

SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Pilsudskiego 30A
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro@spilukprojekt.pl

NIP 555-21-33-457
REGON 523767797

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa sięgacza ul. Sztumskiej w Bydgoszczy wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia

Adres obiektu budowlanego:

Ulica Sztumska; miasto Bydgoszcz; gmina Bydgoszcz; powiat Bydgoszcz;
województwo kujawsko-pomorskie


Identyfikator działek ewidencyjnych:

046101_1.0035.89/5 046101_1.0035.133

Nazwa inwestora: Stowarzyszenie zwykłe pn. „SZTUMSKA 2.0”

Adres inwestora: ul. Sztumska 2E, 85-383 Bydgoszcz

Data opracowania: 20.05.2024

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

SPIS TREŚCI

1.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania		str. 3
2.	Projektowane zagospodarowanie terenu		str. 3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze		str. 4
4.	Istniejące oznakowanie		str. 4
5.	Projektowane oznakowanie		str. 4
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe		str. 4
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome		str. 5
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu		str. 5
7.	Uwagi końcowe		str. 5
8.	Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu		str. 6
9.	Rys. 1 Plan orientacyjny	– skala 1:10000	str. 7
10.	Rys. 2 Stała organizacja ruchu	– skala 1:500	str. 8

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. 2017, poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029, z 2024 r. poz. 834),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę sięgacza ulicy Sztumskiej polegającą na wykonaniu pieszo-jezdni o nawierzchni z kostki betonowej szarej i szerokości 5,0 m.

W km 0+010,60 - 0+061,63 zaplanowano budowę ścieku o nawierzchni z kostki betonowej szarej o szerokości 0,40 m.

Nawierzchnię projektowanych wysepek wokół projektowanych słupów oświetleniowych i istniejącego słupa telekomunikacyjnego przewidziano z kostki betonowej szarej.

Projektowaną pieszo-jednię należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm. Wysepki należy obramować od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm, natomiast od strony

projektowanej pieszo-jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm oraz łukowym krawężnikiem betonowym 15x30 cm o promieniu 0,50 m.

Przewidziano do odtworzenia istniejącą konstrukcję jezdni ul. Sztumskiej, zjazdu i drogi dla pieszych po robotach związanych z wykonaniem elementów kanalizacji deszczowej oraz ułożeniu kabla oświetleniowego.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowy sięgacz ul. Sztumskiej znajduje się w północnej części osiedla Miedzyń w Bydgoszczy. Pas drogowy sięgacza ma szerokość 5,0 m.

Wzdłuż projektowanego sięgacza występuje gęsta zabudowa jednorodzinna. Przedmiotowy teren inwestycji posiada nawierzchnię gruntową. W obszarze przedsięwzięcia występuje uzbrojenie podziemne tj. wodociąg, gazociąg oraz sieć kanalizacji sanitarnej. Jako uzbrojenie naziemne występuje linia telekomunikacyjna.

Ulica Sztumska znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu pieszych i pojazdów. Ul. Sztumska ma charakter drogi osiedlowej, zapewniającej dojazd mieszkańcom do przyległych posesji.

Przedmiotowa ulica jest ślepa i posiada wjazd od strony ul. Sztumskiej, która posiada nawierzchnię z kostki betonowej w kolorze szarym.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się małym natężeniem ruchu, który w zdecydowanej większości generowany jest przez okolicznych mieszkańców.

4. Istniejące oznakowanie

W ramach istniejącego oznakowania pionowego występują oznakowanie poziome w postaci linii P-4, P-1e oraz P-14.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało pokazane na rys. nr 2.

5. Projektowane oznakowanie

5.1 Oznakowanie pionowe

W sięgaczu ul. Sztumskiej zaprojektowano znaki D-4a „droga bez przejazdu”, D-40 „strefa zamieszkania” oraz D-41 „koniec strefy zamieszkania”.

Znaki D-4a, D-40 i D-41 należy zamocować na ocynkowanym słupku stalowym o średnicy Ø60 mm. Słupek należy trwale zabetonować do gruntu. Znaki muszą być umieszczane, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu.

Szczegółowa lokalizacja projektowanych znaków pionowych została przedstawiona na rys. nr 2. Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela nr 1.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

5.2 Oznakowanie poziome

W ramach wprowadzonych zmian w stałej organizacji ruchu nie przewidziano zmian w oznakowaniu poziomym.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuję się wprowadzenie stałej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2025 r.

7. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:


mgr inż. Łukasz Śpica

ZESTAWIENIE ZNAKÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TAB. 1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

<u>Znak</u>	<u>Ilość</u> <u>[szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
D-40	1	-
D-41	1	-
D-4a	1	wlk. mini

Opracował:


mgr inż. Łukasz Śpica