

3. Pojazd wyposażony w ekoinnowację(-e):

N

3.1. Kod ogólny ekoinnowacji:

3.2. Całkowite ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> w wyniku zastosowania ekoinnowacji:

3.2.1 Ograniczenie w cyklu NEDC:

Benzyna / Diesel	g/km
Gaz	g/km
Inne (patrz 2b.)	g/km

3.2.2 Ograniczenie w cyklu WLTP:

Benzyzna / Diesel	g/km
Gaz	g/km
Inne (patrz 2b.)	g/km

4. Wszystkie układy napędowe, z wyjątkiem pojazdów elektrycznych, na mocy rozporządzenia (UE) 2017/1151

Warianty WLTP	Emisje CO <sub>2</sub>		Zużycie paliwa	
	g/km	l/100km	g/km	l/100km
Niskie	223	8,5		
Średnie	206	7,8		
Wysokie	212	8,1		
Bardzo wysokie	291	11,1		
Cykl mieszczy	240	9,1		
Wartość ważona, cykl mieszczy				
Cykl mieszczy				
Wartość ważona, cykl mieszczy				
Gaz				
Wartości WLTP	Emisje CO <sub>2</sub>	Zużycie paliwa		
	g/km	l/100km		m <sup>3</sup> /100km
Niskie				
Średnie				
Wysokie				
Bardzo wysokie				
Cykl mieszczy				
Wartość ważona, cykl mieszczy				
Cykl mieszczy				
Wartość ważona, cykl mieszczy				
Inne (patrz 2b.)	Emisje CO <sub>2</sub>	Zużycie paliwa		
Wartości WLTP	g/km	l/100km		m <sup>3</sup> /100km
Niskie				
Średnie				
Wysokie				
Bardzo wysokie				
Cykl mieszczy				
Wartość ważona, cykl mieszczy				
Cykl mieszczy				
Wartość ważona, cykl mieszczy				

5. Pojazdy elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, na mocy rozporządzenia (UE) 2017/1151

5.1 Pojazdy elektryczne

Zużycie energii elektrycznej	Wh/km
Zasieg przy zasilaniu energią elektryczną	km
Zasieg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)	km

5.2 Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej (średn. sr. wartość)	Wh/km
Zasieg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)	km
Zasieg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)	km

51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia - oznaczenie zgodnie z załącznikiem II sekcja 5:

52. Uwagi:

AB dot. nr. 35: od 1/2 lutego 215/75R16C 116/114R na 6.00X 16/ET68.

AB dot. nr. 35: od 1/2 lutego 225/75R16C 118/116R na 6.00X 16/ET68.

AB dot. nr. 35: od 1/2 lutego 225/75R16C 116/114R M+S na 6.00X 16/ET68.

C3 dot. nr. 41: opcjonalnie 3/2, 1 / 4/2.

C3 dot. nr. 44: opcjonalnie 3002215-2476 013938-9-57 10059689-89.

DE Zaskieszenie innych opon może powodować różnice pominięty podanyymi, a rzeczywistymi wartościami zużycia paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub>

Masa własna pojazdu bez kierowcy kg

Odstępstwa:

Moc podalkowa:

Numer(y) (kod(ów) krajowe(ych))

A I L NL

B DK P E

F FIN S UK

D GR

IRL

Uwagi producenta

Szczegóły dostępne w instrukcji obsługi

Numer kolejnego wydruku WzSH: 1

Instrukcja obsługi

65068

65068

242133

BB Van

H.816.259.2022.H11

2022-07-26

PL092M



Stellantis Polska Sp. z o.o.

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI WE

Dla kompletnych pojazdów

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

OVERENSSTEMMELES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ



Niżej podpisany(a), **Vincent Simon**

niżej podpisany(a), niniejszym zaświadcza, że pojazd:

- 0.1. Marka: **OPEL**
- 0.2. Typ: **Y** Wariant: **DBPFB** Wersja: **MS0000**
- 0.2.1. Nazwa handlowa: **MOVANO**
- 0.2.3.1. Identyfikator rodny interpolacji: **IP-4HB\_ML6\_822F-VF3-0**
- 0.2.3.2. Identyfikator rodny ATCT: **AT-EHZ\_0201-VR3-0**
- 0.2.3.3. Identyfikator rodny PEIS: **2-VF3-DW**
- 0.2.3.4. Identyfikator rodny obciążenia drogowego: -
- 0.2.3.5. Identyfikator rodny macierzy obciążenia drogowego: **RW\_GRVUML6\_8023-V**
- 0.2.3.6. Identyfikator rodny okresowej regeneracji: **PR-4HBVU\_F3-0\_8203-VF3-0**
- 0.2.3.7. Identyfikator rodny badania emisji par: -

- 0.4. Kategoria pojazdu: **N1**
- 0.5. Nazwa firmy i adres producenta: **AUTOMOBILES PEUGEOT 2-10 boulevard de l'Europe 78300 Poissy, France**

0.6. Umieszczenie i sposób umieszczenia tabliczek znamionowych:

**B6 w przedziale silnikowym**

Umieszczenie numeru identyfikacyjnego pojazdu:

**C0 z przodu po prawej stronie nadkola**

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta:

-

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: **VXEYDBPFB12V40752**

0.11. Data produkcji pojazdu: **2022-06-09**

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji **e3\*2007/46\*0045\*23** wydanym dnia **2021-10-02**

i może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym stosujących jednostki metryczne w przedkościomierzach oraz jednostki metryczne w drogomierzach.

**Rueil-Malmaison 2022-07-26**

Data **Responsible Programmation Distribution**

Stanowisko

Podpis

(Opis\_Europen\_N1\_v3.0.7.0)

- 1. Liczba osi: **2**
- 1.1. Liczba i położenie osi z kołami bieżnymi: **4**
- 3. Oś napędowa: **1** A0 oś 1
- 4. Rozstaw osi: **3450 mm**
- 4.1. Odstęp między osiami: **3450 mm**
- 2-3: - mm
- 5. Długość: **5413 mm**
- 6. Szerokość: **2050 mm**
- 7. Wysokość: **2522 mm**
- 11. Długość przestrzeni ładunkowej: **3120 mm**
- 13. Masa ociążu ośowego do łożysk: **2369 kg**
- 13.1. Rozkład tej masy na oś: **1. 1520kg 2. 850kg 3. kg**
- 13.2. Rzeczywista masa pojazdu: **2187 kg**
- 16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu: **3500 kg**
- 16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: **3500 kg**
- 16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: **1. 2100 kg 2. 2400 kg 6500 kg**
- 18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: **6500 kg**
- 18.1. Przyczepy z wózkami skrętnymi: **- kg**
- 18.2. Naczepty: **-kg**
- 18.3. Przyczepy z osią centralną: **3000kg**
- 18.4. Przyczepy bez hamulca: **750kg**
- 19. Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu: **120 kg**
- 20. Producent silnika: **PSA**
- 21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: **4H03**
- 22. Zasada działania silnika: **A3 zapłon samoczynny / czterosurowy**
- 23. Wyłączenie elektryczny: **Nie**
- 23.1. Pojazd hybrydowy (elektryczny): **Nie**
- 24. Liczba i układ cylindrów: **2179 cm<sup>3</sup>**
- 25. Pojemność skokowa silnika: **3**
- 26. Paliwo: **0002 olej napędowy**
- 26.1. A0 jednopaliwowy
- 26.2. (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) typ

- 27. Moc maksymalna **103kW przy: 3750 min<sup>-1</sup>**
- 27.1. Maksymalna moc netto: **103kW przy: 3750 min<sup>-1</sup>** (silnik wewnętrznego spalania)
- 27.2. Maksymalna moc nadzinowa: **- kW** (silnik elektryczny)
- 27.3. Maksymalna moc netto: **- kW** (silnik elektryczny)
- 27.4. Maksymalna moc 30 minutowa: **- kW** (silnik elektryczny)
- 28. Skrzynia biegów (rodzaj): **dielisel**
- 28.1. Przebieżna skrzyni: **5.33**
- 28.1.1. Przebieżna: **3.72** 1.354 1.794 0.754 0.688 0.354
- 28.1.2. Przebieżna: **19.304** 10.451 6.394 4.259 3.321 2.584
- 29. Prędkość maksymalna: **160 km/h**
- 30. Rozstaw kół osi: **1. 1810 mm 1790 mm**
- 35. Zamontowany zespół opon/kobłaka elektryczności energetycznej: **C2 C**
- 36. Połączenia z hamulcami przyczepy: **1: 21575 R16C 116/114R 6.00JX16 ET68 2: 21575 R16C 116/114R 6.00JX16 ET68**
- 38. Kod nadwozia: **BB Van**
- 40. Kolor pojazdu: **0 biały**
- 41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: **2 A0 1 po lewej stronie, 1 po prawej stronie**
- 42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy): **3**
- 44. Numer homologacji lub znak homologacji urzędowa sprzęgającego (jeśli jest zamontowane): **3000128**
- 45.1. Wartości charakterystyczne: **D: 14. V: - S: 120 U: -**
- 46. Poziom hałas: **84.00 dB(A) podczas postoju: 2813 min<sup>-1</sup> przy prędkości obrotowej silnika: 70.00 dB(A) podczas jazdy: Euro 6 AR**
- 47. Poziom emisji spalin: **Euro 6 AR**
- 47.1. Parametry do celów badania emisji V ind **2522 kg<sup>2</sup>**
- 47.1.1. Masa próba **4.78 m<sup>3</sup>**
- 47.1.2. Powierzchnia czolowa **4.78 m<sup>2</sup>**
- 47.1.2.1. Przewidywana powierzchnia czolowa przepływu powietrza przez maskownicę: **0.0**
- 47.1.3.1. f0: **216.8 N**
- 47.1.3.1. f1: **47.1.3.1 f1: 0.0 N/(km/h)**
- 47.1.3.2. f2: **0.08009 N/(km/h)<sup>2</sup>**
- 47.2.1. Klasa cyklu jazdy: **3b**
- 47.2.2. Współczynnik zmniejszenia (f dec): **0.51**
- 47.2.3. Prędkość graniczna: **0.51 m**
- 48. Emisje spalin: **0.51 g/km**
- 48.1. Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: **715/2007/1818/32AR**
- 1.1. Procedura badania: **Typ 1 / ESC**

1.1. Procedura badania: Typ 1 (Euro 5 / Euro 6)			
CO	benzyna /dielisel	gaz	inne (patrz 26.)
CO	14.0	-	-
THC	-	-	-
NMHC	-	-	-
NOx	34.8	-	-
THC+NOx	39.2	-	-
NH3	-	-	-
Czyszczenie stałe	0.96	-	-
Czyszczenie stałe liczba	0.32611	-	-
2.1. Procedura badania: ETC			
CO	-	-	g/kWh
CO2	-	-	g/kWh
NMHC	-	-	g/kWh
THC	-	-	g/kWh
CH4	-	-	g/kWh
Czyszczenie stałe	-	-	g/kWh
2.2. Procedura badania: WHTC (Euro VI)			
CO	benzyna/dielisel	gaz	inne (patrz 26.)
CO2	-	-	mg/kWh
NOx	-	-	mg/kWh
NMHC	-	-	mg/kWh
THC	-	-	mg/kWh
CH4	-	-	mg/kWh
NH3	-	-	mg/kWh
Czyszczenie stałe	-	-	mg/kWh
Czyszczenie stałe liczba	-	-	mg/kWh
48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymentie <b>0.51 m</b>			
48.2. Deklarowane maksymalne wartości RDE czyszczenia stałe (liczba) <b>6</b>			
Całkowity przejazd w badaniu RDE	125	-	6
Miejska część przejazdu w badaniu RDE	125	-	6
49. Emisje CO <sub>2</sub> / zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej:			
1. Wszystkie rodzaje napędu z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych			
benzyna / dielisel	Emisje CO <sub>2</sub> g/km	zuzycie paliwa l/100km	zuzycie paliwa m <sup>3</sup> /100km
Wartości NEDC	-	-	-
warianty miejskie	-	-	-
warianty pozamiejskie	-	-	-
cykl łączony	-	-	-
wartość ważona, cykl łączony	-	-	-
gaz			
Wartości NEDC	Emisje CO <sub>2</sub> g/km	zuzycie paliwa l/100km	zuzycie paliwa m <sup>3</sup> /100km
warianty miejskie	-	-	-
warianty pozamiejskie	-	-	-
cykl łączony	-	-	-
wartość ważona, cykl łączony	-	-	-
inne patrz 26.			
Wartości NEDC	Emisje CO <sub>2</sub> g/km	zuzycie paliwa l/100km	zuzycie paliwa m <sup>3</sup> /100km
warianty miejskie	-	-	-
warianty pozamiejskie	-	-	-
cykl łączony	-	-	-
wartość ważona, cykl łączony	-	-	-
2. Pojazdy elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym			
OVC			
Zuzycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany)			
Zasęga przy zasilaniu energią elektryczną			