



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **Budowa dojazdu do stadionu w Narewce**

*Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach geodezyjnych:  
584/1, 584/2, 586/2, 587/1 i 739/3 w obrębie Narewka w jednostce ewidencyjnej Narewka*

**Inwestor:** Gmina Narewka  
ul. Białowieska 1  
17-220 Narewka

**Projektant:** mgr inż. Mirosław Iwaniuk  
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Spis zawartości
2. Opis techniczny
3. Decyzja Dyrektora ZDP w Hajnówce na przebudowę zjazdu DT.471.14.2022 z dnia 28.03.2022 oraz z dnia 16.05.2022 r.
4. Tabela robót ziemnych - załącznik Nr 1
5. Tabela zdjęcia humusu - załącznik Nr 2
6. Wykaz robót na zjazdach - załącznik Nr 3

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. Nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500
- Rys. Nr 2 - Profil podłużny - skala 1:50:500
- Rys. Nr 3 - Przekroje konstrukcyjne - skala 1:50
- Rys. Nr 4 - Przekroje poprzeczne - skala 1:100
- Rys. Nr 5 - Schody terenowe - skala 1:10

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu wykonawczego**

### **na budowę dojazdu do stadionu w Narewce**

#### **1. Podstawa opracowania**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- pomiary wysokościowe geodezyjne i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tj. Dz.U. z 2016 r poz. 124 ze zm./;
- Decyzja Dyrektora ZDP w Hajnówce na przebudowę zjazdu DT.471.14.2022 z dnia 28.03.2022 oraz z dnia 16.05.2022 r.

#### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na budowę dojazdu do stadionu w Narewce. Inwestycja zlokalizowana jest na nieruchomościach oznaczonych nr ewidencyjnym 584/1, 584/2, 586/2, 587/1 i 739/3.

Inwestycja polega na budowie:

- drogi dojazdowej;
- 3 zatok postojowych;
- ciągów pieszych;
- zjazdów indywidualnych i publicznych;
- schodów terenowych.

#### **3. Stan istniejący**

W istniejącym stanie droga posiada częściowo nawierzchnie żwirową (szer. 4,0 m), z brukowej kostki betonowej (szer. 4,0÷4,5m) oraz gruntową (szer. 5,0 m).

Ulica Mickiewicza stanowi część drogi powiatowej Nr 1646B. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m oraz obustronne ciągi piesze z płytek betonowych o szerokości 2,0÷2,5 m.

W obrębie projektowanego dojazdu do stadionu oraz zatok postojowych znajduje się uzbrojenie terenu: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna oraz kablowa i napowietrzna linia NN. Uzbrojenie terenu zostało pokazane na planie zagospodarowania terenu.

## **4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

### **4.1. Parametry techniczne**

- kategoria ruchu - KR-1
- szerokość drogi dojazdowej - 5,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2 %
- zatoki postojowe - 5,0 m
- spadek poprzeczny zatok postojowych - 2 %

### **4.2. Geometria**

Zaprojektowano drogę dojazdową o długości 203,0 m i szerokości jezdni 5,0 m. Droga będzie posiadał przekrój uliczny. Nawierzchnie na jezdni należy wykonać z brukowej kostki betonowej gr 8 cm w kolorze szarym. Jezdnię obramowano krawężnikami betonowymi 15x22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15. Przecięcie drogi z drogą powiatową jest pod kątem 90°. Zjazd na ulicę został wyokrąglony łukami 5,5 i 6,0 m.

Zjazd na ulicę Mickiewicza został opracowany na warunkach wydanych przez Dyrektora ZDP w Hajnówce Nr DT.471.14.2022 z dnia 28.03.2022 roku oraz z dnia 16.05.2022 roku.

Wzdłuż drogi przy budynku zaprojektowano obustronne zatoki postojowe (3 szt.) o głębokości 5,0 m każda. Nawierzchnie na zatokach należy wykonać z brukowej kostki betonowej gr 8 cm w kolorze szarym. Obramowanie zatok parkingowych zaprojektowano poprzez ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm na ławie betonowej z betonu C12/15. Spadki poprzeczne na zatokach postojowych zaprojektowano o pochyleniu 2 % w kierunku drogi.

Pomiędzy zatokami zaprojektowano dojścia do budynku. Nawierzchnie na dojściach należy wykonać z brukowej kostki betonowej gr 8 cm w kolorze grafitowym.

W związku z budową drogi zastały zaprojektowane do wszystkich przyległych nieruchomości zjazdy. Nawierzchnie na zjazdach należy wykonać z brukowej kostki betonowej gr 8 cm w kolorze czerwonym. Obramowanie zjazdów zaprojektowano w obrzeżach betonowych 8x30 cm ławie betonowej z betonu C12/15. Spadki poprzeczne na zjazdach należy dostosować do bram wjazdowych, z zastrzeżeniem, iż max. spadek nie może przekraczać 5%.

Na końcu trasy ze względu na wysoka skarpe zostały zaprojektowane schody terenowe o szerokości 3,0 m. Schody zostały zaprojektowane w dwóch ciągach połączonych ze sobą spocznikiem o długości 2,0 m. Schody należy wykonać z brukowej kostki betonowej grubości 6,0 cm z obramowaniem ich obrzeżem betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15.

Po obu stronach schodów zaprojektowano bariery (poręcze) z rur stalowych ocynkowanych  $\phi 42$  mm. Bariery należy osadzić w fundamentach betonowych z betonu C20/25 o wymiarach 20x20x80 cm. Szczegóły wykonania schodów wraz z barierami pokazano na Rys. Nr 5.

### **4.3. Niweleta drogi dojazdowej**

Niweletę dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu oraz tereny do niej przyległego. Początek trasy dowiązано wysokościowo do istniejącej krawędzi ulicy Mickiewicza. Niweletę opracowano w państwowym układzie wysokościowym.

Zastosowano spadki podłużne od 0,43% do 5,95%, promienie łuków wyokrąglających załamania niwelety od  $R=300$  m do  $R=1000$  m.

### **4.4. Konstrukcje nawierzchni**

Zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych elementów:

#### **a) droga dojazdowa i zatoki postojowe:**

- brukowa kostka betonowa koloru szarego grubości 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego  $C_{50/30}$  stabilizowanej mechanicznie grubości 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grubości 15 cm.

#### **b) ciągi piesze:**

- brukowa kostka betonowa koloru grafitowego grubości 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego  $C_{50/30}$  stabilizowanej mechanicznie grubości 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grubości 15 cm.

#### **c) zjazdy:**

- brukowa kostka betonowa koloru czerwonego grubości 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego  $C_{50/30}$  stabilizowanej mechanicznie grubości 20 cm;

### **4.5. Roboty ziemne**

W zakresie robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej średnio grub. 20 cm.

Roboty ziemne policzono za pomocą przekrojów poprzecznych wykonanych w miejscach charakterystycznych.

Roboty ziemne w rejonie usytuowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności tak, aby nie nastąpiło ich przerwanie lub uszkodzenie.

#### **4.6. Odwodnienie**

*Odwodnienie jezdni jest rozwiązane metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych w dotychczasowy sposób, tzn. w kierunku ulicy Mickiewicza.*

#### **4.7. Zieleń**

*Po zakończeniu prac budowlanych w pasie przy krawężnikowym oraz na skarpach należy wykonać zieleńce poprzez nawiezenie czarnoziemu oraz obsianiem mieszanką traw. Zaleca się wykonanie obsiania metodą hydroobsiewu.*

#### **5. Uzbrojenia projektowane**

*Nie projektowano uzbrojenia podziemnego jak i naziemnego.*

#### **6. Oznakowanie pionowe i poziome.**

*zbrojenia podziemnego jak i naziemnego.*

*W ramach inwestycji należy ustawić dwa znaki pionowe. Znaki powinny być z grupy „średnie” i lico wykonane z folii typu II. Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm.*

*Należy oznakować liniami poziomymi farbą chlorokauczkową miejsce dla niepełnosprawnych oraz zamalować powierzchnię na niebiesko.*

#### **7. Uwagi końcowe**

- należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie robót ziemnych i podbudowy z kruszywa naturalnego;*
- wszelkie roboty w obrębach sieci niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi należy wykonywać ręcznie*
- wykopy na czas realizacji zadania należy zabezpieczyć przed dostępów osób trzecich przez ich ogrodzenie i odpowiednie oznakowanie. Oznakowanie powinno być zgodne z projektem czasowej organizacji ruchu.*

DT.471.14.2022



Hajnówka, dnia 28... .03.2022 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 ze zm.) oraz § 76a, § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa (Dz.U.2021.735 ze zm.), Uchwały Nr 107/232/2021 Zarządu Powiatu Hajnowskiego z dnia 30 września 2021 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.03.2022 r. złożonego przez **Gminę Narewka**, ul. Białowieska 1, 17-220 Narewka, dotyczącego wydania zgody na przebudowę zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1646B (działka o nr geod. 739/3) ul. A. Mickiewicza w Narewce, gm. Narewka, na wysokości działek o nr geod. 586/2 i 587/1 zgodnie z lokalizacją zaznaczoną na załączonej do wniosku mapie zasadniczej,

### ZEZWAŁAM

na przebudowę zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1646B (działka o nr geod. 739/3) ul. A. Mickiewicza w Narewce, gm. Narewka, na wysokości działek o nr geod. 586/2 i 587/1, przy zachowaniu następujących warunków:

1. zjazd publiczny sytuuje się zgodnie z warunkami określonymi w § 113 ust. 7 oraz § 170 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz powinien spełniać następujące wymagania:
  - szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m w tym:
    - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 (tj. kolejny odnośnik) – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
  - przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
  - pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
  - nawierzchnia: a) jezdni – twarda ulepszona,
  - połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej,
2. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, kąt przecięcia osi zjazdu i istniejącej drogi powinien być zbliżony do kąta 90°,
3. przy połączeniu projektowanej nawierzchni zjazdu z istniejącą nawierzchnią jezdni drogi powiatowej, nawierzchnię zjazdu należy dopasować wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej,
4. obramowanie zjazdu w miejscu połączenia nawierzchni zjazdu i chodnika należy wykonać w sposób by wyniesienie krawężnika chodnika nie było większe niż 2 cm, wraz z dostosowaniem wysokościowym do istniejącego chodnika,



5. roboty ziemne należy prowadzić tak aby nie uszkodzić nawierzchni i konstrukcji jezdni, w przypadku ewentualnych uszkodzeń istniejącej konstrukcji pobocza oraz konstrukcji i nawierzchni i jezdni w miejscu robót, uszkodzone elementy korpusu drogowego należy odtworzyć. Zniszczoną jezdnię należy niezwłocznie odbudować po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą drogi. Zniszczoną konstrukcję i nawierzchnię chodnika należy odbudować. Zniszczone płytki chodnikowe oraz obrzeża należy wymienić na nowe. W/w elementy pasa drogowego należy odbudować na zasadach i warunkach zgodnych z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zm.). W miejscu prowadzonych wykopów należy odtworzyć konstrukcję zajmowanych elementów pasa drogowego oraz dokonać wymiany gruntu na przepuszczalny zagęszczając go mechanicznie warstwami grubości 30 cm do osiągnięcia normatywnego wskaźnika zagęszczenia,
6. zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.2016.1264 t.j.), do opracowania i zatwierdzenia **projektu czasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót** i wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót,
7. **zobowiązuje się wnioskodawcę do opracowania i zatwierdzenia na własny koszt stałej organizacji ruchu dla ustawienia lustra – znak U18a lub U18b,**
8. niniejsze zezwolenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
9. zarządca drogi zgodnie z art. 29 ust 3 pkt 1 i 2 poucza Inwestora (Wnioskodawcę) o obowiązku:
  - przed rozpoczęciem robót budowlanych:
  - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 ze zm.),
  - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
10. na podstawie art. 29 ust. 5 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych decyzja o wydaniu zezwolenia na przebudowę zjazdu publicznego wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany,
11. koszty budowy, przebudowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,
12. w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów,
13. wszelkie odkształcenia jezdni oraz innych elementów pasa drogowego w miejscu robót, w ciągu 2 lat od zakończenia robót, będą usuwane na koszt Inwestora,
14. przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

W przypadku niespełnienia w/w warunków na podstawie art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa, nastąpi wygaśnięcie decyzji.

Niniejszy dokument daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt. 2 ustawy Prawo budowlane. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.



## UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o wydanie zgody na przebudowę zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1646B (działka o nr geod. 739/3) ul. A. Mickiewicza w Narewce, gm. Narewka, na wysokości działek o nr geod. 586/2 i 587/1 zgodnie z lokalizacją zaznaczoną na załączonej do wniosku mapie zasadniczej.

W myśl art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu.

**Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu (istniejące ogrodzenie), które może ograniczać widoczność przy włączaniu się do ruchu drogowego zarządca drogi zobowiązał wnioskodawcę do opracowania i zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla ustawienia lustra.**

Zarządca drogi na etapie uzgodnienia po rozpoznaniu wniosku zezwala na przebudowę zjazdu publicznego w pasie drogowym, w miejscu przedstawionym przez wnioskodawcę (Załącznik nr 1). Równocześnie kierując się zapisami § 76a oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zarządca drogi ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Stronie przysługuje prawo zrzeczenia się odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, złożonego w tut. Zarządzie, w formie pisemnego oświadczenia. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do WSA (decyzja staje się ostateczna i prawomocna).

Z up. ZARZĄDU POWIATU  
*Nikołaj Janowski*  
DYREKTOR ZARZĄDU  
DRÓG POWIATOWYCH W HAJNÓWCE

### Załącznik:

1. kserokopia mapy zasadniczej z zaznaczoną lokalizacją zjazdu

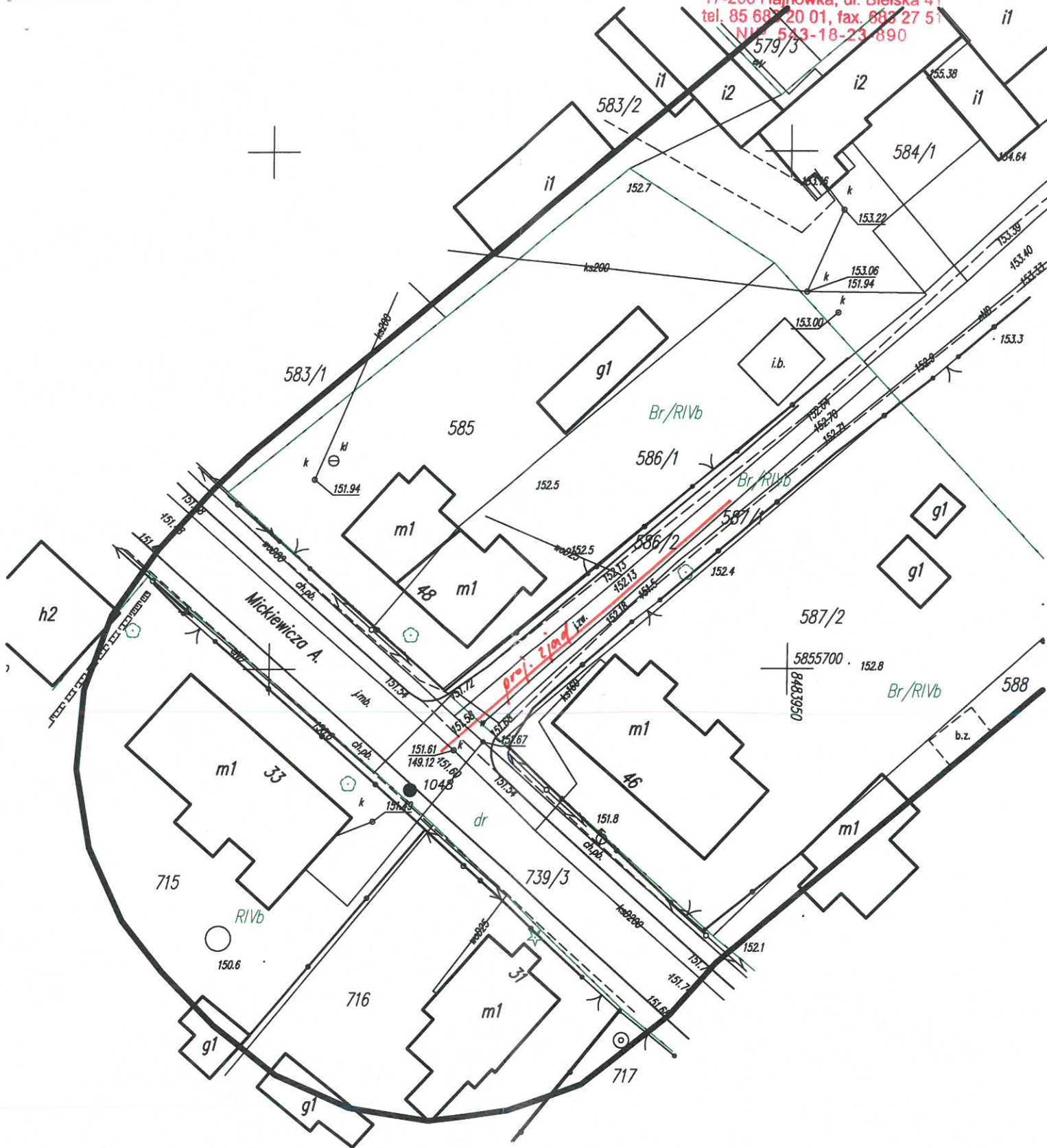
### Otrzymują:

1. Gmina Narewka
2. -a/a-

Sprawę prowadzi: Paweł Grygoruk, tel.: 85 683 2001

Załącznik nr 1 do decyzji nr 01.471.14.2022 z dnia 28.03.2022r.

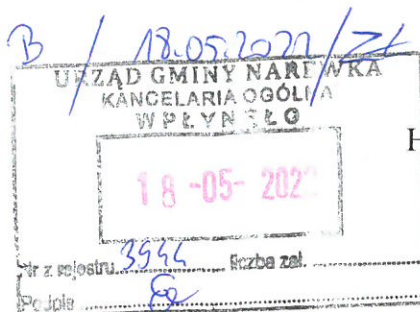
**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w HAJNÓWCE**  
17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41  
tel. 85 68 20 01, fax. 88 27 51  
NIP 543-18-23-890





ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w HAJNÓWCE  
17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41  
tel. 85 683 20 01, fax. 683 27 51  
NIP 543-18-23-890

DT.471.14.2022



Hajnówka, dnia 16.05.2022 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 155 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa (Dz.U.2021.735 ze zm.), Uchwały Nr 107/232/2021 Zarządu Powiatu Hajnowskiego z dnia 30 września 2021 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce, po rozpatrzeniu pisma z dnia 28.04.2022 r. złożonego przez **Gminę Narewka**, o zmianę decyzji znak DT.471.14.2022 z dnia 28.03.2022 r. uzgadniającą przebudowę zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1646B (działka o nr geod. 739/3) ul. A. Mickiewicza w Narewce, gm. Narewka, na wysokości działek o nr geod. 586/2 i 587/1, poprzez usunięcie zapisu nakładającego obowiązek do opracowania i zatwierdzenia na własny koszt stałej organizacji ruchu dla ustawienia lustra – znaku U18A lub U18b

### zmieniam

w decyzji znak DT.471.14.2022 z dnia 28.03.2022 r. uzgadniającą przebudowę zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1646B (działka o nr geod. 739/3) ul. A. Mickiewicza w Narewce, gm. Narewka, na wysokości działek o nr geod. 586/2 i 587/1, w ten sposób, że:

1. punkt nr 7 otrzymuje nowe brzmienie” **zobowiązuje się wnioskodawcę do rozpatrzenia potrzeby opracowania i zatwierdzenia na własny koszt stałej organizacji ruchu dla ustawienia lustra – znak U18a lub U18b. W przypadku stwierdzenia braku potrzeby ustawienia lustra, wnioskodawca ponosi wszelką odpowiedzialność za jego brak,**”
2. pozostałe warunki określone w w/w decyzji pozostają bez zmian. Decyzja niniejsza stanowi integralną część decyzji znak DT.471.14.2022 z dnia 28.03.2022 r.

## UZASADNIENIE

Pismem znak B.7234.11.2022 z dnia 28.04.2022 r. Gmina Narewka, wystąpiła o zmianę decyzji znak DT.471.14.2022 z dnia 28.03.2022 r. uzgadniającą przebudowę zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1646B (działka o nr geod. 739/3) ul. A. Mickiewicza w Narewce, gm. Narewka, na wysokości działek o nr geod. 586/2 i 587/1, poprzez usunięcie zapisu nakładającego obowiązek do opracowania i zatwierdzenia na własny koszt stałej organizacji ruchu dla ustawienia lustra – znaku U18A lub U18b.

Stosownie do art. 155 Kpa decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny i słuszny interes strony.

Spełnione są przesłanki określone w w/w przepisie, a za uwzględnieniem wniosku i zmianą decyzji przemawia interes strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Hajnówce w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Stronie przysługuje prawo zrzeczenia się odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, złożonego w tut. Zarządzie, w formie pisemnego oświadczenia. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia decyzji do WSA (decyzja staje się ostateczna i prawomocna).

*Ł up. ZARZĄDU POWIATU*  
*Mikołaj Janowski*  
*DYREKTOR ZARZĄDU*  
*DRÓG POWIATOWYCH W HAJNÓWCE*

Otrzymują:

1. Gmina Narewka
2. -a/a-

Sprawę prowadzi: Paweł Grygoruk, tel.: 85 683 2001

## Tabela robót ziemnych

km	m	Powierzchnia		Srednia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop (+)	nasyp (-)	wykop (+)	nasyp (-)		wykop (+)	nasyp (-)		wykop (+)	nasyp (-)	wykop (+)	nasyp (-)
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
0	0,00	4,31	0,00										
				3,04	0,02	20,00	60,8	0,3	0,3	60,5	0,0		
0	20,00	1,77	0,03									60,5	0,0
				1,48	0,03	20,00	29,6	0,6	0,6	29,0	0,0		
0	40,00	1,19	0,03									89,5	0,0
				1,55	0,08	20,00	31,0	1,6	1,6	29,4	0,0		
0	60,00	1,91	0,13									118,9	0,0
				4,42	0,08	20,00	88,4	1,5	1,5	86,9	0,0		
0	80,00	6,93	0,02									205,8	0,0
				8,30	0,04	10,00	83,0	0,4	0,4	82,7	0,0		
0	90,00	9,67	0,05									288,5	0,0
				8,09	0,09	6,00	48,5	0,5	0,5	48,0	0,0		
0	96,00	6,51	0,12									336,5	0,0
				6,27	0,12	10,95	68,7	1,3	1,3	67,4	0,0		
0	106,95	6,03	0,11									403,9	0,0
				4,99	0,12	10,63	53,0	1,2	1,2	51,8	0,0		
0	117,58	3,95	0,12									455,7	0,0
				3,30	0,12	10,70	35,3	1,2	1,2	34,0	0,0		
0	128,28	2,64	0,11									489,7	0,0
				2,25	0,07	11,72	26,3	0,8	0,8	25,5	0,0		
0	140,00	1,85	0,02									515,3	0,0
				1,73	0,02	20,00	34,5	0,4	0,4	34,1	0,0		
0	160,00	1,60	0,02									549,4	0,0
				1,40	0,03	20,00	28,0	0,5	0,5	27,5	0,0		
0	180,00	1,20	0,03									576,9	0,0
				1,05	0,06	20,00	21,0	1,1	1,1	19,9	0,0		
0	200,00	0,90	0,08									596,8	0,0
				1,01	0,06	3,00	3,0	0,2	0,2	2,8	0,0		
0	203,00	1,11	0,04			203,00	611,1	11,5	11,5	599,6	0,0	599,6	0,0



## Tabela zdjęcia humusu

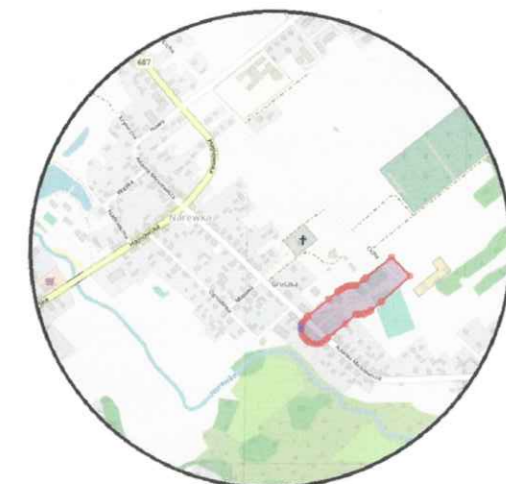
km	m	Szerokość (lewa+prawa)	Srednia szerokość	Odległość	Srednia powierzchnia	Suma powierz.
		[m]	[m]	[m]		[m2]
0	0,00	16,50				
			11,16	20,00	223,20	
0	20,00	5,82				223,2
			5,79	20,00	115,70	
0	40,00	5,75				338,9
			8,43	20,00	168,50	
0	60,00	11,03				507,4
			13,36	20,00	267,10	
0	80,00	15,68				774,5
			15,77	10,00	157,65	
0	90,00	15,85				932,2
			13,20	6,00	79,17	
0	96,00	10,71				1011,3
			10,45	10,95	114,37	
0	106,95	10,18				1125,7
			9,52	10,63	101,14	
0	117,58	8,85				1226,8
			8,62	10,70	92,18	
0	128,28	7,05				1319,0
			6,40	11,72	74,95	
0	140,00	5,74				1394,0
			5,72	20,00	114,30	
0	160,00	5,69				1508,3
			5,75	20,00	114,90	
0	180,00	5,75				1623,2
			5,83	20,00	116,60	
0	200,00	5,91				1739,8
			5,75	3,00	17,25	
0	203,00	5,75		203,000		1757,0

## Wykaz robót na zjazdach

Lp	Lokalizacja	Strona drogi	Szerokość zjazdu /drogi	Nawierzchnia zjazdów/dróg			W-wa wiążąca z AC16W gr. 4 cm	Podbudowa z kruszywa C50/30 gr. 20 cm	W-wa mrozoochronna C1,5/2 gr. 15 cm	Obrzeża 8/30	Krawężnik 15/22	Roboty ziemne wykopy	Przepusty pod zjazdami $\phi$ 40 na ławie żłwirowej gr. 20 cm	Umocnienie skarp brukowcem na podsypce cem.-piaskowej 1:4
				brukowa kostka betonowa na podsypce c-p 1:4 gr. 3 cm	w-wa ściernalna z AC11S gr. 4 cm	z kruszywa C50/30 gr. 25 cm								
				[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]								
1.	0+022,0	prawa	4,0	3,1	-	-	-	3,1	-	6,3	-	1,0	-	-
2.	0+035,5	lewa	4,0	4	-	-	-	4,0	-	6,6	-	1,2	-	-
3.	0+059,0	prawa	4,0	3,6	-	-	-	3,6	-	6,4	-	1,1	-	-
4.	0+150,0	lewa	8,5	10,2	-	-	-	10,2	-	10,9	-	3,2	-	-
<b>SUMA</b>				<b>20,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>20,9</b>	<b>0,0</b>	<b>30,2</b>	<b>0,0</b>	<b>6,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6642.354.2022 (nasz znak: 50/2022)	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	200509_2
	Nazwa	Narewka
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	200509_2.0019
	Nazwa	Narewka
Sekcja mapy	8.187.18.25.2.2, 4; 8.187.19.21.1.1, 3	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Oznaczenie i informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badane	
Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych		
Mapa aktualna na dzień 04.04.2022 r.		
<b>MIERNIK PODLASKI</b> Włodzimierz Łopaciuk 17-100 Bielski Podlaski ul. Studziwadska 48 tel. 606 719 495 NIP: PL5431084487 REG. 200326942		
<b>GEODETA UPRAWNIONY</b> Upr. Min. G. P. nr 15285 inż. Włodzimierz Łopaciuk		
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy	Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego	

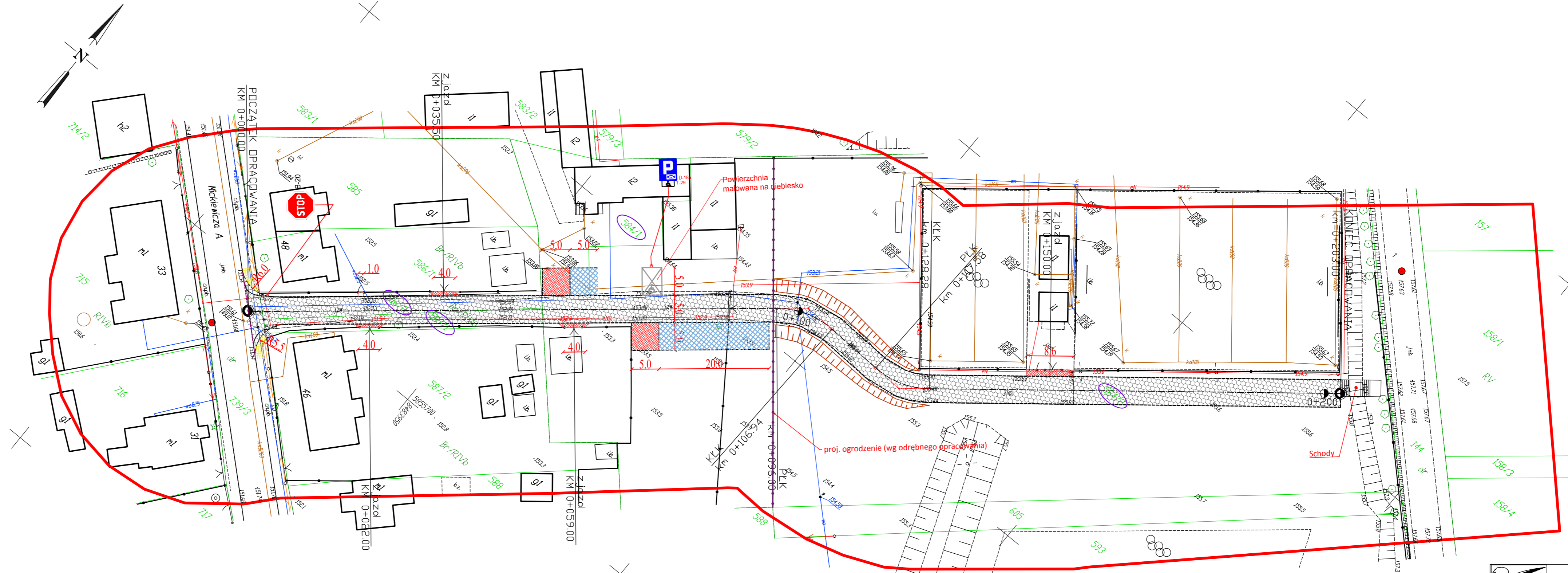
Punkty osnowy podlegające ochronie:  
 1047 – przy drodze na działce 144  
 1048 – przy drodze na działce 739/3



SKZIC ORIENTACYJNY  
 skala 1:25000

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.354.2022
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Hajnowski
Wykonawca prac geodezyjnych:	MIERNIK PODLASKI Włodzimierz Łopaciuk
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GK.6642.354.2022_1 z dnia 27.04.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Włodzimierz Łopaciuk Uprawnienia nr 15285
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

**GEODETA UPRAWNIONY**  
 Upr. Min. G. P. nr 15285  
 inż. Włodzimierz Łopaciuk



### LEGENDA : PROJEKTOWANE:

- droga - brukowa kostka betonowa (kolor szary)
- zjazdy - brukowa kostka betonowa (kolor czerwony)
- zatoki postojowe - brukowa kostka betonowa (kolor niebieski)
- ciagi pieszce - brukowa kostka betonowa (kolor grafitowy)
- krawężnik najazdowy 15x22cm obniżony do h=4cm
- opornik betonowy 12x25cm obniżony do h=0cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- skłapy
- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

### ISTNIEJĄCE:

- linie rozgraniczające/granice działek
- wodociąg
- kabel energetyczny NN
- kanalizacja sanitarna / deszczowa

	<b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnowka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>1</b>
			Skala: <b>1:500</b>
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
<b>Objekt:</b> Budowa dojazdu do stadionu w Narewce			
<b>Nazwa rysunku:</b> Projekt zagospodarowania terenu			
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Mirosław Iwanik PDL/0039/PWOD/07	czerwiec 2022	
<b>Sprawdzający:</b>			

Pik. = 203,00  
Rze = 155,78

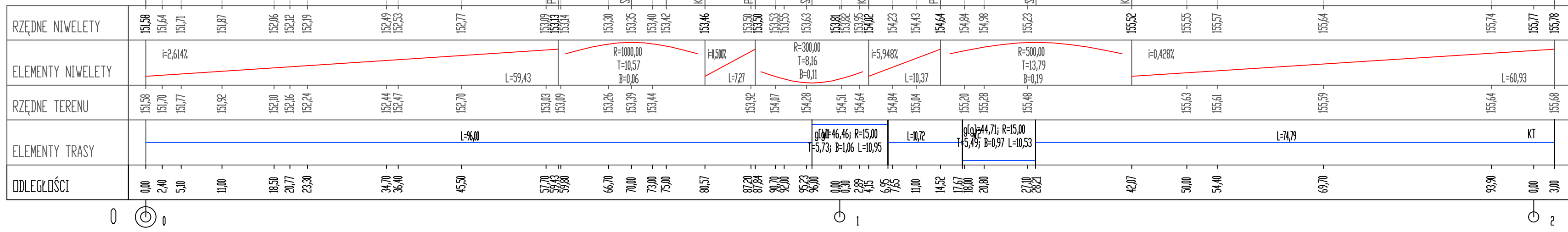
Pik. = 128,28; Rze = 155,46  
PLP = 114,52; KLP = 142,07  
R = 500,00  
T = 13,79; B = 0,19

Pik. = 96,00; Rze = 153,54  
PLP = 87,84; KLP = 104,15  
R = 300,00  
T = 8,16; B = 0,11


Pik. = 70,00; Rze = 153,41  
PLP = 59,43; KLP = 80,57  
R = 1000,00  
T = 10,57; B = 0,06

Pik. = 0,00  
Rze = 151,58

Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500  
P.P. = 149,00

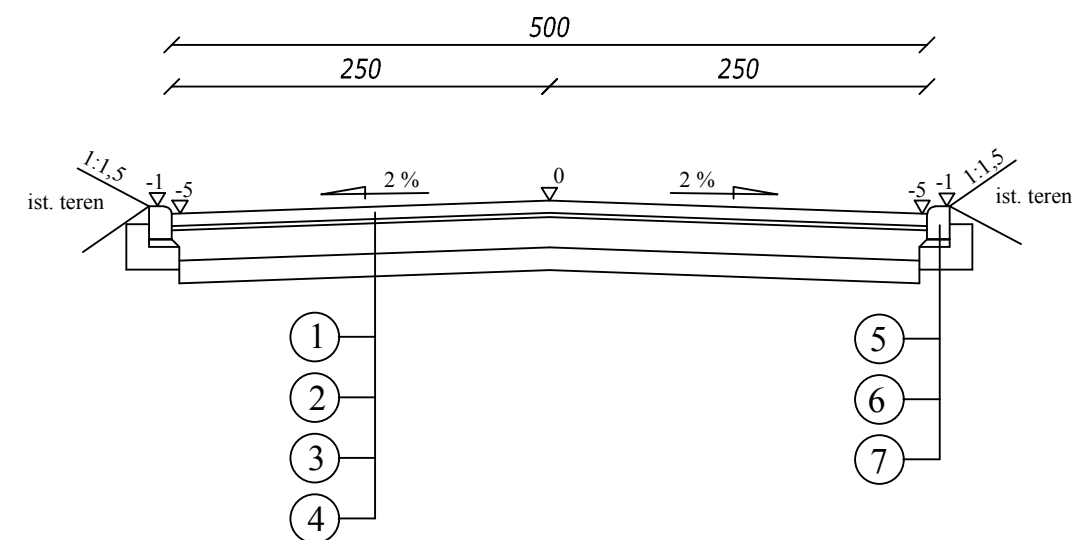


LEGENDA:  
— istniejący teren  
— projektowana niweleta

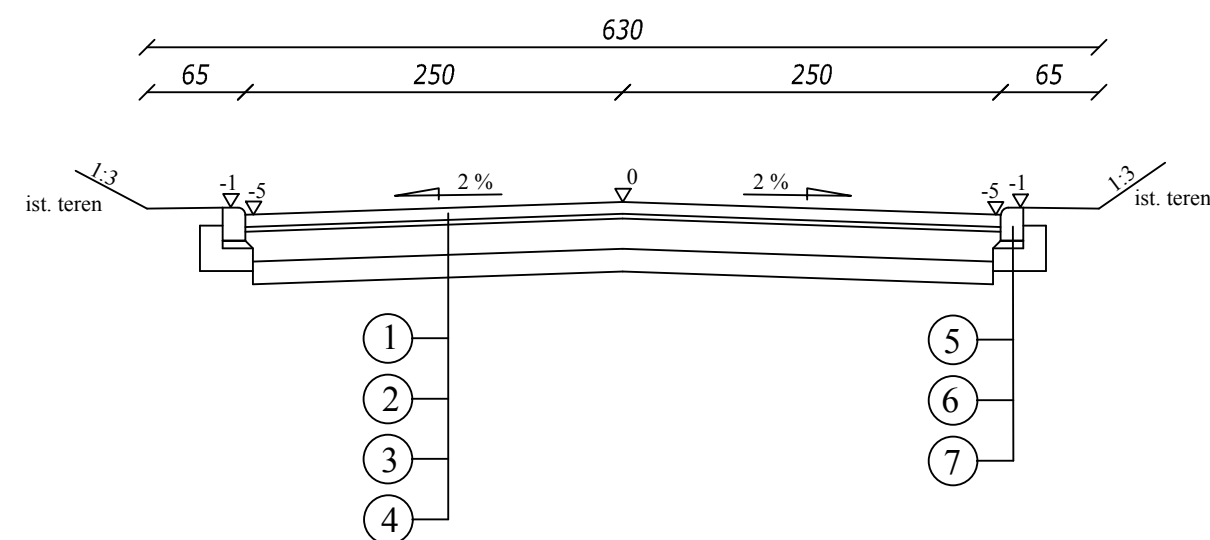
	<b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr <b>2</b>
	Skala: <b>1:50:500</b>	
Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Objekt: <b>Budowa dojazdu do stadionu w Narewce</b>		
Nazwa rysunku: <b>Profil podłużny</b>		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	czerwiec 2022
Sprawdzający:		



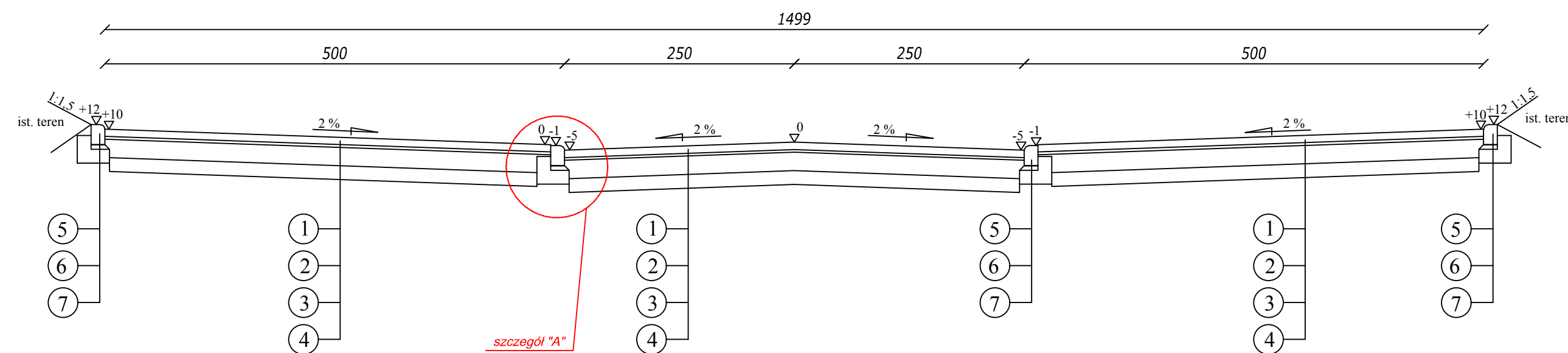
od km 0+000,00 do km 0+053,50 (st. lewa)  
 od km 0+063,50 do km 0+091,70 (st. lewa)  
 od km 0+000,00 do km 0+069,50 (st.prawa)  
 od km 0+125,50,00 do km 0+203,00



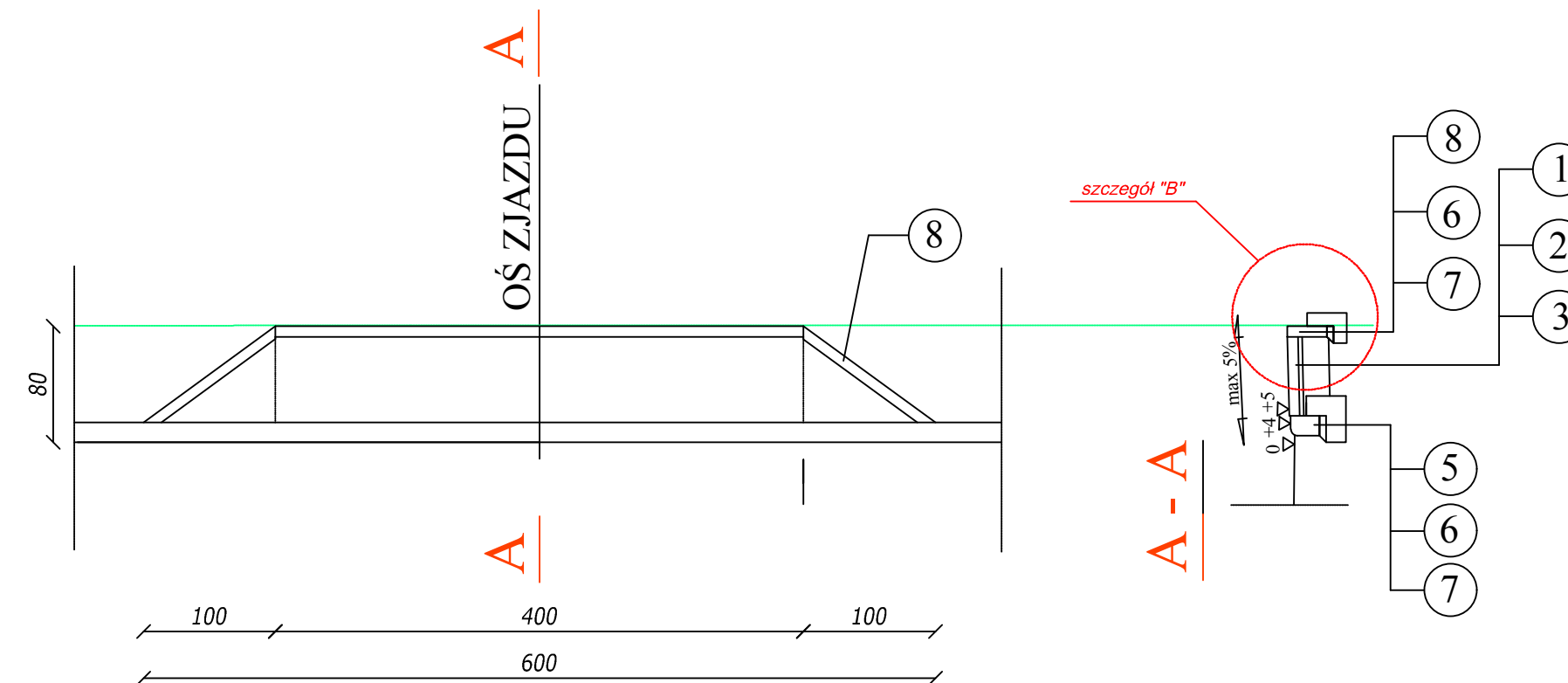
od km 0+091,70 do km 0+125,50 (st. lewa)  
 od km 0+094,50 do km 0+125,50 (st. prawa)



od km 0+053,50 do km 0+063,50 (st. lewa)  
 od km 0+069,50 do km 0+094,50 (st. prawa)



## ZJAZD INDYWIDUALNY

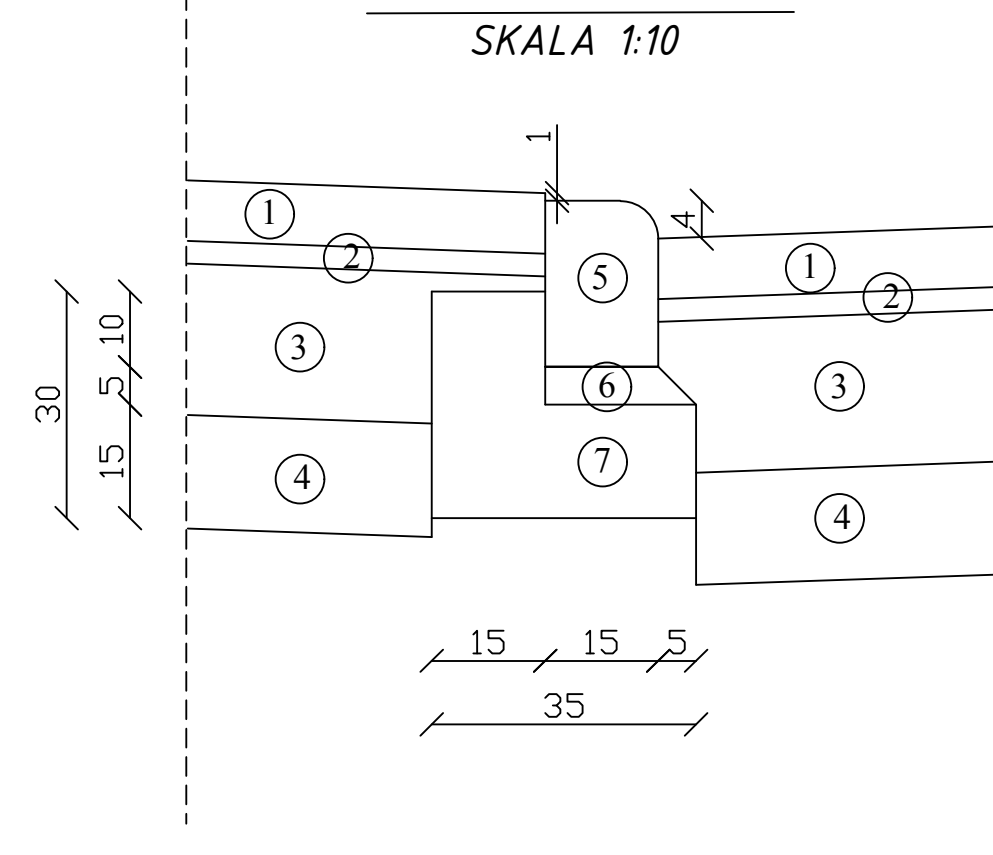


### LEGENDA:

- ① - brukowa kostka betonowa gr. 8 cm
- ② - podsypka piaskowo - cementowa 1:4 gr. 3 cm
- ③ - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 20 cm
- ④ - warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
- ⑤ - krawężnik betonowy 15 x 22 cm
- ⑥ - podsypka piaskowo - cementowa 1:4 gr. 5 cm
- ⑦ - ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- ⑧ - obrzeże betonowe 8 x 30 cm

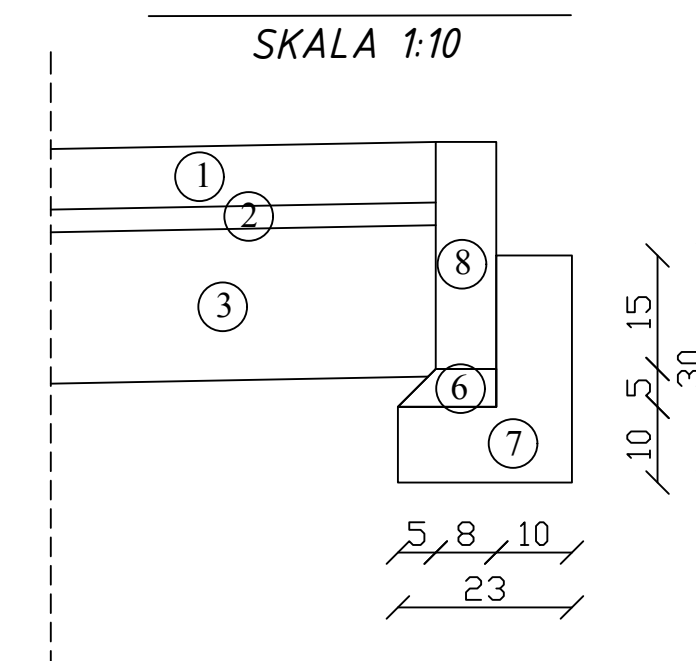
### SZCZEGÓŁ "A"


SKALA 1:10



### SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1:10



	<b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr <b>3</b> Skala: <b>1:50</b>
	Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Obiekt: <b>Budowa dojazdu do stadionu w Narewce</b>		
Nazwa rysunku: <b>Przekroje konstrukcyjne</b>		
Projektant: <b>mgr inż. Mirosław Iwaniuk</b> PDL/0039/PWOD/07		czerwiec 2022
Sprawdzający:		



Pik = 0+000,00  
Skala 1:100/100

Hum. istn.= 16,50mb  
NASYP= 0,00m<sup>2</sup>  
WYKOP= 4,31m<sup>2</sup>

P.P. = 148,00

RZĘDNE PROJ.	151,52	151,56	151,58	151,60	151,64
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN	151,52		151,58		151,64
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-2,50	0,00	2,50	8,00

Pik = 0+020,00  
Skala 1:100/100

Hum. istn.= 5,82mb  
NASYP= 0,03m<sup>2</sup>  
WYKOP= 1,77m<sup>2</sup>  
P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJ.	152,00	152,10	152,15	152,16	152,26
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN	152,08	152,09	152,11	152,14	152,16
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-2,00	0,00	1,20	3,46

Pik = 0+040,00  
Skala 1:100/100

Hum. istn.= 5,75mb  
NASYP= 0,03m<sup>2</sup>  
WYKOP= 1,19m<sup>2</sup>  
P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJ.	152,50	152,53	152,54	152,56	152,57	152,62
RZĘDNE KONS.						
RZĘDNE TEREN	152,51	152,53	152,54	152,56	152,57	152,62
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-2,00	-1,64	0,00	1,69	5,00

Pik = 0+060,00  
Skala 1:100/100

Hum. istn.= 11,03mb  
NASYP= 0,13m<sup>2</sup>  
WYKOP= 1,91m<sup>2</sup>  
P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	153,00	153,00	153,05	153,04	153,06
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN	153,00	153,07	153,09	153,09	153,09
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-2,50	-4,56	0,00	2,09

Pik = 0+080,00  
Skala 1:100/100

Hum. istn.= 15,68mb  
NASYP= 0,02m<sup>2</sup>  
WYKOP= 6,93m<sup>2</sup>  
P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	153,15	153,14	153,16	153,14	153,21
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN	153,14	153,17	153,17	153,17	153,19
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-3,14	-2,50	-1,87	0,00

Pik = 0+090,00  
Skala 1:100/100

Hum. istn.= 15,85mb  
NASYP= 0,05m<sup>2</sup>  
WYKOP= 9,67m<sup>2</sup>  
P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	153,47	153,47	153,52	153,47	153,47
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN	153,56	154,05	154,04	154,03	154,04
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-2,50	0,00	1,38	2,50

Pik = 0+096,00  
Skala 1:100/100

Hum. istn.= 10,71mb  
NASYP= 0,12m<sup>2</sup>  
WYKOP= 6,51m<sup>2</sup>  
P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	154,30	154,64	154,65	154,64	154,64
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN	154,30	154,01	154,02	154,04	154,34
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	0,00	1,90	5,40

Pik = 0+106,95  
Skala 1:100/100

Hum. istn.= 10,18mb  
NASYP= 0,11m<sup>2</sup>  
WYKOP= 6,03m<sup>2</sup>  
P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	154,78	154,18	154,19	154,14	154,18	154,76
RZĘDNE KONS.						
RZĘDNE TEREN	154,77	154,05	154,01	154,01	154,78	154,76
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,00	0,00	2,90	3,00	5,06

Pik = 0+117,58  
Skala 1:100/100

Hum. istn.= 8,85mb  
NASYP= 0,12m<sup>2</sup>  
WYKOP= 3,95m<sup>2</sup>  
P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	155,18	154,88	154,81	154,76	154,88	155,17
RZĘDNE KONS.						
RZĘDNE TEREN	155,17	155,20	155,19	155,18	155,18	155,17
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-4,43	0,00	1,37	2,90	5,08

Pik = 0+128,28  
Skala 1:100/100

Hum. istn.= 7,05mb  
NASYP= 0,11m<sup>2</sup>  
WYKOP= 2,64m<sup>2</sup>  
P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	155,29	155,27	155,22	155,26	155,44
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN	155,24	155,43	155,43	155,45	155,44
ODLEGŁOŚCI	-4,00	0,00	2,50	3,30	4,00

Pik = 0+140,00  
Skala 1:100/100

Hum. istn.= 5,74mb  
NASYP= 0,02m<sup>2</sup>  
WYKOP= 1,85m<sup>2</sup>  
P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	155,56	155,51	155,46	155,53	155,51
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN	155,56	155,58	155,56	155,55	155,51
ODLEGŁOŚCI	-2,00	-1,63	0,00	1,28	3,50

Pik = 0+160,00  
Skala 1:100/100

Hum. istn.= 5,69mb  
NASYP= 0,02m<sup>2</sup>  
WYKOP= 1,60m<sup>2</sup>  
P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	155,59	155,60	155,65	155,64	155,64
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN	155,58	155,58	155,60	155,63	155,65
ODLEGŁOŚCI	-2,00	0,00	2,50	2,84	3,50

Pik = 0+180,00  
Skala 1:100/100

Hum. istn.= 5,75mb  
NASYP= 0,03m<sup>2</sup>  
WYKOP= 1,20m<sup>2</sup>  
P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	155,62	155,68	155,62	155,62	155,65
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN	155,62	155,62	155,61	155,61	155,65
ODLEGŁOŚCI	-2,00	0,00	2,50	2,84	3,50

Pik = 0+200,00  
Skala 1:100/100


Hum. istn.= 5,91mb  
NASYP= 0,08m<sup>2</sup>  
WYKOP= 0,90m<sup>2</sup>  
P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	155,66	155,72	155,72	155,72	155,69
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN	155,66	155,66	155,65	155,63	155,69
ODLEGŁOŚCI	-2,00	-0,98	0,00	2,50	3,50

Pik = 0+203,00  
Skala 1:100/100

Hum. istn.= 5,75mb  
NASYP= 0,04m<sup>2</sup>  
WYKOP= 1,11m<sup>2</sup>  
P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	155,67	155,78	155,78	155,77	155,79
RZĘDNE KONS.					
RZĘDNE TEREN	155,67	155,67	155,68	155,67	155,79
ODLEGŁOŚCI	-2,00	-1,55	0,00	2,50	3,50

	<b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Sarpowa 3		Rys. Nr <b>4</b> Skala: <b>1:100</b>
	<b>Stadium:</b> PROJEKT WYKONAWCZY		
<b>Obiekt:</b> Budowa dojazdu do stadionu w Narewce			
<b>Nazwa rysunku:</b> Przekroje poprzeczne			
<b>Projektant:</b> mgr inż. Mirosław Iwaniuk		<b>czerwiec 2022</b>	
<b>Sprawdzający:</b>			

