*Załącznik nr 8 do SWZ*

**U M O W A NR \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (WZÓR)**

zawarta w dniu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ w Zakrzewie pomiędzy:

**Gminą Zakrzew z siedzibą Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew**, **NIP 796 295 93 18**, **REGON 670224077**, reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Zakrzew – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

z kontrasygnatą Skarbnika Gminy – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

zwaną w treści umowy **„Zamawiającym”**

a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ adres \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem \_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej NIP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Regon \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ reprezentowaną przez:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

zwanym w treści umowy **„Wykonawcą”**

Zamawiający i Wykonawca zwani są w dalszej części łącznie „Stronami”, a każdy z nich „Stroną”.

w wyniku przeprowadzonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.) zwanej dalej „Pzp” postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pod nazwą: **„Zakup autobusów elektrycznych wraz z punktami ładowania w Gminie Zakrzew”**  w ramach projektu pod nazwą: „Zielony transport publiczny”, zawarto umowę o treści:

**§ 1.**

**PRZEDMIOT UMOWY**

1. Przedmiot niniejszej umowy obejmuje zakup i dostawę:
2. **4 (czterech) sztuk** fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych, zasilanych energią elektryczną, identycznych, tej samej marki, klasy wielkościowej MAXI 12 metrów, wyprodukowanych seryjnie w roku dostawy, przystosowanych do przewozu osób z ograniczoną sprawnością ruchową wraz z niezbędnym i dodatkowym wyposażeniem, oprogramowaniem i dokumentacją wyszczególnionymi w § 3 ust. 1 pkt 1) – zwanych w dalszej części Umowy „Autobusami”,
3. **Punktów ładowania** w postaci: **4 sztuk** stacjonarnych elektrycznych ładowarek typu Plug-In o mocy 40 kW i **4 sztuk** stacjonarnych elektrycznych ładowarek typu Plug-In o mocy 120 kW kompatybilnych z dostarczonymi w ramach niniejszej Umowy Autobusami – zwanych w dalszej części Umowy „Punktami ładowania/ładowarkami”,
4. **biletomatów** zamontowanych w każdym z autobusów stanowiących przedmiot niniejszej Umowy wraz z zainstalowaniem i uruchomieniem systemu sprzedaży biletów, czytników kontrolerskich, zapewnienie dostępu do „Systemu Centralnego” nadzorującego urządzenia.
5. W ramach zakupu i dostawy Punktów ładowania Wykonawca zainstaluje ładowarki w następujących miejscowościach:

- Wacyn – 4 sztuki o mocy 40 kW,

- Dąbrówka Nagórna – 1 sztukę o mocy 120 kW,

- Zakrzewska Wola – 1 sztukę o mocy 120 kW,

- Jaszowice Kolonia – 1 sztukę o mocy 120 kW,

- Zakrzew – 1 sztukę o mocy 120 kW,

przyłączy je do sieci elektroenergetycznej oraz uruchomi (w tym przeprowadzi pełną integrację systemów komunikacji ładowarek z autobusami).

1. Autobusy wraz z punktami ładowania, o których mowa w ust. 1 pkt 2) muszą spełniać parametry techniczne określone w Specyfikacji Warunków Zamówienia zwanej dalej „SWZ” oraz złożonej przez Wykonawcę ofercie zwanej dalej „ofertą” w przeprowadzonym przez Zamawiającego postępowaniu przetargowym, o którym mowa w preambule Umowy.
2. Szczegółowy opis Przedmiotu Umowy zawiera załącznik nr 1 do niniejszej Umowy – Opis przedmiotu zamówienia (tożsamy z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w specyfikacji warunków zamówienia – załącznik nr 2 do SWZ).
3. Wykonawca w ramach realizacji Przedmiotu Umowy zobowiązuje się do przeniesienia na Zamawiającego prawa własności Autobusów i ładowarek, o których mowa w ust. 1 pkt 2) oraz zobowiązuje się do dostarczenia Autobusów wraz z ładowarkami na zasadach określonych w niniejszej Umowie.
4. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności Autobusów i ładowarek następuje z chwilą podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag protokołów odbioru technicznego Autobusów i protokołów odbioru ładowarek, a w przypadku wystąpienia nieprawidłowości bądź braków, wad, usterek, odstępstw od wymagań określonych w SWZ z chwilą podpisania przez Strony protokołu ich usunięcia.
5. Wykonawca oświadcza i zapewnia Zamawiającego że wszystkie zamówione autobusy w chwili dostawy będą wolne od jakichkolwiek wad prawnych, w tym roszczeń osób trzecich, fabrycznie nowe (wg definicji z ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015r. poz. 1475) , wyprodukowane przez tego samego producenta, jednej marki, identyczne w ramach danej klasy długości pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz kompletacji, jak również wyposażenia, kolorystyki i organizacji przestrzeni pasażerskiej.
6. Wykonawca oświadcza i zapewnia Zamawiającego, że ładowarki spełniają wymagania polskich przepisów warunkujących dopuszczenie ich do eksploatacji.
7. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia wymaganej prawem dokumentacji dla ładowarek stacjonarnych typu Plug-In, koniecznej do przeprowadzenia przez Urząd Dozoru technicznego badania, zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych . Wykonawca zobowiązany jest do złożenia w imieniu Zamawiającego wniosku o przeprowadzenie tych badań i reprezentowania Zamawiającego przez Urzędem Dozoru Technicznego aż do uzyskania pozytywnego wyniku tego badania i uzyskania protokołu, o którym mowa w § 19 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego.
8. Wykonawca oświadcza, że wszystkie dostarczone Autobusy posiadać będą aktualne na dzień dostawy niezbędne dokumenty umożliwiające ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (świadectwo homologacji).
9. Czynności związane z rejestracją Autobusów Zamawiający przeprowadzi własnym staraniem i na własny koszt. Gdyby jednak na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia Autobusów do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem Autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami prawa ponosi Wykonawca. Odmowa rejestracji pojazdów wyrażona przez organ rejestrujący w formie decyzji lub innego orzeczenia stanowi podstawę do uznania, że przedmiot zamówienia nie został zrealizowany w terminie
10. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję Autobusów (w szczególności jakość i dobór użytych materiałów) oraz ich wykonanie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.
11. Wykonawca uzgodni z Zamawiającym – w terminie do 60 dni od podpisania Umowy – kolorystykę autobusów i system oznaczeń (piktogramy i naklejki).
12. Wykonawca oświadcza, iż ma świadomość, że przedmiot umowy jest objęty dofinansowaniem ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach umowy nr 2838/2022/Wn07/OA-TP-FN/D o dofinansowanie w formie dotacji z dnia 15.06.2022r. .
13. Wykonawca obowiązany jest oznaczyć każdy pojazd i infrastrukturę do ładowania logotypem NFOŚiGW.

**§ 2**

**TERMIN DOSTAWY I ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY**

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu Przedmiot Umowy w terminie do dnia **10 sierpnia 2023 roku**.
2. Dostawę Przedmiotu Umowy uważa się za dokonaną w terminie, gdy podpisane zostaną przez Zamawiającego i Wykonawcę bez uwag, protokoły odbioru technicznego wszystkich Autobusów oraz protokoły odbioru technicznego wszystkich ładowarek, a w przypadku stwierdzenia podczas odbiorów nieprawidłowości bądź braków po podpisaniu przez Strony protokołów ich usunięcia. Podpisanie powyższych protokołów uznaje się za datę wydania wszystkich Autobusów oraz wszystkich ładowarek.
3. Wykonawca z minimum 5 dniowym wyprzedzeniem (rozumiane jako dni robocze), zawiadomi Zamawiającego pisemnie, drogą elektroniczną o planowanej dacie i godzinie podstawienia Autobusów, ładowarek i gotowości dokonania odbioru ilościowo-rzeczowego, przy czym planowana data dotyczyć może dni roboczych (od poniedziałku do piątku) i godzin pracy Zamawiającego ( godz. 8.00 – 14.30)
4. Zamawiający z minimum 2 dniowym wyprzedzeniem (rozumiane jako dni robocze), zawiadomi pisemnie, drogą elektroniczną Wykonawcę o terminie dokonania odbioru technicznego. Za zgodą Stron dopuszcza się możliwość przeprowadzenia odbioru technicznego bezpośrednio po zakończeniu odbioru ilościowo-rzeczowego, z zastrzeżeniem podpisania bez uwag protokołów odbioru ilościowo-rzeczowego Autobusów i ładowarek dostarczonych zgodnie z § 2 ust. 1.
5. Transport Autobusów i ładowarek do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na własny koszt i ryzyko.
6. Odbiór Autobusów i ładowarek przez Zamawiającego odbywać się będzie przy udziale co najmniej jednego pisemnie upoważnionego do odbioru przedstawiciela Wykonawcy oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, zwanych dalej Zespołem Odbioru i potwierdzony zostanie protokołami odbiorów ilościowo-rzeczowych dla każdego z Autobusów, protokołami odbiorów ilościowo-rzeczowych dla każdej z ładowarek oraz protokołami technicznymi dla każdego z Autobusów i dla każdej z ładowarek.
7. Podczas odbioru ilościowo-rzeczowego dokonywane są następujące czynności:
8. sprawdzenie kompletności dokumentów określonych w § 3 ust 1 i 2 niniejszej Umowy dla Autobusów i ładowarek,
9. weryfikacja zgodności dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 2 z dostarczonymi ładowarkami,
10. sprawdzenie zgodności danych identyfikacyjnych Autobusów zawartych w dokumentach, o których mowa w § 3 ust.1 niniejszej Umowy ze stwierdzonymi w Autobusach (w szczególności nr VIN),
11. przeprowadzenie kontroli działania wszystkich podstawionych ładowarek w warunkach normalnej pracy eksploatacyjnej bez przeprowadzenia pełnego procesu ładowania.
12. Przeprowadzenie bez uwag odbioru ilościowo-rzeczowego potwierdza podpisany przez Strony protokół odbioru ilościowo-rzeczowego sporządzony oddzielnie dla każdego Autobusu i każdej ładowarki w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron. Protokoły podpisują upoważnieni przedstawiciele Stron Umowy.
13. Brak zgodności w zakresie spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 7 skutkuje odmową odbioru ilościowo-rzeczowego. W takim przypadku Zespół Odbioru sporządza stosowne protokoły, w których wyszczególnia nieprawidłowości lub braki.
14. Protokoły, o których mowa w ust. 9 zawierają jednocześnie wezwanie Wykonawcy przez Zamawiającego do usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie 3 dni roboczych od dnia ich protokolarnego stwierdzenia oraz adnotację o zobowiązaniu się do ich usunięcia przez Wykonawcę, podpisaną przez przedstawiciela Wykonawcy. Usunięcie braków lub nieprawidłowości przedstawiciele Stron potwierdzą w stosownym protokole, którego wzór zostanie ustalony w trybie roboczym przez Zespół Odbioru. W przypadku nie usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie określonym powyżej, będzie to stanowić podstawę do naliczenia kary umownej, o której mowa w § 10 ust. 1 pkt c) niniejszej Umowy do czasu usunięcia braków lub nieprawidłowości.
15. Po odbiorze ilościowo-rzeczowym bez uwag, w terminie określonym przez Zamawiającego Strony przystąpią do odbioru technicznego Autobusów i ładowarek. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru dokonuje przeglądu, oceny stanu technicznego Autobusów i ładowarek oraz kompletności dostarczonego dodatkowego wyposażenia, programów i dokumentacji, a w szczególności:
16. zgodności dostarczonych Autobusów, ładowarek z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SWZ oraz złożoną przez Wykonawcę ofertą,
17. oceny technicznej pod kątem występowania braków, wad, usterek i odstępstw od SWZ podstawionych Autobusów i ładowarek,
18. sprawdzeniu poprawności działania systemów ładowania Plug-In każdego z dostarczonych Autobusów,
19. sprawdzenie prawidłowości działania systemu sprzedaży biletów komunikacji miejskiej w urządzeniach zamontowanych w Autobusach,
20. sprawdzenie poprawności skonfigurowania ładowarek w sposób umożliwiający prowadzenie ich nadzoru.
21. Nierozłącznym elementem odbioru technicznego Przedmiotu Umowy będzie również zademonstrowanie Zamawiającemu przez Wykonawcę funkcjonowania wszystkich systemów funkcji Autobusu, w tym w szczególności systemu ładowania baterii trakcyjnych, informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu – co oznacza, że na Wykonawcy spoczywa obowiązek przeprowadzenia testu [jazd testowych], przy współudziale upoważnionych pracowników Zamawiającego.
22. Przeprowadzenie testu [jazd testowych], o którym mowa w ust. 12 odbędzie się w Zakrzewie i polegać będzie na 1-krotnym doładowaniu magazynów energii elektrycznej każdego z dostarczonych Autobusów z wykorzystaniem ładowarek dla kierunku jazdy linii *Tam*, gdzie kierunek *Tam* oznacza:

- dla trasy 1 - przejazd z Zakrzewska Wola do Radom,

- dla trasy 2 - przejazd z Jaszowice Kolonia do Radom,

- dla trasy 3 - przejazd z Dąbrówka Nagórna do Radom,

- dla trasy 4 - przejazd z Zakrzew (szkoła) do Dąbrówka Podłężna,

przy czym wynik testu będzie uznany za pozytywny pod warunkiem osiągnięcia efektu   
w postaci dostarczenia energii za pośrednictwem ładowarek i jej zmagazynowania w  czasie 30 minut takiej ilości, która zapewni w trakcie jazdy testowej pokonanie co najmniej 50 km o minimalnej średniej prędkości \_\_\_\_\_\_ na linii *Tam* i Powrót niezależnie od warunków atmosferycznych, przy wykorzystaniu wszystkich urządzeń znajdujących się na pokładzie autobusu.

1. Z uwagi na fakt, iż jazda testowa będzie dokonywana w warunkach ruchu, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ubezpieczenie i tymczasowe tablice rejestracyjne na czas czynności odbiorczych.

**§ 3**

**DOKUMENTACJA I OPROGRAMOWANIE, LICENCJE**

1. W ramach dostawy Przedmiotu Umowy Wykonawca bez dodatkowych opłat dostarczy:
2. dla każdego Autobusu sporządzoną w języku polskim:
3. dokumentację umożliwiającą rejestrację Autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
4. instrukcję obsługi Autobusu (w wersji dla kierowcy), w formie tradycyjnej (papierowej – książka) oraz innych opracowań w formie papierowej lub elektronicznej, które będą pomocne w codziennej obsłudze i w eksploatacji pojazdu, 2 egz. na jeden Autobus,
5. instrukcję gaszenia Autobusu i sposób postępowania w razie pożaru, 2 egz. na jeden Autobus,
6. po 1 egzemplarzu instrukcji obsługi zainstalowanego w Autobusie systemu monitoringu w formie książkowej, dla każdego z Autobusów,
7. po 1 egzemplarzu instrukcji obsługi zainstalowanego w Autobusie biletomatu w formie książkowej lub elektronicznej, dla każdego z Autobusów,
8. dokumentację i oprogramowanie wraz z licencjami dla systemu monitoringu wizyjnego oraz zamontowanego w każdym autobusie biletomatu,
9. oprogramowanie i konieczne urządzenia do programowania i obsługi tablic informacyjnych – 1 komplet, dla każdego z Autobusów,
10. dla każdej ładowarki sporządzoną w języku polskim:
11. kompletną instrukcję obsługi – po 1 szt. na każdą ładowarkę w wersji papierowej oraz dodatkowo 1 w wersji elektronicznej na wymiennym nośniku pamięci,
12. dokumentację techniczno-ruchową,
13. Wraz z dostawą Autobusów, ładowarek Wykonawca przekaże w cenie zamówienia wskazanej w § 4 ust. 1 wyposażenie diagnostyczne (1 komplet) niezbędne do oceny stanu poszczególnych podzespołów wraz z pełną dokumentacją techniczną w formie papierowej lub na nośniku elektronicznym w języku polskim.
14. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji oraz do oprogramowania i jest uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie.
15. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja i przekazane oprogramowanie, nie będą naruszać praw i interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.
16. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach łącznej ceny, o której mowa w § 4 ust. 1 niniejszej Umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania związanych z dostarczonymi Zamawiającemu Autobusami i ładowarkami wraz z prawem do upoważnienia innej osoby do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji na następujących polach eksploatacji:
17. utrwalanie i zwielokrotnianie w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
18. utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
19. wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
20. wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
21. Udzielona licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji i oprogramowaniu.
22. Licencja na dokumentację zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji. Licencja na oprogramowanie zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem lub udostepnieniem oprogramowania do używania.
23. Z chwilą udzielenia licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację i oprogramowanie.
24. Każda ze Stron Umowy może wypowiedzieć licencję na dokumentację oraz oprogramowanie na pięć lat naprzód, na koniec roku kalendarzowego.

**§ 4  
CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI**

1. Zgodnie z ofertą Wykonawcy stanowiącą **Załącznik nr 2 do Umowy** **łączna cena za realizację Przedmiotu Umowy** wynosi:

**netto:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ) plus należny podatek od towarów i usług (VAT), **brutto:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ )

w tym:

cena 1 autobusu miejskiego niskopodłogowego zasilanego energią elektryczną

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(*model, seria, oznaczenie autobusu*) wynosi:

**netto:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ) plus należny podatek od towarów i usług (VAT), **brutto:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ )

cena 1 sztuki ładowarki do autobusu o mocy 40 kW

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(model, seria, oznaczenie ładowarki) wynosi:

**netto:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ) plus należny podatek od towarów i usług (VAT), **brutto:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ )

cena 1 sztuki ładowarki do autobusu o mocy 120 kW

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(model, seria, oznaczenie ładowarki) wynosi:

**netto:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ) plus należny podatek od towarów i usług (VAT), **brutto:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ )

1. Przyjęta stawka VAT do ustalenia ceny przyjęta została w oparciu o przepisy ustawy o podatku VAT od towarów i usług obowiązujące w dniu złożenia oferty.
2. Łączna cena, o której mowa w ust. 1 obejmuje pełną należność Wykonawcy   
   za wykonanie w całości Przedmiotu Umowy (w tym m.in. koszty transportu   
   do Zamawiającego, ubezpieczenia na czas dostawy i jazd próbnych, tablic rejestracyjnych, koszty serwisu zewnętrznego w ramach gwarancji, koszt przeprowadzenia szkoleń, przyrządów diagnostycznych, programów, licencji, dokumentacji technicznej, koszty robót montażowych, należne podatki i opłaty jakie Zamawiający będzie zobowiązany ponieść, w szczególności akcyzę, cło, itp.).
3. Zapłata ceny nastąpi na podstawie wystawionych faktur VAT. Strony przewidują wystawienie 5 faktur: dla każdego pojazdu osobno oraz jedna faktura na wszystkie punkty ładowania na warunkach określonych w ust. 6 – poniżej.
4. Podstawą wystawienia faktury VAT jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru częściowego. Przedmiotem odbioru częściowego będzie każdy z autobusów osobno oraz jeden protokół częściowy dla wszystkich punktów ładowania.
5. Każda z pozycji, objętych Formularzem ofertowym musi znaleźć odzwierciedlenie w treści wystawianych faktur.
6. Faktury obejmujące sprzedaż Autobusów muszą zawierać przynamniej numer VIN każdego Autobusu.
7. Faktury należy wystawić:

**Nabywca:** Gmina Zakrzew, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew, NIP 796 295 93 18,

**Odbiorca:** Urząd Gminy, Zakrzew 51, 26-652 Zakrzew.

1. Należności wynikające z wystawianych Faktur będą płatne przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, podany na fakturach, z zastrzeżeniem, że musi to być rachunek bankowy zawarty w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, w terminie 60 dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT.
2. Za dzień zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. Dokonanie zapłaty na wskazany rachunek bankowy członka konsorcjum/podmiotów ubiegających się wspólnie o zamówienie zwalnia Zamawiającego z odpowiedzialności w stosunku do wszystkich członków konsorcjum.
3. W przypadku faktur, w których kwota należności ogółem przekracza kwotę 10 000 PLN, obejmujących dokonane na rzecz Zamawiającego dostawy towarów / świadczenie usług, o których mowa w załączniku nr 15 do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, Wykonawca zobowiązany jest wpisać na fakturach wyrazy „mechanizm podzielonej płatności”.
4. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązku, o którym mowa w ust. 11 powyżej i dokonania przez Zamawiającego zapłaty bez zastosowania „mechanizmu podzielonej płatności”, w następstwie czego zostanie wydana przez właściwy organ orzekająca decyzja o odpowiedzialności podatkowej za zaległości podatkowe Wykonawcy, w związku z  dokonanymi na podstawie niniejszej umowy dostawami/usługami na rzecz Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do zwrotu Zamawiającemu zapłaconych przez Zamawiającego kwot wynikających z takiej decyzji organu podatkowego.
5. W przypadku dokonania przez Zamawiającego zapłaty zaległości Wykonawcy w podatku od towarów i usług, na podstawie art. 105a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług oraz ust. 15 powyżej, Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia zapłaconej kwoty z należności Wykonawcy z tytułu zrealizowanych dostaw/usług.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia, o którym mowa w ust. 14 powyżej, także w przypadku zapłaty przez niego zaległości Wykonawcy w podatku od towarów i usług, na  podstawie art. 105a ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług w  przypadku faktur, w których kwota należności ogółem nie przekracza kwoty 10 000 PLN, za dokonane na rzecz Zamawiającego dostawy towarów / świadczenia usług, o których mowa w załączniku nr 15 do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i  usług.
7. Wykonawca nie jest uprawniony do żądania jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia z tytułu wykonania Przedmiotu Umowy.
8. Wykonawca nie może przenosić wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie, ani rozporządzać nimi w jakiejkolwiek prawem przewidzianej formie bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.

**§ 5**

**PODWYKONAWCY**

1. Wykonawca wykona zamówienie samodzielnie, z wyjątkiem części zamówienia, o których mowa w ustępie 2 niniejszego paragrafu.
2. Przy pomocy podwykonawców realizowane będą następujące części zamówienia:
3. […………………………………………………………………………………………]
4. […………………………………………………………………………………………]
5. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podmiotów, z których pomocą realizuje Umowę, jak również podmiotów, którym wykonanie zobowiązania powierza, jak za  własne działanie lub zaniechanie.
6. W przypadku podzlecenia dostaw podwykonawcom, zapłata należności wynikających z faktur uwarunkowana jest złożeniem przez Wykonawcę dowodów (przelew bankowy lub oświadczenie Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy) potwierdzających zapłatę wynagrodzenia wszystkim podwykonawcom.
7. W przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę dowodów, o których mowa w ust. 4 Zamawiający wstrzyma wypłatę należnego wynagrodzenia za odebrane prace w części nie większej niż suma kwot wynikająca z nieprzedstawionych dowodów zapłaty, bez prawa żądania przez Wykonawcę odsetek za zwłokę w zapłacie wynagrodzenia po terminie wskazanym w fakturze.*(Uwaga - dotyczy Podwykonawców i dalszych Podwykonawców zgłoszonych Zamawiającemu).*
8. W przypadku zmiany podwykonawcy, o którym/-ych mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, bądź powierzeniu części dostaw nowemu/nowym podwykonawcom, Wykonawca pisemnie poinformuje o tym fakcie Zamawiającego, bez konieczności zawierania aneksu do umowy.

**§ 6**

**PRZEDSTAWICIELE ZAMAWIAJĄCEGO I WYKONAWCY**

1. Koordynatorem realizacji Umowy z ramienia Wykonawcy jest \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .
2. Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu pisemnie zmianę osoby określonej w ust. 1 nie później niż 7 dni przed planowanym terminem zmiany.
3. Osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do kontaktów w sprawach związanych   
   z wykonaniem Umowy jest \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .
4. Zmiana osób, o których mowa w § 6 ust. 1 i 3 nie wymaga wprowadzenia aneksu, wymaga jednak pisemnego zawiadomienia o zmianie.

**§ 7**

**GWARANCJA I SERWIS**

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji w szczególności obejmującej prawidłowe funkcjonowanie Autobusów, zgodne z opisem technicznym.
2. Gwarancja **całopojazdowa** na każdy Autobus wraz z zamontowanym w pojeździe wyposażeniem, z zastrzeżeniem ust. 3 wynosi \_\_\_\_\_ miesięcy liczonych od pierwszego dnia następującego po pierwszej rejestracji Autobusu *( w zależności od zaproponowania w* *ofercie)*.
3. Szczegółowe warunki gwarancji, zgodnie z ofertą złożoną przez Wykonawcę:
4. Okres poszczególnych gwarancji na prawidłową prace i właściwy stan techniczny następujących elementów autobusu, licząc od pierwszego dnia następującego po pierwszej rejestracji autobusu, z zastrzeżeniem punktu g., którego okres rozpoczyna swój bieg od dnia podpisania bezusterkowego protokołu odbioru
   1. na całą strukturę nadwozia, blach poszycia zewnętrznego, poszycia dachu, szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia – **120 miesięcy**,
   2. na zewnętrzne powłoki lakiernicze – **120 miesięcy**,
   3. na magazyny energii elektrycznej – **96 miesięcy**,
   4. na silnik/ i elektryczną oś napędową – [ \_\_\_ ] – *( w zależności od zaproponowania* *w ofercie)*,
   5. na piec centralnego ogrzewania – nie krótszy niż **60 miesięcy**,
   6. na sprzęt niezbędny do prawidłowego funkcjonowania systemu sprzedaży biletów – na okres **60 miesięcy**,
   7. na dostarczone ładowarki – [ \_\_\_ ] – *( w zależności od zaproponowania w ofercie)*, liczony od dnia podpisania protokołu technicznego odbioru.
5. Szczegółowe warunki gwarancji określone zostały w Warunkach gwarancji i serwisu stanowiących załącznik nr 2a do Opisu Przedmiotu Zamówienia.
6. Zobowiązanie Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
7. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji, a wskazane w załączniku nr 2a do Opisu Przedmiotu Zamówienia wykonuje serwis \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ w Polsce, mieszczący się w \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ email \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ oraz inne stacje serwisowe ujęte w wykazie stacji serwisowych.
8. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania wskazanego przez siebie serwisu, jak za działania i zaniechania własne.
9. Wykonawca odpowiada za Przedmiot Umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny, z tym że zgodnie z art. 558 § 1 Kodeksu cywilnego okres rękojmi zostaje przedłużony do upływu okresów, o których mowa w niniejszym paragrafie.

**§ 8**

**SZKOLENIA**

1. Wykonawca zobowiązany jest, w ramach łącznej ceny za realizację Przedmiotu Umowy wskazanej w § 3 ust. 1 Umowy:
   1. przeszkolić 8 (ośmiu) kierowców w zakresie prawidłowej obsługi dostarczonych pojazdów oraz ekonomicznej eksploatacji aut i techniki jazdy, a także prawidłowej obsługi systemu ładowania,
   2. przeszkolić 1 osobę z zakresu diagnostyk elektronicznych systemów sterujących oraz 1 osobę z zakresu mechaniki,
   3. przeszkolić personel Zamawiającego (co najmniej 3 osoby) z zakresu obsługi poszczególnych modułów i utrzymania systemu sprzedaży biletów, czytników kontrolerskich
2. Szkolenie kierowców powinno być przeprowadzone z podziałem na grupy dwuosobowe w wymiarze nie mniejszym niż 4 godziny zegarowe, zaś szkolenie w zakresie diagnostyki dostarczonych pojazdów w wymiarze nie mniejszym niż 10 godzin zegarowych.
3. Szkolenia, o których mowa w ust. 1 pkt a. – c. odbędą się w Zakrzewie. Dokładny termin poszczególnych szkoleń, w tym miejsce szkolenia praktycznego kierowców obejmującego jazdę po terenie oraz podstawowe czynności obsługowe przewidziane dla kierowcy zostanie ustalony przez Strony na etapie realizacji zamówienia, nie później niż do upływu terminu wykonania zamówienia.
4. Przeprowadzenie szkolenia zostanie potwierdzone na piśmie przez Wykonawcę oraz uczestników szkolenia. Materiały szkoleniowe wykorzystane w trakcie szkolenia pozostaną własnością Zamawiającego i służyć będą jego pracownikom, jako materiały poszkoleniowe.

**§ 9**

**ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Na pokrycie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy oraz roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji, Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1, tj. w kwocie \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł (słownie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ) w formie \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ . Dowód zabezpieczenia należytego wykonania Umowy stanowi Załącznik do Umowy.
2. Koszty zabezpieczenia należytego wykonania Umowy ponosi Wykonawca.
3. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, aby zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zachowało moc wiążącą w całym okresie obowiązywania Umowy oraz w okresie rękojmi za wady fizyczne i gwarancji. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego o faktycznych lub prawnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na moc wiążącą zabezpieczenia należytego wykonania Umowy oraz na możliwość i zakres wykonywania przez Zamawiającego praw wynikających z  zabezpieczenia.
4. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.
5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, gwarancje te muszą mieć charakter nieodwołalny, bezwarunkowy i być płatne na pierwsze pisemne żądanie. Zamawiający nie dopuszcza aby w treści gwarancji wypłata roszczenia nastąpiła po potwierdzeniu jakiegokolwiek faktu przez podmiot trzeci. Oryginał ustanowienia zabezpieczenia stanowi załącznik nr 4do Umowy. Koszty związane z wystawieniem przedmiotowego dokumentu ponosi Wykonawca.
6. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu w wysokości wskazanej w ust. 1 zostanie wpłacone na rachunek bankowy Zamawiającego: 80 9147 0009 0021 6906 2000 0006.
7. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia   
   na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 Pzp. Zmiana taka jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
8. Zabezpieczenie pozostaje w dyspozycji Zamawiającego i zachowuje swoją ważność na czas określony w Umowie. Jeżeli nie zajdzie powód do realizacji zabezpieczenia w całości lub w części, podlega ono zwrotowi Wykonawcy w terminach:
9. 70% zabezpieczenia – w ciągu 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane (od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołów odbioru technicznego);
10. 30% wysokości zabezpieczenia – nie później niż w 15 dniu, po upływie okresu rękojmi za wady i gwarancji, określonego w § 7 ust. 2.
11. Wykonawca przez cały okres realizacji Umowy, tj. do dnia sporządzenia protokołu odbioru końcowego, zobowiązany jest do posiadania umowy ubezpieczenia od  odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z Przedmiotem Umowy na sumę gwarancyjną co najmniej 4 000 000,00 PLN (słownie: cztery miliony złotych 00/100), bez franszyzny redukcyjnej.
12. Polisa lub inny dokument ubezpieczenia został przekazany Zamawiającemu w dniu podpisania Umowy wraz z dowodem opłacenia składek i stanowi załącznik do niniejszej Umowy.
13. Polisę lub inny dokument potwierdzający kontynuację ubezpieczenia od dnia następnego po dniu ustania poprzedniej ochrony ubezpieczeniowej wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie Wykonawca będzie przedkładał Zamawiającemu nie później niż na 3 dni przed dniem wygaśnięcia poprzedniej umowy ubezpieczenia.
14. Jeżeli Wykonawca nie wykona obowiązku, o którym mowa w ust. 10 lub 11 niniejszego paragrafu, Zamawiający według swojego wyboru może:
    1. odstąpić od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
    2. ubezpieczyć Wykonawcę na jego koszt, przy czym koszty poniesione na ubezpieczenie Wykonawcy Zamawiający potrąci z Wynagrodzenia, a gdyby potrącenie to nie było możliwe – zaspokoi się z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

**§ 10**

**KARY UMOWNE**

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Zamawiający ma prawo naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:
2. za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% łącznej ceny za realizację Przedmiotu Umowy, określonej w § 4 ust. 1,
3. za opóźnienie w wykonaniu Przedmiotu Umowy poza termin określony w § 2 ust. 1 Umowy w wysokości 5.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, za każdy niedostarczony Autobus lub ładowarkę,
4. za opóźnienie w usunięciu wady stwierdzonej w protokole odbioru któregokolwiek Autobusu lub ładowarki poza termin określony w protokole odbioru – odrębnie za każdy Autobus lub ładowarkę, którego wada dotyczy w wysokości 500 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
5. za niedotrzymanie terminów dokonania napraw gwarancyjnych lub usunięcia wad masowych wskazanych w Warunkach gwarancji i serwisu dla Autobusów i Ładowarek, stanowiących Załącznik nr 2a do Opisu Przedmiotu Zamówienia – odrębnie za każdy autobus lub ładowarkę w wysokości 1.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
6. za nie przeprowadzenie szkoleń, o których mowa w § 8 ust. 1 Umowy w umówionych terminach – 250 PLN za każdy dzień zwłoki przypadający po terminie.
7. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty obciążeniowej. W przypadku uchybienia przez Wykonawcę temu terminowi, Zamawiający ma prawo potracić kwotę wynikającą z noty obciążeniowej z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę lub pokryć w całości lub w części z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
   * 1. Niezależnie od zastrzeżonej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w Umowie. Realizacja uprawnienia Zamawiającego nie spowoduje utraty bądź ograniczenia uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji lub rękojmi za wady.
     2. W przypadku wystąpienia szkody przenoszącej wysokość zastrzeżonych kar umownych, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego   
        na zasadach ogólnych.
     3. Mając na uwadze fakt, że Zamawiający na potrzeby realizacji niniejszej Umowy korzysta z form zewnętrznego wsparcia finansowego na podstawie Umowy o dofinansowanie   
         w formie dotacji nr: 2838/2022/Wn07/OA-TP-FN/D, z dnia 15.06.2022r. zawartych z  Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,   
        w przypadku wystąpienia opóźnień w realizacji Przedmiotu Umowy, skutkującej obowiązkiem zwrotu przez Zamawiającego przyznanych form wsparcia finansowego, Wykonawca zobowiązany będzie do naprawienia powstałej z tego tytułu po stronie Zamawiającego szkody, tj. zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Zamawiającego kwoty stanowiącej równowartość łącznej sumy podlegających zwrotowi kwot wraz z odsetkami oraz kar, jakie Zamawiający będzie ewentualnie zobowiązany z tego tytułu zapłacić na  rzecz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
     4. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 50% łącznej ceny netto za realizację Przedmiotu Umowy, o której mowa w § 3 ust. 1.

**§ 11**

**ZMIANY POSTANOWIEŃ UMOWY**

1. Każda zmiana postanowień Umowy wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień Umowy w następujących przypadkach:
3. zmiana sposobu spełnienia świadczenia w przypadku wystąpienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie Przedmiotu Umowy w ustalonym terminie,
4. dostosowanie treści Umowy do zmienionych przepisów prawa, w przypadku zajścia takiej konieczności, szczególnie w przypadku zmian prawnych w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów),
5. zmiana techniczna, o ile jest korzystna dla Zamawiającego i obiektywnie uzasadniona – przykładowo, gdy już po podpisaniu Umowy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające zużycie energii elektrycznej; zmiana ta wynikać może także z ewentualnych wprowadzonych przez Wykonawcę zmian w technologii produkcji lub też wymogów prawnych; zmiana taka może być wprowadzona w Umowie pod warunkiem, że nie będzie prowadziła do zwiększenia wartości Umowy,
6. zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w szczegółowych wymaganiach technicznych,
7. zmiana podmiotu, o którym mowa w art. 118 ust. 1 ustawy Pzp na inny pod warunkiem wykazania Zamawiającemu, że nowy podmiot spełnia określone w dokumentach zamówienia warunki udziału w postępowaniu,
8. zmiana sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu,
9. zmiana zakresu rzeczowego lub finansowego realizowanego projektu, spowodowana koniecznością dostosowania treści Umowy do zasad przewidzianych w umowie o dofinansowanie lub zmian w umowie o dofinansowanie,
10. zmiany obowiązujących przepisów lub norm.
11. Przesłanki wprowadzenia zmian do Umowy wskazane w ust. 2, stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody zarówno przez Zamawiającego, jak i przez Wykonawcę. Wniosek Strony o dokonanie zmian, wskazanych powyżej, winien zostać przesłany drugiej Stronie na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem. Wniosek ten powinien być rozpatrzony w terminie 14 dni od dnia jego złożenia.
12. Wprowadzane w Umowie zmiany nie mogą prowadzić do zwiększenia ceny ofertowej zaoferowanej przez Wykonawcę w ramach postępowania przetargowego – obniżenie ceny z tego powodu jest dopuszczalne.
13. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt h) Umowa podlegać będzie zmianie w takim zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania Umowy do zmienionych przepisów.

**§ 12**

**SIŁA WYŻSZA**

1. Żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, jeżeli wykonanie zobowiązań będzie uniemożliwione przez jakiekolwiek okoliczności siły wyższej powstałe po dacie podpisania Umowy.
2. W niniejszej Umowie termin "siła wyższa" oznacza zdarzenie zewnętrzne wobec łączącej Strony więzi prawnej o:
3. charakterze niezależnym od Stron,
4. którego Strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem Umowy,
5. którego nie można uniknąć ani któremu Strony nie mogły zapobiec przy zachowaniu należytej staranności.
6. Siła wyższa może obejmować wyjątkowe wydarzenia i okoliczności, które bezpośrednio oddziałują na możliwość wypełnienia zobowiązań wynikających z Umowy w rodzaju wyliczonym poniżej bez ograniczania się do nich, jeśli tylko warunki określone w ust. 2 tiret 1-3 niniejszego paragrafu są spełnione:
7. wojna, działania wojenne, inwazja, działania wrogów zewnętrznych,
8. terroryzm, rewolucja, wojna domowa, powstanie, przewrót wojskowy lub cywilny,
9. bunty, niepokoje, zamieszki, strajki spowodowane przez inne osoby niż personel Wykonawcy, podmioty udostępniające zasoby, podwykonawców,
10. amunicja wojskowa, niewypały, niewybuchy, promieniowanie jonizujące lub skażenie radioaktywne z wyjątkiem tych, które mogą być przypisane użyciu przez Wykonawcę, podwykonawcę lub podmiot udostępniający zasoby,
11. klęski żywiołowe w rozumieniu ustawy z dnia 18 kwietnia 2002 roku o stanie klęski żywiołowej,
12. wykopaliska archeologiczne,
13. epidemia.
14. Strona, której dotyczą okoliczności siły wyższej podejmuje uzasadnione kroki w celu usunięcia przeszkód, aby wywiązać się ze swoich zobowiązań minimalizując zwłokę   
    lub szkodę.
15. Żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności za rozwiązanie Umowy z powodu uchybienia, jeżeli opóźnienie w wywiązywaniu się lub inne niewypełnienie ich zobowiązań wynikających z Umowy jest wynikiem siły wyższej. Zamawiający nie jest zobowiązany do płacenia odsetek od nieterminowych płatności, jeżeli są one wynikiem zaistnienia siły wyższej.
16. Jeżeli w opinii jednej ze Stron zaistniały jakiekolwiek okoliczności siły wyższej mogące mieć wpływ na wywiązywanie się z jej zobowiązań, Strona ta powinna niezwłocznie powiadomić na piśmie drugą Stronę, podając szczegóły dotyczące charakteru, prawdopodobnego okresu trwania i możliwych skutków takich okoliczności. O ile Zamawiający nie poleci inaczej, Wykonawca zobowiązany będzie do wypełniania swoich obowiązków wynikających z Umowy stosując środki alternatywne po ich uprzedniej akceptacji przez Zamawiającego.
17. W przypadku zaistnienia okoliczności siły wyższej i jej trwania przez okres 30 dni niezależnie do jakiegokolwiek wydłużenia okresu realizacji jakie może zostać przyznane Wykonawcy z wyżej wymienionej przyczyny, każda ze Stron jest uprawniona do  wypowiedzenia Umowy z zachowaniem 15-dniowego terminu okresu wypowiedzenia.

**§ 13**

**ODSTĄPIENIE OD UMOWY I ROZWIĄZANIE UMOWY**

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie Umowy   
   nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa Państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania Umowy bez wypowiedzenia w przypadku, gdy:
3. wartość naliczonych Wykonawcy kar umownych przekraczana kwotę 50% wartości Przedmiotu Umowy;
4. Wykonawca, pomimo wezwania do usunięcia naruszenia postanowień Umowy i wyznaczenia mu w tym celu dodatkowego maksymalnie 5 – dniowego terminu, nie zaprzestanie naruszeń Umowy.
5. Odstąpienie od Umowy lub jej rozwiązanie nie pozbawia Zamawiającego praw nabytych przed dniem odstąpienia lub rozwiązania Umowy, w szczególności wynikających z udzielonych gwarancji, zabezpieczenia należytego wykonania umowy, odszkodowań bądź innych należności związanych z Umową, w tym prawa do naliczania kar umownych, o których mowa w § 10 ust. 1.
6. Odstąpienie od Umowy lub jej wypowiedzenia może nastąpić tylko i wyłącznie w formie pisemnej wraz z podaniem uzasadnienia.

**§ 14**

**ROZSTRZYGANIE SPORU**

1. Zamawiający i Wykonawca podejmą starania, aby rozstrzygnąć ewentualne spory wynikające z Umowy ugodowo poprzez bezpośrednie negocjacje.
2. Jeżeli po upływie 15 dni od daty powstania sporu Zamawiający i Wykonawca nie będą   
   w stanie rozstrzygnąć sporu ugodowo, spór zostanie rozstrzygnięty przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

**§ 15**

**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Niniejsza Umowa podlega prawu polskiemu. W sprawach nieuregulowanych w Umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego powszechnie obowiązującego, a w szczególności Prawa zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
2. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub adresu poczty elektronicznej.   
   W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.
5. Umowa została sporządzona w języku polskim, w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

**ZAMAWIAJĄCY: WYKONAWCA:**

**WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW STANOWIĄCYCH INTEGRALNĄ CZĘŚĆ UMOWY**

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

Specyfikacja Warunków Zamówienia

Oferta Wykonawcy

Dokumenty potwierdzające dokonanie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy

Dokument gwarancji – Warunki gwarancji i serwisu dla Autobusów i Ładowarek (Załącznik nr 2a do Opisu Przedmiotu Zamówienia).