



# Projekt Stałej Organizacji Ruchu

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>Remont ulicy Norwida w Kościerzynie</b>
<b>MIEJSCE INWESTYCJI</b>	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220601_1 Gmina Miasto Kościerzyna Obręb 0006 Dz. nr 269/38, 107/16, 115/3, 104/18, 104/41, 104/39, 113/1, 114/1, 139/2
<b>NAZWA INWESTORA</b>	GMINA MIEJSKA KOŚCIERZYNA ul. 3 Maja 9A 83-400 Kościerzyna
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21
<b>SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA</b>	Część opisowa Część rysunkowa

Wrzesień 2023 r.

**Uwaga:**

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. ( Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t. j. Dz. U z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest Remont ulicy Norwida w Kościerzynie.

### 3. Charakterystyka obiektu, drogi i ruchu na drodze

Droga gminna klasy technicznej D, na analizowanym odcinku jest jednojezdniowa, dwupasowa, **przebiega w terenie zabudowanym**. Obowiązująca

prędkość 30 km/h w całym obszarze zabudowanym. Szerokość jezdni drogi wynosi od 5,1 do 6,0 m. Jezdnia drogi w przekroju ulicznym i szlakovym

#### **4. Opis rozwiązania**

W ramach realizacji inwestycji zaplanowano wymianę istniejącego oznakowania pionowego oraz częściową korektę. Zlikwidowano progi zwalniające. Szczegóły pokazano w części rysunkowej.

#### **5. Termin wprowadzenia zmian**

Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona w miesiącu grudzień 2023 r.

#### **6. Materiały**

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Punkty stabilizujące miejsca ustawienia znaków należy zabezpieczyć w taki sposób, aby w czasie trwania i odbioru robót istniała możliwość sprawdzenia lokalizacji znaków.

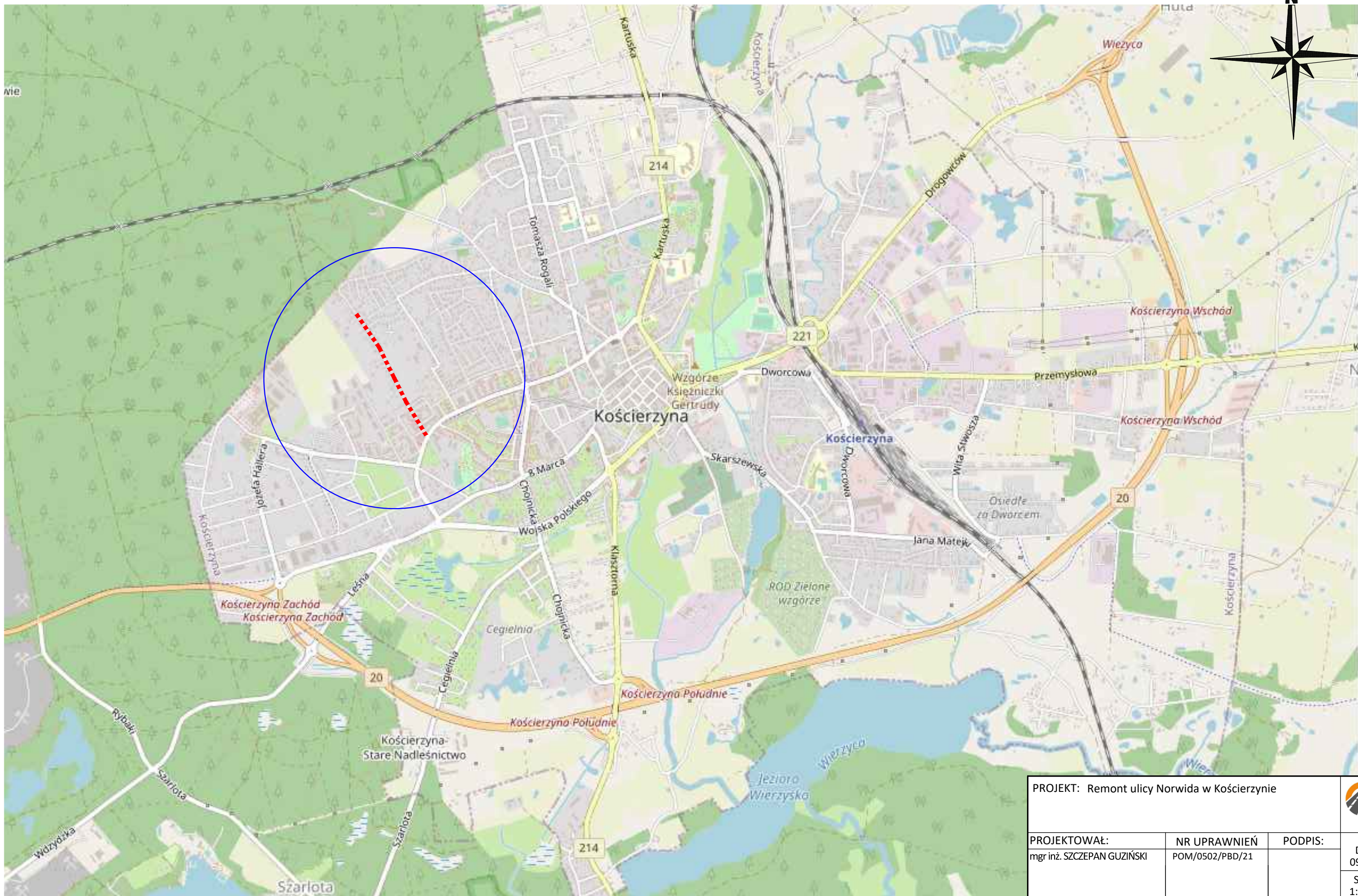
Wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z warunkami technicznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej I generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” wg Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. Oznakowanie poziome wykonane zostanie w technologii grubowarstwowej.

Opracował:  
mgr inż. Szczepan Guziński

upr. POM/0502/PBD/21





PROJEKT: Remont ulicy Norwida w Kościerzynie



PROJEKTOWAŁ:  
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI

NR UPRAWNIEN  
POM/0502/PBD/21

PODPIS:

DATA  
09.2023

SKALA  
1:15000

TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

NR RYS.

1



