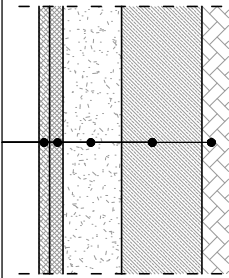
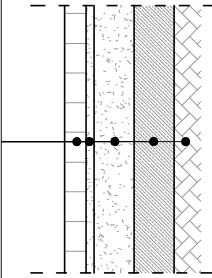


I PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PROJEKTOWANYCH
ELEMENTÓW UKŁADU DROGOWEGO

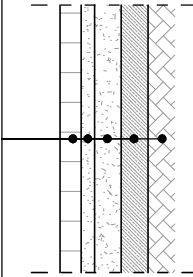
1. JEZDNIĄ O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. 5cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{60/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 22cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa mrozochronna: Grunt stabilizowany cementem C1,52 wg PN-EN 14227-10	gr. 30cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



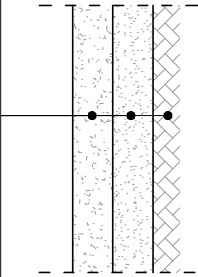
2. ZAJZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	
W-wa ścieralna: kostka brukowa betonowa 10x20cm koloru czerwonego	gr. 8cm
Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{60/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa mrozochronna: Grunt stabilizowany cementem C1,52 wg PN-EN 14227-10	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



3. CHODNIK I O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	
W-wa ścieralna: kostka brukowa betonowa 10x20cm koloru szarego	gr. 8cm
Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{60/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 10cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa mrozochronna: Grunt stabilizowany cementem C1,52 wg PN-EN 14227-10	gr. 10cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	

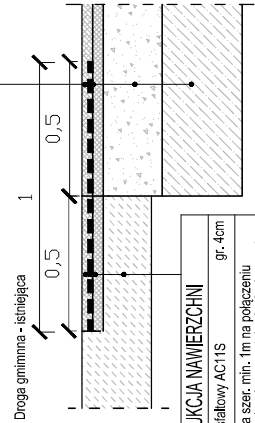


4. POBOCZE	
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{60/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Nasył piasekczysty	gr. min 15 cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ	
W-wa ścieralna: nasypki grysowy SMA11	gr. 4cm
Siatka przeciwpękająca szer. min. 1m na połączeniu starej i nowej nawierzchni (geokompasyj) do zbrojenia warstw konstrukcyjnych o wytrzymałości wzdluz i w poprzek >= 30kN/m)	
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. 5cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{60/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 22cm
W-wa mrozochronna	gr. 30cm
Grunt stabilizowany cementem C1,52 wg PN-EN 14227-10	

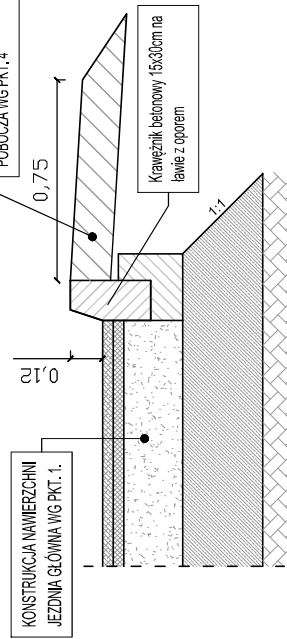
6. Szczegóły połączenia nawierzchni drogi gminnej z ul. kościńskiego



ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	gr. 4cm
Siatka przeciwpękająca szer. min. 1m na połączeniu starej i nowej nawierzchni (geokompasyj) do zbrojenia warstw konstrukcyjnych o wytrzymałości wzdluz i w poprzek >= 50kN/m)	
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. min. 5cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni po sfiszowaniu	

II SZCZEGÓŁY POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW UKŁADU DROGOWEGO

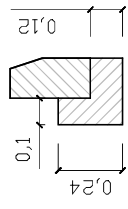
1. Szczegóły krawędzi jezdni drogi gminnej wraz z poboczem



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA WIG PKT. 4

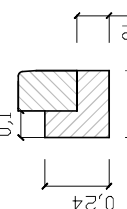
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNA WIG PKT. 1.

3. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



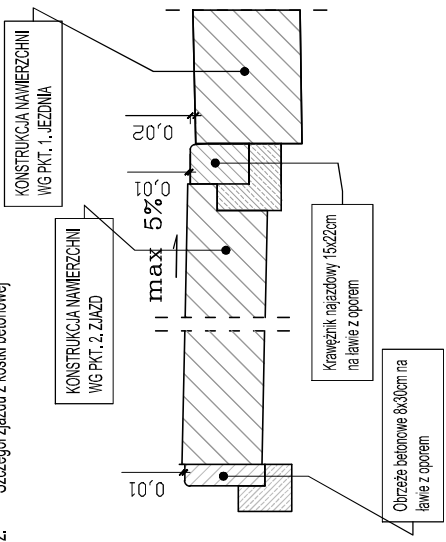
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30cm	
Ława betonowa z jednostronnym oporem C12/15 (0.042m ³)	

4. Krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie z oporem.



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	
Ława betonowa z jednostronnym oporem C12/15 (0.042m ³)	

2. Szczegóły zjazdu z kostki betonowej

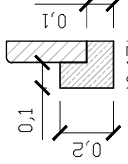


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WIG PKT. 1. JEZDNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WIG PKT. 2. ZAJZD

Krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie z oporem

5. Obrzeże betonowe 8x30 na ławie z oporem





OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Obrzeże betonowe 8x30cm	
Ława betonowa z jednostronnym oporem C12/15 (0.027m ³) gr. 10cm	

OPORKNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25cm	
Ława betonowa C12/15 z jednostronnym oporem (0.038m ³)	

Opornik betonowy 12x25cm

Ława betonowa C12/15 z jednostronnym oporem (0.038m³)

BIURO PROJEKTOWE	
 Wanit s.c. Projektowanie drog	
ul. Brzozowa 3 Proszkowo 83-304 tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
Obiekt:	
"Budowa drogi gminnej wzdluz dzialki 1246/5 w Sierakowicach"	
Adres inwestycji:	
Zgodnie z wykazem na stronie tytułowej	
Inwestor:	
 WÓJT GMINY SIERAKOWICE UL. LEBORSKA 30 83-340 SIERAKOWICE	
Nazwa rysunku:	
PRZESZKROJE KONSTRUKCYJNE	
Projekt:	
BRANŻA DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki specjalność: drogową
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Sawicki specjalność: drogową
Data:	04.2024 r.
Skala:	1:20
Nr rys.:	5
Faza:	PB