



TOM I.1

PROJEKT BUDOWLANY

EGZ. NR 1

Opracowanie: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamawiający /
Inwestor: WÓJT GMINY SIERAKOWICE
UL. LĘBORSKA 30
83-340 SIERAKOWICE

Przedsięwzięcie: "Budowa wraz z rozbudową drogi gminnej nr 152072G relacji Sierakowice -
Wygodą Sierakowska w ramach budowy szlaku rowerowego na terenie
Gminy Sierakowice" - ZMIANA DECYZJI ZRID

Kategoria obiektu
budowlanego IV; XXV; XXVI

Adres inwestycji: NAZWA I NUMER JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 220504_2 SIERAKOWICE;
NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0013 SIERAKOWICE;
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:
624; 619/24; 626/7; 619/21; 619/22; 674/1; 673/2; 672/15; 672/19; 672/17; 674/2;
676/10; 672/13; 676/11; 671/3; 676/8; 670/7; 677/1; 670/7; 670/25; 680/21; 670/27

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Wiecki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr POM/0055/POOD/07	Branża drogowa	02.2024 r.	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kucner	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych upr. nr POM/0189/POOE/14	Branża elektroenergetyczna	02.2024 r.	

Przodkowo, luty 2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
	Załącznik nr 1. Oświadczenie projektantów	4
B.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1.	ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	6
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.	7
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	7
3.1.	Projektowany układ drogowy	7
3.2.	Rozwiązanie wysokościowe.....	8
3.3.	Odwodnienie.....	8
3.4.	Przebudowa sieci elektroenergetycznej	9
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	9
5.	INNE INFORMACJE I DANE	9
6.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	9
7.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	10
8.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	10
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

Rys. 1	-	Orientacja	skala 1:20000
Rys. 2.1-2.2	-	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500

A. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Załącznik nr 1. Oświadczenie projektantów

My niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt zagospodarowania terenu: **"Budowa wraz z rozbudową drogi gminnej nr 152072G relacji Sierakowice - Wygoda Sierakowska w ramach budowy szlaku rowerowego na terenie Gminy Sierakowice" - ZMIANA DECYZJI ZRID** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.23.02.1994r o Prawie Autorskim Dz.U. Nr 24/94, poz. 83. Wszelkie zmiany projektu wymagają zgody autora.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Krzysztof Wiecki
upr. nr POM/0055/POOD/07
nr dec. 53/POM/OKK/07

Projektant branży elektroenergetycznej

mgr inż. Krzysztof Kucner
upr. nr POM/0189/POOE
nr dec. 212/POM/OKK/14

Uprawnienia i przynależność do izby projektantów zgodnie z <https://e-crub.gunb.gov.pl/> .

B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Zamierzenie budowlane obejmuje budowę odcinka drogi gminnej nr 152072G relacji Sierakowice – Wygoda Sierakowska w miejscowości Sierakowice (obręb geodezyjny Sierakowice), gmina Sierakowice w powiecie kartuskim o nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem zjazdów zwykłych, poboczy i rowów przydrożnych. Inwestycja dotyczy budowy odcinka drogi gminnej nr 152072G, jej kontynuację od strony miejscowości Sierakowice (okolice działki nr 619/25) do włączenia w ul. Sosnową (działka 680/23). W ramach zadania powstanie droga o całkowitej długości około 670mb. W ramach inwestycji wykonane zostanie odwodnienie w postaci rowów przydrożnych wsiąkowo-odparowujących oraz korytek ściekowych wraz z ich wylotem. Ponadto w ramach zadania przebudowane zostaną kolidujące sieci uzbrojenia podziemnego: sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia i średniego napięcia.

W zakres opracowania wchodzi:

- Wycinka kolidujących drzew i krzewów;
- Wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni (na włączeniu z drogą utwardzoną);
- Wykonanie rozbiórek istniejących przepustów;
- Wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie;
- Wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane konstrukcje;
- Regulacja wysokościowa istniejących studni dla urządzeń podziemnych;
- Budowa rowów wsiąkowo – odparowujących przydrożnych wraz z palisadami betonowymi;
- Przebudowa sieci elektroenergetycznej;
- Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu poprzez ułożenie rur dwudzielnych;
- Wykonanie warstwy mrozochronnej/podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem;
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz ułożenie siatki do zbrojenia warstw konstrukcji – połączenie stara/nowa nawierzchnia;
- Wykonanie nawierzchni jezdni głównej z betonu asfaltowego AC11S;
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego;
- Ułożenie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- Humusowanie wraz z obsianiem mieszankami traw;
- Profilowanie skarp wykopów i nasypów;
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.

Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie pomiędzy miejscowościami Sierakowice i Wygoda Sierakowska, w obrębie geodezyjnym Sierakowice, w Gminie Sierakowice, w powiecie kartuskim, w województwie pomorskim. Rozpatrywany obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej, w obszarze planowanej inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Uchwała: nr XIII/152/11 z dnia 2011-12-13 dot.: rejonu wsi Sierakowice oraz Uchwała: nr XII/126/15 z dnia 2015-10-13 dot.: rejonu wsi Sierakowice (karty terenu nr D.KD.L.02, D.KD.D.05, D.13.P, 08/10.3.KX, 95/v10.1.KX, D.03.MN, D.KD.L.01, D.05.R). W terenie przylegającym do projektowanej drogi występują głównie pola uprawne, nieużytki a także pojedyncze zabudowania gospodarskie i jednorodzinne. W sąsiedztwie początkowego odcinka drogi gminnej znajdują się tereny przemysłowe, siedziba lokalnego oddziału ENERGA oraz farma fotowoltaniczna. Wzdłuż przedmiotowej drogi występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów oraz wysoka w pojedynczych drzew. Część drzew koliduje z inwestycją i jest przeznaczona do usunięcia. Istniejąca droga gminna nr 152072G rozpoczyna się w Sierakowicach, w rejonie istniejącego przejazdu przez tory kolejowe (przeznaczonego do likwidacji – wg odrębnego opracowania) i biegnie na wschód i dalej na południe, aż do wsi Wygoda Sierakowska, gdzie kończy się na istniejącym zjeździe publicznym z drogi wojewódzkiej nr 211. Na początkowym odcinku ok. 420,0m posiada ona nawierzchnię bitumiczną o szerokości od ok. 3,5m do 5,5m z jednostronnym ciągiem pieszo – rowerowym (odcinek wykonany w pierwszym etapie realizacji inwestycji na podstawie decyzji ZRID nr B.6740.480.2017.mp z dnia 11.07.2017 r.), na pozostałym zaś gruntową o szerokości od 3,0 do 5,0m. Spadek podłużny drogi wynosi od ok. 0,5 do 10,0%, natomiast spadek poprzeczny jest zróżnicowany i zależy od ukształtowania terenu. W zakresie planowanych robót rzędne w stanie istniejącym są dość zróżnicowane i wahają się od około 208m n.p.m. do 223,00m n.p.m.

W rejonie planowanych robót występuje uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, oraz sieć elektroenergetyczna, a także uzbrojenie nadziemne: słupy energetyczne oraz oświetleniowe. Infrastruktura techniczna miejscami koliduje z projektowaną inwestycją i zostanie przebudowana (wg opracowań branżowych).

Planowana inwestycja znajduje się poza wszelkimi formami ochrony przyrody.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.

3.1. Projektowany układ drogowy

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa budowlanego oraz istniejący stan sytuacyjny na analizowanym obszarze. Geometria drogi stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Projektowane nawierzchnie dowiązano zarówno do elementów istniejących znajdujących się w pasie drogowym, jak i na terenach do niego przyległych.

W ramach zadania (w zakresie zmiany decyzji ZRID nr B.6740.480.2017.mp z dnia 11.07.2017 r.), powstanie odcinek drogi o długości ok. 657m – jezdni głównej oraz około

8m drogi bocznej (włączenie w ul. Sosnową) o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia na całym planowanym odcinku drogi gminnej nr 152072G posiadała będzie przekrój drogowy a wzdłuż niej ułożone zostanie obustronne pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/,31,5 o szerokości 0,75m. W km od około 0+955 do około km 1+067 jezdnia zostanie lewostronnie ograniczona ściekowym betonowym typu korytkowego wymiarach 50x60cm ułożonym na ławie betonowej C12/15 z oporem.

W całym zakresie zastosowano przekrój jednojezdniowy jednopasowy dwukierunkowy o szerokości 4,5m.

Zaprojektowana droga ma charakter drogi dojazdowej do znajdujących się w jej otoczeniu posesji, obsługującej przydrożne pola uprawne docelowo stanowić będzie połączenie Sosnowej Góry i Wygody Sierakowskiej z centrum miejscowości Sierakowice po północnej stronie drogi wojewódzkiej nr 211. Zastosowane łuki poziome mają promienie od R=30m do R=150m. Na łukach poziomych zaprojektowano poszerzenia pasów ruchu zgodnie ze stosownymi wytycznymi.

Krawędzie drogi gminnej i ul. Sosnowej wyokrąglono łukami o promieniu R=5,0; natomiast krawędzie zjazdów na włączeniach z drogą wyłukowano promieniami o R=3m i R=5m zaś ich szerokość wynosi od 3,5m do 4,5m.

Inwestycja obejmuje również budowę rowu chłonno-odparowującego po stronie prawej drogi od początku opracowania tj. km około 0+422 do km około 0+933.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Głównym założeniem rozwiązania wysokościowego jest dostosowanie się do stanu istniejącego w pasie drogowym oraz na terenach do niego przyległych (skarpy, zjazdy, ogrodzenie posesji), włączenia w odcinki istniejące w drogę gminną od strony miejscowości Sierakowice jak i od strony drogi gruntowej na końcu planowanego zakresu robót, zoptymalizowanie kosztów budowy (m.in. ilości robót ziemnych) oraz umożliwienie sprawnego odwodnienia projektowanych nawierzchni.

Szczegółowe rozwiązanie opisano w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

3.3. Odwodnienie.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo z nawierzchni jezdni bezpośrednio do rowów oraz za pomocą ścieku korytkowego do rowu w okolicach przepustu nr II. Ponadto w celu zmniejszenia prędkości wód opadowych w rowach zastosowano palisady betonowe z narzutem kamiennym. Pod zjazdami oraz pod koroną drogi Wody opadowe nie będą kierowane na tereny przyległe do pasa drogowego. Całość wód zostanie zagospodarowana w granicach pasa drogowego i odpowiednio sprowadzona do odbiorników. W ramach zadania zaplanowano wykonanie nowych przepustów z rur HDPE \varnothing 400 pod zjazdami (przepusty nr 1; nr 2; nr 3; nr 4) oraz dwa przepusty pod koroną drogi z rur HDPE o średnicy odpowiednio \varnothing 400 – przepust nr I i \varnothing 1000 przepust nr II. Ściany czołowe oraz wloty i wyloty przepustów należy wybrukować brukowcem nieobrobionym 13x16cm spoinowanym zaprawą cementową.

Szczegółową lokalizację przepustów pokazano na projekcie zagospodarowania terenu, zaś szczegóły konstrukcyjne zostały ujęte w projekcie technicznym.

3.4. Przebudowa sieci elektroenergetycznej

W rejonie inwestycji występują kablowe i napowietrzne sieci elektroenergetyczne nN-0,4kV oraz SN-15kV. Istniejące elektroenergetyczne linie kablowe nN-0,4kV i SN-15kV kolidujące z projektowanym układem drogowym zostaną przebudowane poprzez wykonanie wstawek kablowych i ułożenie odcinków linii kablowych nowymi trasami. Projektowane przebudowy nie zmieniają istniejącego układu powiązania sieci 0,4kV oraz 15kV.

Szczegóły zostały pokazane na projekcie zagospodarowania terenu.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Nawierzchnia projektowana	Powierzchnia [m ²]
1.	Jezdnia główna	ok. 3090
2.	Zjazdy	ok. 180
5.	Powierzchnia biologicznie czynna w pasie drogowym drogi gminnej	ok. 2400

5. INNE INFORMACJE I DANE

- Na terenie przeznaczonym pod inwestycję obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania przestrzennego.
- Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz nie znajduje się w granicach terenu objętego ochroną konserwatorską.
- Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu.
- Projektowane zagospodarowanie terenu nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej i nie będzie miało wpływu na higienę i zdrowie użytkowników.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

1) Wskazanie przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu został wskazany na projekcie zagospodarowania terenu w liniach określających zakres objęty wnioskiem zmiany decyzji ZRiD nr B.6740.480.2017.mp z dnia 11.07.2017 r. Tereny wskazane tymi liniami stanowią jednocześnie obszar oddziaływania obiektu.

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:20000
Rys. 2.1-2.2	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500