

**INFORMACJA**  
**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740  
od km 17+775 do km 19+275 w miejscowości Żerdź, gmina Przytyk**

**Inwestor: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa**

**Projektant: mgr inż. Tomasz Materek, 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32**

Informuję, że zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)** podczas wykonywania robót budowlanych przewidzianych dokumentacją projektową:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740  
od km 17+775 do km 19+275 w miejscowości Żerdź, gmina Przytyk**

nie występują żadne roboty wymienione w § 6 tego rozporządzenia.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Materek

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

### **1.1. Zakres robót:**

- wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów;
- wykonanie robót rozbiórkowych istniejących przepustów pod zjazdami i pod jezdnią;
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, peronów autobusowych i chodników;
- wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem wpustów drogowych i przykanalików;
- wykonanie przebudowy przepustów wraz z wykonaniem ławy fundamentowej, zasypki i ścianek oporowych;
- wykonanie kanału technologicznego;
- wykonanie wpustów ulicznych wraz z przykanalikami;
- wykonanie kanalizacji deszczowej;
- wykonanie wzmocnienia istniejącego podłoża gruntowego pod jezdnię z pospółki;
- wykonanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem;
- wykonanie warstwy podbudowy jezdni, zjazdów, peronów autobusowych i chodników z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie warstwy podbudowy jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni chodników, peronów i zjazdów z kostki brukowej betonowej;
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów publicznych z betonu asfaltowego;
- wykonanie pobocza umocnionego kruszywem łamanym;
- wykonanie oczyszczenia rowów i przepustów z namułu;
- wykonanie oznakowania jezdni;
- roboty wykończeniowe.

### **1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Całe zamierzenie budowlane obejmuje jeden obiekt budowlany.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące drogi wojewódzkie: 740.

Istniejące drogi powiatowe: brak.

Istniejące drogi gminne:

- w km 17+775,00 droga gminna nr 350901W;
- w km 19+248,80 droga gminna nr 350923W.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączania drogi z ruchu, co stwarza możliwość ewentualnych kolizji. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych. Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy: wykonywanie prac na części jezdni będącej pod ruchem, prowadzenie robót w sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego i naziemnego, a w szczególności w miejscach ich skrzyżowań oraz wyładunek elementów prefabrykowanych.

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

- Środki ochrony indywidualnej;
- Ograniczenie ilości osób przebywających w pasie drogowym;
- Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz wykonać oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem.