

Przejście pod jezdnią gruntową – dojazdem do leśniczówki należy wykonać w stalowych rurach osłonowych.

Przed i za estakadą obwodnicy trójmiasta należy zamontować na ciepłociągu preizolowane zawory odcinające.

Ze względu na usytuowanie istniejącej sieci ciepłowniczej kanałowej w nasypie estakady obwodnicy trójmiasta oraz ze względu na istniejące uzbrojenie oraz filary estakady projektuje się trasę ciepłociągu w jezdni ul. Sakowicza (pkt Z18-Z19). Przejście pod estakadą projektuje się w stalowych rurach osłonowych. Projektowane rury ciepłownicze preizolowane ułożone na głębokości zgodnej z profilem – Rys. 2 nie wymagają dodatkowych zabezpieczeń przed obciążeniami spowodowanymi ruchem kołowym jezdni ul. Sakowicza.

Za przejściem pod obwodnicą trójmiasta trasa ciepłociągu przebiega w terenie zielonym, gdzie ze względu na istniejący drzewostan projektuje się przeciski stalowymi rurami osłonowymi.

Od pkt. 20 do granicy terenu zamkniętego: ze względu na możliwy ruch maszyn związanych z gospodarką leśną w miejscach wypłyceń, gdzie przykrycie jest mniejsze niż 0,8m należy zastosować betonowe płyty odcinające 15 cm ponad górną krawędź ciepłociągu.

W pkt. E tj. granica terenu zamkniętego należy zastosować preizolowane zawory odcinające oraz połączyć ciepłociąg preizolowany z istniejącym ciepłociągiem kanałowym.

Projektowana trasa ciepłociągu umożliwia naturalne kompensowanie się wydłużeń cieplnych rurociągów.

### **3.2. Likwidacje istniejących sieci i kanałów ciepłowniczych.**

Likwidację istniejących sieci i kanałów ciepłowniczych należy wykonać w pełnym zakresie – likwidując wszystkie elementy tj. studzienki, obudowy kanałów ciepłowniczych, rury ciepłownicze itd.

Zdemontowane urządzenia i materiał należy zezłomować.

Unieczynnienie istniejącego kanału ciepłowniczego przewiduje się w dwóch miejscach:

1. Kanał ciepłowniczy biegnący wzdłuż ul. Demptowskiej na wysokości posesji Demptowska 92 i 90;
2. Kanał ciepłowniczy w rejonie skrzyżowania ul. Sakowicza z dojazdem do leśniczówki, następnie kanał biegnący pod nasypem obwodnicy trójmiasta, następnie przez teren Nadleśnictwa Gdańsk do pkt. Z30 projektowanego ciepłociągu.

Unieczynnienie wykonać przez odcięcie rur, zaślepienie rur za pomocą dennic stalowych oraz замуrowanie istniejącego kanału ciepłowniczego.

Demontaże oraz unieczynnienia istniejącego kanału ciepłowniczego zostały przedstawione w części graficznej projektu – Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu.

### **3.3. Opis prowadzenia prac**

Wykonawca uzgodni z OPEC Gdynia Sp. z o.o. sposób wyłączenia odcinka przebudowywanej sieci ciepłowniczej oraz harmonogram prac.

Zasilanie tymczasowe wykonać za pomocą bypassu o średnicy 2xDN65 w miesiącach maj-październik i 2xDN125 w pozostałych miesiącach. Prace prowadzić odcinkowo - bypassy długości około 300m.

**Do budowy bypassów Wykonawca winien wykorzystać rury, które można stosować przy następujących parametrach pracy czynnika: temperatura do 80°C, ciśnienie do 10 bar. (modyfikacja z dn. 29.01.2021 r.)**

---

Faza projektu: „Projekt wykonawczy”

Zamierzenie: „Przebudowa wysokoparametrowej osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN150 od komory ciepłowniczej K-607A do Jednostki Wojskowej Demptowo w Gdyni. Etap I zadania IU.6-2 - od komory K607A do granicy terenu zamkniętego”

wersja PW-02