

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**

**„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021**

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY  
w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.  
21-500 Biała Podlaska, ul. Brzegowa 2  
tel. (83) 342 03 13, tel./fax 343 27 95  
NIP 537-24-84-178

Biała Podlaska, dnia 05.08.2021 r.

#### Pytanie 1

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ punkt 11.Nadwozie napisał:

*Poszycie zewnętrzne (ściany boczne), klapy obsługowe boczne i kłapa tylna wykonane z paneli aluminiowych lub ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej, tworzyw sztucznych wzmocnianych włóknem szklanym lub sw3 materiałów (klapy boczne na zawiasach z amortyzatorami gazowymi).*

Prosimy o dopuszczenie w poszyciu zewnętrznym również tworzyw sztucznych (nie wzmocnianych włóknem szklanym) przeznaczonych do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne.

#### Odp.1

Zamawiający dopuszcza w poszyciu zewnętrznym zastosowanie również tworzyw sztucznych (nie wzmocnianych włóknem szklanym) przeznaczonych do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne.

Jednocześnie:

W pkt.11 załącznika nr 2 do SWZ dodaje się zapis: W poszyciu zewnętrznym dopuszcza się zastosowanie materiałów z tworzyw sztucznych (nie wzmocnianych włóknem szklanym) przeznaczonych do stosowania na zewnątrz o dużej odporności na niskie temperatury oraz uszkodzenia mechaniczne.

#### Pytanie 2

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ punkt 11.Nadwozie napisał:

*Ściany przednia i tylna z tworzyw poliestrowych lub laminatów szklanych o grubości min. 2mm, klejone do szkieletu pozwalające na użytkowanie bez napraw przez okres min. 12 lat.*

Biorąc pod uwagę pozostałe zapisy z punktu 11 Nadwozie, prosimy o potwierdzenie, że kłapa tylna może być wykonana z aluminium

#### Odp. 2

Zamawiający potwierdza, że kłapa tylna może być wykonana z aluminium

#### Pytanie 3

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ punkt 11.Nadwozie napisał:

*Okna boczne pojedyncze **z szybami uchylnymi** (1 okno boczne uchylne po stronie drzwiowej i 2 okna boczne uchylne po drugiej stronie pojazdu muszą posiadać część uchylaną) – nie dotyczy okna w kabinie kierowcy, (...)*

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ punkt 14. Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej napisał:

*Wentylacja przestrzeni pasażerskiej naturalna z wykorzystaniem kłap dachowych podnoszonych (uruchamianych) przez kierowcę (min. 2 szt.) i okien bocznych **z szybami przesuwными**, (zgodnie z zapisami w pkt D.1).*

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**

**„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021**

---

- Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie okien uchylnych lub przesuwnych.
- Prosimy o wskazanie zapisów w z punktu D.1.

Odp. 3

Zamawiający wykreśla zapis w punkcie 14 załącznika nr 2 do SWZ: „i okien bocznych z szybami przesuwными, (zgodnie z zapisami w pkt D.1)”

Pytanie 4

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ punkt 11.Nadwozie napisał:

*Zewnętrzne pokrywy obsługowe (silnika i inne klapy obsługowe) zabezpieczone przed opadaniem za pomocą teleskopów gazowych oraz zatrasków zabezpieczających przed otwieraniem*

Prosimy o dopuszczenie zastosowania w przedniej zewnętrznej pokrywie pasa parcianego zabezpieczającego przed opadaniem. Kłapa przednia jest uchylna a nie podnoszona do góry, będzie zabezpieczona zgodnie z zapisami SWZ zatraskiem zabezpieczającym przed otwieraniem.

Odp. 4

Zamawiający dopuszcza zastosowanie w przedniej zewnętrznej pokrywie pasa parcianego zabezpieczającego przed opadaniem.

Jednocześnie:

W pkt.11 załącznika nr 2 do SWZ dodaje się zapis: Dopuszcza się zastosowanie w przedniej zewnętrznej pokrywie pasa parcianego zabezpieczającego przed opadaniem.

Pytanie 5

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ punkt 11.Nadwozie napisał:

*Wewnętrzne pokrywy serwisowe zamykane na kwadrat.*

Prosimy o dopuszczenie wewnętrznych pokryw obsługowych zamykanych na kwadrat lub szybko złączki.

Odp. 5

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 6

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ punkt 17.Podłoga napisał:

*W strefie drzwi pas o szerokości min. 10 cm oraz krawędzie rampy i podestów w żółtym kolorze ostrzegawczym.*

Czy zamiast pasa o szerokości 10 cm, Zamawiający dopuści oznaczenie krawędzi wejść żółtą listwą?

Rozwiązanie to jest praktyczniejsze, zapewnia jednolitą podłogę w wejściu, co ułatwia utrzymanie czystości i lepszą estetykę.

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**

**„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021**

---

Odp. 6

Zamawiający dopuszcza oznaczenie krawędzi wejść żółtą listwą.

Jednocześnie:

W załączniku nr 2 do SWZ punkt 17 dodaje się zapis: „Dopuszcza się oznaczenie krawędzi wejść żółtą listwą.”

Pytanie 7

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ punkt 25. Oświetlenie zewnętrzne napisał:

*(...) Reflektory z lampami halogenowymi. Światła do jazdy dziennej. Lampy tylne diodowe lub wykonane w technologii energooszczędnej; światło cofania zintegrowane z sygnałem dźwiękowym cofania uruchamianym po włączeniu biegu wstecznego. Dopuszcza się zastosowanie całkowitego oświetlenia zewnętrznego autobusów wykonanego w technologii energooszczędnej.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie pełnego oświetlenia zewnętrznego wykonanego w technologii LED.

Odp. 7

Zamawiający potwierdza zastosowanie pełnego oświetlenia zewnętrznego wykonanego w technologii LED.

Pytanie 8

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ punkt 26. Oświetlenie wewnętrzne napisał:

*(...) Oświetlenie strefy każdych drzwi poprzez lampy diodowe lub inne wykonane w technologii energooszczędnej, uruchamiane automatycznie podczas otwierania drzwi, umieszczone nad drzwiami. (...)*

Prosimy o potwierdzenie, że chodzi o lampy zamontowane nad drzwiami, wewnątrz pojazdu.

Odp. 8

Zamawiający potwierdza, że chodzi o lampy zamontowane nad drzwiami, wewnątrz pojazdu.

Pytanie 9

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ punkt 43. Emisja zanieczyszczeń i zużycie energii, napisał:

*zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi, nieprzekraczalnymi poziomami emisji zanieczyszczeń:*

*- emisja dwutlenku węgla CO<sub>2</sub>: nie większa niż 962 g/km.*

*Do obliczeń należy przyjąć wskaźnik emisji CO<sub>2</sub> na 1 l paliwa równy 2600 g/l. Zamawiający preferuje oferty charakteryzujące się jak najniższym zużyciem energii. Zużycie to nie może przekroczyć 9.360.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km, przy założeniu, że wartość energetyczna paliwa (oleju napędowego) wynosi 36 MJ/dm<sup>3</sup>*

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**

**„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska.  
Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021**

---

Biorąc pod uwagę powyżej podane informacje maksymalne zużycia paliwa dla emisji dwutlenku węgla CO<sub>2</sub>: nie większej niż 962 g/km wynosi 37 l/100 km a dla zużycia energii nie większej niż 9.360.000 MJ wynosi 32,5 l/100 km.

Prosimy o ujednoczenie zapisów SWZ w zakresie wielkości zużycia paliwa i dopuszczenie maksymalnego zużycia energii na poziomie 10.656.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km.

Odp. 9

Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące wyliczonej wielkości zużycia energii (poniżej 9.360.000 MJ) przy uwzględnieniu założonych parametrów eksploatacyjnych. Jednocześnie zamawiający podkreśla, że wymagana wielkość emisji dwutlenku węgla jest możliwa do osiągnięcia z dużym zapasem, przy wyżej wymienionych parametrach eksploatacyjnych. Zamawiający podtrzymuje zapisy w SWZ.

Pytanie 10

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ punkt 46. Dokumentacja dostarczona wraz z dostawą autobusów napisać:

- *certyfikaty, w tym oznaczenie CE (wystawione przez producenta) dla urządzeń, aprobaty techniczne dla materiałów zastosowanych do wykonania zadania, certyfikaty EMC;*

Czy w zamian za opisane powyżej certyfikaty, oznaczenia CE, aprobaty techniczne itp. Zamawiający zgodzi się na przedstawienie świadectwa zgodności WE?

Wykonawca wraz z dokumentami do zarejestrowania przekazuje Zamawiającemu świadectwo zgodności WE potwierdzające, że pojazd odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w danym świadectwie homologacji i jest dopuszczony do rejestracji.

Odp. 10

Zamawiający zgodzi się na przedstawienie świadectwa zgodności WE.

Pytanie 11

Zamawiający w punkcie V.5 SWZ, napisać:

*Wstępny harmonogram spłaty należy dołączyć do oferty.*

Zamawiający w punkcie VI.1 SWZ napisać:

1. *Wykonawca uwzględniając projektowane postanowienia umowy określone przez Zamawiającego, sporządzi projekt umowy i załączy go do oferty.*

Powyższe dokumenty nie są dokumentami podmiotowymi i ani też przedmiotowymi. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z dołączenia do oferty wstępnego harmonogramu spłaty oraz projektu umowy jako dokumentów niekoniecznych do oceny ofert.

Odp.11

Zamawiający rezygnuje z zapisu w V.5 SWZ- dołączenia do oferty wstępnego harmonogramu spłaty.

Jednocześnie:

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**

**„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021**

---

W punkcie V.5 SWZ wykreśla się zapis: „**Wstępny harmonogram spłaty należy dołączyć do oferty**”

Zamawiający podtrzymuje zapis w punkcie VI.1 SWZ - dołączenia do oferty projektu umowy.

Pytanie 12

Zamawiający w punkcie VI.6 SWZ napisał:

*Protokolarne przekazanie poszczególnych autobusów odbędzie się w siedzibie Zamawiającego przy ul. Brzegowej 2, 21-500 Biała Podlaska, co będzie możliwe wyłącznie w dni robocze, w godzinach od 6:00 do 12:00. O dokładnej dacie przekazania autobusów Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zamawiającego na 5 dni roboczych przed planowanym terminem ich przekazania. Zamawiający ma prawo zmienić termin przekazania autobusów, jednakże nie później niż na 2 dni przed terminem wyznaczonym przez Wykonawcę.*

1. Czy Zamawiający może wydłużyć czas przekazywania autobusów do godziny 14:00?
2. Czy Zamawiający może wyrazić zgodę aby Wykonawca miał obowiązek powiadomić Zamawiającego na 3 dni robocze przed planowanym terminem ich przekazania?

Powyższe zmiany wpłyną na usprawnienie i przyspieszenie procesu odbiorów.

Odp. 12

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 13

Zamawiający w punkcie VI.10 SWZ napisał:

*Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną za:*

*zawinione niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę, skutkujące odstąpieniem przez Zamawiającego od umowy lub od części umowy - w wysokości 10% wartości ceny ofertowej w odniesieniu do autobusu, którego dotyczy odstąpienie,*

Zamawiający w punkcie VI.11 SWZ napisał:

*Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy karę umowną za:*

*zawinione niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Zamawiającego, skutkujące odstąpieniem przez Wykonawcę od umowy – w wysokości 10% wartości ceny ofertowej w odniesieniu do autobusu, którego dotyczy odstąpienie,*

Prosimy o potwierdzenie, że biorąc pod uwagę pozostałe zapisy projektowanych postanowień umowy, w których kary są naliczane od wartości netto, również w zapisach powyżej Zamawiający ma na myśli 10% wartości ceny ofertowej netto w odniesieniu do autobusu, którego dotyczy odstąpienie.

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**

**„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska.  
Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021**

---

Odp. 13

Zamawiający potwierdza, że biorąc pod uwagę pozostałe zapisy projektowanych postanowień umowy, w których kary są naliczane od wartości netto, również w zapisach powyżej Zamawiający ma na myśli 10% wartości ceny ofertowej netto w odniesieniu do autobusu, którego dotyczy odstąpienie.

Pytanie 14

Zmawiający w punkcie VII SWZ napisał:

**Termin i warunki realizacji wykonania zamówienia.**

1. **48 miesięcy od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, w tym:**

**1.1. 180 dni od zawarcia umowy – na dostawę autobusów;**

**1.2. 48 miesięcy od odbioru pojazdów – okres trwania leasingu.**

2. *Za termin realizacji zamówienia w zakresie dostawy pojazdów uznaje się podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego ostatniego odebranego przez Zamawiającego autobusu.*

Zamawiający wyznacza okres trwania leasingu od daty odbioru pojazdów na 48 miesięcy.

Prosimy o wyjaśnienie czy powyższy zapis powinien brzmieć:

**Termin i warunki realizacji wykonania zamówienia.**

54 miesiące od daty zawarcia umowy, w tym 180 dni na dostawę i 48 miesięcy od daty odbioru?

Odp. 14

W punkcie VII SWZ Zamawiający wykreśla punkt 1: „48 miesięcy od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, w tym”

Pytanie 15

Zmawiający w punkcie XI.1 SWZ napisał:

**Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych.**

1. ***W celu potwierdzenia, że oferowana dostawa autobusów odpowiada wymaganiom określonym w SWZ Zamawiający wymaga złożenia:***

**1.1. *dokumentów o zastosowanych materiałach na elementy kratownicy poszycia bocznego, dachu ściany przedniej i tylnej autobusu,***

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli Wykonawca załączy do oferty wykaz zastosowanych materiałów na elementy kratownicy poszycia bocznego, dachu ściany przedniej i tylnej autobusu, to warunek zostanie spełniony.

Odp.15

Zamawiający potwierdza, że jeżeli Wykonawca załączy do oferty wykaz zastosowanych materiałów na elementy kratownicy poszycia bocznego, dachu ściany przedniej i tylnej autobusu, to warunek zostanie spełniony.

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**  
**„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021**

---

#### Pytanie 16

Zamawiający w punkcie XX SWZ napisał:

*Ofertę sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2020 r. poz. 346, 568, 695, 1517 i 2320), z zastrzeżeniem formatów, o których mowa w art. 66 ust. 1 Pzp, w szczególności w formatach .rtf, .pdf, .doc, .docx, .odt, z uwzględnieniem rodzaju przekazywanych danych.*

Ze względu na ograniczoną ilość plików możliwą do dołączenia do oferty na Platformie Zakupowej, prosimy o dopuszczenie złożenia oferty w formacie skompensowanych np.: „.ZIP”.

#### Odp.16

Zamawiający dopuszcza złożenie oferty w formacie skompensowanych plików np.: „.ZIP”.

Jednocześnie:

w Rozdziale XX pkt. 5 SWZ dodaje się zapis: *Dopuszcza się złożenie oferty w formacie skompensowanych plików np.: „.ZIP”.*

#### Pytanie 17

W załączniku 2 do SIWZ, pkt 4 Zamawiający napisał

*„Wykonawca wraz z autobusem dostarczy urządzenia do diagnozowania usterek i odczytu parametrów pracy skrzyni, w tym oprogramowanie, interfejsy, przewody, przyłączeni i inne niezbędne do wykonywania diagnostyki.”*

oraz w pkt 45, ppkt 1 Zamawiający napisał:

*„Dostawca dostarczy razem z dostawą 1 kpl. testera lub testerów, komputera lub komputerów przenośnych wyposażonych w oprogramowanie warsztatowe zainstalowanych na urządzeniach przenośnych niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki oferowanych autobusów i ich zespołów lub do realizacji tych zadań innymi równoważnymi metodami, w tym układów:*

- silnik z układem oczyszczania spalin AdBlue;
- skrzynię biegów;
- układy zawieszenia ECAS;
- system EBS;
- system wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji;
- pozostałych wymagających diagnostyki zespołów autobusu i funkcji pojazdu, jeżeli diagnostyka taka jest wymagana.

*W przypadku posiadania przez zamawiającego pojazdów danej marki modelu i typu (wielkości) i w związku z tym urządzeń diagnostycznych, dopuszcza się doposażenie/ aktualizację stacji obsługi w odpowiednie urządzenia i programy (przez min. okres 10 lat), których zamawiający nie posiada, pozwalające na diagnozę wszystkich podzespołów zaoferowanego modelu i typu autobusu z bezpłatną i bezterminową licencją na ich użytkowanie.”*

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza, aby do diagnozy wyżej wymienionych układów dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie lub większość funkcji

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**

**„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021**

---

opisanych we wskazanych punktach.

2. Czy Zamawiający udostępni listę posiadanych już urządzeń diagnostycznych do autobusów?

Odp.17

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie jednego urządzenia diagnostycznego. Dostarczone przez wykonawcę urządzenie diagnostyczne zapewni pełną funkcjonalność w zakresie diagnostyki, regulacji i programowania tj. kontrolę, regulację i ustawienia parametrów pracy wszystkich wymienionych podzespołów, bez ograniczeń w zakresie korzystania z dostarczonego urządzenia. Musi być też dostarczone pełne oprzyrządowanie, w tym: interfejsy, wtyczki, złączki, itp., w zakresie wszystkich podzespołów pojazdu.

Pytanie 18

W załączniku 2 do SIWZ, pkt 45, ppkt 4 Zamawiający napisał:

*„Wszystkie wymienione w pkt 1-3 programy, instrukcje, schematy i katalogi należy dostarczyć w postaci elektronicznej w liczbie 2 kompletów (pkt 1 – w 1 komplecie) na płytach DVD/CD wraz z odpowiednimi (...)”*

Czy zamawiający akceptuje możliwość udostępnienia dokumentacji w formie online, którą można w każdym momencie pobrać na nośniki elektroniczne typu płyty DVD/CD?

Odp.18

Zamawiający akceptuje możliwość udostępnienia dokumentacji w formie online.

Pytanie 19

W załączniku Załącznik nr 9 do SWZ, punkt 8 Zamawiający napisał:

*„(...) w przypadku konieczności wykonania naprawy przez serwis Dostawcy - serwis przystąpi do naprawy w terminie nie dłuższym niż 48 godz. od chwili zgłoszenia usterki. Naprawa nie powinna przekraczać kolejnych 48 godzin. W szczególnych przypadkach powyższe terminy mogą ulec wydłużeniu po akceptacji MZK Biała Podlaska.”*

1. Termin jest niespójny z punktem 15, części VI SWZ, gdzie wskazane było, że wykonanie serwisów i napraw gwarancyjnych nie może przekroczyć 3 dni roboczych. Prosimy o potwierdzenie, że 3 dni robocze stanowi termin wiążący na wykonanie serwisów i napraw gwarancyjnych.

2. Czy Zamawiający zgodzi się na obustronne ustalenie indywidualnych terminów w przypadku napraw gwarancyjnych głównych komponentów?

Odp.19

Zamawiający potwierdza, że 3 dni robocze stanowi termin wiążący na wykonanie serwisów i napraw gwarancyjnych.

Jednocześnie:

Zamawiający zmieni zapis w załączniku nr 9 pkt.8 do SWZ:

Jest:

Naprawa nie powinna przekraczać kolejnych 48 godzin.

Powinno być:



Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**

**„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021**

---

Naprawa nie powinna przekraczać 3 dni roboczych.

Zamawiający zgadza się na obustronne ustalenie indywidualnych terminów w przypadku napraw gwarancyjnych głównych komponentów.

Pytanie 20

Dotyczy SWZ, część VI, pkt 15.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie ponosił koszty wykonywania planowych przeglądów pojazdów określonych w dokumentacji technicznej producenta.

Odp. 20

Zamawiający będzie ponosił w okresie gwarancji koszty wykonywania planowych przeglądów w zakresie materiałów eksploatacyjnych: filtrów, klocków hamulcowych, olei, płynów i związanej z tym robocizny.

Pytanie 21

Zamawiający w załączniku nr 8 do SWZ napisał:

*„Producentem w/w testerów musi być producentem diagnozowanego układu, lub producentem autobusu.”*

Nie wszyscy producenci pojazdów lub układów produkują urządzenia/testery diagnostyczne do swoich produktów. Często korzystają z pomocy specjalistycznych firm zajmujących się tworzeniem urządzeń/testerów/programów diagnostycznych, które spełniają wymogi nakreślone przez producentów pojazdów/układów lub klientów. Ostatecznie klient nie odczuwa różnicy, ponieważ produkt pozwala wykorzystywać odpowiednie funkcje do diagnozy pojazdów/układów.

Czy Zamawiający zgodzi się zmienić lub usunąć ten zapis, żeby dopuścić urządzenia diagnostyczne nie produkowane przez producentów pojazdów lub układów?

Odp.21

Zamawiający zgodzi się na powyższe pod warunkiem, że: Dostarczone przez wykonawcę urządzenie diagnostyczne zapewni pełną funkcjonalność w zakresie diagnostyki, regulacji i programowania tj. kontrolę, regulację i ustawienia parametrów pracy wszystkich wymienionych podzespołów, bez ograniczeń w zakresie korzystania z dostarczonego urządzenia. Musi być też dostarczone pełne oprzyrządowanie, w tym: interfejsy, wtyczki, złączki, itp., w zakresie wszystkich podzespołów pojazdu.

Jednocześnie:

Zamawiający wykreśli zapis w Zał.nr 8 do SWZ:

*„Producentem w/w testerów musi być producentem diagnozowanego układu, lub producentem autobusu.”*

Zamawiający doda zapis w Zał.nr 8 do SWZ: „Dostarczone przez wykonawcę urządzenie diagnostyczne zapewni pełną funkcjonalność w zakresie diagnostyki, regulacji i programowania tj. kontrolę, regulację i ustawienia parametrów pracy wszystkich wymienionych podzespołów, bez ograniczeń w zakresie korzystania z dostarczonego urządzenia. Musi być też dostarczone pełne oprzyrządowanie, w tym: interfejsy, wtyczki, złączki, itp., w zakresie wszystkich podzespołów pojazdu.”

Pytanie 22

Prosimy o potwierdzenie, że punktowana gwarancja na lakier opisana w SWZ dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**

**„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021**

---

Odp.22

Zamawiający potwierdza, że punktowana gwarancja na lakier opisana w SWZ dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie 23

Zamawiający w załączniku nr 9 do SWZ, pkt 5 napisał:

*„- Dostawca zagwarantuje dostępność części zamiennych w terminie zapewniającym wysoką gotowość techniczną autobusów przez co najmniej 10 lat od daty zakończenia produkcji danego modelu będącego przedmiotem dostawy.”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli dostępność części zamiennych przez co najmniej 10 lat od daty przekazania pojazdów Zamawiającemu.

Odp.23

Zamawiający podtrzymuje zapis

Pytanie 24

Zamawiający w punkcie XXXI. 10 SWZ, napisał:

*Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia 2016/679, zamawiający informuje, że:*

***administratorem danych osobowych osób fizycznych jest Adwokacka Stefan Karasiński, ul. Brzeska 23, 21-500 Biała Podlaska, tel. 83 342 52 53***

***Zamawiający wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować pocztą elektroniczną na adres [adw.s.karasinski@poczta.fm](mailto:adw.s.karasinski@poczta.fm)***

Zamawiający informuje, że administratorem danych osobowych jest Kancelaria Adwokacka, tymczasem zgodnie z definicją „administratora danych osobowych” zawartą w art. 4 Pkt 7 ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) administratorem powinien być Zamawiający. Prosimy o wyjaśnienie czy w powyższym zapisie SWZ nie zaszła omyłka pisarska.

Odp. 24

Zamawiający potwierdza, że w powyższym zapisie SWZ zaszła omyłka pisarska.

Jednocześnie: Zamawiający zmieni zapis XXXI punkt 10.1 SWZ:

Było: administratorem danych osobowych osób fizycznych jest Adwokacka Stefan Karasiński, ul. Brzeska 23, 21-500 Biała Podlaska, tel. 83 342 52 53

Powinno być: administratorem danych osobowych osób fizycznych jest MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**

**„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021**

---

Pytanie 25

Zamawiający w punkcie VI.13 SWZ napisał:

*W razie naliczenia kar umownych Zamawiający będzie upoważniony do potrącenia ich kwoty z faktury Wykonawcy.*

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu, prosimy o dopuszczenie rozwiązania w przypadku ewentualnego pojawienia się kar umowny, że kary te będą płacone na podstawie noty wystawionej przez Zamawiającego.
2. Ze względu na termin obiegu dokumentów prosimy aby nota miała termin płatności wynoszący 21 dni.

Odp. 25

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Pytanie 26

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie następujących **dotatkowych** zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia:

1. **w zakresie terminu dostawy**, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:
  - a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
  - b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.
2. **W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów**, jeżeli:
  - a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawiają się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,
  - b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
  - c) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia,

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy. Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja zapisu w żadnej mierze nie obliuguje

Dotyczy: wyjaśnień i zmian treści SWZ na:

*„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021*

---

Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

Odp. 26

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Pytanie 27

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ punkt 3. Silnik napisał:

*pojemność silnika w przedziale 6600-8000 cm<sup>3</sup>;*

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie silnika o pojemności w przedziale 6600-11000 cm<sup>3</sup>; spełniającego wszystkie pozostałe wymagania SWZ. Oferowane przez naszą firmę silniki sprawdzają się w eksploatacji w komunikacji miejskiej.

Odp. 27

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Dotyczy: **wyjaśnień i zmian treści SWZ na:**

**„Dostawę w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 2 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o.o.” Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/03/2021**

---

Biała Podlaska, dnia 05.08.2021 r.

Pytanie 28

W załączniku 2 do SIWZ, pkt 45, ppkt 4 Zamawiający napisał:

*„Wszystkie wymienione w pkt 1-3 programy, instrukcje, schematy i katalogi należy dostarczyć w postaci elektronicznej w liczbie 2 kompletów (pkt 1 – w 1 komplecie) na płytach DVD/CD wraz z odpowiednimi (...)”*

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie dostarczenia dokumentacji na nośniku pamięci USB.

Nowe laptopy i komputery nie posiadają napędów optycznych CD/DVD.

Odp.28

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Jednocześnie Zamawiający doda zapis w załączniku 2 do SWZ, pkt 45, ppkt 4: „lub nośniku pamięci USB”

PREZES ZARZĄDU  
Krzysztof Trochimiuk