



I-1.460.35.2020. 6. KM

Warszawa, dnia 23 sierpnia 2021 r.

**Firma Usługowa MS Szymon Materek**  
ul. Staszica 32  
26-400 Przysucha

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla przebudowy DW nr 740 na odcinku od km 17+775 do km 19+275 w m. Żerdź gm. Przytyk

W nawiązaniu do pisma znak DW740/18/2020 z dnia 12.07.2021 r., przy którym przekazany został plan zagospodarowania terenu, profil podłużny odcinka drogi i przekroje konstrukcyjne, zgodnie z treścią wniosku Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich akceptuje projektowane rozwiązania drogowe.

Jednocześnie wnosimy następujące uwagi do planszy „Projekt zagospodarowania terenu” złożonej przy ww. piśmie:

1. Należy opisać rzędne zjazdów na końcach i przy krawędzi jezdni
2. W opisie technicznym pkt 2.4 Wykonawca odnosząc się do sieci wodociągowej informuje, iż „występują trzy przejścia poprzeczne pod korpusem drogowym, .... nie stwierdzono kolizji”.  
MZDW zgadza się, iż przejścia pod jezdnią mogą nie wymagać zabezpieczenia, jednakże analizie powinny być poddane przejścia pod rowami np. km ok. 17+995, w km ok. 18+670, w km ok. 18+980
3. Wykonawca nie przedstawił i MZDW nie zna zastosowanych przez Wykonawcę rozwiązań w zakresie zabezpieczeń sieci teletechnicznej podziemnej z linią światłowodową, dla których Wykonawca uzyskał uzgodnienie Orange Polska S.A. w dniu 16.09.2020 r.  
Ww. uzgodnienie powinno dotyczyć zabezpieczenia sieci teletechnicznej dla: przejście pod jezdnią i w rejonie przepustu pod drogą wewnętrzną w km ok. 18+090, sieć w rowie odcinek km ok. 18+100 do km ok. 18+250, przejście pod rowem km ok. 18+620, przejście pod zjazdem km ok. 18+690, przejście pod rowem w km ok. 18+860.
4. Należy skorygować średnicę przepustu pod peronem przystanku autobusowego (powinno być Ø600 tj. zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym rys. 4.1)

5. W opisie technicznym pkt 2.4 Wykonawca odnosząc się do sieci energetycznej Nn informuje, iż „występują dwa przyłącza indywidualne w postaci przejść poprzecznych pod koroną drogi.... Nie stwierdzono kolizji...”.
- Ponadto Wykonawca informuje, iż „wszystkie przejścia sieci podziemnych pod koroną drogi zaznaczono na rysunku nr 3 Profil podłużny. Stwierdzamy, iż profil podłużny nie zawiera przejść poprzecznych linii energetycznej.
6. Na planie sytuacyjnym należy zaznaczyć elementy do rozbiórki (np. przepusty pod zjazdami itp.)
7. Przedłożyć inwentaryzację zieleni. Na wycinkę zieleni należy uzyskać stosowne pozwolenie (np. drzewa w rowie km ok. 18+300, drzewa w granicy np. km 18+500 do 18+650)
8. Przedstawić szczegół umocnienia skarp rowu v/vis stacji paliw (pochylenia skarp). Przekrój charakterystyczny rys. 4.1 nie odpowiada przyjętym rozwiązaniom rowu (brak umocnień skarp)
9. Należy wskazać elementy do regulacji (zasuwy, studnie itp.)
10. Dojście do figurki (w km ok. 18+650) – Rozporządzenie nie przewiduje pojęcia „dojście” – obowiązuje pojęcie „chodnik”
11. Czy przepust pod drogą gminną w km ok. 19+240 jest objęty przebudową? Jeśli tak – należy podać jego parametry.

Prosimy o odniesienie się Wykonawcy do powyższych uwag.

p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*mgr inż. Tomasz Dąbrowski*

Do wiadomości:

MZDW RD Radom