWY			SKALA: 1 : 50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94	

PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 2+482 do km 2+931:



A

	KONSTRUKCJA DROGI
4cm	Betonu asfaltowy ścisły AC11S
5cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S
15cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/63mm
25cm	W-wa stabilizacji kruszywa łamanego cementem o RM>= 2,5MPa

B

	KONSTRUKCJA POBOCZA
1cm	Podwójne utrwalenie emulsją asf. i grysami
8cm	Kruszywo łamane 0/31,5mm
40cm	Konstrukcja zasadnicza drogi

INWESTOR: GMINA KOZŁÓW		DATA: 10-2020r.
TEMAT: Remont drogi gminnej nr K140171 Przysieka - Przybysławice, w miejscowości Przysieka, Przybysławice i Kamionka, w km 2+400 - 2+931.		FAZA: PB DATA: NR. - 7
TREŚĆ: PRZEKRÓJ TYPOWY		SKALA: 1 : 50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94