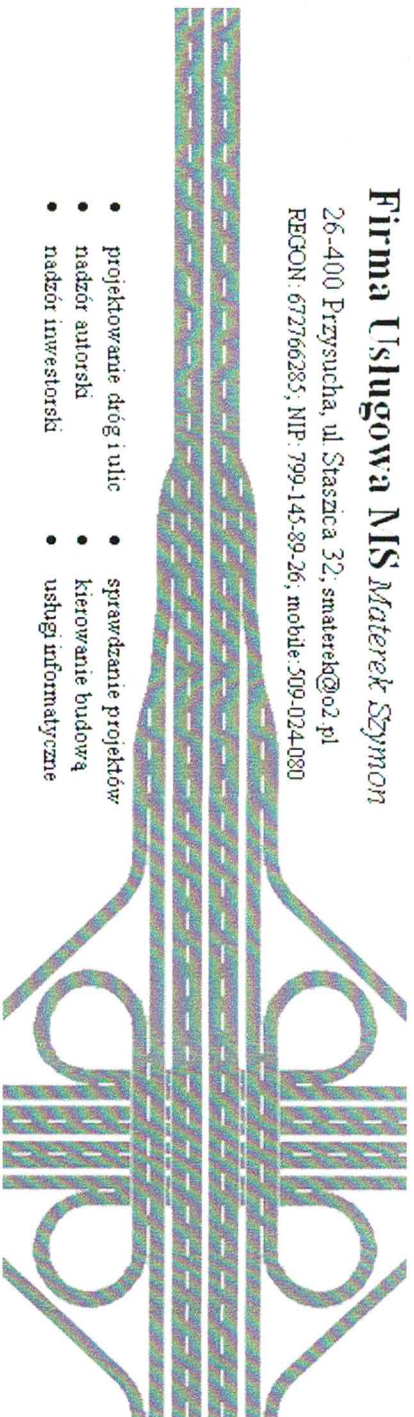


Firma Usługowa NIS Materek Szymon

26-400 Przysucha, ul. Staszica 32, smaterek@o2.pl

REGON: 672766285, NIP: 799-145-89-26, mobile: 509-024-080



- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- usługi informatyczne

OBIEKT:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740 na odcinku od km 17+775 do km 19+275 w miejscowości Żerdź, gmina Przytyk

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Mazowiecki Zarząd Dróg

Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14

00-048 Warszawa

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Szymon Materek

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'S' and 'M' followed by a horizontal line.

Luty 2022 r.

Spis treści

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-4
4. Orientacja w skali 1: 10 000 rys. 1	str. 5
5. Plan sytuacyjny oznakowania w skali 1:1000 rys. 2-6	str. 6-10

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021. 450 t. j.,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2021. 1376 t. j.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. 2017. poz.. 784,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26.11.2019r. z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 740 na odcinku od km 17+775 do km 19+275 w miejscowości Żerdź, gmina Przytyk.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

- | | |
|-----------------------|--|
| - jezdnia: | - dwupasowa, dwukierunkowa o szerokości 7,0m, |
| - chodnik: | - po lewej stronie - szerokość 1,5 za pasem zieleni 1,0 m, |
| - pobocza: | - gruntowe o szerokości 1,25 m, |
| - dozwolona prędkość: | - 50/60 km/h – obszar zabudowany, |
| - SDR 2015: | - około 4 100 poj/dobę, |

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

- jak w planie sytuacyjnym

5. STAN PROJEKTOWANY.

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 740 zaprojektowano przystanki autobusowe, należy oznakować je znakami pionowymi i poziomymi. W celach bezpieczeństwa przed wyznaczonymi przystankami zaprojektowano ustawienie znaków A-16 „przejście dla pieszych”. Przy stacji paliw zaprojektowano lewoskręt dla bezpieczeństwa i upłynienia ruchu na drodze. Ponadto zaprojektowano poszerzenie jezdni z 6,0 na 7,0 m, korektę łuków poziomych i pionowych oraz spadków poprzecznych jezdni. Zaprojektowano po stronie lewej chodnik szerokości 1,5 m za pasem zieleni szerokości 1,0 m, przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi; przebudowę i budowę obiektów inżynierskich (przepustów); przebudowę zjazdów; wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem łamany; budowę peronów dla przystanków autobusowych bez wydzielonych zatok (rys. nr 2-6).

Znaki projektowane pionowe i poziome:

- jak w planie sytuacyjnym

ORIENTACJA

skala 1:10 000

