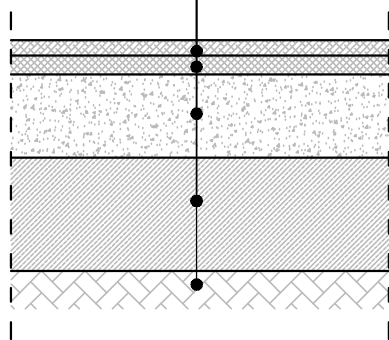
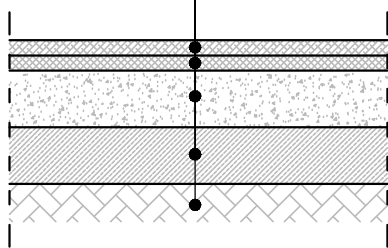


I PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PROJEKTOWANYCH  
ELEMENTÓW UKŁADU DROGOWEGO

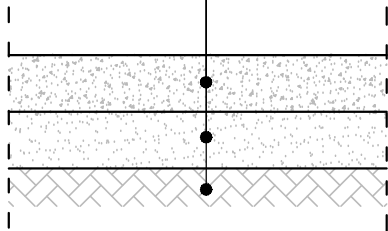
1. JEZDNIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. 5cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5	gr. 22cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa mrozoochronna: Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 30cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



2. ZJAZD O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. 4cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa mrozoochronna: Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	

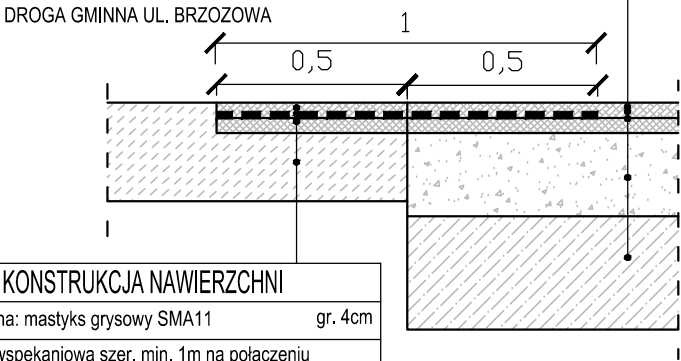


3. POBOCZE	
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Nasyp piaszczysty	gr. min 15 cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



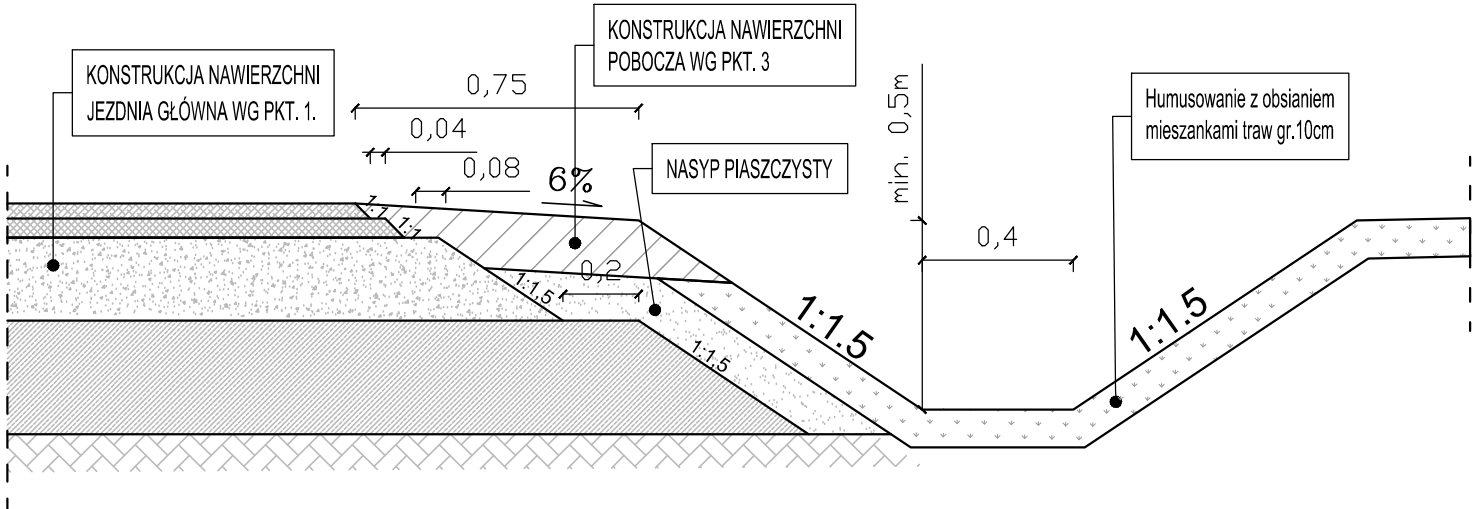
4. Szczegół połączenia nawierzchni istniejącej z nawierzchnią projektowaną

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	gr. 4cm
Siatka przeciwspekaniowa szer. min. 1m na połączeniu stara i nowa nawierzchnia (geokompozyt do zbrojenia warstw konstrukcji o wytrzymałości wzdłuż i wszerz ≥ 50kN/m)	
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. 5cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/63	gr. 22cm
W-wa mrozoochronna Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 30cm



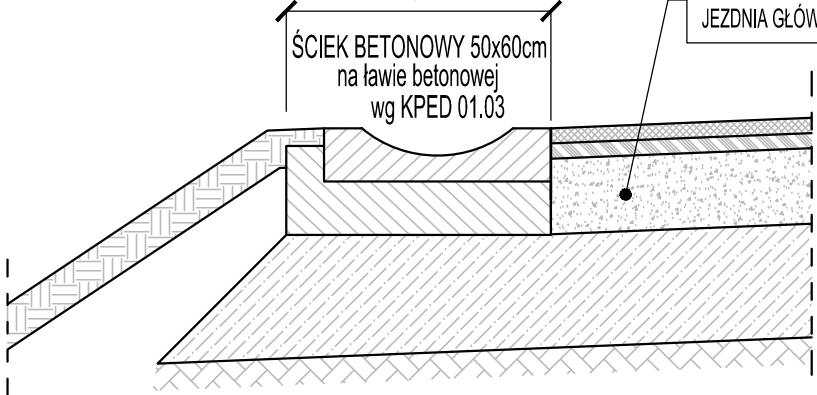
II SZCZEGÓŁY POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW UKŁADU DROGOWEGO

1. Szczegół krawędzi jezdni o przekroju drogowym wraz z rowem chłonno - odparowującym

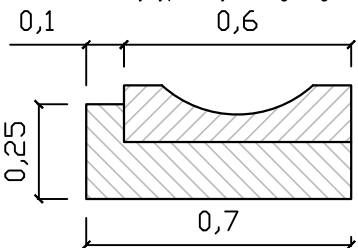


ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA11	gr. 4cm
Siatka przeciwspekaniowa szer. min. 1m na połączeniu stara i nowa nawierzchnia (siatka do zbrojenia warstw konstrukcji o wytrzymałości wzdłuż i wszerz ≥ 50kN/m)	
W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W	gr. min. 5cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni po sfrezowaniu	

2. Szczegół ścieku korytkowego przy krawędzi jezdni



3. Ściek betonowy typu korytkowego wg KPED 01.03 50x60cm



ŚCIEK BETONOWY wg KPED 01.03 50x60cm	
Ściek korytkowy	
Ława betonowa z jednostronnym oporem C12/15 (0,12m <sup>2</sup> )	

BIURO PROJEKTOWE



ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304  
tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44  
e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Obiekt:

"Budowa wraz z rozbudową drogi gminnej nr 152072G relacji Sierakowice - Wygoda Sierakowska w ramach budowy szlaku rowerowego na terenie Gminy Sierakowice" - ZMIANA DECYZJI ZRID

Adres inwestycji:

Zgodnie z wykazem na stronie tytułowej

Inwestor:

WÓJT GMINY SIERAKOWICE  
UL. LĘBORSKA 30  
83-340 SIERAKOWICE



Nazwa rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projekt:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POD/07 specjalność drogowa	WD
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Sawicki	upr. nr POM/0139/POOD/05 specjalność drogowa	Sam
Data:	02.2024 r.	Skala:	1:20
		Nr rys.:	5.1
		Faza:	PB