



Nr ref. postępowania: PKM/DO/ZU/350/7/24

Gdańsk dnia 13.11.2024 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Wykonanie naprawy wierzchnich warstw skarpy nasypu kolejowego z podziałem na 2 Zadania:**

Zadanie nr 1 - odtworzenie wierzchnich warstw skarpy nasypu kolejowego linii kolejowej nr 248 w km 5,581 i 6,770 tor nr 1 oraz w km 5,654 tor nr 2;

Zadanie nr 2 - odtworzenie wierzchnich warstw skarpy nasypu kolejowego linii kolejowej nr 248 w km 9,621; 9,924; 9,966; 9,990; 10,002; 10,032 tor nr 1”

(nr ref. postępowania PKM/DO/ZU/350/7/24)

**INFORMACJA O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA
w zakresie Zadania nr 1 (części 1):**

oraz

**INFORMACJA O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA
w zakresie Zadania nr 2 (części 2):**

Niniejszym działając na podstawie § 73 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych obowiązującego w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A., uchwalonego Uchwałą Zarządu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A. nr 13/12/III/2021 z dnia 21.12.2021 roku, zwanego dalej „**Regulaminem**”, Zamawiający zawiadamia o unieważnieniu postępowania w zakresie Zadania nr 1 oraz Zadania nr 2.

I. W zakresie Zadania nr 1 - odtworzenie wierzchnich warstw skarpy nasypu kolejowego linii kolejowej nr 248 w km 5,581 i 6,770 tor nr 1 oraz w km 5,654 tor nr 2.

Uzasadnienie faktyczne i prawne unieważnienia postępowania.

Zamawiający informuje, że przedmiotowe postępowanie w zakresie Zadania nr 1 zostaje unieważnione na podstawie § 73 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych obowiązującego w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.

Zgodnie z § 73 ust. 1 pkt 2 Regulaminu Zamawiający unieważnia Postępowanie, jeżeli wszystkie złożone oferty podległy odrzuceniu.

W przedmiotowym postępowaniu na Zadanie nr 1 wpłynęła jedna oferta, złożona przez Wykonawcę Usługi Ogólnobudowlane – Transport Ciężarowy TED – TRANS Tadeusz Jakubowski, ul. Polna 26, 83-050 Kolbudy, cena oferty: 224 499,60 zł brutto.

Oferta ta została odrzucona. W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

II. W zakresie Zadania nr 2 - odtworzenie wierzchnich warstw skarpy nasypu kolejowego linii kolejowej nr 248 w km 9,621; 9,924; 9,966; 9,990; 10,002; 10,032 tor nr 1.

Uzasadnienie faktyczne i prawne unieważnienia postępowania.

Zamawiający informuje, że przedmiotowe postępowanie w zakresie Zadania nr 2 zostaje unieważnione na podstawie § 73 ust. 1 pkt 3 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych podprogowych obowiązującego w Pomorskiej Kolei Metropolitalnej S.A.

Zgodnie z § 73 ust. 1 pkt 3 Regulaminu Zamawiający unieważnia Postępowanie, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie Zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.

W przedmiotowym postępowaniu na Zadanie nr 2 wpłynęły dwie oferty.

Oferta nr 1 złożona przez Wykonawcę Usługi Ogólnobudowlane – Transport Ciężarowy TED – TRANS Tadeusz Jakubowski, ul. Polna 26, 83-050 Kolbudy, cena oferty: 399 036,60 zł brutto,

oraz

Oferta nr 2 złożona przez Wykonawcę Zakład Projektowo – Wykonawczy „HABUD” Sp. z o.o., ul. Świętokrzyska 58, 80-180 Gdańsk, cena oferty: 474 780,00 zł brutto,

przy czym Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia w Zadaniu nr 2 (części 2) kwotę 405 900,00 zł brutto.

Oferta nr 1 została odrzucona. Jednocześnie cena Oferty nr 2 przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie Zamówienia, a Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do ceny oferty. W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie:

Zgodnie z § 73 ust. 5 Regulaminu w przypadku unieważnienia Postępowania, Wykonawcom, którzy złożyli oferty, nie przysługuje roszczenie o zwrot kosztów uczestnictwa w Postępowaniu, w szczególności kosztów przygotowania oferty.

Z poważaniem,

Zuzanna Ułasińska
Przewodniczący komisji przetargowej