

Istotne warunki umowy

/UMOWA (PROJEKT)/

Nr:

na:

**„Zakup paliwa lotniczego do silników turbinowych JET A-1
wraz z usługą tankowania do statków powietrznych w wybranych lokalizacjach”.**

W dniu, w Warszawie, pomiędzy:

Skarbem Państwa – 1. Bazą Lotnictwa Transportowego

z siedzibą w 00-909 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 1C, posługującą się numerem identyfikacyjnym NIP 522-101-72-08,

jako **Zamawiającym**, którą reprezentuje:

..... - **Dowódca**

a

.....
jako **Wykonawcą**

została zawarta umowa o następującej treści:

Umowa została zawarta w wyniku przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 r., ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, oraz Regulaminu udzielenia zamówień publicznych w 1. Bazie Lotnictwa Transportowego.

§1. Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego paliwa lotniczego przeznaczonego do silników turbinowych JET A-1 (dalej „paliwo”) wraz z usługą tankowania (serwis operacyjno-techniczny) do statków powietrznych Zamawiającego w portach lotniczych wskazanych w ust. 4. W dalszej części umowy zobowiązanie Wykonawcy będzie w całości opisywane jako „dostawa”.
2. Wykonawca jest zobowiązany do realizowania dostaw paliwa zgodnie z niniejszą umową, opisem przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1), formularzem cenowym Wykonawcy wraz z zakresem czasowym realizowania dostaw przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego (załącznik nr 2). Wykaz statków powietrznych Zamawiającego stanowi załącznik nr 3 do umowy. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany statków powietrznych w trakcie trwania umowy, po uprzednim powiadomieniu Wykonawcy.

3. Przez dostawę paliwa rozumie się sprzedaż i zatankowanie przez Wykonawcę paliwa do statków powietrznych Zamawiającego w portach lotniczych na terenie Polski, wedle wykazu wskazanego w ust. 2 oraz w ust. 4.
4. Miejscem sprzedaży paliwa do statków powietrznych są porty lotnicze podstawowe: Warszawa-Okęcie, Gdańsk, Katowice-Pyrzowice oraz dodatkowo:
(w zależności od oferty Wykonawcy, który został wybrany przez Zamawiającego: Szczecin, Zielona Góra-Babimost, Wrocław, Poznań-Ławica, Rzeszów-Jasionka, Bydgoszcz, Kraków-Balice, Lublin, Olsztyn-Mazury (Szymany), Łódź-Lublinek, Warszawa-Modlin.
5. W poszczególnych portach lotniczych nie obowiązuje limit paliwa. Ilość pobranego każdorazowo paliwa uwarunkowana będzie charakterem wykonywanej operacji lotniczej. O zamiarze zakupu paliwa w konkretnym porcie lotniczym w określonym terminie Zamawiający zobowiązuje się poinformować Wykonawcę w roboczym trybie po uzyskaniu dokumentu potwierdzającego zlecenie wykonania przez Zamawiającego danej operacji lotniczej.
6. Umowa obejmuje dostawę paliwa w ramach zamówienia podstawowego w okresie trwania umowy w **przybliżonej** ilości 1.850.000 L (milion osiemset pięćdziesiąt tysięcy litrów) oraz w ramach prawa opcji (zgodnie z § 11) w okresie trwania umowy w **przybliżonej** ilości 2.220.000 L (dwa miliony dwieście dwadzieścia tysięcy litrów), z tym, że wartość brutto dostaw w ramach zamówienia podstawowego oraz w ramach prawa opcji nie może przekroczyć kwot brutto określonych w § 4 ust. 1.
7. Dostawa będzie realizowana wg następującego harmonogramu:
 - a) od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2021 r. - dostawa w ramach zamówienia podstawowego w **przybliżonej** ilości 370.000 L (trzysta siedemdziesiąt tysięcy litrów), a w ramach prawa opcji w **przybliżonej** ilości 740.000 L (siedemset czterdzieści tysięcy litrów), z tym, że wartość brutto dostaw w ramach zamówienia podstawowego oraz w ramach prawa opcji nie może przekroczyć kwot określonych w § 4 ust. 2 dla tego okresu;
 - b) od dnia 01.01.2022 r. do dnia 31.12.2022 r. - dostawa w ramach zamówienia podstawowego w **przybliżonej** ilości 740.000 L (siedemset czterdzieści tysięcy litrów), oraz w ramach prawa opcji w **przybliżonej** ilości 740.000 L (siedemset czterdzieści tysięcy litrów), z tym, że wartość brutto dostaw w ramach zamówienia podstawowego oraz w ramach prawa opcji nie może przekroczyć kwot określonych w § 4 ust. 2 dla tego okresu;
 - c) od dnia 01.01.2023 r. do dnia 31.12.2023 r. - dostawa w ramach zamówienia podstawowego w **przybliżonej** ilości 740.000 L (siedemset czterdzieści tysięcy litrów), oraz w ramach prawa opcji w **przybliżonej** ilości 740.000 L (siedemset czterdzieści tysięcy litrów), z tym, że wartość brutto dostaw w ramach zamówienia podstawowego oraz w ramach prawa opcji nie może przekroczyć kwot określonych w § 4 ust. 2 dla tego okresu.
8. W ramach każdego rocznego limitu w pierwszej kolejności wykorzystana zostanie ilość zaplanowana w ramach zamówienia podstawowego, a dopiero następnie ilość określona w prawie opcji.

9. W przypadku wystąpienia takiej potrzeby Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeniesienia (w całości lub w części) niewykorzystanego w danym roku limitu opisanego w ust. 7, na kolejny rok kalendarzowy lub przeniesienia (w całości lub w części) zaplanowanego limitu na następny rok kalendarzowy na początek roku aktualnego, przy czym, w pierwszej kolejności przesunięty zostanie limit obowiązujący w ramach zamówienia podstawowego, a dopiero w dalszej kolejności limit przewidziany w ramach prawa opcji. O zamiarze dokonania powyższych przesunięć Zamawiający poinformuje Wykonawcę z wyprzedzeniem 14 (czternastu) dni. Z tytułu powyższych zmian Zamawiający nie będzie ponosił żadnych dodatkowych kosztów.
10. Zamawiający zastrzega prawo nierealizowania zakupu paliwa lotniczego w poszczególnych portach lotniczych w przypadku braku zgłoszenia na realizację operacji lotniczej.
11. Wykonawca oświadcza, że posiada niezbędne aktualnie obowiązujące koncesje (zgodnie z wymogami określonymi w ustawie z dnia 10 kwietnia 1997 r.- Prawo energetyczne (Dz. U. z 2020 r. poz. 833 z późn. zm.) na paliwo określone w ust. 1 oraz zobowiązuje się posiadać ważną koncesję w ww. zakresie przez cały okres trwania umowy, pod rygorem odstąpienia do niej przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.

§ 2. Dostawy

1. Operacja tankowania rozpoczynać się będzie od zgłoszenia przez Przedstawiciela Zamawiającego zapotrzebowania na dostawę paliwa w określonej ilości. W trakcie zgłoszenia zapotrzebowania na paliwo Przedstawiciel Zamawiającego potwierdzi potrzebę dostarczenia 3 egzemplarzy (lub mniejsze ilości według decyzji Przedstawiciela Zamawiającego) dokumentów w wersji papierowej (określonych w § 3 ust. 6) potwierdzających jakość dostarczonego paliwa. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza sytuację dostarczenia tylko 1 egzemplarza w wersji papierowej z obowiązkiem przesłania drogą elektroniczną (jeżeli tankowanie odbywa się w dni robocze - maksymalnie w ciągu 24 godzin od godziny tankowania; jeżeli tankowanie odbywa się w dni wolne od pracy – w pierwszy dzień roboczy po dniu wolnym od pracy) wspomnianych dokumentów (wraz z numerem dokumentu potwierdzającego tankowanie oraz datą i miejscem tankowania). Dostawa paliwa odbywać się będzie w obecności - podczas tankowania statku powietrznego - upoważnionego Przedstawiciela Zamawiającego, to jest członka załogi tego statku lub członka SIL, który jest uprawniony do pokwitowania odbioru dostawy (dowód dostawy/potwierdzenie tankowania). Dowód dostawy wraz z odnotowaną gęstością paliwa stanowi podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę.
2. Za jednostkę przeliczeniową na dokumencie dostawy przyjmuje się m³ (metry sześcienne) lub L (litry).
3. Pomiary ilości paliwa dokonywane przez Wykonawcę za pomocą jego urządzeń będą przez Strony traktowane jako dowód ilości paliwa sprzedanego Zamawiającemu. Zamawiający jest uprawniony - po wcześniejszym uzgodnieniu, w przyjętych godzinach pracy Wykonawcy, do przeprowadzenia kontroli dokumentacji urządzeń pomiarowych używanych przez Wykonawcę w obecności uprawnionych przedstawicieli Wykonawcy.

Prawo własności do paliwa zatankowanego do statku powietrznego Zamawiającego oraz ryzyko jego utraty przechodzi na Zamawiającego z chwilą przekroczenia przez paliwo wlewu paliwa tankowanego statku powietrznego.

4. Wykonawca zobowiązuje się do tankowania statków powietrznych w czasie uzgodnionym z dowódcą załogi statku, jednakże w przypadku „wysokiego priorytetu operacji lotniczej” (lot o statusie HEAD) tankowanie rozpocznie się nie później niż 45 minut od zgłoszenia zapotrzebowania na zakup paliwa.
5. Realizowanie dostaw paliwa w poszczególnych portach lotniczych odbywać się będzie w ustalonym zakresie czasowym, zgodnie z załącznikiem nr 2.

§ 3. Jakość paliwa

1. Wykonawca zapewnia, że jakość paliwa sprzedanego Zamawiającemu będzie każdorazowo odpowiadać normom określonym w aktualnym wydaniu biuletynu Aviation Fuel Quality Requirements for Jointly Operated Systems (AFQRJOS), publikowanego na stronie internetowej Joint Inspection Group: www.jigonline.com oraz normom producenta paliwa, obowiązującym w dacie dostawy.
2. Wykonawca zobowiązany jest stosować stałą i zgodną z procedurami kontrolę jakości oferowanego Zamawiającemu paliwa, z uwzględnieniem obowiązujących norm, przepisów prawa oraz instrukcji.
3. Za jakość paliwa zatankowanego do statku powietrznego odpowiada Wykonawca.
4. Przed rozpoczęciem tankowania Wykonawca jest zobowiązany podać informację o gęstości sprzedawanego paliwa a następnie odnotować ją w potwierdzeniu tankowania.
5. Poprzez rozpoczęcie tankowania paliwa do statku powietrznego Wykonawca potwierdza wymaganą jakość paliwa.
6. Po zakończeniu tankowania Wykonawca zobowiązany jest wydać (po wcześniejszym ustaleniu zgodnie z § 2 ust. 1) razem z potwierdzeniem tankowania upoważnionemu Przedstawicielowi Zamawiającego (osoby odpowiedzialnej za tankowanie z ramienia Zamawiającego) stosowne dokumenty w wersji papierowej potwierdzające jakość dostarczonego paliwa (kopia/odpis orzeczenia jakościowego Wykonawcy) na zasadach wskazanych w § 2 ust. 1.

§ 4. Wartość umowy

1. Łączna maksymalna wartość przedmiotu zamówienia w okresie trwania umowy wynosi brutto dozł (..... złotych), w tym w ramach zamówienia podstawowego brutto dozł (..... złotych), oraz w ramach prawa opcji brutto dozł (..... złotych).
2. Szczegółowa wartość maksymalna umowy w rozbiciu na lata realizacji przedstawiona jest w tabeli:

	2021r.			2022r.			2023r.		
	netto	VAT	Brutto	netto	VAT	brutto	netto	VAT	brutto
Zamówienie podstawowe									
Prawo opcji									
Razem									

3. Wykonawca oświadcza, że cena netto paliwa (dalej: „cena paliwa”) nie zawiera podatku akcyzowego, opłaty paliwowej oraz podatku VAT. Udzielone upusty na każdy litr paliwa w poszczególnych portach lotniczych, zgodnie z ofertą Wykonawcy (załącznik nr 2).
4. Wykonawca zobowiązuje się realizować dostawy paliwa w dodatkowych portach lotniczych (to jest poza portami podstawowymi: Warszawa-Okęcie, Gdańsk, Katowice-Pyrzowice) po cenie paliwa zgodnej z własnym aktualnie obowiązującym cennikiem, pomniejszonej o upust (określony w załączniku nr 2).
5. Zamawiający będzie nabywał paliwo od Wykonawcy do czasu wyczerpania określonych powyższej kwot, z zastrzeżeniem ust. 6.
6. Zamawiający będzie nabywał paliwo od Wykonawcy w roku 2022 i 2023 pod warunkiem, że otrzyma od dysponenta środków budżetowych II stopnia środki finansowe na ten cel na każdy rok budżetowy 2022 i 2023. W przypadku nieprzyznania Zamawiającemu środków, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, Zamawiający odstąpi od umowy w niewykonanej części, a Wykonawcy nie przysługuje z tego tytułu jakiegokolwiek roszczenie względem Zamawiającego, w tym roszczenie odszkodowawcze.

§ 5. Klauzule podatkowe

1. Podatek VAT. Do ceny paliwa lotniczego w ramach dostawy (obejmującego usługę tankowania) doliczony jest podatek od towarów i usług (VAT) w obowiązującej stawce na dzień dokonywania dostawy.
2. Podatek akcyzowy. Zamawiający oświadcza, że spełnia warunki nałożone na niego przez przepisy podatkowe uprawniające do nabycia wyrobu akcyzowego zwolnionego od akcyzy ze względu na przeznaczenie. Oświadczenie złożone przez Zamawiającego stanowi załącznik nr 4.

§ 6. Warunki płatności

1. Zapłata za sprzedane Zamawiającemu paliwo będzie realizowana na podstawie elektronicznych faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę.
2. Faktury VAT będą wystawiane przez Wykonawcę co tydzień w ustalony dzień tygodnia i obejmować będą sprzedaż paliwa za ostatni tydzień, do dnia poprzedzającego wystawienie faktury włącznie.

3. Faktury wystawiane przez Wykonawcę powinny być zgodne z wymogami określonymi w art. 106e ustawy z 11 marca 2004 roku o podatku od towarów i usług (t.j. w Dz.U. z 2020 r. poz. 106, z późn. zm.), wystawione w języku polskim oraz – poza danymi wymaganymi przez prawo – powinny zawierać informację o dacie i miejscu dostawy paliwa (wskazanie portu lotniczego).
4. Faktury VAT dostarczane będą w formie elektronicznej.
5. Termin zapłaty należności objętych fakturą wynosi 21 (dwadzieścia jeden) dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury. Należność będzie płatna przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze. Za termin zapłaty uznaje się datę wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy.
6. W przypadku doręczenia faktury wystawionej nieprawidłowo, termin zapłaty biegnie od daty doręczenia Zamawiającemu faktury prawidłowej.
7. Za opóźnienie w zapłacie Wykonawca jest uprawniony do naliczania i obciążenia Zamawiającego odsetkami w wysokości ustawowej.
8. Wykonawca nie może - bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności - przekazać swoich wierzytelności ani praw obowiązków na osobę trzecią.
9. W przypadku Wykonawców wspólnie wykonujących zamówienie publiczne, to jest Wykonawców, którzy wspólnie ubiegali się o udzielenie zamówienia publicznego objętego przedmiotem postępowania, obowiązują następujące zasady:
 - a) Zamawiający nie dopuszcza rozliczeń wynagrodzenia oddzielnie z każdym z Wykonawców wspólnie wykonujących zamówienie publiczne (np. przez pozostałych konsorcjantów lub pozostałych wspólników spółki cywilnej);
 - b) wynagrodzenia będzie rozliczane wyłącznie ze wskazanym i upoważnionym Wykonawcą (np. należycie umocowanym konsorcjantem lub wspólnikiem spółki cywilnej) przez pozostałych Wykonawców wspólnie wykonujących zamówienie publiczne (np. przez pozostałych konsorcjantów lub przez pozostałych wspólników spółki cywilnej);
 - c) wynagrodzenia będzie rozliczane wyłącznie w walucie polskiej.

§ 7. Zmiany umowy

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, określonego w §4 ust.1 w przypadku zmiany:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (tDz.U. z 2020, poz. 2207, z późn. zm.),
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - 4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (t.j. w Dz.U. z 2020, poz. 1342, z późn. zm.)

- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
2. W przypadku zmiany stawki podatku od towarów usług (ust. 1pkt 1)- Wykonawca złoży pisemny wniosek do Zamawiającego o zmianę umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług; wniosek powinien zawierać wskazanie podstawy prawnej oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie stawki VAT.
 3. W przypadkach określonych w ust. 1 pkt 2, pkt 3 lub pkt 4 – Wykonawca ma prawo złożyć do Zamawiającego pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia należnego za wykonywanie umowy w okresie od wejścia w życie przepisów wymienionych w ww. punktach. Wniosek Wykonawcy powinien zawierać:
 - a) wskazanie podstawy prawnej,
 - b) uzasadnienie faktyczne, to jest wykazanie adekwatnego związku pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia Wykonawcy z nin. umowy a wpływem zmiany przepisów w zakresie opisanym w podstawie prawnej (lit. a) na wysokość wynagrodzenia wypłacanego przez Wykonawcę swoim pracownikom zaangażowanym przy wykonywaniu niniejszej umowy. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianami prawa opisanymi w ust. 1 pkt. 2-4;
 - c) dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy z uwzględnieniem wnioskowanych zmian.
 4. Zmiana umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia Wykonawcy z przyczyn określonych w ust. 1 może obejmować wyłącznie płatności za dostawy, które nie zostały wykonane w dniu wejścia w życie zmiany przepisów, stanowiących podstawę zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.
 5. Obowiązek wykazania wpływu zmian przepisów, o których mowa w ust. 1 pkt. 2-4, na zmianę wynagrodzenia Wykonawcy spoczywa na Wykonawcy, pod rygorem odmowy dokonania zmiany umowy przez Zamawiającego.
 6. Strony przewidują ponadto możliwość zmiany umowy w przypadku zmiany, rezygnacji, bądź wprowadzenia podwykonawcy w trakcie realizacji umowy, jeżeli zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w ustawie Pzp, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu. W takim przypadku Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu (z przedłożeniem dowodów), że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

§ 8. Ubezpieczenie

1. Wykonawca jest zobowiązany posiadać przez cały okres trwania umowy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, obejmujące czynności objętą niniejszą umową, o sumie ubezpieczenia nie niższej niż 3 000 000 (trzy miliony złotych).

2. W przypadku okresu ubezpieczenia trwającego krócej niż okres trwania umowy, Wykonawca obowiązany jest przedkładać Zamawiającemu bez wezwania kopię aktualnej polisy na co najmniej 14 (czternaście) dni przed upływem ważności poprzedniej, pod rygorem kary umownej lub odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

§ 9. Okres obowiązywania umowy i jej ustanie (rozwiązanie, odstąpienie)

1. Umowa obowiązuje od dnia jej podpisania do dnia 31 grudnia 2023 roku lub do czasu wyczerpania kwoty, o której mowa w §4 ust 1, w zależności od tego która przesłanka wystąpi wcześniej.
2. Każdej ze Stron przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym. Ponadto, Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku nieposiadania przez Wykonawcę aktualnej polisy ubezpieczeniowej, o której mowa w § 8 ust. 1.
3. Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym w przypadku, gdy Wykonawca zaprzestanie działalności bez względu na przyczynę (w tym, wskutek utraty koncesji, likwidacji lub rozwiązania).
4. Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę w przypadku, gdy Wykonawca rażąco narusza postanowienia umowy i nie zaprzestanie naruszeń i nie usunie skutków naruszenia (jeśli dotyczy) mimo pisemnego wezwania ze strony Zamawiającego.
5. Zamawiający może odstąpić od umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§ 10. Kary umowne

1. Mając na względzie charakter i specyfikę dostaw, których wykonania podjął się Wykonawca oraz przyjęte przez Wykonawcę zobowiązanie do pozostawania w gotowości świadczenia dostaw objętych umową w ściśle oznaczonym czasie i terminach, w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę, Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej w następujących przypadkach i wysokości:
 - a) niewykonania dostawy paliwa dla konkretnej operacji lotniczej – w wysokości 15.000 zł (piętnaście tysięcy złotych);
 - b) utrudnianie Zamawiającemu przeprowadzenia kontroli dokumentacji urządzeń pomiarowych, o jakiej mowa w § 2 ust. 3 - w wysokości 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki;
 - c) naruszenia przez Wykonawcę terminu załadunku paliwa do statku powietrznego, w stosunku do warunków określonych w § 2 ust. 4 - w wysokości 10 % (dziesięć

- procent) wartości załadowanego paliwa za pierwszych 20 min (dwadzieścia minut) zwłoki w stosunku do terminu ustalonego z dowódcą załogi oraz w wysokości 20 % (dwadzieścia procent) wartości załadowanego paliwa za każde kolejne 20 min (dwadzieścia minut) zwłoki;
- d) niedotrzymanie terminu dostawy paliwa w stosunku do zakresu czasowego, o którym mowa w § 2 ust. 5 – w wysokości 3.000 zł (trzy tysiące złotych) za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki;
- e) naruszenie postanowień w zakresie jakości paliwa, o których mowa w § 3:
- w ust. 1– łącznie w wysokości 40% (czterdzieści procent) wartości paliwa o nieprawidłowej jakości;
 - w ust. 2 – w wysokości 4.000 zł (cztery tysiące złotych) za każdy stwierdzony przypadek braku kontroli;
 - w ust. 4 – w wysokości 500 zł (pięćset złotych) za każdy przypadek niepodania lub podania błędnej informacji;
 - w ust. 6 – w wysokości 5.000 zł (pięć tysięcy złotych) za uchybienie polegające na niedostarczeniu wskazanej dokumentacji we wskazany w § 2 ust. 1 sposób.
- f) nieprzedstawienie Zamawiającemu kopii aktualnej polisy ubezpieczeniowej zgodnie z § 8 ust. 2- w wysokości 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki poczynając od 5-go dnia po upływie terminu;
- g) powierzenia wykonania całości lub jakiegokolwiek części (zakresu) umowy podmiotowi wcześniej niez zaakceptowanemu przez Zamawiającego – w wysokości 10.000 zł (dziesięć tysięcy złotych) za każdy przypadek;
- h) rozwiązania umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10 % (dziesięć procent) wartości kwoty brutto pozostałej do dyspozycji Zamawiającego z kwoty, o której mowa w § 4 ust. 1.
2. Kary umowne podlegają łączeniu, a ich maksymalna wartość nie przekroczy wartości 20% wartości brutto umowy określonej w § 4 ust. 1 umowy.
 3. Termin zapłaty kary umownej wynosi 7 (siedem) dni od daty doręczenia Wykonawcy wezwania do zapłaty lub noty księgowej.
 4. Zamawiający ma prawo potrącenia wymagalnej kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża niniejszym zgodę.
 5. Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych.

§ 11. Prawo opcji

1. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji (o jakim mowa w art. 441 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych), polegającego na możliwości zwiększenia zakresu ilościowego przedmiotu zamówienia podstawowego, określonego w § 1 ust. 6 i opisanego w Opisie przedmiotu zamówienia, w ramach limitu finansowego określonego w § 4 ust. 1.
2. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji w pełnym zakresie, to jest w ramach limitu ilościowo-wartościowego określonego w § 1 ust. 6 oraz w § 4 ust. 1, w razie powstania

pilnej potrzeby dostawy paliwa w okresie trwania umowy, w sytuacji, gdy limit finansowy przeznaczony na zamówienie podstawowe w danym roku kalendarzowym został wyczerpany.

3. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji jest uprawnieniem Zamawiającego. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.
4. Realizacja umowy w zakresie zamówienia objętego prawem opcji będzie odbywać się na zasadach ustalonych w niniejszej umowie.
5. Skorzystanie z prawa opcji nie stanowi zmiany umowy, ani nie wymaga podpisania dodatkowej umowy. O zamiarze skorzystania z prawa opcji Zamawiający zobowiązany jest poinformować Wykonawcę na piśmie z wyprzedzeniem 14 (czternastu) dni przed terminem dostawy.

§ 12. Siła wyższa

1. Wykonawca jest uprawniony do zawieszenia dostawy paliwa w warunkach zaistnienia zdarzeń siły wyższej. Dla potrzeb tej umowy, za zdarzenie siły wyższej w przypadku Wykonawcy uważa się każde nadzwyczajne zdarzenie zewnętrzne skutkujące powstrzymaniem, ograniczeniem lub uniemożliwieniem dostawy, którego nie można było przewidzieć ani jemu zapobiec zwykłymi środkami nawet przy dołożeniu najwyższego stopnia staranności. Do zdarzeń tych należą działania wojenne, akty terroru, rozruchy, strajki lokalne, klęski żywiołowe, katastrofy naturalne, stan epidemii, pożary, akty sabotażu, awarie zakładu, wypadek lub jakiegokolwiek inne zdarzenia losowe, w wyniku których nastąpiło skażenie lub zatrucie chemiczne bądź radioaktywne osób, nieruchomości lub rzeczy ruchomych oraz awarie infrastruktury niezbędnej do wykonywania dostaw paliwa, a także akty normatywne decyzje administracyjne) wydane w związku zaistnieniem wypadku siły wyżej.
2. Zamawiający jest uprawniony do zaprzestania zakupu paliwa w warunkach zaistnienia zdarzeń siły wyższej. Dla potrzeb tej umowy, za zdarzenie siły wyższej w przypadku Zamawiającego uważa się każde nadzwyczajne zdarzenie zewnętrzne skutkujące powstrzymaniem, ograniczeniem lub uniemożliwieniem zakupu paliwa, którego nie można było przewidzieć ani jemu zapobiec zwykłymi środkami nawet przy dołożeniu najwyższego stopnia staranności. Do zdarzeń tych należą działania wojenne, akty terroru, brak środków w budżecie państwa przeznaczonych na pokrycie kosztów umowy, rozruchy, strajki lokalne, klęski żywiołowe, w tym epidemia lub stan zagrożenia epidemicznego, katastrofy naturalne, pożary, sabotaże, awarie zakładu, wypadek lub jakiegokolwiek inne zdarzenia losowe, w wyniku których nastąpiło skażenie lub zatrucie chemiczne bądź radioaktywne osób, nieruchomości lub rzeczy ruchomych oraz awarie infrastruktury niezbędnej do zakupu paliwa, jak również akty normatywne, decyzje administracyjne lub inne zarządzenia władz administracyjnych mające na celu powstrzymanie, ograniczenie lub zapobieżenie rozprzestrzenianiu się skutków wystąpienia siły wyższej.
3. Ta ze Stron, która nie jest w stanie wywiązać się ze swoich zobowiązań z powodu działania siły wyższej jest zobowiązana powiadomić niezwłocznie drugą Stronę o tym

fakcie, jednakże nie później niż w ciągu 7 (siedmiu) dni od zaistnienia takiego zdarzenia. Gdy działanie siły wyższej ustanie, Strona powołująca się na przypadek siły wyższej zobowiązana jest tak szybko, jak będzie to możliwe, powiadomić o tym drugą Stronę. Niedopełnienie powyższego wymogu powoduje utratę prawa do powoływania się na zaistnienie siły wyższej.

§ 13. Podwykonawstwo

1. Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie przez Wykonawcę wykonania umowy podwykonawcy, wskazanemu w Ofercie; wykaz podwykonawców stanowi Załącznik nr 5 do umowy.
2. Wykonawca odpowiada przed Zamawiającym za spełnianie przez podwykonawców przez cały okres trwania umowy wszelkich warunków i obowiązków obciążających Wykonawcę zgodnie z niniejszą umową (posiadanie przez poszczególnych podwykonawców zezwoleń, licencji, koncesji, pozwoleń, zgód, uzgodnień, decyzji, itp.) na wykonywanie dostaw w zakresie, w jakim zostały im powierzone do realizacji przez Wykonawcę, jak też za należyte, to jest zgodne z niniejszą umową, wykonanie tych dostaw.
3. Wykonawca odpowiada za zachowanie poufności przez poszczególnych podwykonawców w takim zakresie, w jakim sam jest zobowiązany względem Zamawiającego.
4. Wykonawca, bez odrębnej zgody Zamawiającego, może zmienić zakres dostaw realizowanych przez podwykonawcę znajdującego się w wykazie podwykonawców (z zachowaniem ustaleń z ust. 1). Zmiana jest skuteczna względem Zamawiającego od daty doręczenia Zamawiającemu pisemnego powiadomienia o takiej zmianie, ze wskazaniem zakresu dostaw, które będzie wykonywał dany podwykonawca w obrębie wskazanego z nazwy i lokalizacji danego portu lotniczego.
5. Zmiana podwykonawcy jest możliwa na zasadach ustalonych w § 7 ust. 6, pod warunkiem uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego, ze skutkiem od daty wyrażenia zgody. Warunkiem wyrażenia zgody przez Zamawiającego na zmianę podwykonawcy jest wykazanie przez Wykonawcę, że proponowany podwykonawca spełnia wymogi dla dostawcy przewidziane w warunkach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w wyniku którego został wyłoniony Wykonawca, z załączeniem dokumentów, potwierdzających, że proponowany podwykonawca posiada uprawnienia wymagane dla realizowania dostaw objętych nin. umową (wszelkich wymaganych w postępowaniu oświadczeń, zezwoleń, koncesji, innych decyzji), wraz z ich tłumaczeniem na język polski (jeśli dotyczy) sporządzonym przez Wykonawcę.

§ 14. KLAUZULA COVID -19

Obowiązki informacyjne Stron i możliwości zmiany treści umowy

w związku z przeciwdziałaniem lub wystąpieniem COVID-19

(na podstawie art. 15r ustawy ws. zapobiegania COVID-19)

1. Strony niezwłocznie, wzajemnie informują się o wpływie okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie umowy, o ile taki wpływ wystąpił lub może wystąpić.
2. Strony potwierdzają ten wpływ, dołączając do informacji, o której mowa w ust. 1, oświadczenia lub dokumenty, które mogą dotyczyć w szczególności:
 - 1) nieobecności pracowników lub osób świadczących pracę za wynagrodzeniem na innej podstawie niż stosunek pracy, które uczestniczą lub mogłyby uczestniczyć w realizacji zamówienia;
 - 2) decyzji wydanych przez Głównego Inspektora Sanitarnego lub działającego z jego upoważnienia państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego, w związku z przeciwdziałaniem COVID-19, nakładających na wykonawcę obowiązek podjęcia określonych czynności zapobiegawczych lub kontrolnych;
 - 3) poleceń lub decyzji wydanych przez wojewodów, ministra właściwego do spraw zdrowia lub Prezesa Rady Ministrów, związanych z przeciwdziałaniem COVID-19, wydanych na podstawie obowiązujących przepisów prawnych;
 - 4) wstrzymania dostaw produktów, komponentów produktu lub materiałów, trudności w dostępie do sprzętu lub trudności w realizacji usług transportowych;
 - 5) innych okoliczności, które uniemożliwiają bądź w istotnym stopniu ograniczają możliwość wykonania umowy;
 - 6) okoliczności, o których mowa w pkt 1-5, w zakresie w jakim dotyczą one podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy.
3. W przypadku wykonawców mających siedzibę lub wykonujących działalność związaną z realizacją umowy poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w miejsce dokumentów, o których mowa w ust. 2 pkt 1-5, składa się dokumenty wydane przez odpowiednie instytucje w tych krajach lub oświadczenia tych wykonawców.
4. Każda ze Stron może żądać przedstawienia dodatkowych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających wpływ okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie umowy.
5. Strona, na podstawie otrzymanych oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w ust. 2 i 3, w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania, przekazuje drugiej Stronie swoje stanowisko, wraz z uzasadnieniem, odnośnie do wpływu okoliczności, o których mowa w ust. 1, na należyte jej wykonanie. Jeżeli Strona otrzymała kolejne oświadczenia lub dokumenty, termin liczony jest od dnia ich otrzymania.
6. Zamawiający, po stwierdzeniu, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, o których mowa w ust. 1, wpływają na należyte wykonanie umowy, może w uzgodnieniu z Wykonawcą dokonać zmian umowy bądź poprzez skorzystanie z rozwiązań opisanych w § 7 (Zmiana umowy) bądź poprzez:

- 1) zmianę terminu wykonania umowy lub jej części, lub czasowe zawieszenie wykonywania umowy lub jej części,
 - 2) zmianę sposobu wykonywania dostaw, usług lub robót budowlanych,
 - 3) zmianę zakresu świadczenia wykonawcy i odpowiadającą jej zmianę wynagrodzenia lub sposobu rozliczenia wynagrodzenia Wykonawcy,
- o ile wzrost wynagrodzenia spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekroczy 50% pierwotnej wartości umowy, a Wykonawca udokumentuje przyczyny wzrostu wynagrodzenia, przedkładając Zamawiającemu opis skalkulowania oferty złożonej w postępowaniu, opiszcie jakie konkretnie uwarunkowania związane z COVID -19 powodują, że założona kalkulacja jest nieaktualna i przedstawi stosowne dokumenty, w tym także takie, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.
7. W razie dokonania zmiany umowy, jeżeli zmiana ta obejmuje część zamówienia powierzoną do wykonania podwykonawcy, Wykonawca i podwykonawca uzgadniają odpowiednią zmianę łączącej ich umowy, w sposób zapewniający, że warunki wykonania tej umowy przez podwykonawcę nie będą mniej korzystne niż warunki wykonania niniejszej umowy, zmienionej zgodnie z ust. 6.
 8. Jeżeli w okresie trwania umowy zostaną wprowadzone nowe przepisy prawa powszechnie obowiązującego, które umożliwią będą zmianę umowy, Strony mogą w drodze porozumienia dokonać jej zmiany, poprzez wprowadzenie do niej wszystkich bądź tylko wybranych rozwiązań opisanych w takich przepisach.

§ 15. Postanowienia końcowe

1. W przypadku zaistnienia sporu na tle wykonywania umowy Strony zobowiązują się dążyć w pierwszej kolejności do polubownego jego zakończenia. W przypadku niedościa do rozwiązania sporu na drodze polubownego porozumienia, właściwy do rozstrzygnięcia będzie sąd powszechny właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
2. W sprawach nieunormowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie właściwe przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Pzp, z zastrzeżeniem przepisów regulujących odmiennie prawa i obowiązki Stron w okresie zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii COVID-19, w szczególności ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1842).
3. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności zachowania formy pisemnej.
4. Strony ustalają, że robocze kontakty, niezbędne dla prawidłowego toku wykonywania umowy, będą utrzymywane za pomocą kanałów bezpośredniej komunikacji (telefonu, poczty elektronicznej, faksu). Dla przesyłania bieżących informacji (danych) wymaganych umową, Strony ustalają następującą formę: wydruk oświadczenia podpisany przez Stronę przesłany w formie skanu pocztą elektroniczną lub faksem, albo dokument elektroniczny (cyfrowy plik z oświadczeniem podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym).

5. Oświadczenia woli mające znaczenie dla bytu umowy, a także wnioski o zmianę umowy oraz zawiadomienia o nałożeniu kary umownej – i związana z tym korespondencja, powinny dla swej ważności być przesłane drugiej stronie w formie pisemnej listem poleconym.
6. Strony zobowiązują się informować wzajemnie o każdej zmianie danych teleadresowych, pod rygorem skuteczności doręczenia korespondencji pod ostatni adres (numer komunikatora) znany Stronie wysyłającej.
7. Strony zobowiązują się zachować treść i warunki umowy w poufności i nie ujawniać jakiegokolwiek trzeciej osobie bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony. Poufność warunków postanowień niniejszej Umowy zostanie również zachowana przez okres trzech lat od daty jej wygaśnięcia.
8. Do kontaktów roboczych w sprawie realizacji umowy Strony upoważniają:

Zamawiający:

....., tel., e-mail:

....., tel., e-mail:

....., tel., e-mail:

....., tel., e-mail:

....., tel., e-mail:

Wykonawca:

..... tel., e-mail:

..... tel., e-mail:

..... tel., e-mail:

Zmiana ww. osób nie stanowi zmiany umowy; wymaga powiadomienia drugiej Strony w formie przyjętej dla kontaktów roboczych.

9. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego jeden dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego. Każdy egzemplarz uznawany jest za oryginał i stanowi podstawę do wykonania wynikających z niej zobowiązań i uprawnień.
10. Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.
11. Do umowy załączono:
 - Załącznik nr 1 - opis przedmiotu zamówienia;
 - Załącznik nr 2 - formularz cenowy Wykonawcy wraz z zakresem czasowym wykonywania dostaw przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego w poszczególnych portach lotniczych;
 - Załącznik nr 3 - wykaz statków powietrznych Zamawiającego;
 - Załącznik nr 4 - oświadczenie Zamawiającego ws. Akcyzy.
 - Załącznik nr 5 - wykaz podwykonawców.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Do umowy zawartej w dniu..... pomiędzy 1. Bazą Lotnictwa Transportowego
a.....

1. Cena paliwa lotniczego JET A-1 obowiązująca w dniu (poprzedzającym ukazanie się ogłoszenia o postępowaniu) oraz stały upust obowiązujący, niezmienny (zgodny z ofertą) w trakcie trwania umowy wynosi w porcie lotniczym:

MIEJSCE	MOŻLIWOŚĆ TANKOWANIA PRZEZ WYKONAWCĘ [TAK/NIE]	CENA NETTO [ZŁ/L] (nie zawiera podatku akcyzowego, opłaty paliwowej oraz podatku VAT)	STAŁY UPUST [ZŁ/L]	CENA BRUTTO [ZŁ/L] (cena netto – stały upust + podatek VAT)
Warszawa-Okęcie	TAK			
Gdańsk	TAK			
Katowice-Pyrzowice	TAK			
Szczecin				
Zielona Góra – Babimost				
Wrocław				
Poznań-Ławica				
Rzeszów-Jasionka				
Bydgoszcz				
Kraków-Balice				
Lublin				
Olsztyn – Mazury (Szymany)				
Łódź-Lublinek				
Warszawa-Modlin				

Jednocześnie strony ustalają, że aktualna cena paliwa lotniczego w danym porcie lotniczym, na określony dzień jest wyrażona jako:

Cena paliwa lotniczego = Cena zgodna z aktualnie obowiązującym cennikiem Wykonawcy w danym porcie lotniczym, na określony dzień – Stały upust (niezmienny w trakcie trwania umowy).

2. Cena usług dodatkowych (w przypadku potrzeby wykonania usługi) :

Za podjazd cysterny dystrybutora paliwowego pod samolot w celu tankowania statków powietrznych poza godzinami pracy filii pobierana będzie opłata w wysokości brutto Godziny pracy filii oraz czas powiadamiania wymienione są w pkt 4.

3. Podstawą do sprzedaży paliwa lotniczego bez podatku akcyzowego jest złożenie przez Zamawiającego podpisanego oryginału oświadczenia (Załącznik nr 4), że nabywane paliwo zostanie zużyte do statków powietrznych Odbiorcy wykonujących loty inne niż prywatne loty o charakterze rekreacyjnym oraz czytelny podpis Odbiorcy na Dokumencie Dostawy Wyrobów zwolnionych od akcyzy.
4. Możliwość tankowania przez Wykonawcę oraz czas pracy w poszczególnych portach lotniczych (filii) oraz czas ich powiadamiania przed planowanym tankowaniem poza godzinami pracy.

FILIA	MOŻLIWOŚĆ TANKOWANIA PRZEZ WYKONAWCĘ	CZAS PRACY WYKONAWCY W DANYM PORCIE LOTNICZYM		CZAS POWIADAMIANIA (CZAS PRZED PLANOWANYM TANKOWANIEM)	
	TAK / NIE	Od 1 listopada do 31 marca	Od 1 kwietnia do 31 października	Od 1 listopada do 31 marca	Od 1 kwietnia do 31 października
Warszawa-Okęcie	TAK				
Gdańsk	TAK				
Katowice-Pyrzowice	TAK				
Szczecin					
Zielona Góra-Babimost					
Wrocław					

Poznań- Ławica					
Rzeszów- Jasionka					
Bydgoszcz					
Kraków- Balice					
Lublin					
Olsztyn- Mazury (Szymany)					
Łódź- Lublinek					
Warszawa- Modlin					

ODBIORCA

.....

DOSTAWCA

.....

WYKAZ STATKÓW POWIETRZNYCH BĘDĄCYCH W POSIADANIU 1. BAZY
 LOTNICTWA TRANSPORTOWEGO DO UMOWY ZAWARTEJ W DNIU.....
 POMIĘDZY 1. BAZĄ LOTNICTWA TRANSPORTOWEGO
 A.....

L.p.	Nazwa statku powietrznego	Numer rejestracyjny	Port bazowy
1.	Mi-8	631	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
2.	Mi-8	633	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
3.	Mi-8	634	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
4.	Mi-8	636	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
5.	Mi-8	660	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
6.	W-3 WA	0504	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
7.	W-3 WA	0618	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
8.	W-3 WA	0619	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
9.	W-3 WA	0915	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
10.	W-3 WA	0916	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
11.	W-3 WA	1014	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
12.	W-3 WA	1015	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
13.	W-3 WA	1016	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
14.	W-3 WA	1017	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
15.	W-3 WA	1018	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
16.	GULFSTREAM G550	0001	JW. 4198 Warszawa-Okęcie

17.	GULFSTREAM G550	0002	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
18.	BOEING 737	0110	JW. 4198 Warszawa-Okęcie

ODBIORCA

.....

DOSTAWCA

.....

Warszawa, dnia.....

NIP:522-101-72-08

OŚWIADCZENIE

Mając na względzie art. 32 ust. 1 pkt. 1 ustawy z 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 722.)

1. Baza Lotnictwa Transportowego

(nazwa przewoźnika)

00-909 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 1C

(adres siedziby przewoźnika)

oświadczam, że jest posiadaczem niżej wymienionych statków powietrznych:

L.p.	Nazwa statku powietrznego	Numer rejestracyjny	Port bazowy
1.	Mi-8	631	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
2.	Mi-8	633	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
3.	Mi-8	634	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
4.	Mi-8	636	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
5.	Mi-8	660	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
6.	W-3 WA	0504	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
7.	W-3 WA	0618	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
8.	W-3 WA	0619	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
9.	W-3 WA	0915	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
10.	W-3 WA	0916	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
11.	W-3 WA	1014	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
12.	W-3 WA	1015	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
13.	W-3 WA	1016	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
14.	W-3 WA	1017	JW. 4198 Warszawa-Okęcie

15.	W-3 WA	1018	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
16.	GULFSTREAM G550	0001	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
17.	GULFSTREAM G550	0002	JW. 4198 Warszawa-Okęcie
18.	BOEING 737	0110	JW. 4198 Warszawa-Okęcie

oraz, że nabywane na podstawie umowy Nr paliwo do silników turbinowych JET A-1 zostanie zużyte do statków powietrznych, wykonujących loty inne niż prywatne loty o charakterze rekreacyjnym w rozumieniu przepisów akcyzowych.

Zgodnie z art. 32 ust. 2 ustawy o podatku akcyzowym za prywatny lot o charakterze rekreacyjnym uważa się użycie statku powietrznego przez jego właściciela lub inną osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, które korzystają z niego na podstawie umowy najmu lub umowy o podobnym charakterze, do celów innych niż gospodarcze, w szczególności innych niż przewóz pasażerów lub towarów albo świadczenie usług za wynagrodzeniem lub usług na rzecz organów publicznych.

Oświadczenie ważne jest do 31.12.2023.

W przypadku przeznaczenia paliw lotniczych do celów innych niż uprawniające do zastosowania zwolnienia z akcyzy ze względu na przeznaczenie Odbiorca zobowiązuje się powiadomić pisemnie o tym fakcie Dostawcę.

(imię i nazwisko upoważnionego przedstawiciela przewoźnika)

(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela przewoźnika)

WYKAZ PODWYKONAWCÓW

MIEJSCE	PODWYKONAWCA
Warszawa - Okęcie	
Gdańsk	
Katowice - Pyrzowice	
Szczecin	
Zielona Góra – Babimost	
Wrocław	
Poznań-Ławica	
Rzeszów- Jasionka	
Bydgoszcz	
Kraków-Balice	
Lublin	
Olsztyn – Mazury (Szymany)	
Łódź-Lublinek	
Warszawa-Modlin	