



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, 05.09.2024r.

Nr referencyjny: NZP-092/4/NB-1/2024

### DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy  
Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Ochrona portów w Szczecinie i Świnoujściu**”.

Na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych  
(Dz.U.2023.1605 t.j. zm.) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### Zestaw 7

##### Pytanie 1

Zamawiający w częściach 1 i 2 opisał uzbrojenie dla patrolu, st. monitorowania oraz Dowódcy Zmiany, jak zatem należy rozmieść wyposażenie w zadaniach w broń palną 8/6 i paralizatory z pozwoleniem na broń 8/3, czy pracownicy mają mieć podwójne wzbronienie, które posterunki będą jeszcze są z osobami z dopuszczeniem do pracy z bronią, czy uzbrojenie jest zamiennie na te same posterunki??

##### Odpowiedź

Zamawiający przewidział dla części 1 – Szczecin i części 2 - Świnoujście po osiem sztuk broni palnej, gdyż przy tego typu posterunkach obowiązują podwójne ilości broni na każdy posterunek (wytyczne WPA KWP w Szczecinie). Broń palna przewidziana jest wyłącznie dla dowódcy zmian, załóg patroli zmotoryzowanych i pracowników na Stacji Monitorowania. Paralizatory są przeznaczone dla posterunków doraźnych, które są wystawiane w celu wzmocnienia posterunków stałych po wprowadzeniu wyższych poziomów ochrony (ISPS) lub w celu zabezpieczenia przeładunków wymagających szczególnej ochrony (np. transporty wojskowe). Są one wydawane dla obsady posterunków doraźnie wyznaczonych na wniosek Zamawiającego.

##### Pytanie 2

Ile stacji bazowych w stopniu minimalnym zapewni pokrycie radiokomunikacyjne spełniając minimalne wymagania w poszczególnych częściach. Zaznaczamy, że Wykonawca nie ma możliwości przeprowadzenia na tym etapie sprawdzeń i pomiarów.

##### Odpowiedź

Zamawiający wyraźnie określił Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik do swz, w punkcie 4.6 lit. „i” w części 1 i części 2 postępowania ile radiotelefonów wraz ze stacją bazową Wykonawca powinien mieć przy realizacji zadań ochrony obiektów w Szczecinie i Świnoujściu. W celu zapewnienia pokrycia telekomunikacyjnego wykonawca powinien posiadać po jednej stacji bazowej w Szczecinie i Świnoujściu.



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

### **Pytanie 3**

Czy właściwą jest interpretacja że w okresie początkowym realizacji ochrony dla łączności radiowej wystarczającym będzie dysponowanie pozwoleniem radiowym w komunikacji lądowej typu dyspozytorskiego i przedstawieni Zamawiającemu po podpisaniu umowy wniosku do UKE o wpis stacji bazowych do pozwoleń oraz przedstawienie właściwych już w czasie realizacji?

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga posiadania pozwolenia UKE na nowe pasmo częstotliwości w dniu składania oferty. W dniu podpisywania umowy Wykonawca powinien jednak wykazać się posiadaniem takiego pozwolenia umożliwiającemu mu wykonywanie zadań ochrony od dnia wykonywania usługi.

### **Pytanie 4**

Czyją własnością jest kontener na Nabrzeżu Władysława IV w części 2 ?

### **Odpowiedź**

Kontener na Nabrzeżu Władysława IV jest własnością Zamawiającego.

### **Pytanie 5**

Czy dla potrzeby zamontowania w kontenerze na Nabrzeżu Władysława IV instalacji antywłamaniowej są tam złącza energetyczne i linie przesyłowe oraz Internet które Wykonawca może wykorzystać bezkosztowo?

### **Odpowiedź**

W kontenerze na Nabrzeżu Władysława IV jest łącze energetyczne, które Zamawiający bezkosztowo udostępni Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt zabezpieczyć łącze przesyłowe dla sygnałów do zamontowanych urządzeń (np. GSM, internet mobilny).

### **Pytanie 6**

Proszę o dodatkowy opis specyfikacyjny systemu antywłamaniowego pod kątem ilościowym, tj. centrala, podcentrale, czujki – rodzaj, sygnalizatory wewn./zewn., manipulator, czy z systemem kontroli dostępu?

### **Odpowiedź**

Zamawiający w stosunku do systemu antywłamaniowego w kontenerze na terenie Nabrzeża Władysława IV w Świnoujściu wymaga od Wykonawcy zainstalowania systemu antywłamaniowego, który zasygnalizuje włamanie do kontenera. Wybór urządzeń określi Wykonawca, który powinien wyłącznie zabezpieczyć kontener przed włamaniem i kradzieżą znajdujących się tam urządzeń systemu monitoringu wizyjnego zainstalowanych przez Zamawiającego w celu zabezpieczenia terenu tego obiektu porowego.



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

### **Pytanie 7**

Kto miałby kierować samochodem typu BUS ( 9 osobowy ) przystosowany do przewozu osób w porcie Szczecin. Czy to ma być dodatkowe stanowisko kierowcy za którego godziny pracy Zamawiający dodatkowo zapłaci w miesięcznej fakturze ochrony?

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje dodatkowego stanowiska kierowcy dla pojazdu, który dwa razy w ciągu doby rozwozi pracowników do służby na poszczególnych posterunkach stałych w porcie Szczecin.

### **Pytanie 8**

W czyjej dyspozycji będzie pojazd typu BUS ( 9 osobowy ), kto ze składu posterunków ma mieć takie uprawnienia?

### **Odpowiedź**

Samochód typu BUS jest w stałej dyspozycji Wykonawcy, który może go wykorzystywać do innych celów poza rozwożeniem pracowników na posterunki ochrony. Samochód taki w ciągu doby pokonuje dystans około 30 km do wykonywania zadania rozwożenia pracowników na terenie portu w Szczecinie.

### **Pytanie 9**

Czy zapis umowy w § 3 umowy o obowiązku Wykonawcy do przeszkolenia pracowników ochrony w zakresie realizacji dodatkowych uprawnień wynikających z zapisów ustawy o.ż.p.m. Zakres przedmiotowy tego szkolenia Wykonawca zobowiązany jest ustalić z przedstawicielem Zamawiającego w terminie 14 dni od daty zawarcia umowy, dotyczy tych szkoleń z opisu przedmiotu zamówienia w którym Zamawiający dopuszcza możliwość przeprowadzenia takiego szkolenia przez jego oficerów ochrony (PFSO) bezpłatnie i w pomieszczeniach nieodpłatnie udostępnionych Wykonawcy zgłaszającego potrzebę takiego szkolenia?

### **Odpowiedź**

Tak, o takie szkolenie chodzi. Zamawiający wymaga aby pracownicy ochrony pełniący służbę na terenie portu morskiego byli przeszkoleni w zakresie znajomości przepisów wydanych na podstawie ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich oraz Kodeksu ISPS. Szkolenie takie Zamawiający zobowiązuje się przeprowadzić nieodpłatnie dla pracowników Wykonawcy przewidzianych do realizacji przedmiotu zamówienia po podpisaniu umowy.

### **Pytanie 10**

Czy Zamawiający będzie mógł zorganizować szkolenia z zapisów ustawy o.ż.p.m. w czasie realizacji usługi, jak terminowo miałyby to być zgłoszone do Zamawiającego i wykonane?

### **Odpowiedź**

Zamawiający oczekuje, że pracownicy ochrony Wykonawcy przed rozpoczęciem realizacji zadań będą dysponowali wiedzą wymaganą do realizacji przepisów o ochronie żeglugi i portów morskich. W tym celu Zamawiający przewidział ustalenie terminu i zakresu szkolenia w okresie do 14 dni od daty



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

podpisania umowy. Obowiązku takiego Zamawiający nie przewiduje w stosunku do realizacji zadań określonych w części 3 oraz załóg grup interwencyjnych.

### **Pytanie 11**

Kto ze składu ochrony powinien mieć przeszkolenia z zapisów ustawy o.ż.p.m. ?

### **Odpowiedź**

Wszyscy pracownicy ochrony realizujący zadania w części 1 i części 2. Obowiązek taki nie dotyczy załóg grup interwencyjnych.

### **Pytanie 12**

Jaka instytucja jest znana Zamawiającemu w Szczecinie do przeszkolenia pracowników zapisów ustawy o.ż.p.m poza jego oficerami ochrony (PFSO), proszę o podanie kontaktu.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie posiada wiedzy na temat instytucji prowadzącej szkolenia z zakresu przedmiotowej ustawy.

### **Pytanie 13**

Zamawiający wskazał wewnętrzne patrole zmotoryzowane uzbrojone, czy patrołowanie terenów tego wymagających 3 razy w ciągu doby i interwencja dla biura i laboratorium ZMPSiŚ ( część 1 ) oraz dla Bunge Polska ( część 2 ) ma być realizowane wyłącznie przez te patrole, czy też Zamawiający dopuszcza ich realizację w połączeniu z zewnętrznymi grupami interwencyjnymi?

### **Odpowiedź**

Nie, Zamawiający przewiduje interwencję Grup Interwencyjnych wyłącznie po odbiorze sygnału antynapadowego z posterunków stałych na terenie portu w Szczecinie, na Nabrzeżu Władysława IV w Świnoujściu oraz posterunku stałego w części 3.

### **Pytanie 14**

Czy są pomieszczenia w ocenie Zamawiającego które będą koniecznością wynajmu od Zamawiającego na zasadach ryczałtu? Proszę o cennik metrażu jeśli takie jest w obecnej realizacji ochrony.

### **Odpowiedź**

Dodatkowy wynajem pomieszczeń poza tymi, które służą do wykonywania zadań ochrony (wartownie, stacje monitorowania, magazyny uzbrojenia, szatnie) będzie wynikać wyłącznie z potrzeb Wykonawcy. Koszt takiego wynajmu jest zależny od standardu i usytuowania pomieszczenia. Aktualny Wykonawca nie zgłosił potrzeby wynajmowania dodatkowych powierzchni służbowych.



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

### **Pytanie 15**

Jakie są szacunkowe koszty ogrzewania pomieszczeń naliczane w formie ryczałtu za ogrzewanie powierzchni udostępnionych przez Zamawiającego, w skali jednego roku w każdej z części. Koszt bezpośrednio wpływający na szacowanie ceny ofertowej.

### **Odpowiedź**

Wykonawca opłaca koszty ogrzewania pomieszczeń przekazanych do użytkowania w formie ryczałtu miesięcznego. W 2024 r. wynosił on 3 571,31 zł brutto miesięcznie za wszystkie pomieszczenia w Szczecinie i Świnoujściu.

W podziale na części koszt w 2024 r. wynosił dla obiektów:

- w Szczecinie (poza Światowida) – 1923,95 zł brutto,
- Światowida w Szczecinie – 240,24 zł brutto,
- w Świnoujściu – 1407,12 zł brutto

### **Pytanie 16**

Zamawiający zastrzegł wypowiedzenie umowy dla okoliczności których nie dało się przewidzieć na etapie ofertowania. Zachowując zasadę równości, proszę o uwzględnienie w umowie możliwości wypowiedzenia umowy z takich powodów przez Wykonawcę (kontrakt 24 miesięczny) za 3 miesięcznym lub przybliżonym terminem wypowiedzenia.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje zmiany treści projektów umów.

### **Pytanie 17**

Rozpoczęcie usługi planowane na 01.12.2024 roku, czy Wykonawca ma złożyć ofertę z obecnym stanem prawnym o minimalnym wynagrodzeniu i stawce godzinowej ( 4300 brutto i 28,10 brutto na dzień składania ofert ) oraz otrzyma waloryzację ceny od stycznia 2025 roku, poprzedzoną wnioskiem uzasadniającym wzrost kosztów?

### **Odpowiedź**

Nie. Zamawiający oczekuje, że Wykonawcy uwzględnią w cenie jednej roboczogodziny podanej w ofercie, koszty pracy przewidywane od 01.01.2025 r. Cena minimalnego wynagrodzenia za pracę w 2025 r., jest już wstępnie przez Rząd określona, a formalnie ma być podana w dniu 15.09.2024 r. Znane są również prognozowane wielkości inflacji w 2025 r.

### **Pytanie 18**

Czy pojazdy patroli oraz BUS będą mogły opuścić teren ochraniający w celu zatankowania w najbliższej stacji CPN?

### **Odpowiedź**

Tak. Pojazdy mogą być tankowane poza terenem portów.



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

### **Pytanie 19**

Czy Zamawiający potwierdza, że po stwierdzonych uszkodzeniach systemów napadowych i antywłamaniowego (kontener w części nr 2) wykrytych w czasie konserwacji, które ma realizować Wykonawca ochrony, pokryje koszty ich dalszych napraw oraz zakupu części.

### **Odpowiedź**

Nie. Zamawiający wyrażenie określił w części 2 OPZ, że Wykonawca jest zobowiązany zainstalować na własny koszt w kontenerze systemy antywłamaniowy i antynapadowy oraz na bieżąco je konserwować. Są one jego własnością a więc na własny koszt zapewni ich utrzymanie w stanie umożliwiającym realizację zadania. Po zrealizowaniu umowy Wykonawca te urządzenia zdemontuje.

### **Pytanie 20**

Ile osób min. na zmianie w części 2 będzie wymagało badań lekarskich do obsługi urządzeń rtg?

### **Odpowiedź**

Do obsługi urządzenia wyznaczana jest jedna osoba ze składu zmiany. Są to najczęściej dowódca zmiany lub pracownik pełniący służbę jako patrol pieszy.

### **Pytanie 21**

Czy może wystąpić potrzeba dla pokrycia terenu zasięgami łączności radiowej zainstalowania stacji retransmisyjnej (komin, wieża, wysoki budynek), przeprowadzenie testów i uzgodnień z administratorem terenu? Czy obecna ochrona posiada takie uzgodnienia i urządzenia wzmacniające które wdrożył na terenie Zamawiającego?

### **Odpowiedź**

Nie występuje taka potrzeba.



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: [info@port.szczecin.pl](mailto:info@port.szczecin.pl); [www.port.szczecin.pl](http://www.port.szczecin.pl)