



# MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 \* 85-817 BYDGOSZCZ \* SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 368 808 000,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

RT.405/0722/2023

Bydgoszcz, 21.11.2023 r.

**Pan Sebastian Sobolewski**  
**ul. Jana Maciaszka 27**  
**85 - 366 BYDGOSZCZ**

**Dotyczy:** warunków technicznych na budowę oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z układu drogowego ul. Sztumskiej dz. nr 89/5 obr. 35 w Bydgoszczy, realizowanej w ramach inicjatywy lokalnej - program „25/75”

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informuje, że w związku z planowaną budową układu drogowego ulicy Sztumskiej na działce o nr ewid. 89/5 obr. 35 w Bydgoszczy w ramach inicjatywy lokalnej – program „25/75”, należy zachować następujące wymagania:

1. Utrzymać dotychczasowe przykrycie sieci i przyłączy wodociągowych.

Jeżeli nastąpi zmiana niwelety terenu do poziomu nie gwarantującego zachowania zagłębienia sieci wodociągowej poniżej strefy przemarzania gruntu, należy wystąpić do MWiK - sp. z o. o. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przebudowę przewodów wodociągowych.

2. Przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie planowanego do przebudowy układu drogowego, tj. dostosowania długości trzpieni zasuw oraz regulacji wysokościowej skrzynek do zasuw do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
3. Dokonać wymiany skrzynek do zasuw zlokalizowanych w pasie jezdnym na skrzynki o klasie obciążenia D400.
4. Przewidzieć wymianę włączów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na istniejącej kanalizacji sanitarnej – 2 szt. w obrębie inwestycji drogowej oraz dokonać ich regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni za pośrednictwem pierścieni dystansowych systemowych żelbetowych lub z tworzywa sztucznego łączonych na klej.
5. Słupy oświetleniowe (lub ich fundamenty) lokalizować w odległości min. 1,00 m od uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego.
6. Projektowane krawężniki lokalizować poza istniejącymi włączami do studni rewizyjnych na kanale sanitarnym oraz poza istniejącymi zasuwami na sieci i przyłączach wodociągowych.
7. Powiadomić pisemnie MWiK - sp. z o. o. na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.
8. Prace na sieciach wodociągowych oraz kanalizacyjnych będących w eksploatacji naszego przedsiębiorstwa należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Zakładu

Sieci Wodociągowej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-821) oraz Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-811).

Przed przystąpieniem do przebudowy układu drogowego powiadomić Zakłady eksploatacyjne MWiK - sp. z o. o. celem dokonania oceny stanu technicznego istniejącej armatury i uzbrojenia wod. - kan.

9. Po zakończeniu prac uzyskać od Zakładów eksploatacyjnych MWiK - sp. z o. o. pozytywne pisemne protokoły odbioru wykonanych robót.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informuje, że wody opadowe i roztopowe z nawierzchni ul. Sztumskiej, należy odprowadzić do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej  $\phi 0,30$  m zlokalizowanej w ul. Sztumskiej za pośrednictwem studni nabudowanej na istniejącym kanale, za zgodą właściciela kanału deszczowego.

Zabudowę studni rewizyjnej na istniejącym kanale deszczowym wykonać wg następującej technologii: po odkopaniu odcinka kanału deszczowego do poziomu jego posadowienia, należy wykonać płytę denną. Płytę wylać w etapach niezagrażających posadowieniu kanału. Po wylaniu płyty przystąpić do wykonania części przydennej studni, z cegły kanalizacyjnej układanej na zaprawie cementowej do wysokości 40 cm powyżej górnej krawędzi rury, z której wykonany jest przewód sieci kanalizacji deszczowej.

W trakcie prowadzenia tych prac obsadzić rurę przyłączanego kanału oraz wylać kinetę. W następnej kolejności wyciąć rurę przewodową sieci kanalizacji deszczowej powyżej kinety na całej długości studni. Po wykonaniu części przydennej dokonać montażu kręgów żelbetowych, płyty pokrywowej oraz wjazdu.

Nowy odcinek kanału deszczowego należy zaprojektować i wybudować z rur z PVC kanalizacyjnych kielichowych z uszczelką i rdzeniem litym wg PN-EN 1401 o sztywności obwodowej min. SN8.

Przykrycie przewodów kanalizacyjnych winno wynosić minimum 1,20 m. W przypadku, kiedy miejscowo przykrycie kanałów będzie mniejsze, należy stosować rury z rdzeniem litym o sztywności obwodowej SN12.

Studnie rewizyjne zastosować z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm z płytami nastudziennymi łączonymi na uszczelkę.

Włazy rewizyjne przewidzieć z żeliwa szarego  $\phi 600$  mm z zabezpieczeniem przed obrotem przy najeździe przez samochód (bez zamków i rygli) o klasie obciążenia D400, posiadające pokrywę o średnicy 680 mm osadzoną w korpusie na głębokości 50 mm, obróbka krawędzi gładka, szlifowana mechanicznie, średnica zewnętrzna kołnierza korpusu min. 785 mm, kołnierz podparcia pełny (nie ażurowy), pokrywa osadzona w ramie bez wpustów na kosze osadnikowe (krawędź pokrywy musi się stykać całą powierzchnią ramy na całym obwodzie), wykonane zgodnie z PN-EN 124-1:2015, posiadające wkładkę tłumiącą, z niepełną wentylacją (dwa otwory wentylacyjne), z logo oraz napisem „KANALIZACJA DESZCZOWA BYDGOSZCZ”.

Włączenia projektowanych przykanalików od wpustów ulicznych do kanału deszczowego należy wykonać w miarę możliwości poprzez studnie rewizyjne.

Włączenie wpustów bezpośrednio do kanału deszczowego należy wykonać poprzez przyłącza siodłowe lub komplety montażowe.

Zabrania się rozkuwania elementów studni rewizyjnych i kanałów. Otwór należy wykonać wiertnicą.

Do regulacji wysokościowej włączów stosować systemowe pierścienie żelbetowe lub z tworzyw sztucznych, łączonych na klej.

W sprawie określenia wytycznych dotyczących zaprojektowania i wykonania wpustów ulicznych oraz przykanalików od wpustów należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ul. Toruńska 174a).

Do obliczeń bilansu wód opadowych i roztopowych należy przyjąć dla warunków miasta Bydgoszcz (dla opadu lokalnego) następujące wartości:

- częstotliwość występowania deszczu **C = 5 lat;**
- czas trwania deszczu miarodajnego **t = 15 min;**
- natężenie deszczu miarodajnego **193,30 l/s × ha.**

Na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych oraz przebudowę i regulację uzbrojenia wod. - kan należy opracować projekt branży sanitarnej przez uprawnionego projektanta w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.

Projekt branży sanitarnej winien zawierać:

- część opisową;
- dokumentację geotechniczną;
- bilans wód opadowych i roztopowych (z określeniem wielkości i rodzaju odwadnianych powierzchni);
- plan orientacyjny obejmujący projektowany i istniejący system kanalizacji deszczowej na obszarze objętym inwestycją;
- plan sytuacyjno-wysokościowy opracowany na aktualnej mapie do celów projektowych z naniesionymi trasami kanalizacji deszczowej, z określeniem wszystkich niezbędnych projektowanych rzędnych wysokościowych i parametrów materiałowych;
- profile podłużne kanalizacji deszczowej z naniesionymi odwiertami geologicznymi oraz wszystkimi niezbędnymi parametrami mającymi wpływ na roboty ziemne i ewentualne odwodnienie wykopów;
- rysunki szczegółowe studzienek i innych obiektów.

Projekt kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej dla m. Bydgoszczy (ul. Grudziądzka 9-15), w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ul. Toruńska 174a) oraz w Miejskich Wodociągach i Kanalizacji w Bydgoszczy - sp. z o. o. (ul. Toruńska 103).

Projekt do uzgodnienia w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej winien zawierać aktualne warunki techniczne wydane przez MWiK - sp. z o. o. i ZDMiKP oraz plan sytuacyjno-wysokościowy z naniesioną trasą zaprojektowanej kanalizacji deszczowej.

Do uzgodnienia w MWiK - sp. z o. o. należy przedłożyć projekt branży sanitarnej oraz do zaopiniowania projekt branży drogowej z określeniem rzędnych projektowanej niwelety nawierzchni drogowej.

Realizację kanalizacji deszczowej prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i Prawem Budowlanym.

O rozpoczęciu prac należy powiadomić inspektora Działu Technicznego MWiK - sp. z o. o.

**W trakcie procesu inwestycyjnego związanego z budową kanału deszczowego należy:**

1. We wszelkich dokumentach kosztorysowych dokonać wyodrębnienia kosztów kanału deszczowego (z pominięciem wpustów ulicznych oraz przykanalików od wpustów).
2. Zapewnić nadzór inwestorski w zakresie robót branży sanitarnej przez inspektora nadzoru MWiK - sp. z o. o.

Należy powiadomić pisemnie MWiK - sp. z o. o. na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.

**Na etapie procedur odbiorowych, przed zasypaniem kanalizacji deszczowej należy:**

1. Zgłosić do uprawnionej służby geodezyjnej wykonanie na własny koszt inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej przewodów kanalizacji deszczowej, której dwa egzemplarze należy dostarczyć inspektorowi MWiK - sp. z o. o.  
Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej winna posiadać namierzone rzędne terenu i dna kanałów w miejscu włączenia do sieci kanalizacyjnej oraz wszystkich studzienek rewizyjnych, średnicę i materiał przewodów.  
Inwentaryzacja musi zawierać współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych, o których mowa wyżej.
2. Uzyskać odbiór techniczny wykonanej kanalizacji deszczowej oraz włączeń do kanału deszczowego od inspektora MWiK - sp. z o. o. na podstawie pisemnego wniosku.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod. - kan. (nie wykazany w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazany błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety nawierzchni drogowej (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod. - kan.), inwestor budowy nawierzchni drogowej zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK - sp. z o. o.

**Warunki techniczne ważne są 2 lata od daty wydania.**

Informujemy, że warunki techniczne nie rodzą praw do terenu oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z wydanymi warunkami technicznymi.

Otrzymują:

- ① Adresat
2. Urząd Miasta Bydgoszczy  
Wydział Inwestycji  
ul. Grudziądzka 9-15  
85 - 130 BYDGOSZCZ
3. PW w/m
4. PK w/m
5. RI w/m
6. RT/RSt a/a  
tel. 52 58-60-966

Całonek Zarządu  
mgr inż. Włodzisław Smoczyński