



Słupsk dnia 10. 05. 2023 r.

Numer sprawy: **SE-407/19/23**

### Wykonawcy w postępowaniu

**Dotyczy:** odpowiedzi na pytania do postępowania prowadzonego w trybie **przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansów drogowych typu C wraz sprzętem medycznym.**

Stacja Pogotowia Ratunkowego w Słupsku informuje, że do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku z powyższym zgodnie z art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z wyjaśnieniem treści SWZ.

Poniżej zamieszczamy treść pytań oraz odpowiedzi Zamawiającego.

#### Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

**Odp.**  W SWZ określone zostały minimalne okresy gwarancji w związku z czym Zamawiający oczekuje zaoferowania nie krótszych okresów gwarancji.

#### Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy ( nie chowany w kasecie ) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu ?

**Odp.**  Nie, Zamawiający nie dopuszcza ambulansów bez stopnia wewnętrznego.

#### Pytanie 3

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy wymaga się dojazdu na lawecie, aby ambulans był nie uszkodzony ?

**Odp.**  Zamawiający wymaga dostawy ambulansów bez przebiegu eksploatacyjnego (np. lawetą).

#### Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, odpowiedni komfort transportu pacjenta oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Wyjaśniamy, że oferowany samochód spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ,. Ponadto zawieszenie spełnia wymogi opisane w pkt V 1.

**Odp.**  Nie, Zamawiający oczekuje spełnienia minimalnych parametrów zawieszenia i układu jezdnego.



### Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

**Odp.** Nie, Zamawiający nie potrzebuje szyby w lewych drzwiach przesuwanych.

### Pytanie 6

Prosimy o dopuszczenie samochodu bazowego wyprodukowanego w ostatnim kwartale 2022 r. z zabudową wykonaną w 2023 r.?

Wyjaśniamy, że dla pojazdów modyfikowanych za rok produkcji przyjmuje się rok wykonania modyfikacji, w tym przypadku będzie to rok 2023.

**Odp.** Zamawiający oczekuje aby zarówno pojazd bazowy jak i zabudowa posiadały rok produkcji 2023.

### Pytanie 7

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedziec „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku.

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg: „*W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.*”

*Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej, żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.*”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoliceniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” ; „żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

**Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.**

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, **prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. lub kolor biały ?**

**Odp.** Zamawiający wymaga ambulansu w kolorze **żółtym**.

### Pytanie 8

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

**Odp.** Zamawiający nie opisał tego w SWZ ale dopuszcza taki radioodtwarzacz.

### Pytanie 9

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu “**Climatronic**”, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

**Odp.** Zamawiający dopuszcza taki układ klimatyzacji pod warunkiem zastosowania dwóch niezależnych sprężarek i parowników.

**Pytanie 10**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą o DMC 3,5t ?

**Odp.** Zamawiający nie może dopuścić ambulansu o DMC 3,5 t ponieważ jest ona zbyt mała w stosunku do opisanego w SWZ wyposażenia i zabudowy specjalnej.

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy w terminie 90 dni od daty podpisania umowy ?

**Odp.** Maksymalny termin dostawy jest określony na 60 dni.

**Pytanie 12**

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 11 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

**Odp.** Nie, Zamawiający nie przewiduje takiej możliwości.

**Pytanie 13**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

**Odp.** W SWZ określone zostały minimalne wymiary przedziału medycznego w związku z czym Zamawiający oczekuje zaoferowania nie mniejszych wartości.

**Pytanie 14**

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca?

**Odp.** Koszty te ponosił będzie Zamawiający.

**Pytanie 15**

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty?

**Odp.** Tak, Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 16**

Aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?

**Odp.** Nie.

**Pytanie 17**

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?

**Odp.** Nie.

**Pytanie 18**

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

**Odp.** Zamawiający **nie dopuszcza**.

**Pytanie 19**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaofierowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu ?  
Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd. We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

**Odp.** Pakiet niezbędnych dokumentów przedmiotowych został dokładnie określony w SWZ.

**Pytanie 20**

Zamawiający wymaga stopnia wewnętrznego przy prawych drzwiach przesuwnych. Producenci stosują różne rozwiązania, co wynika z różnic konstrukcyjnych pojazdów. Czy Zamawiający dopuści stopień wewnętrzny w postaci fabrycznej podłogi pojazdu?

**Odp.** Udzielono odpowiedzi na pytanie nr 2.

**Pytanie 21**

Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony” ?

**Odp.** Nie, Zamawiający oczekuje spełnienia minimalnych parametrów zawieszenia i układu jezdnego.

**Pytanie 22**

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

**Odp.** Określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego.

**Pytanie 23**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaofierowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW, (które producent oznacza jako 165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, oraz manualną skrzynią biegów 6+1, spełniający normę emisji spalin Euro VI i alternatorem o mocy 185A ?

**Odp.** Nie, Zamawiający oczekuje spełnienia minimalnych parametrów w tym zakresie.

**Pytanie 24**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaofierowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą z drzwiami bocznymi o wysokości 1,78 m?

**Odp.** Nie, Zamawiający oczekuje spełnienia minimalnych parametrów w tym zakresie.

**Pytanie 25**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaofierowania ambulans bez wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach ?

**Odp.** Nie.

**Pytanie 26**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaofierowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę

Notyfikującą, posiadającą homologację niekompletną N1 oraz ściany i sufit wyłożone profilami które nie są tłoczone ?

**Odp.** W związku z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 10 Zamawiający nie może dopuścić ambulansu z homologacją niekompletną N1.

**Pytanie 27**

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, w przypadku wystąpienia w opisie przedmiotu zamówienia odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy pzp ?

**Odp.** Zamawiający dopuszcza rozwiązania opisane w SWZ i udzielonych wyjaśnieniach.

**Pytanie 28**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z poduszkami przednimi oraz bocznymi o powiększonym polu ochrony zamiast kurtyn nadokiennych ?

**Odp.** Tak, Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 29**

Czy Zamawiający dopuści ambulans, gdzie funkcja doświetlania zakrętów jest realizowana przez zintegrowane Reflektory LED Dwu Optyczne, znacznie zwiększające stałe doświetlenie drogi oraz pobocza, poprawiające widoczność podczas trudnych warunków pogodowych ?

**Odp.** Tak, Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 30**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający układ wydechowy przedłużony do połowy pojazdu co zapewnia pełnienie funkcji samochodu specjalnego sanitarnego ?

**Odp.** Nie, Zamawiający nie dopuszcza.

**Zamawiający:**