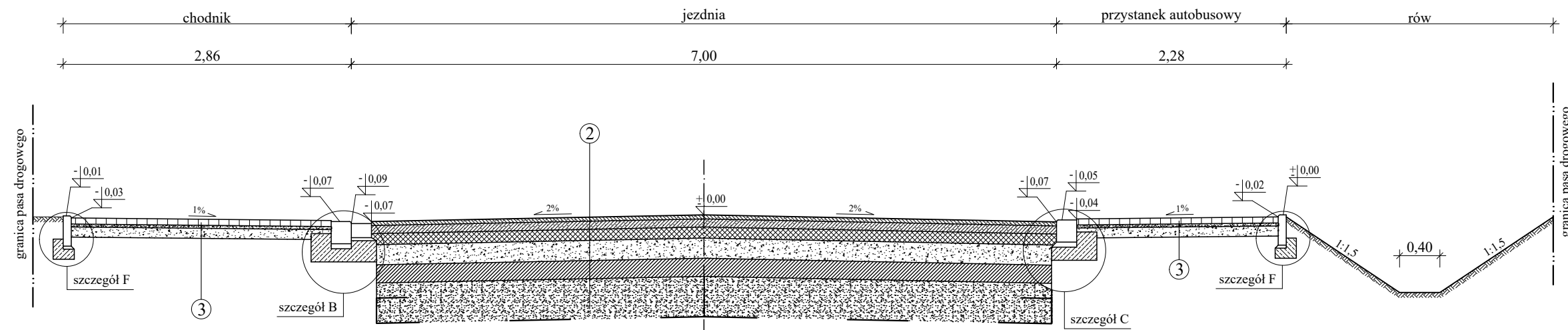
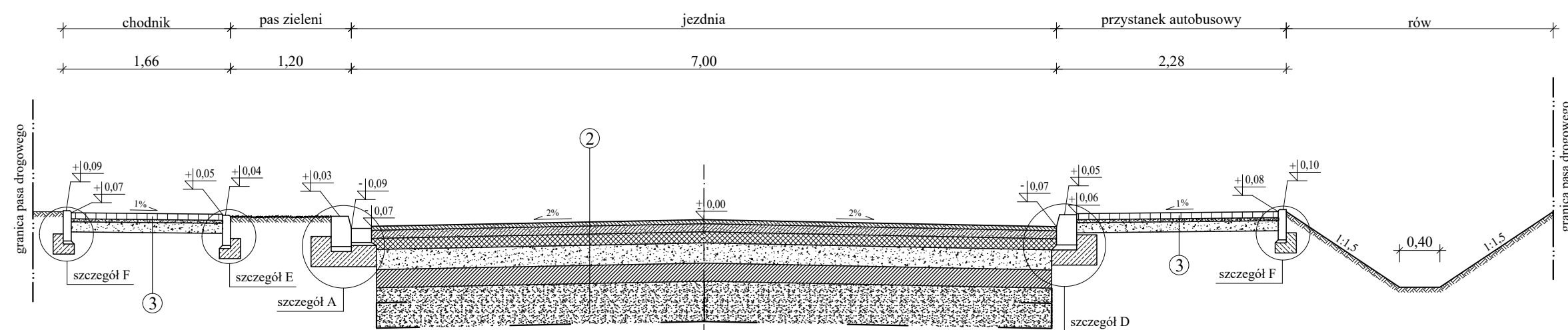


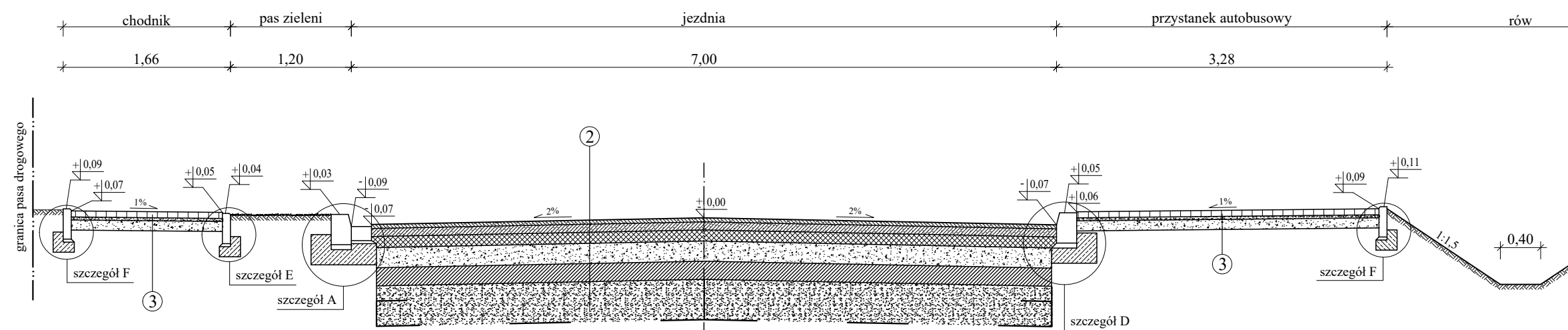
od km 18+992,00 do km 18+996,00



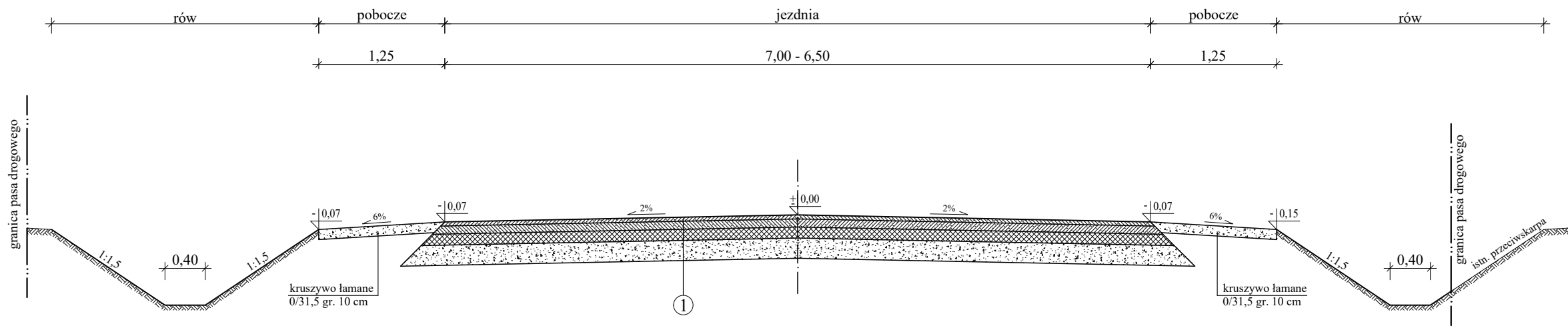
od km 18+996,00 do km 19+012,00
od km 19+014,00 do km 19+023,00



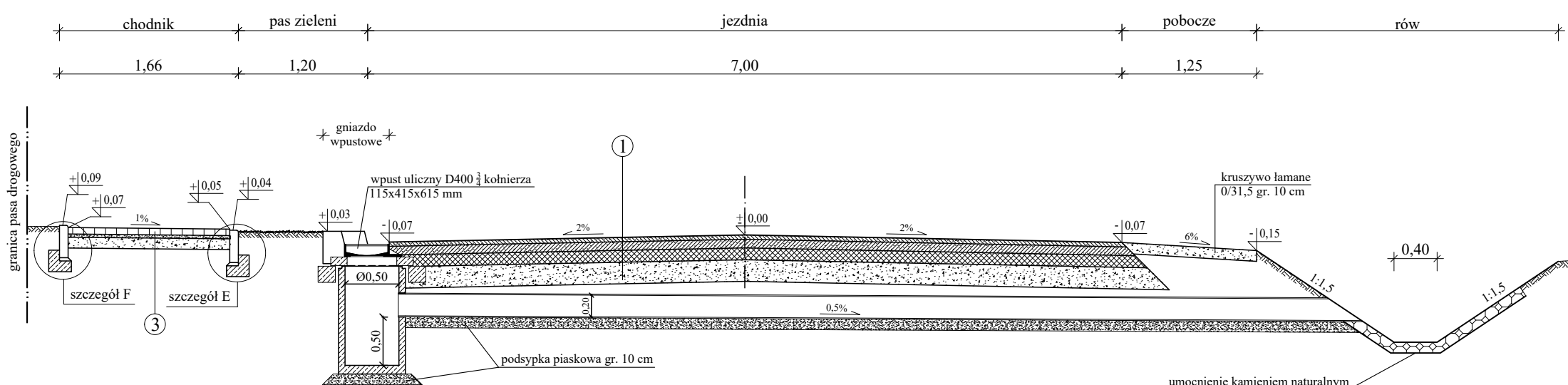
od km 19+012,00 do km 19+014,00



od km 19+234,80 do km 19+275,00

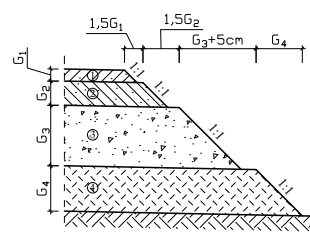


powtarzalne rozwiązanie dla wpustów WP01 - WP31



Schemat umocnienia skarp rowu
km od 18+270,00 do km 18+350,00
skala 1:25

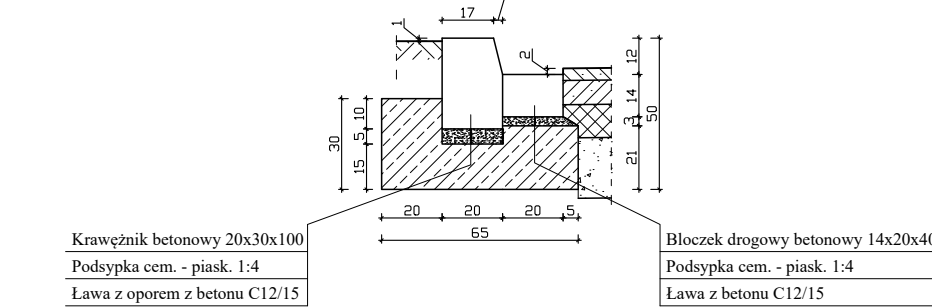
Schemat schodkowania
warstw nawierzchni
skala 1:25



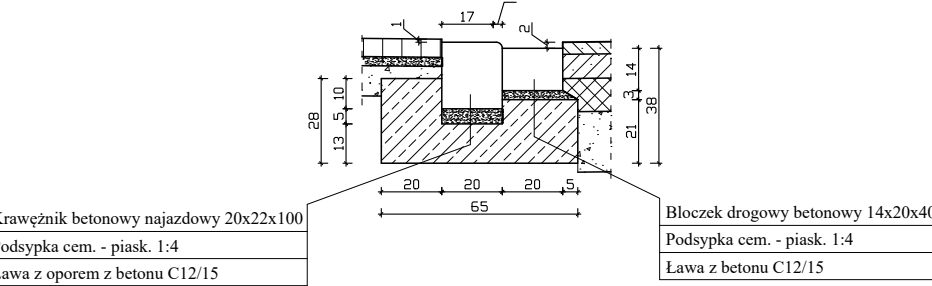
UWAGA:
1. Głębokość rowu dostosować do niwelowi rowów
zaznaczonych na rysunku "Profil podbitny".
2. Umocnienie skarp rowu należy wykonać na
maksymalną wysokość wielokrotności płyt (bez
przycinania).
3. Otwory płyt asfaltowych należy wypełnić humusem
i obsiać trawą.

SZCZEGÓŁY
skala 1:25

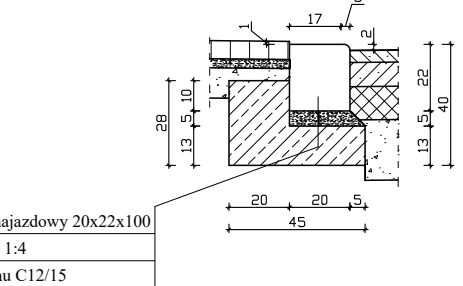
Szczegół A



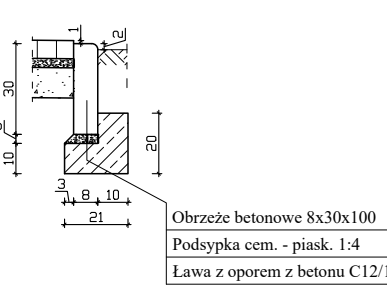
Szczegół B



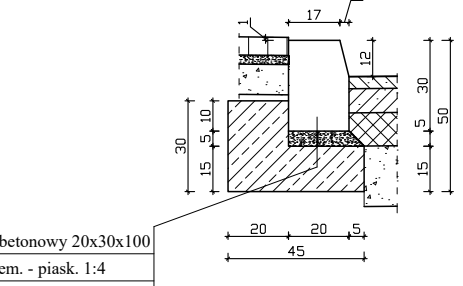
Szczegół C



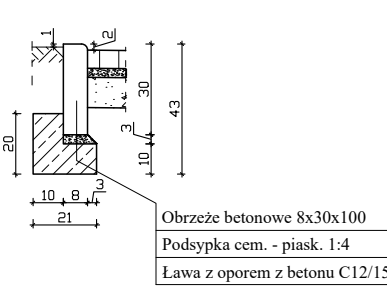
Szczegół E



Szczegół D



Szczegół F



1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W PMB 25/55-60 gr. 8 cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 35/50 gr. 11 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C_{90/3} gr. 20 cm

2. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W PMB 25/55-60 gr. 8 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C_{90/3} gr. 20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C₃₄ gr. 18 cm
Wymiana gruntu na niewyśadzinowy - pospółka o CBR ≥ 20% gr. 40 cm
Warstwa odcinająca z geotkaniny poliestrowej separacyjno-wzmacniającej

3. Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 10 cm

Uwagi:
- przedstawiono schematy rozwiązań powtarzalnych, szczegółowe rozwiązania dostosować do wytycznych producenta i przyjętej technologii wykonania;
- ukształtowanie terenu i rowów zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu;
- konstrukcję i geometrię zjazdów zawarto na rysunku "Szczegóły zjazdów".

INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080 e-mail: smaterek@o2.pl		
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECIALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Materak	drogowa	306/DOŚ/12	
Temat: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 na odcinku od km 17+775 do km 19+275 w miejscowości Żerdź, gmina Przytyk				
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt techniczny	
Data:	12.2021	Skala:	1:50, 1:25	Nr umowy: Gmina Przytyk 40.2019
Nr rysunku:				4/2