



Podgórzyn, dnia 11.01.2023 r.

**Do zainteresowanych  
wykonawców**

**Dot. postępowania o udzielenie zamówienia na „Przebudowę drogi powiatowej nr 2314C  
Żnin – Janowiec Wlkp. od km 4+500 do km 6+000”**

**Pytanie:**

**Proszę o udostępnienie uzgodnień i opinii konserwatora zabytków dla aktualizacji projektu.**

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada aktualnych uzgodnień i opinii konserwatora zabytków. Organ wydający decyzję zmieniającą decyzję na realizację inwestycji drogowej znak UA.673.2.4.2014 z dnia 29.08.2014 r. nie wymagał aktualnych uzgodnień.

Jeśli zajdzie jakakolwiek konieczność uzyskania dodatkowych uzgodnień, niezbędnych opinii z instytucjami, organami administracji publicznej oraz gestorami sieci podziemnych i naziemnych lub zaktualizowanie istniejących uzgodnień załączonych do dokumentacji projektowej będzie to obowiązkiem Wykonawcy zgodnie z § 5 ust. 2 pkt. 20 projektu umowy.

**Pytanie:**

**Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki AC22P na podbudowę?**

Odpowiedź:

Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki AC22P na podbudowę.

**Pytanie:**

**Proszę o wskazanie grubości podbudowy bitumicznej na odcinku 4+500 – 5+000. Zgodnie z przekrojem wynosi ona 8 cm, zaś zgodnie z kosztorysem 10 cm.**

Odpowiedź:

Prawidłowa grubość podbudowy wynosi 10 cm.

**Pytanie:**

**Zgodnie z przekrojami warstwa wiążąca gr. 4 cm występuje tylko na zjazdach, których jest ok. 230 m<sup>2</sup>. Skąd zatem ilość 3275,92 m<sup>2</sup> w kosztorysie?**

Odpowiedź:

Warstwa wiążąca o gr. 4 cm występuje na zjazdach i poszerzeniach od km 4+500 do km 5+000.

Prawidłowa ilość wynosi: 500 m<sup>2</sup> (poszerzenia) + 231,17 m<sup>2</sup> (zjazdy bitumiczne) = 731,17 m<sup>2</sup>

Prawidłowa ilość została wpisana w kosztorysie ofertowym.



**Pytanie:**

**Proszę o wskazanie konstrukcji zjazdów z kostki brukowej. Z przedmiaru wynika, że powinny mieć nawierzchnię z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm i podbudowę z kruszywa łamanego gr. 15 cm. Wg przekrojów :**

| Konstrukcja nawierzchni KN7<br>zjazdy z kostki betonowej |   |
|--|---|
| 10 cm  | kostka granitowa;                                       |
| 5 cm   | podsyпка cementowo-piaskowa;                            |
| 20 cm  | podbudowa z chudego betonu;                             |
| 25 cm  | warstwa gruntu stabilizowanego cementem,<br>Rm=2,5 MPa; |
| •  | Istniejące podłoże;                                     |

Odpowiedź:

Konstrukcja zjazdów to:

- kostka betonowa o gr. 8 cm koloru czerwonego,
- podsyпка cementowo – piaskowa o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5 o gr. 15 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa o gr. 15 cm.

Dodatkowo do konstrukcji zjazdów bitumicznych należy uwzględnić warstwę podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa o gr. 15 cm. Roboty ziemne dla prawidłowej konstrukcji zjazdów zostały ujęte w poz. 16 kosztorysu ofertowego.

W kosztorysie ofertowym dodano pozycję wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa o gr. 15 cm po zagęszczeniu (zjazdy z kostki i bitumicznej), łączna powierzchnia 570,84 m<sup>2</sup>(339,67 m<sup>2</sup> kostka + 231,17 m<sup>2</sup> bitumiczne).

**Pytanie:**

**Proszę o uwzględnienie w kosztorysie ofertowym rodzaju i ilości robót związanych z wykonaniem zabruku. Z poz. 23 wynika, że powierzchnia wysp wynosi 32 m<sup>2</sup>, natomiast z poz. 39 wynika, że łączna ilość nawierzchni z kostki kamiennej wynosi 83 m<sup>2</sup>, zatem w przedmiarze brakuje dolnych warstw zabruku o powierzchni 51 m<sup>2</sup>.**

Odpowiedź:

Ilość i rodzaj robót związanych z wykonaniem zabruku o łącznej powierzchni 51 m<sup>2</sup> zostały uwzględnione w pozycji nr 21 i nr 22 kosztorysu ofertowego.

**Pytanie:**

**Zgodnie z przekrojami wysepki obramowane powinny być krawężnikiem trapezowym. Proszę o uwzględnienie powyższego zakresu robót w kosztorysie.**

Odpowiedź:

Ilość krawężników trapezowych została uwzględniona w pozycji nr 40 kosztorysu ofertowego jako ogólna pozycja dot. ustawienia krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15.



**Pytanie:**

**Zgodnie z przekrojami zjazdu z kostki betonowej powinny być obramowane od strony jezdni krawężnikiem najazdowym. Proszę o uwzględnienie powyższego zakresu robót w kosztorysie.**

Odpowiedź:

Ilość krawężników najazdowych została uwzględniona w pozycji nr 40 kosztorysu ofertowego jako ogólna pozycja dot. ustawienia krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15.

Krawężnik 15x22 – 257m

Krawężnik 15x30 – 1037,5m

Krawężnik trapezowy (wyspy) – 52m

**Pytanie:**

**Proszę o podanie szerokości siatki układanej na połączeniu poszerzenia z istniejącą jezdnią.**

Odpowiedź:

Szerokość układanej siatki wynosi 2x1,0m po obu stronach poszerzenia.

**Pytanie:**

**Proszę o potwierdzenie, że istniejące przepusty należy tylko oczyścić zgodnie z kosztorysem ofertowym (zgodnie z planem należy je wyremontować).**

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że należy tylko oczyścić istniejące przepusty.

**Pytanie:**

**Czy Zamawiający dysponuje pozwoleniem na rozbiórkę budynku? Jeżeli tak proszę o jego udostępnienie.**

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada odrębnego pozwolenia na rozbiórkę budynku. Aktualizacja projektu budowlanego zawiera informację o kolidującym budynku do rozbiórki, jak również budynek przeznaczony do rozbiórki został zaznaczony na PZT. Na podstawie zaktualizowanego projektu budowlanego została wydana decyzja zmieniająca zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, która uwzględnia ww. zakres robót.

**Pytanie:**

**Proszę o podanie parametrów technicznych LEDowych kocich oczek**

Odpowiedź:

Aktywny punktowy element odblaskowy musi być zasilany solarnie i wykonany z tworzywa sztucznego oraz dodatkowo umieszczony w osłonie pługoodpornej.

Parametry:

- możliwość montowania w jezdnię,
- obustronne,





- mrugające,
- kolor biały,
- kondensator o dużej pojemności minimum 100F, odporny na temperatury w przedziale minimalnym od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+50^{\circ}\text{C}$ ,
- czas pełnego naładowania: max 3 godzin (w pełnym słońcu),
- czas pełnego rozładowania: min. 24 godziny (w zupełnej ciemności),
- kolor biały.

**Pytanie:**

**Czy Zamawiający będzie wymagać ustawienia betonowych słupków „PAS DROGOWY”?**

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał ustawienia słupków „PAS DROGOWY”.

**Pytanie:**

**Czyją własnością będą materiały z rozbiórek i frezowania nawierzchni?**

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórek tj. kostka betonowa z chodnika oraz frez z nawierzchni jest własnością Zamawiającego pozostałe materiały są własnością Wykonawcy. Kostkę należy ułożyć na paletach (palety Wykonawcy) i dostarczyć na plac składowy w m. Skórki jak również frez z frezowania nawierzchni.

**Pytanie:**

**Proszę o usunięcie z D-04.00.00 zapisu „2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów 1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2. Wyklucza się stosowanie kruszyw pochodzenia wapiennego i dolomitów.”. Od 2004 roku obowiązująca w Polsce dyrektywa Unii Europejskiej 89/106/EWG oraz Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku wraz z kolejnymi rozporządzeniami zabrania wskazywania konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie (jedynie można wskazywać parametry jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi).**

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści wszelkiego rodzaju kruszywa, które będą spełniały poniższe parametry:  
*kruszywo C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. zgodna z przedmiarem, mrozoodporność F1; nasiąkliwość  $WA_{24} \leq 2$ ; odporność na rozdrabnianie  $MDE \leq 25$ .*



**Pytanie:**

**Jednocześnie proszę o informację czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na podbudowy i pobocza? Taka mieszanka spełnia parametry wskazane w SST.**

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści stosowanie mieszanki z kruszywa o poniższych parametrach:

*kruszywo C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. zgodna z przedmiarem, mrozoodporność F1; nasiąkliwość WA24  $\leq 2$ ; odporność na rozdrabnianie MDE  $\leq 25$ .*

**Pytanie:**

**Proszę poprawienie D-04.02.02 – zawiera ona błędne grubości warstwy podbudowy z kruszywa.**

Odpowiedź:

Do podbudowy z kruszywa należy przyjąć grubość zgodnie z przekrojami i przedmiarem robót i dla takiej grubości stosować SST.

**Pytanie:**

**Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem z mieszanki innej niż 0/31,5?**

Odpowiedź:

Zamawiający zezwoli na zastosowanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem z mieszanki innej niż 0/31,5 po akceptacji Inspektora nadzoru.

**Pytanie:**

**Zgodnie z SST pobocza mają być wykonane z destruktu asfaltowego, zaś zgodnie z projektem z kruszywa łamanego. Proszę o wskazanie właściwej technologii robót.**

Odpowiedź:

Pobocza należy wykonać zgodnie z projektem z kruszywa będącego własnością Wykonawcy. Frez z frezowania nawierzchni jest własnością Zamawiającego i należy go dostarczyć na plac składowy w m. Skórki.

**Pytanie:**

**Proszę o uszczegółowienie z jakiego asfaltu należy wykonać warstwę ścieralną SMA. SST dopuszcza zarówno asfalty drogowe jak i modyfikowane, a cena mieszanki wyprodukowanej na asfalcie modyfikowanym znacząco różni się od ceny mieszanki wyprodukowanej na asfalcie drogowym.**

Odpowiedź:

Warstwę ścieralną SMA należy wykonać z asfaltu modyfikowanego.



**Pytanie:**

**Czy Zamawiający dopuszcza spełnienie warunku udziału w postępowaniu jeżeli Wykonawca wykaże referencję na wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej na długości min 1,000 km? (3 zadania) Czy warunek musi być spełniony na wykonanie typowo nawierzchni drogi bądź jezdni o nawierzchni bitumicznej na długości min 1,000 km? (3 zadania)**

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści spełnienia warunku udziału w postępowaniu jeżeli Wykonawca wykaże referencję na wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej na długości min 1,000 km (3 zadania).

Z-ca DYREKTORA  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ŻNINIE  
Z SIEDZIBĄ W PODGÓRZYNI

  
Łukasz Jurga