

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

## 1. Nazwa zamówienia publicznego:

*„Dostawa i utwardzenie kruszywem dróg gminnych”*

## 2. Adres:

Drogi gminne położone na terenie miasta i gminy Szubin.

## 3. Nazwa i kody:

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych,  
44113700-2 Materiały do naprawiania nawierzchni drogowych.

## 4. Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Szubin  
ul. Kcyńska 12  
89-200 Szubin  
fax: (52) 384-80-71  
e-mail: um@szubin.pl

## 5. Spis zawartości dokumentacji projektowej.

- Kosztorys ofertowy - przedmiar
- opis robót

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

**Nazwa zadania:** *Utwardzenie kruszywem drogowym dróg gruntowych na terenie gminy Szubin*

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem utwardzenia kruszywem drogowym dróg gruntowych na terenie miasta i gminy Szubin.

### 1.2. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem utwardzenia kruszywem drogowym dróg gruntowych.

### 1.3. Określenia podstawowe

Utwardzenie drogi gruntowej – miejsca ubytków, dziur, wyrw spowodowanych wodami opadowymi należy wypełnić odpowiednią mieszanką kruszywa stopniowo je zagęszczając. Miejsce powstałego ubytku należy przed wypełnieniem wykorytować lub doprowadzić do spulchnienia.

## 2. SPRZĘT

Sprzęt stosowany do wykonania utwardzenia nawierzchni gruntowej.

- zrywarki lub pługi, kultywatory do ewentualnego spulchnienia gruntów,
- równiarki, koparko-ładowarki, sypcharki lub sprzętu rolniczego (brony, glebogryzarki, kultywatory, pługi) do rozkładania materiałów, mieszania, spulchniania i profilowania,
- walce samojezdne stalowe o masie min 6 ton z bębniem wibracyjnym – do zagęszczenia drogi,
- transport uzgodnionego materiału na drogę odbywa się dowolnymi pojazdami.

## 3. WYKONANIE ROBÓT

### 3.1. Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót przy naprawie nawierzchni powinien być zgodny z ustaleniami i ST.

Utwardzenie korpusu drogi wykonywane będzie, w miejscach wskazanych każdorazowo przez Zamawiającego przy użyciu zestawu naprawczego: koparko-ładowarka, równiarka samojezdna drogowa oraz walec samojezdny stalowy o masie min. 6 ton z bębniem wibracyjnym poprzez:

- 1) profilowanie i zagęszczenie podłoża celem przygotowania drogi do rozłożenia na niej kruszywa. Praktycznie, podłoże ziemne powinno być tak zagęszczone, aby pojazdy poruszające się po nim nie pozostawiały większych śladów.
- 2) rozgarnianie i zagęszczanie kruszywa. Kruszywo powinno być rozłożone przy użyciu koparko-ładowarki, równiarki lub spycharki wraz z nadaniem odpowiedniego profilu podłużnego i poprzecznego w celu odprowadzenia wody z pasa jezdni. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnęła jednakową na całej powierzchni, założoną grubość 10-15 cm. Warstwa powinna zostać przywałowana co najmniej dwoma przejściami walca samojezdnego stalowego o ciężarze min. 6 ton z bębniem wibracyjnym. Zagęszczenie podbudowy o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwać się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku osi jezdni. Zagęszczenie podbudowy o jednostronnym spadku poprzecznym powinno rozpocząć się od dolnej krawędzi i przesuwać stopniowo pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku górnej krawędzi. Jeżeli to konieczne, operacje rozkładania i zagęszczania kruszywa należy powtarzać, aż do chwili, uzyskania zagęszczenia o wskaźniku 1.

#### **4. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

##### Badania wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- wygląd zewnętrzny wykonanego utwardzenia drogi,
- poprawność profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do pozostałej powierzchni jezdni i umożliwiającego spływ powierzchniowy wód.
- stopień zagęszczenia należy uznać za prawidłowy gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego w przypadkach to umożliwiających,

Ponadto:

- kruszywo wapienne musi posiadać świadectwo jakości kruszywa, stwierdzającego zgodność z obowiązującymi normami,
- kruszywo betonowe powinno być uzyskane z przekruszenia gruzu z twardego betonu, bez domieszek gazobetonu, szkła, drewna, prętów zbrojeniowych, styropianu i innych zanieczyszczeń (humus, pozostałości gleby itp.). Zamawiający dopuszcza udział gruzu ceglanego w ilości do 10 %.

## **5. OBMIAR ROBÓT**

Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest tona nawiezonego i zagospodarowanego zgodnie z niniejszą dokumentacją, właściwego kruszywa.

## **6. ODBIÓR ROBÓT**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustalonym zakresem, opisem przedmiotu zamówienia, technologią, ST i wymaganiami osoby wskazanej przez Zamawiającego - odbioru ilościowego i jakościowego.

## **7. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### Normy

1. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu
2. PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka
3. PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
4. BN-64/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika piaskowego\_BN-68/8931-04
5. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką
6. BN-77/8931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.