**Załącznik Nr 1a do SWZ**

**Nr referencyjny: ZP.PUK.TP.2.2023**

**WYKAZ ROZWIĄZAŃ RÓWNOWAŻNYCH (wzór)**

 Ja niżej podpisany \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(imię i nazwisko składającego oświadczenie)*

*będąc upoważnionym do reprezentowania Wykonawc*y:

*(nazwa Wykonawcy\*)*

*(adres siedziby Wykonawcy\*)*

*biorącego udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.*

**„Dostawa w formie leasingu operacyjnego dwóch fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych”.**

**PARAMETRY TECHNICZNE**

**TYP I POJAZDÓW**

|  |
| --- |
| **Uwaga:** Parametry z wpisanymi przez Zamawiającego wartościami w kolumnie „Wymagane parametry techniczne” należy traktować jako minimalne. Oferty, które nie spełniają tych wymagań, zostaną odrzucone jako niezgodne ze warunkami zamówienia. |
|  |  |  |  |
| **L.p.** | **WYMAGANE PARAMETRY****TECHNICZNE** | **OŚWIADCZENIE WYKONAWCY** **TAK / NIE** | **PARAMETRY OFEROWANE (wypełnić jeśli są inne niż w kolumnie 2)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| **POSYPYWARKA** |
| 1 | Posypywarka fabrycznie nowa – rok produkcji 2023 |  |  |
| 2 | Posypywarka przystosowana do montażu na podwoziu z systemem hakowym |  |  |
| 3 | System załadunku / rama pomocnicza dla systemu hakowego podwozia |  |  |
| 4 | Długość ramy posypywarki: 3150-4500 mm |  |  |
| 5 | Posypywarka przeznaczona do posypywania różnymi środkami uszorstniającymi ze szczególnym uwzględnieniem piasku oraz mieszanek solno-piaskowych |  |  |
| 6 | Napęd posypywarki - własny układ hydrauliczny zasilany silnikiem spalinowym Silnik:a) wysokoprężny / Dieselb) min. jednocylindrowyc) chłodzony powietrzemd) moc min 20 KM e) z systemem ułatwiającym rozruch przy niskich temperaturach (-25 °C). f) jednostka umiejscowiona z tyłu lub z przodu posypywarki, osłonięta blachą maskująco-wygłuszającąg) wlew paliwa usytuowany w sposób umożliwiający łatwy dostęp podczas tankowania |  |  |
| 7 | Konstrukcja wykonana ze stali zabezpieczonej antykorozyjnie lub ocynk(podkład + podwójna warstwa lakiernicza w kolorze pomarańczowym) Preferowane lakierowanie/malowanie proszkowe |  |  |
| 8 | Pojemność ładunkowa 4 – 5 m³ |  |  |
| 9 | Zakres szerokości posypywania 3-12 m |  |  |
| 10 | Gramatura posypywania mieszcząca się w przedziale 10-250 g/m² |  |  |
| 11 | Instalacja elektryczna – 24 V, niezależna od nośnika |  |  |
| 12 | System przenoszenia materiału - podajnik łańcuchowy ze stali nierdzewnej |  |  |
| 13 | Posypywarka wyposażona w regulowaną wysokość rynny zsypowej wraz z talerzem, w celu dostosowania do zmiennej wysokości nośnika |  |  |
| 14 | Krata nasypowa – płaska lub uchylna, dzielona (3 częściowa lub dwudzielna) o prześwicie zapewniającym eliminację zbrylonych materiałów uszorstniających, (kratka max. 50x50mm), zabezpieczająca przed przedostawaniem się materiału o nadmiernych gabarytach oraz zapewniająca pełne bezpieczeństwo operatora. Na wyposażeniu powinien być łom do rozbijania zbrylonego piasku |  |  |
| 15 | Oświetlenie - lampa robocza LED z regulacją położenia do kontroli pracy w nocy oraz lampa ostrzegawcza (kogut) w kolorze pomarańczowym |  |  |
| 16 | Sterowanie za pomocą pulpitu sterowniczego umieszczonego w kabinie kierowcy umożliwiającego m.in. : 1. włączenie-wyłączenie silnika spalinowego
2. włączenie-wyłączenie posypywania
3. sterowanie szerokością posypywania
4. regulację ilości rozsypywanego materiału
5. regulację asymetrii posypywania, oddzielną regulację lewej i prawej szerokości posypywania
6. włączenie-wyłączenie światła reflektora pracy nocnej i światła ostrzegawczego
7. sprawdzenie poziomu paliwa lub kontrolki „rezerwa”
8. kontrolę podstawowych parametrów (ładowanie akumulatora, ciśnienie oleju, brak piasku, licznik motogodzin silnika)
9. włączanie-wyłączanie układów hydraulicznych
10. posypywanie w zależności od prędkości jazdy

zmianę ilości rozsypywanego materiału za pomocą potencjometru, w odstępach co 1 lub więcej gramów soli, a materiały z kamienia i piasku w odstępach co 10 gramów lub więcej, zależnie od preferencji użytkownika |  |  |
| 17 | Siłownik asymetrii sterowany elektrycznie, odporny na działanie trudnych warunków zewnętrznych |  |  |
| 18 | Talerz rozsypujący oraz łopatki ze stali nierdzewnej, łopatki wymienne rozłączane (mocowanie na śruby) |  |  |
| 19 | Pokrowiec ochronny (zamocowany na specjalnych stelażach) wykonany z wysokogatunkowego polietylenu zabezpieczający materiał rozsypywany przed działaniem czynników zewnętrznych z możliwością szybkiego i łatwego zakrywania i odkrywania bez konieczności wchodzenia na urządzenie |  |  |
| 20 | Układ do awaryjnego gaszenia silnika, możliwość odpalenia silnika bez sterownika oraz załączanie głównych funkcji ręcznie bez używania sterownika i pulpitu w kabinie. |  |  |
| 21 | System przesyłania danych – CAN-BUS |  |  |
| 22 | Minimalny wymagany okres gwarancji 36 miesięcy |  |  |
| **PŁUG** |
| 1 | Pług fabrycznie nowy – rok produkcji 2023 |  |  |
| 2 | Szerokość pługa 3000 do 3200 mm, wysokość odkładnicy min. 1000 mm |  |  |
| 3 | Odkładnica z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego przeznaczonego do zimowego utrzymania dróg, odpornego na uszkodzenia |  |  |
| 4 | Kąt skrętu odkładnicy +/-30 stopni |  |  |
| 5 | Podnoszenie i skręt pługa sterowane niezależnym układem |  |  |
| 6 | Uchylne elementy (sprężyny) zabezpieczające pług z gumowymi listwami przed uszkodzeniem po najechaniu na przeszkodę |  |  |
| 7 | Odboje boczne chroniące pług przez uszkodzeniami o krawężniki |  |  |
| 8 | Podpory postojowe |  |  |
| 9 | Odkładnica wyposażona w światła obrysowe LED |  |  |
| 10 | Dodatkowe reflektory z kierunkowskazami zamontowane na pług lub na kabinie podwozia  |  |  |
| 11 | Oznakowanie ostrzegawcze |  |  |
| 12 | Sterowanie pługiem z kabiny kierowcy |  |  |
| 13 | Elementy metalowe pługa zabezpieczone antykorozyjnie |  |  |
| 14 | Szybki montaż i demontaż pługa |  |  |
| 15 | Instalacja elektryczna do sterownia pługiem z zastosowaniem szybkozłączy umożliwiających szybki montaż i demontaż |  |  |
| 16 | Zasilanie pług / napęd blok elektrohydrauliczny |  |  |
| 17 | Rama umożliwiające montaż pługa na czołownicy podwozia |  |  |
| 18 | Montaż płyty czołowej typu DIN do samochodu ciężarowego Zamawiającego |  |  |
| 19 | Podłączenie pługa w siedzibie Zamawiającego |  |  |

UWAGA! Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym, lub podpisem osobistym.