

W14

Nazwa odcinka: droga leśna "Piaskowa"

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 221,360

PLK14 1 + 192,130

ŚLK14 1 + 204,542

KŁK14 1 + 216,953

Kąt zwrotu gamma (grady) = 158,0300

Promień R = 10,000

Przechyłka = 3,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 24,820

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 9,462

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 6,763

Długość stycznej całkowitej To = 29,230

Długość strzałki Z = 20,893

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 10,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 158,030

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
1,455	0,106	2,500	2,500
2,879	0,423	2,500	2,500
4,242	0,944	2,500	2,500
5,514	1,658	2,500	2,500
6,669	2,549	2,500	2,500
7,683	3,599	2,500	2,500
8,532	4,785	2,500	2,500
9,200	6,082	2,500	2,500
9,673	7,462	2,500	2,500
9,939	8,896	2,500	2,500
9,994	10,354	2,500	2,500
9,836	11,804	2,500	2,500
9,469	13,216	2,500	2,500
8,900	14,560	2,500	2,500
8,142	15,806	2,500	2,500
7,210	16,929	2,500	2,500
6,125	17,904	2,500	2,500