

Tomasz Bem
BEM PROJEKT

ul. Mickiewicza 10
63-840 Krobia
tel. 728-809-221
NIP 696-176-79-12
REGON 301588859

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ramach zadania „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu dróg gminnych nr 754534P i 754540P w miejscowości Pudliszki”.

Lokalizacja:

Pudliszki, ul. Fabryczna, 63-840 Krobia

Inwestor:

Gmina Krobia, ul. Rynek 1, 63-840 Krobia

Zarządca dróg gminnych:

Burmistrz Krobi, ul. Rynek 1, 63-840 Krobia

Opracował:
inż. Tomasz Bem

maj, 2021 r.

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z inwestorem
- mapa

Nazwa i adres obiektu (zadania):

- Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ramach zadania: „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu dróg gminnych nr 754534P i 754540P w miejscowości Pudliszki”
- województwo: wielkopolskie, powiat: gostyński, gmina: Krobia

Nazwa inwestora:

Gmina Krobia

Adres inwestora:

ul. Rynek 1, 63-840 Krobia

Nazwa jednostki projektowej:

Tomasz Bem BEMPROJEKT

Adres jednostki projektowej:

ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

Opracował:

inż. Tomasz Bem

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz.110, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2019, poz. 1417);
 - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019, poz. 2310, ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w ramach zadania „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu dróg gminnych nr 754534P i 754540P w miejscowości Pudliszki”.

4. Parametry techniczne drogi w rejonie inwestycji:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| - szerokość dróg | - min. 5,5 m |
| - szerokość chodników | - od 1,30 m do 3,00 m |

5. Stała organizacja ruchu:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ramach zadania pn. „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu dróg gminnych nr 754534P i 754540P w miejscowości Pudliszki” obejmuje wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego oraz poziomego.

Projektowana organizacja ruchu zachowuje istniejący układ dróg z pierwszeństwem przejazdu oraz dróg podporządkowanych. W jej ramach zaprojektowano między innymi dodatkowe przejścia dla pieszych, w tym jedno – w celu zwiększenia bezpieczeństwa – w formie wyniesionej (oznakowanie poziome P-10, P-14, P-25). W przypadku tego ostatniego, na długości 30 metrów przed przejazdem przewidziano 3 grupy po 5 pasów wibracyjnych.

Niniejszy projekt przewiduje oznakowanie projektowanych miejsc parkingowych liniami P-18 i symbolami P-24. Ponadto odtworzony zostanie pas postojowy (P-19) oraz linia przystankowa P-17. W celu oddzielenia od siebie pasów ruchu zastosowano oznakowanie poziome P-1b, P-1e oraz P-4. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

W ramach oznakowania pionowego niniejszy projekt przewiduje w głównej mierze wymianę istniejących znaków, ale również wprowadzenie nowych. Na całej długości przedmiotowego odcinka ulicy Fabrycznej planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h (B-33). Nowe oznakowanie pionowe wprowadza się również w związku z dodatkowymi przejściami dla pieszych (D-6, A-11, T-1, B-33), ograniczeniem ruchu samochodów ciężarowych o tonażu powyżej 12 ton na części ulicy Fabrycznej (B-5, F-5) oraz budową nowych miejsc parkingowych (D-18, T-29). Przewidziano także uzupełnienie znaków początku i końca miejscowości (E-17a, E-18a). Znaki pionowe powinny być pokryte folią odblaskową typu II-go, ponadto należy zastosować znaki grupy wielkości małe (M).

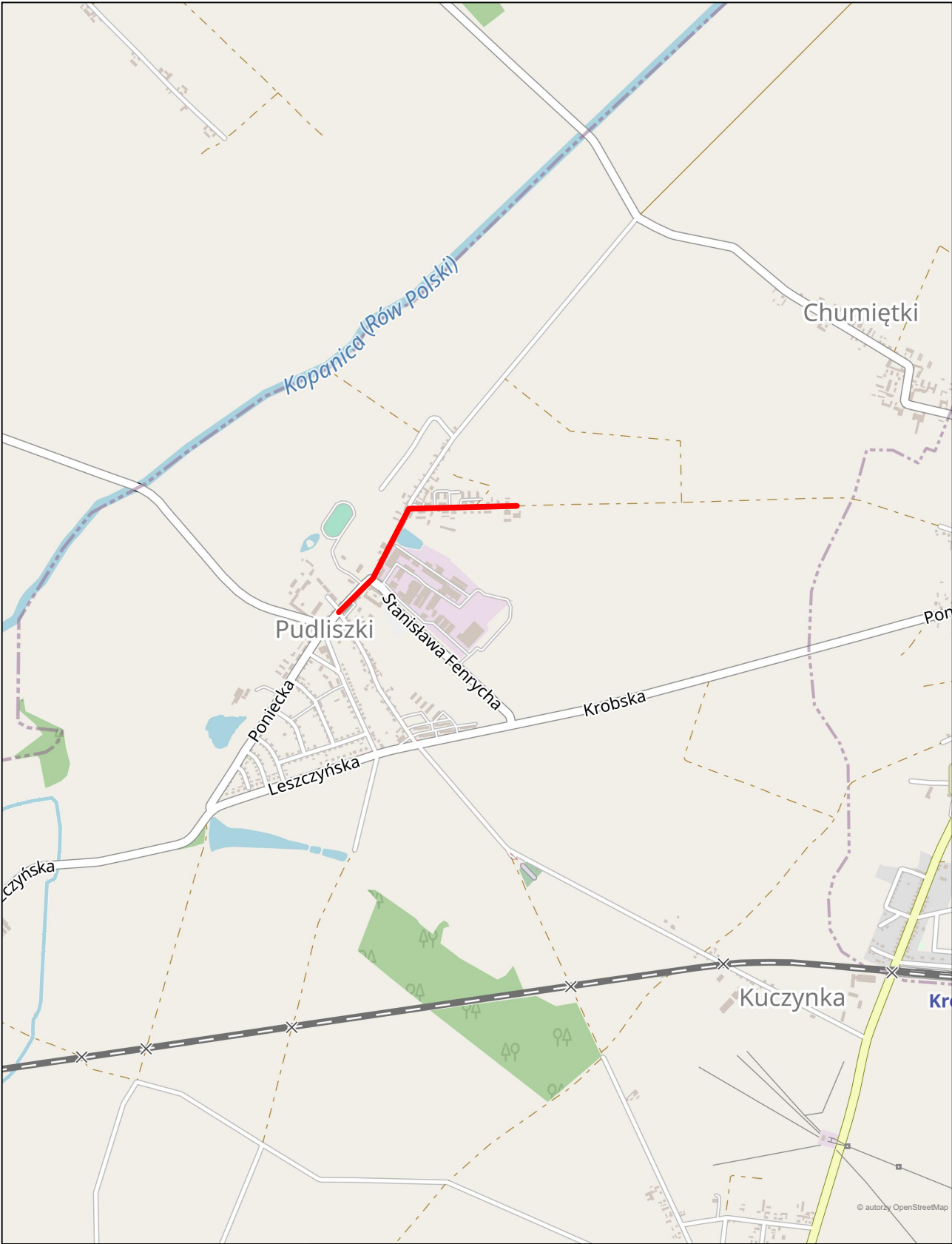
SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANACH SYTUACYJNYCH


6. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

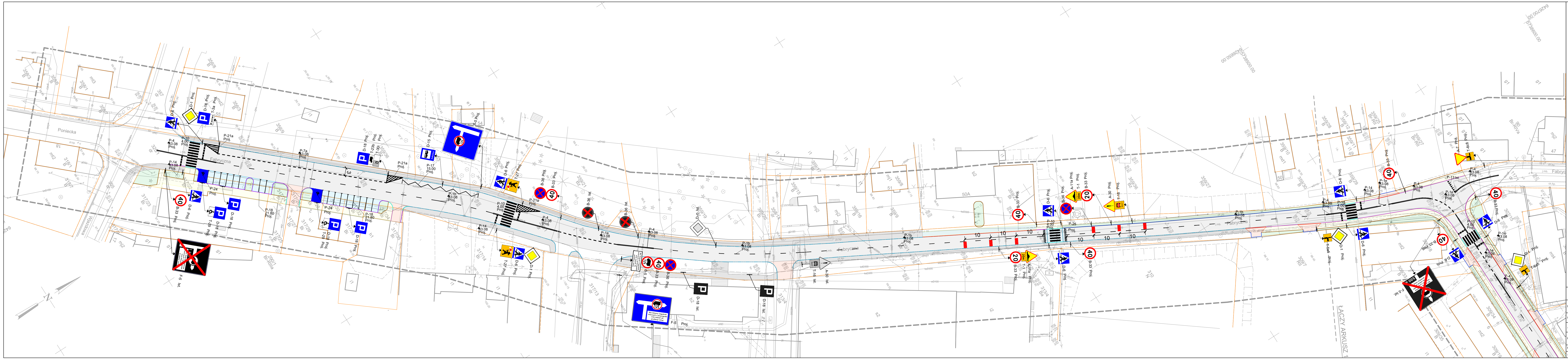
Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w ramach zadania „Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu dróg gminnych nr 754534P i 754540P w miejscowości Pudliszki”.

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po przebudowie drogi, do końca 2023 r.

Opracował

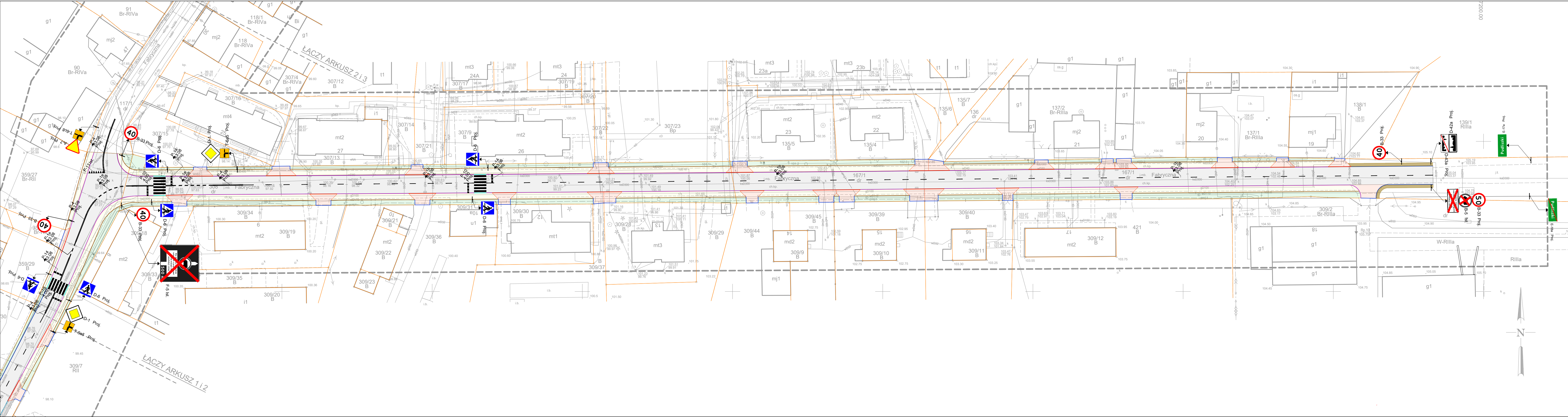


| | | | | | |
|--|---|--|-------------|--------------|---------|
|  lokalizacja inwestycji | Tomasz Bem BEM Projekt | | | | |
| | ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221) | | | | |
| | Nazwa zadania | Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu dróg gminnych nr 754534P i 754540P w miejscowości Pudliszki | | | |
| | Inwestor | Gmina Krobia ul. Rynek 1; 63-840 Krobia | | Stadium | PSOR |
| | Adres obiektu | ul. Fabryczne, 63-840 Pudliszki | | Skala | 1:23000 |
| | Rysunek | PLAN ORIENTACYJNY | | Rysunek nr | 1 |
| | | | | Data oprac. | 05.2021 |
| | Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. | Podpis |
| Autor projektu | | inż. Tomasz Bem | | | |



- OZNACZENIA**
- krawężnik betonowy 15×30 cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
 - obrzeże betonowe 8×30 cm
 - opornik betonowy 12×25 cm
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - pasy wibracyjne

| | | | |
|---|--|-------------|--------------|
| Tomasz Bem BEM Projekt ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221) | | | |
| Nazwa zadania | Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu dróg gminnych nr 754534P i 754540P w miejscowości Pudliszki | | |
| Investor | Gmina Krobia ul. Rynek 1, 63-840 Krobia | Stadium | PSOR |
| Adres obiektu | ul. Fabryczna, 63-840 Pudliszki | Skala | 1:500 |
| Rysunek | PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY | | |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. |
| Autor projektu | inż. Tomasz Bem | | Podpis |

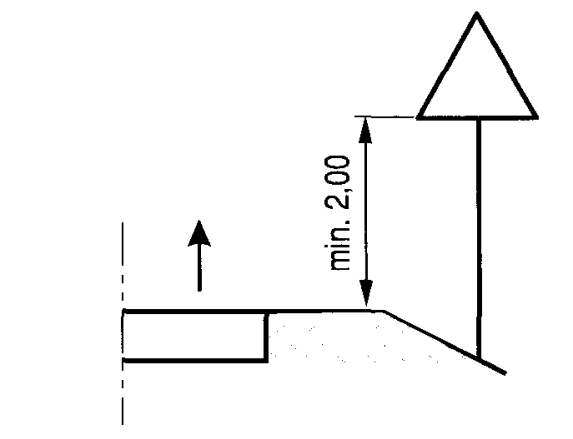
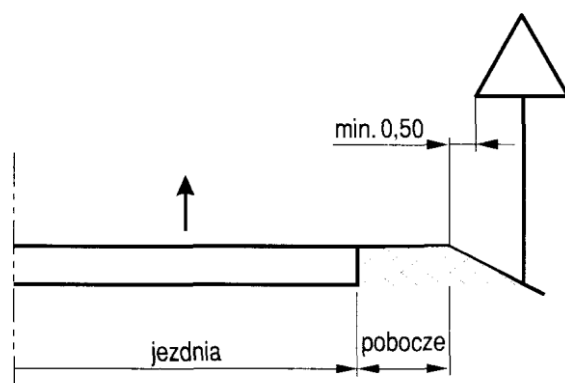


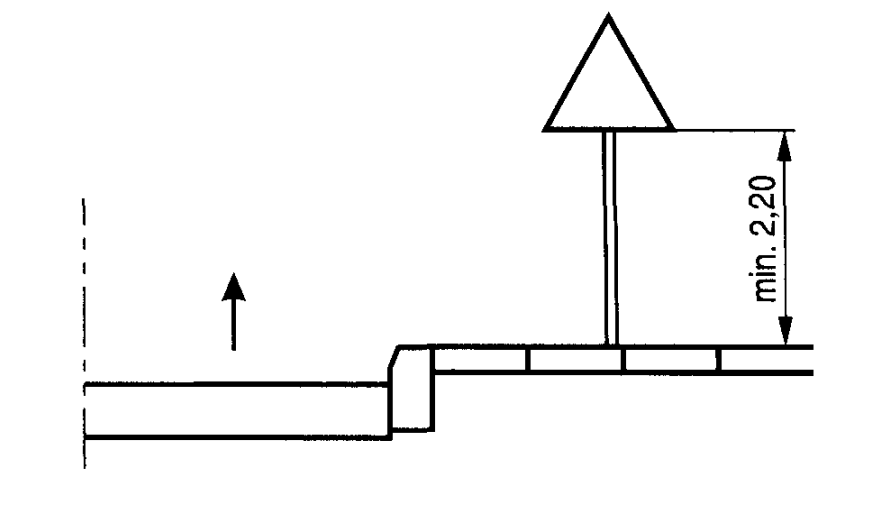
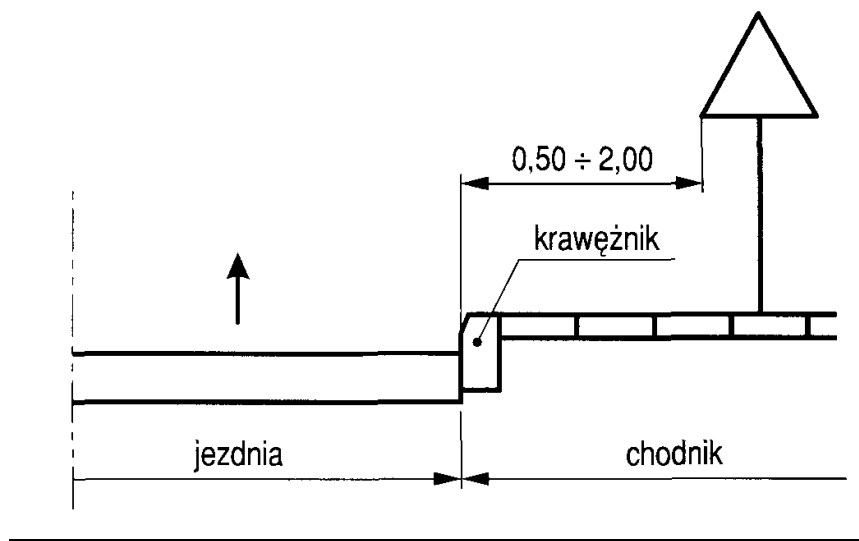
- OZNACZENIA**
- krawężnik betonowy 15×30 cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15×22 cm
 - obrzeże betonowe 8×30 cm
 - opornik betonowy 12×25 cm
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

Tomasz Bem BEM Projekt
ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)

| | | | |
|----------------|--|-------------|--------------|
| Nazwa zadania | Rozbudowa ulicy Fabrycznej w ciągu dróg gminnych nr 754534P i 754540P w miejscowości Pudliszki | | |
| Inwestor | Gmina Krobia ul. Rynek 1; 63-840 Krobia | Stadium | PSOR |
| Adres obiektu | ul. Fabryczna, 63-840 Pudliszki | Skala | 1:500 |
| Rysunek | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY | | |
| Funkcja | Tytuł, imię i nazwisko | Specjalność | Nr upr. bud. |
| Autor projektu | inż. Tomasz Bem | | Podpis |

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | |
|--------------|--------|------------------|----------|------------------|----------------------------|
| | | A ostrzegawcze | B zakazu | C nakazu | D informacyjne |
| | | długość boku | średnica | długość podstawy | wysokość ($n = 0, 1, 2$) |
| wielkie | W | 1200 | 1000 | 1200 | $1200 + 300 n$ |
| duże | D | 1050 | 900 | 900 | $900 + 225 n$ |
| średnie | S | 900 | 800 | 600 | $600 + 150 n$ |
| małe | M | 750 | 600 | 600 | $600 + 150 n$ |
| mini | MI | 600 | 400 | 400 | $400 + 100 n$ |





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

| ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO | | | |
|-----------------------------------|-----------|---|---------|
| Typ znaku | Symbol | Znaczenie | Ilość |
| ostrzegawcze | A-7 | „ustęp pierwszeństwa” | 1 szt. |
| ostrzegawcze | A-11a | „próg zwalniający” | 2 szt. |
| ostrzegawcze | A-30 | „inne niebezpieczeństwo” | 1 szt. |
| zakazu | B-5 | „zakaz wjazdu” | 1 szt. |
| zakazu | B-33 (20) | „ograniczenie prędkości” – 20 km/h | 2 szt. |
| zakazu | B-33 (40) | „ograniczenie prędkości” – 40 km/h | 9 szt. |
| zakazu | B-33 (50) | „ograniczenie prędkości” – 50 km/h | 1 szt. |
| zakazu | B-36 | „zakaz zatrzymywania się” | 3 szt. |
| informacyjne | D-1 | „droga z pierwszeństwem” | 4 szt. |
| informacyjne | D-6 | „przejście dla pieszych” | 12 szt. |
| informacyjne | D-15 | „przystanek autobusowy” | 1 szt. |
| informacyjne | D-18 | „parking” | 6 szt. |
| informacyjne | D-42a | „początek obszaru zabudowanego” | 1 szt. |
| informacyjne | D-43a | „koniec obszaru zabudowanego” | 1 szt. |
| informacyjne | E-17a | „początek miejscowości” | 1 szt. |
| informacyjne | E-18a | „koniec miejscowości” | 1 szt. |
| informacyjne | F-5 | „uprzedzenie o zakazie obowiązującym w oddaleniu od skrzyżowania” | 2 szt. |
| tabliczki | T-1 (20m) | „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego” | 2 szt. |
| tabliczki | T-3a | „koniec miejsca przeznaczonego na postój” | 1 szt. |
| tabliczki | T-6a | „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)” | 2 szt. |
| tabliczka | T-6c | „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)” | 1 szt. |
| tabliczka | T-16 | „tabliczka wskazująca miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce” | 1 szt. |
| tabliczka | T-23b | „tabliczka wskazująca, że znak dotyczy samochodów ciężarowych, pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t” | 1 szt. |

| | | | |
|-----------|-------|---|--------|
| tabliczka | T-27 | „Tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci” | 2 szt. |
| tabliczka | T-29 | „tabliczka wskazująca, że miejsce parkingowe jest przeznaczone dla osób niepełnosprawnych” | 2 szt. |
| tabliczki | T-30i | „Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni” | 1 szt. |
| tabliczki | Tab. | „Nie dotyczy ciągników rolniczych z przyczepami oraz maszyn do produkcji rolnej” | 1 szt. |

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

| – | <u>Znaczenie</u> | Ilość |
|-------|---|---|
| P-1b | „linia pojedyncza przerywana - krótka” | 754,55 m/ 30,18 m ² |
| P-1e | „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” | 56,18 m/ 6,74 m ² |
| P-7a | „linia krawędziowa – przerywana szeroka” | 66,52 m/ 7,98 m ² |
| P-4 | „linia podwójna ciągła” | 125,5 m/ 30,12 m ² |
| P-10 | „przejście dla pieszych,, (białe malowanie) | 86 m ² |
| P-13 | „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” | 5 m/ 1,31 m ² |
| P-14 | „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” | 35,14 m/ 13,18 m ² |
| P-17 | „linia przystankowa” | 30 m/ 51,3 m ² |
| P-18 | „linie wyznaczające stanowiska postojowe” | 85 m/ 10,2 m ² |
| P-21a | „powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym” | 31,47 m ² / 11,96 m ² |
| P-24 | „symbol osoby niepełnosprawnej” | 2 szt./ 1,52 m ² |
| P-25 | „próg zwalniający” | 9,6 m/ 2,23 m ² |

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

| – | <u>Znaczenie</u> | Ilość |
|---|----------------------------|------------------|
| - | „czerwone pasy wibracyjne” | 6 kpl. po 5 szt. |