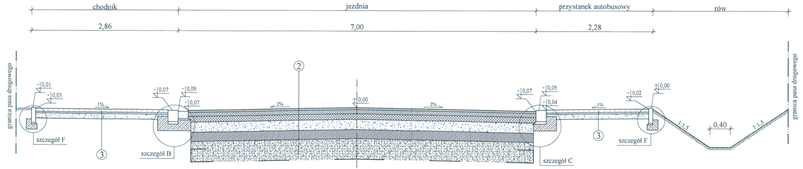
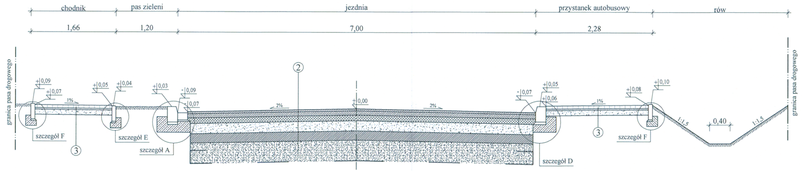
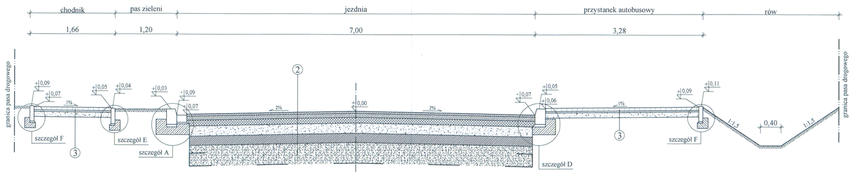
od km 18+992,00 do km 18+996,00



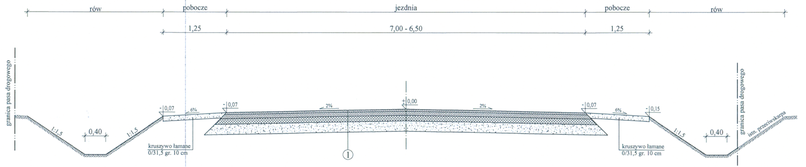
od km 18+996,00 do km 19+012,00
od km 19+014,00 do km 19+023,00



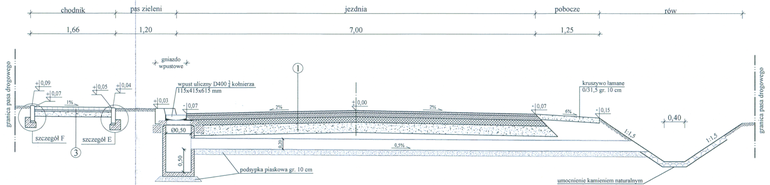
od km 19+012,00 do km 19+014,00



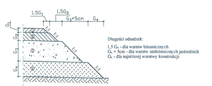
od km 19+234,80 do km 19+275,00



powtarzalne rozwiązanie dla wpustów WP01 - WP31

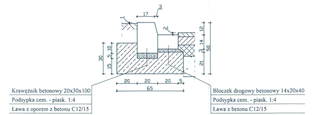


Schemat schodkowania warstw nawierzchni
skala 1:25

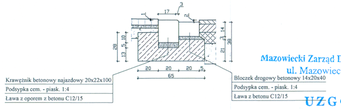


SZCZEGÓŁY
skala 1:25

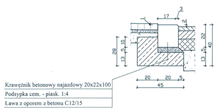
Szczegół A



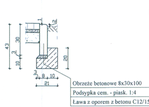
Szczegół B



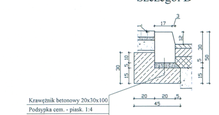
Szczegół C



Szczegół E



Szczegół D



Szczegół F

① Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W PMB 25/55-60 gr. 8 cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 35/50 gr. 11 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm

② Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W PMB 25/55-60 gr. 8 cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 35/50 gr. 11 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm
Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$ gr. 18 cm
Wymiana gruntu na niewysadzinowy - pospółka o CBR ≥ 20% gr. 40 cm
Warstwa odcinająca z geotkaniny poliestrowej separacyjno-wzmacniającej

③ Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 10 cm

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

UK 740 -132.../21... z dnia 03...08.2021
Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami i uwzględnieniem uwag
p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Uwagi:
- projektowane rozwiązania należy rozwiązań powtarzalnych, szczegółowe rozwiązania dostosować do wykonawstwa i przyjętej technologii wykonania;
- ukształtowanie terenu i rowów zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu;
- konstrukcję i geometrię zjazdów zawarto na rysunku "Szczegóły zjazdów".

mgr inż. Tomasz Materek

INWESTOR:	WYKONAWCA:
Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez ***Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie*** ***ul. Mazowiecka 14*** ***00-048 Warszawa***	***Firma Usługowa MS*** ***26-400 Przysucha, ul. Staszica 32*** ***tel/fax: 048 675 25 45, mobil: 0 509 024 080*** ***e-mail: smaterek@o2.pl***

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Materek	drogowa	306/DOŚ/12	
Sprawdzający	mgr inż. Szymon Materek	drogowa	MAZ/0021/PWOD/07	

Temat:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 740
na odcinku od km 17+775 do km 19+275
w miejscowości Zerdź, gmina Przytyk

Nazwa rysunku:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Branża:	Drogowa	Stadium:	Uzgodnienia i opinie	
Data:	06.2021	Skala:	1:50, 1:25	Nr umowy: Gmina Przytyk 40.2019
Nr rysunku:	4/2			