

Firma Usługowa MS *Materek Szymon*

26-400 Przysucha, ul. Staszica 32; smaterek@o2.pl

REGON: 672766285; NIP: 799-145-89-26; mobile: 509-024-080

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

OBIEKT:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 na odcinku od km 17+775 do km 19+275 w miejscowości Żerdź, gmina Przytyk

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTOR: Mazowiecki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa**

**PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Szymon Materek**

Luty 2022 r.

Spis treści

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-4
4. Orientacja w skali 1: 10 000 rys. 1	str. 5
5. Plan sytuacyjny oznakowania w skali 1:1000 rys. 2-6	str. 6-10

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021. 450 t. j.,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2021. 1376 t. j. ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. 2017. poz.. 784,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 .11.2019r. z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 740 na odcinku od km 17+775 do km 19+275 w miejscowości Żerdź, gmina Przytyk.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

- | | |
|-----------------------|--|
| - jezdnia: | - dwupasowa, dwukierunkowa o szerokości 7,0m, |
| - chodnik: | - po lewej stronie - szerokość 1,5 za pasem zieleni 1,0 m, |
| - pobocza: | - gruntowe o szerokości 1,25 m, |
| - dozwolona prędkość: | - 50/60 km/h – obszar zabudowany, |
| - SDR 2015: | - około 4 100 poj/dobę, |

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

- jak w planie sytuacyjnym

5. STAN PROJEKTOWANY.

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 740 zaprojektowano przystanki autobusowe, należy oznakować je znakami pionowymi i poziomymi. W celach bezpieczeństwa przed wyznaczonymi przystankami zaprojektowano ustawienie znaków A-16 „przejście dla pieszych”. Przy stacji paliw zaprojektowano lewoskręt dla bezpieczeństwa i upłynnienia ruchu na drodze. Ponadto zaprojektowano poszerzenie jezdni z 6,0 na 7,0 m, korektę łuków poziomych i pionowych oraz spadków poprzecznych jezdni. Zaprojektowano po stronie lewej chodnik szerokości 1,5 m za pasem zieleni szerokości 1,0 m, przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi; przebudowę i budowę obiektów inżynierskich (przepustów); przebudowę zjazdów; wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem łamanym; budowę peronów dla przystanków autobusowych bez wydzielonych zatok (rys. nr 2-6).

Znaki projektowane pionowe i poziome:

- jak w planie sytuacyjnym

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I a znak A-7 folią typ II. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r). Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 29.12.2023 roku**

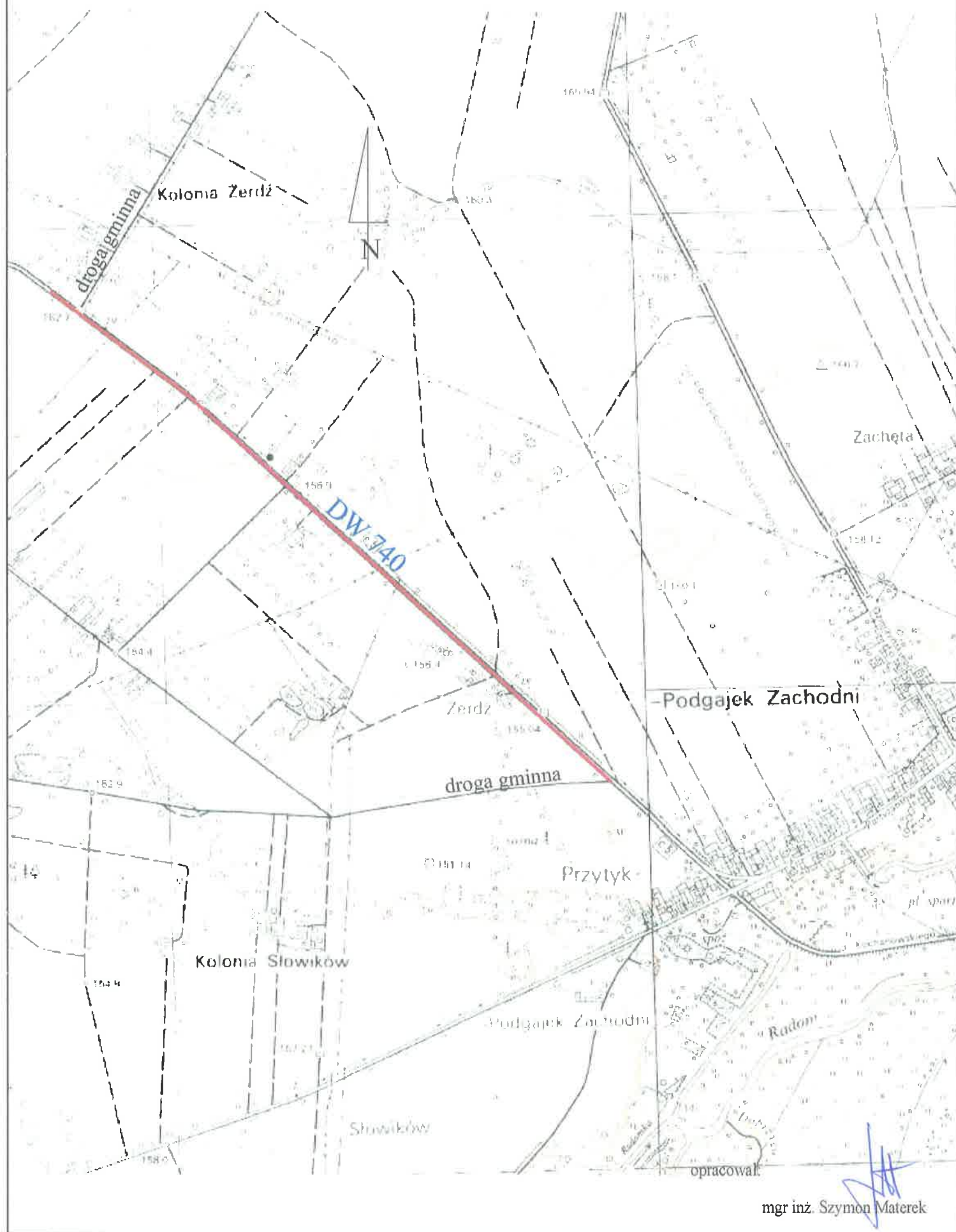
Sporządził:

mgr inż. Szymon Materek



ORIENTACJA

skala 1:10 000



ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 158.2023.26

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części/ bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 21.12.24

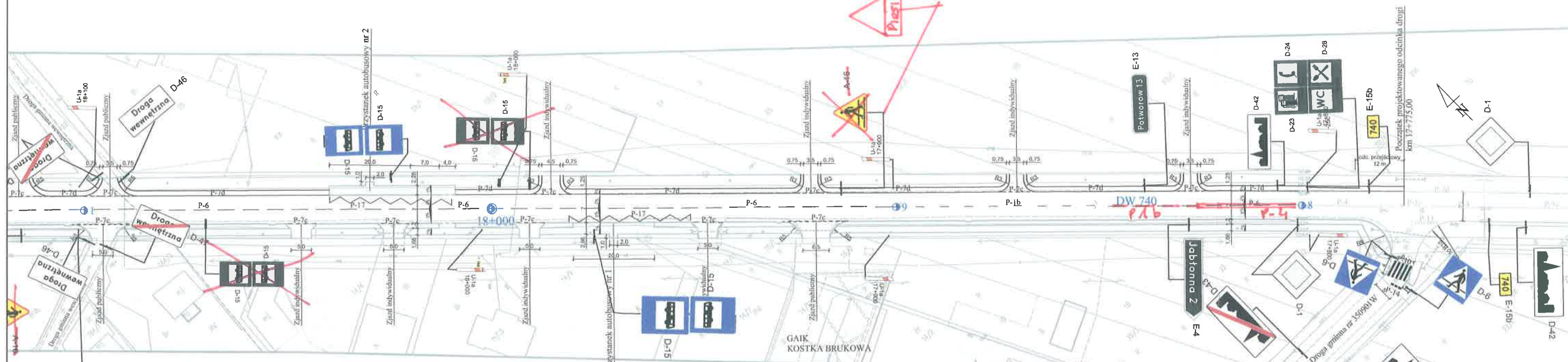
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa SIE. 2023

Marek Skarżyski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowo: - wielkość
- typ folii
Poziomo: - element warstwowy / grubość warstwy
żółte tło



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 119.2022.26

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części/ bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.23

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowo: - wielkość
- typ folii
Poziomo: - element warstwowy / grubość warstwy
żółte tło

<p>Wykonawca:</p> <p>Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/ fax: 048 675 25 45 mobil: 0 609 024 080 e - mail: smaterek@o2.pl</p>	<p>Zamawiający:</p> <p>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa</p>	<p>Przedmiot opracowania:</p> <p>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 na odcinku od km 17+775 do km 19+275 w miejscowości Żerdź, gmina Przytyk</p>	<p>Nazwa rys.</p> <p>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</p> <table border="1"> <tr> <td>AUTORZY</td><td>IMIĘ I NAZWISKO</td><td>SPECJALNOŚĆ</td><td>NR UPRAWNIEN</td><td>PODPIS</td></tr> <tr> <td>Projektant</td><td>mgr inż. Szymon Materek</td><td>drogowa</td><td>MAZ/0021/PWOD/07</td><td></td></tr> <tr> <td>Opracował</td><td>mgr Andrzej Zabieglik</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07		Opracował	mgr Andrzej Zabieglik				<p>Numer arkusza:</p> <p>2</p> <p>Skala:</p> <p>1:1000</p> <p>Data:</p> <p>Przysucha 2022 r.</p>
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS															
Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07																
Opracował	mgr Andrzej Zabieglik																		

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1, 458. 2022.26

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w całości po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.24

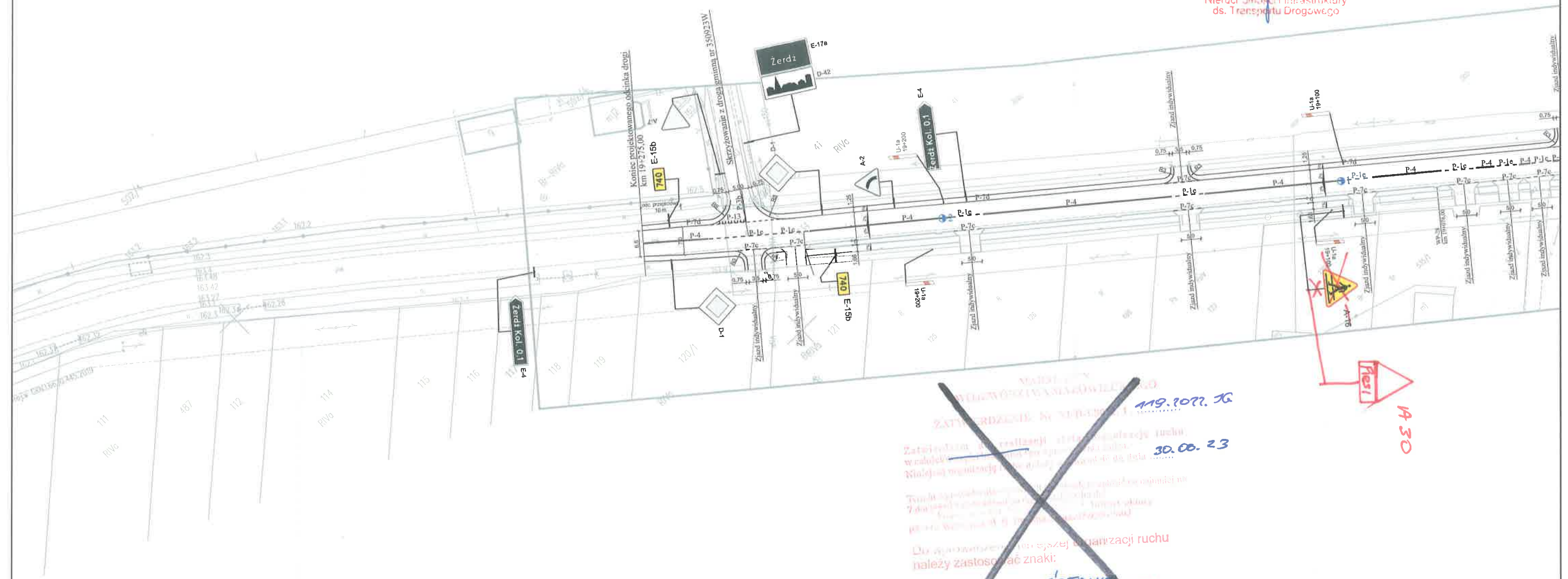
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa
08 SIE. 2023

Marek Siwarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość ŚREDNIA
- typ folii I
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółta taśma



~~ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1, 419. 2022.26~~
~~Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu~~
~~w całości w całości po wprowadzeniu zmian.~~
~~Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.23~~
~~Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej~~
~~na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:~~
~~Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury~~
~~03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3~~
~~Z up. Marszałka Województwa~~
~~08 SIE. 2023~~

Wykonawca: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32 tel/fax: 048 675 25 45 mobil: 0 509 024 080 e-mail: smaterek@o2.pl	Zamawiający: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa	Przedmiot opracowania: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 na odcinku od km 17+775 do km 19+275 w miejscowości Żerdź, gmina Przytyk	Nazwa rys. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					Numer arkusza: 6
			AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Skala: 1:1000
			Projektant	mgr inż. Szymon Materek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07		Data: Przysucha 2022 r.
			Opracował	mgr Andrzej Zabieglik				