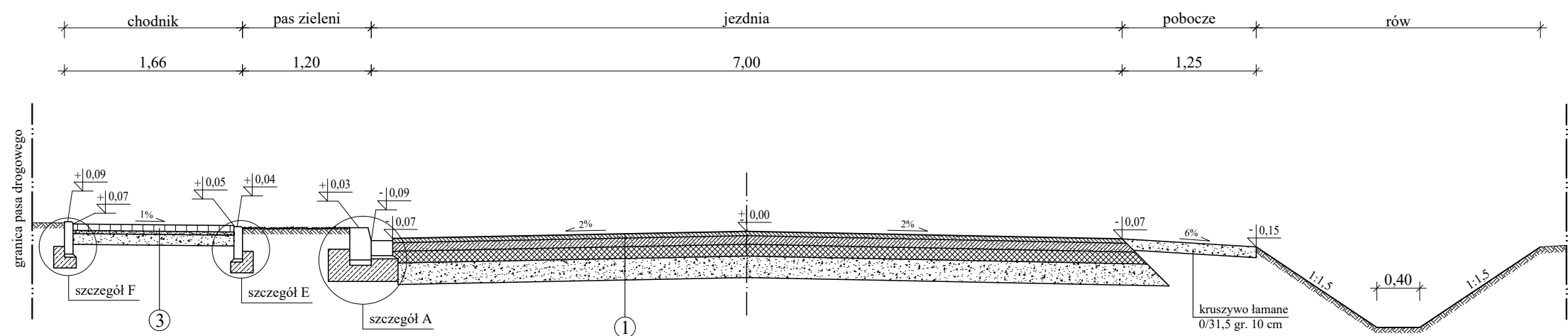
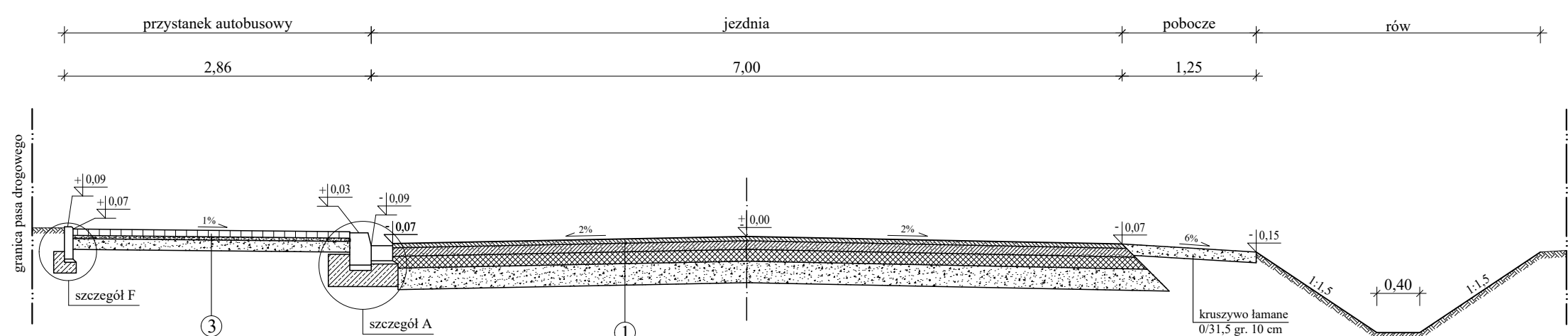


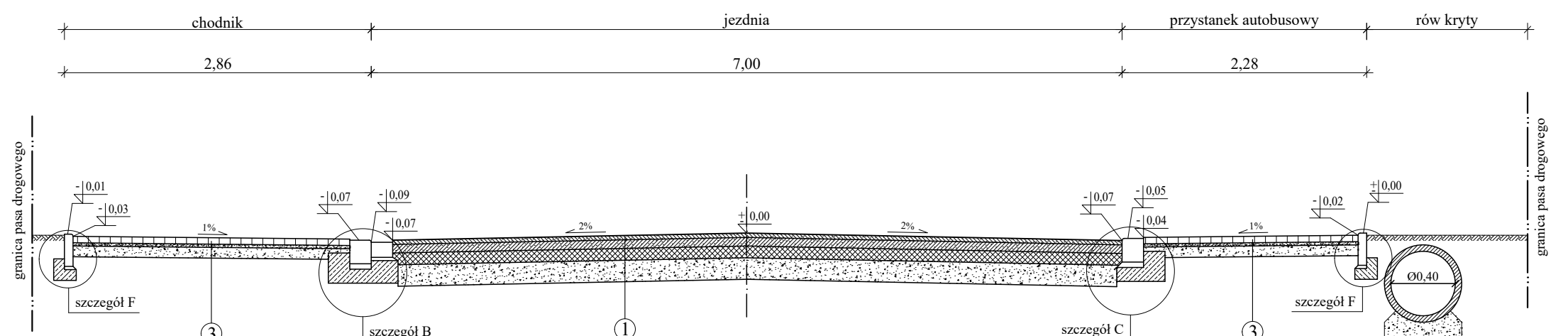
od km 17+775,00 do km 17+960,00
od km 17+980,00 do km 18+009,00
od km 18+040,00 do km 18+252,00



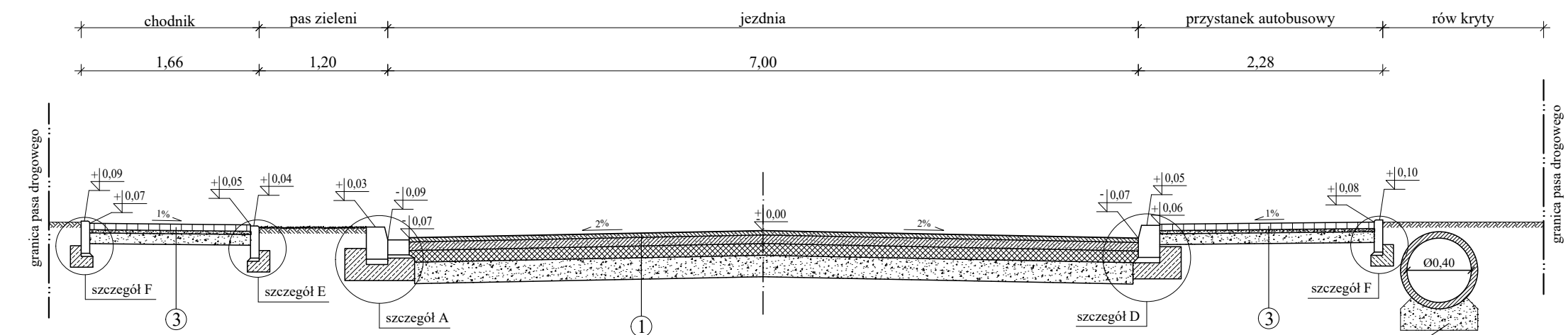
od km 17+960,00 do km 17+969,00
od km 17+971,00 do km 17+980,00



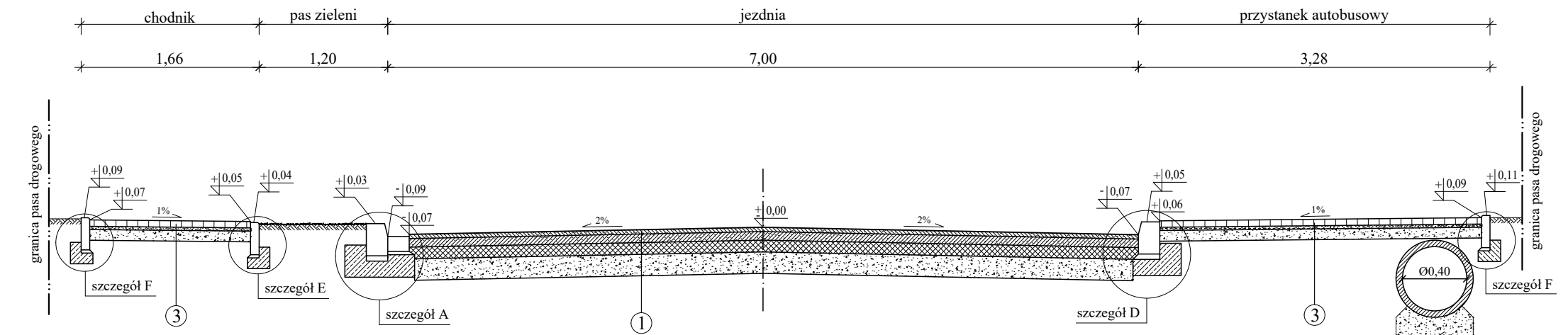
od km 18+009,00 do km 18+013,00



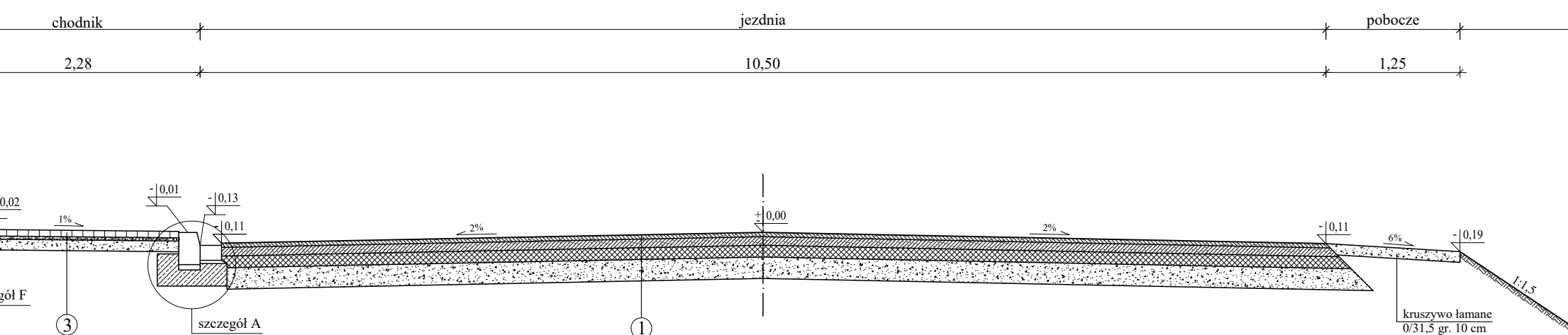
od km 18+013,00 do km 18+029,00
od km 18+031,00 do km 18+040,00



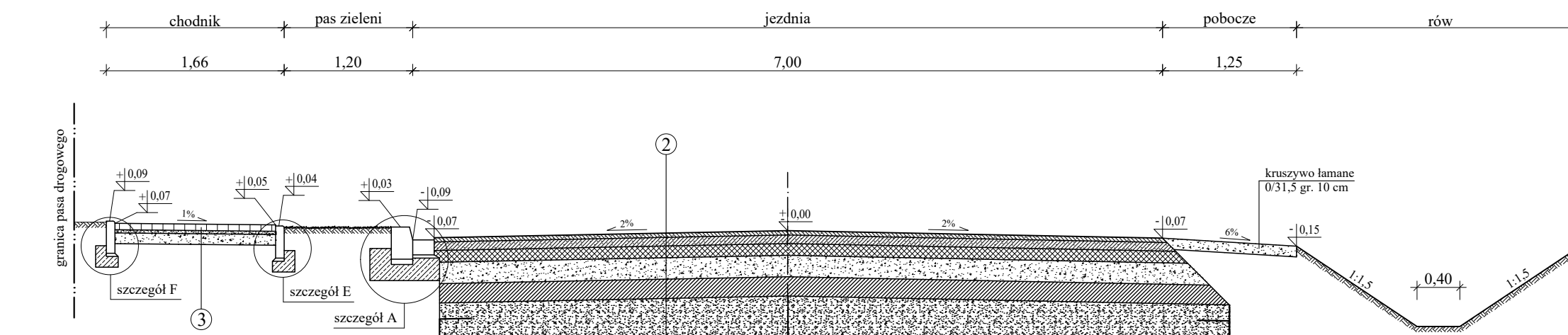
od km 18+029,00 do km 18+031,00



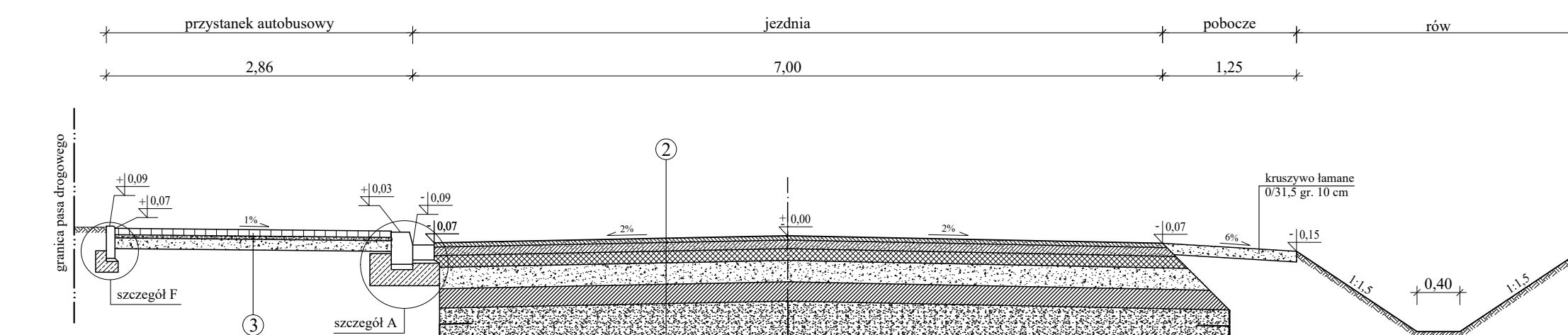
od km 18+289,60 do km 18+340,85



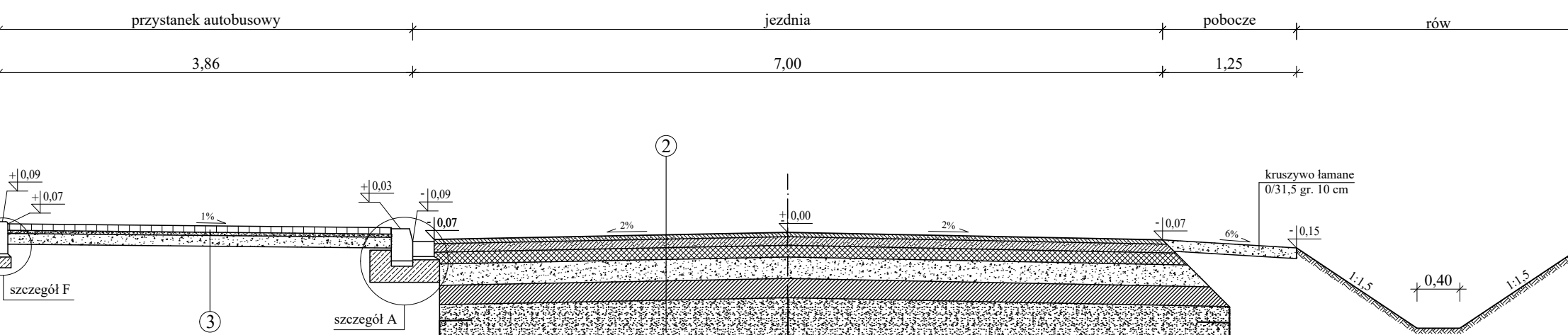
od km 18+870,00 do km 18+915,00
od km 18+935,00 do km 18+992,00
od km 19+023,00 do km 19+120,00



od km 18+915,00 do km 18+924,00
od km 18+926,00 do km 18+935,00



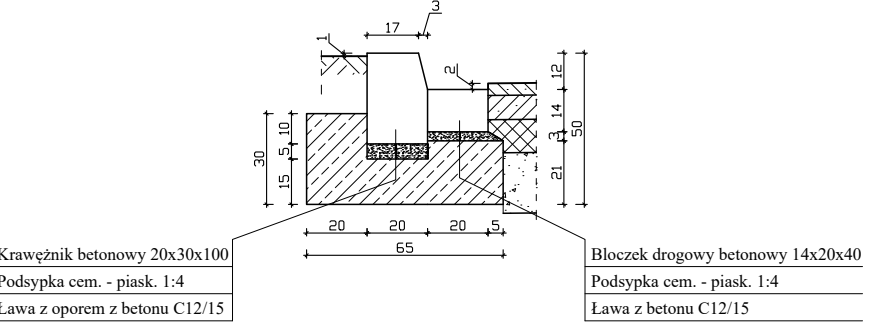
od km 18+924,00 do km 18+926,00



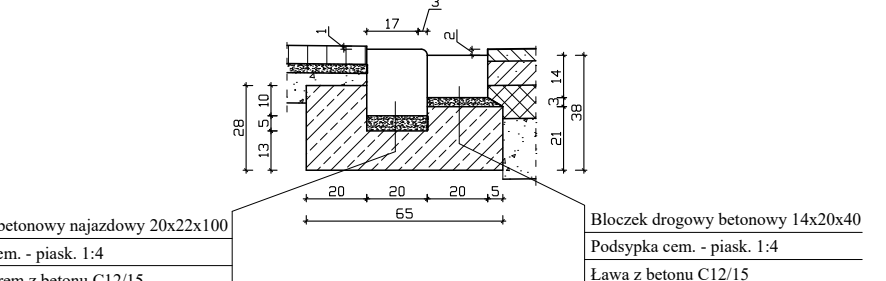
SZCZEGÓŁY

skala 1:25

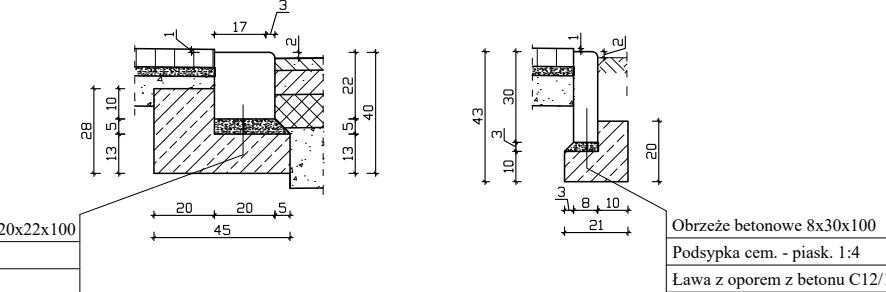
Szczegół A



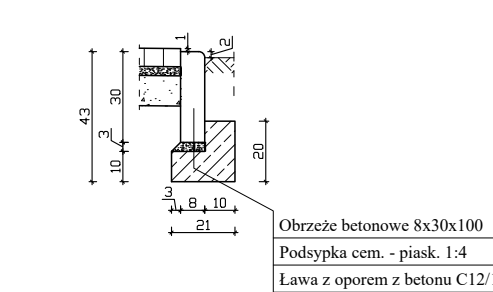
Szczegół B



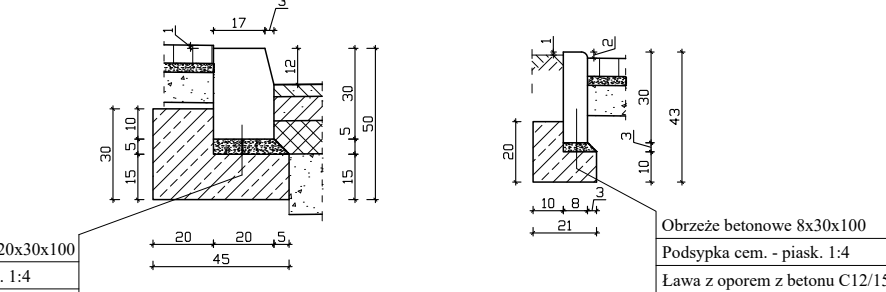
Szczegół C



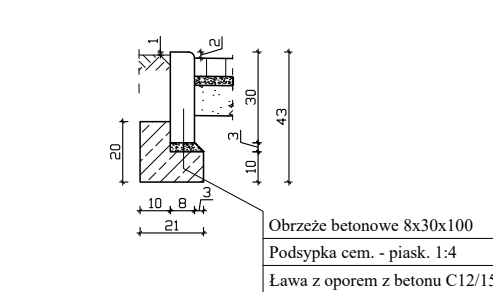
Szczegół E



Szczegół D



Szczegół F

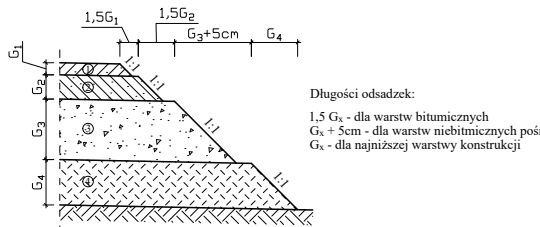


- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W PMB 25/55-60 gr. 8 cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 35/50 gr. 11 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C_{90/3} gr. 20 cm
- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W PMB 25/55-60 gr. 8 cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 35/50 gr. 11 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C_{90/3} gr. 20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C₁₄ gr. 18 cm
Wymiana gruntu na niewyściżony - pospółka o CBR ≥ 20% gr. 40 cm
Warstwa odcinająca z geotkaniny poliestrowej separacyjno-wzmocniającej
- Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stb. mech. gr. 10 cm

Schemat schodkowania

warstw nawierzchni

skala 1:25



- Uwagi:
- przedstawiono schematy rozwiązań powtarzalnych, szczegółowe rozwiązania dostosować do wytycznych producenta i przyjętej technologii wykonania;
 - ukształtowanie terenu i rowów zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu;
 - konstrukcję i geometrię zjazdów zawarto na rysunku "Szczegóły zjazdów".

INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego <i>reprezentowany przez</i> Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		WYKONAWCA: Firma Usługowa MS 26-400 Przysucha, ul. Słazicka 32 tel/fax: 048 675 28 45, mobil: 0 509 024 080 e-mail: smaterek@o2.pl	
AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN
Projektant	mgr inż. Tomasz Materka	drogowa	306/DOS/12
Temat: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 na odcinku od km 17+775 do km 19+275 w miejscowości Zerdz, gmina Przytyk			
Nazwa rysunku: PRZESZKOCENIA KONSTRUKCYJNE			
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt techniczny
Data:	12.2021	Skala:	1:50, 1:25
Nr rysunku:	Gmina Przytyk 40.2019		