

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA:	Budowa drogi leśnej Piaskowa	
ADRES:	dz. nr 3072, 3071, 3058, 3057, 3059, 3060, 3061, 3050, 3062, 3051, 3063, 3064, 3065/1, obręb 0021 Łanioch, Gmina Iława, powiat iławski, województwo warmińsko - mazurskie	
INWESTOR:	Nadleśnictwo Iława Smolniki 30, 14-200 Iława	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński 14-200 Iława, ul. Lipowy Dwór 40 F	
BRANŻA:	DROGOWA	
KATEGORIA OBIEKTU:	drogi - XXV	
AUTOR OPRACOWANIA:		
PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Łukasz Kuchnio WAM/0022/POOD/18	

SPIS ZAWARTOŚCI

1	Strona tytułowa.
2-4	Kserokopia uprawnień projektanta.
5	Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów
6	Budownictwa.
	Oświadczenie projektanta.
7-38	Projekt zagospodarowania terenu.
11	Część opisowa
39-42	Obszar oddziaływania obiektu
	Część rysunkowa
43-47	Projekt architektoniczno – budowlany
48-56	Część opisowa
57-59	Część rysunkowa
	Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie

11.06.2021 r.

Egz. nr 1

BIURO PLANOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI
PRZEMYSŁAW ZIELIŃSKI
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
tel. 600 246 772

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z póź. zm. oświadczam, że projekt budowy drogi leśnej Piaskowa, na działkach nr 3072, 3071, 3058, 3057, 3059, 3060, 3061, 3050, 3062, 3051, 3063, 3064, 3065/1, obręb 0021 Łanioch, Gmina Iława, powiat iławski, województwo warmińsko – mazurskie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: mgr inż. Łukasz Kuchnio (WAM/0022/POOD/18)

.....

DATA: 11.06.2021 r.

BIURO PLANOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI
 PRZEMYSŁAW ZIELIŃSKI
 14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
 tel. 600 246 772

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Budowa drogi leśnej Piaskowa
 działki nr 3072, 3071, 3058, 3057, 3059, 3060, 3061,
 3050, 3062, 3051, 3063, 3064, 3065/1, obręb 0021
 Łanioch, Gmina Iława, powiat iławski, województwo
 warmińsko – mazurskie

kategoria obiektu	- XXV
długość drogi	- 4 320,36 mb
szerokość jezdni	- 3,50 m
szerokość poboczy	- 0,75 m
powierzchnia jezdni	- 21 601,80 m ²
powierzchnia zjazdów	- 1 421,00 m ²
powierzchnia mijanek	- 2 244,00 m ²
powierzchnia placów	- 360,00 m ²

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 32 26-9

INWESTOR: Nadleśnictwo Iława
 Smolniki 30
 14-200 Iława

PROJEKTANT: mgr inż. Łukasz Kuchnio (WAM/0022/POOD/18)

.....

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

DATA: 11.06.2021 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Zakres opracowania.

Budowa drogi leśnej Piaskowa

1.1. Branża drogowa

- przebudowa drogi,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa przepustów, konserwacja rowów,
- budowa mijanek,
- budowa placów składowych,
- inwestor: **Nadleśnictwo Ilawa**

Smolniki 30

14-200 Ilawa

2. Podstawa opracowania

- pomiary uzupełniające,
- mapa do celów projektowych WGN.6640.1714.2020_1 z dnia 28.08.2020 r. w skali 1:1000
- warunki techniczne Dz. U. nr 430 / 1999 r z dnia 02.03.1999 r.;
- Ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. nr 156/2006 r. ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 11/1985 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy;
- zarządzenie nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19.03.2014 r. w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „Wytycznych prowadzenia robót drogowych w lasach”

- zlecenie Nadleśnictwa Iława,
- wizja terenowa,

3. Stan istniejący.

3.1. Parametry techniczne drogi

- | | |
|-----------------------|---|
| - droga klasy | droga technologiczna, zakładowa, pożarowa |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - prędkość projektowa | Vp= 30 km/h |
| - obciążenie | 80 kN/oś |
| - szer. jezdni | 2,80 – 4,50 m |

3.2. Nawierzchnia i podbudowa jezdni

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w woj. warmińsko-mazurskim na terenie Gminy Iława. Początek projektowanej przebudowy drogi o nawierzchni gruntowo-żwirowej przyjęto od końca drogi leśnej „do Sarnówka” w okolicy Ośrodka Wypoczynkowego w Sarnówku, zaś koniec na połączeniu z drogą leśną „do Sarnówka”, około 500 mb od drogi publicznej powiatowej w okolicy miejscowości Gardzień. Szerokość jezdni waha się w granicach 2,80 – 4,50 m. Nawierzchnia jezdni naturalna żwirowo-tłuczniowa. Droga jest w znacznej części w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, lokalne wgłębienia, w których w trakcie opadów tworzą się zastoiska wody. Spadki podłużne i poprzeczne ze względu na ukształtowanie terenu oraz jakość podłoża, mają niekorzystne dla ruchu pojazdów ukształtowanie. Droga przebiega w terenie leśnym Nadleśnictwa Iława, Leśnictwo Gardyny. Droga pełni funkcję dojazdu pożarowego.

3.3. Odwodnienie drogi

- powierzchniowe na przyległy teren leśny

3.4. Połączenia z drogami publicznymi

Droga leśna Piaskowa ma podłączenie do drogi leśnej „do Sarnówka”, która jest udostępniona dla ruchu.

4. Warunki gruntowo-wodne

4.1 Podłoże gruntowe wzdłuż projektowanej drogi zalicza się do grupy nośności G1.

5. Układ projektowy

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa jezdni, km 0+000 – 4+320,36
- przebudowa zjazdów na drogi leśne,

- przebudowa placów składowych,
- przebudowa przepustów, konserwacja rowów, budowa mijanek.

5.2. Podstawowe parametry projektowe

Jezdnia	- proj. nawierzchnia szer. 3,50 – 5,0 m;
Klasa techniczna drogi	- droga technologiczna, zakładowa, pożarowa
Prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu jezdni	- KR 1;
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowe

6. Plan sytuacyjny

6.1. Jezdnia

- km 0+000 – 4+320,36 - szerokości 3,50 – 5,00 m o nawierzchni z mieszanki żwirowo-tłuczniowej

6.2. Pobocza

- szerokość 0,75 m o nawierzchni z mieszanki żwirowo-tłuczniowej

6.3. Zjazdy na szlaki leśne

- szerokość 5,00 m
- długość zjazdów zmienna, podana na projekcie zagospodarowania terenu
- zjazdy przy podłączeniu do krawędzi jezdni wyrobione łukami
- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

6.4. Mijanki

- mijanki o szerokości 3,0 m i długości 23,0 m
- skosy najazdowe długości 21,0 m wyokrąglone łukami $R=40,0$ m

6.5. Place składowe

- place o szerokości 3,0 m i długości 30,0 m
- lokalizacja w miejscu istniejących składowisk,

7. Odwodnienie

- wody opadowe z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren leśny,

8. Ochrona środowiska

8.1. W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe z materiałów naturalnych;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;

9. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono do wywozu w miejsce wskazane przez inwestora;

Wykonać zagęszczenie zgodnie z wymogami SST, w szczególności nad wykopami, przy formowaniu nasypów, nad przepustami.

10. Ochrona konserwatorska

Działki oraz teren, na którym jest projektowana droga, nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

11. Tereny górnicze

Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego – **nie dotyczy**.

12. Ochrona środowiska

Teren planowanej inwestycji jest położony na obszarze dorzecza Wisły (w regionie wodnym Dolnej Wisły, na terenie Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego, na terenie obszaru specjalnej ochrony ptaków Lasy Iławskie PLB280005, w granicach obszaru ochrony siedlisk Ostoja Iławska PLH280053. Planowane przedsięwzięcie leży w granicach korytarza ekologicznego KPn-13 będącego elementem Korytarza Północnego (KPn).

Projektowana inwestycja **nie należy** do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

13. Obszar oddziaływania

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami), oraz warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać

drogi publiczne i ich usytuowanie, obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

43

BIURO PLANOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI
PRZEMYSŁAW ZIELIŃSKI
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
tel. 600 246 772

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa drogi leśnej Piaskowa
działki nr 3072, 3071, 3058, 3057, 3059, 3060, 3061,
3050, 3062, 3051, 3063, 3064, 3065/1, obręb 0021
Łanioch, Gmina Iława, powiat iławski, województwo
warmińsko – mazurskie

kategoria obiektu	- XXV
długość drogi	- 4 320,36 mb
szerokość jezdni	- 3,50 m
szerokość poboczy	- 0,75 m
powierzchnia jezdni	- 21 601,80 m ²
powierzchnia zjazdów	- 1 421,00 m ²
powierzchnia mijanek	- 2 244,00 m ²
powierzchnia placów	- 360,00 m ²

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 32 26-9

INWESTOR: Nadleśnictwo Iława
Smolniki 30
14-200 Iława

PROJEKTANT: mgr inż. Łukasz Kuchnio (WAM/0022/POOD/18)

.....

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

DATA: 11.06.2021 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Z a k r e s o p r a c o w a n i a.

Budowa drogi leśnej Piaskowa

1.1. Branża drogowa

- przebudowa drogi,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa placów składowych,
- konserwacja odwodnienia drogi, przebudowa przepustów
- budowa mijanek

- inwestor: **Nadleśnictwo Ilawa**
 Smolniki 30
 14-200 Ilawa

2. S t a n i s t n i e j a c y.

2.1. Parametry techniczne drogi

- | | |
|-----------------------|---|
| - droga klasy | droga technologiczna, zakładowa, pożarowa |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - prędkość projektowa | V _p = 30 km/h |
| - obciążenie | 80 kN/oś |
| - szer. jezdni | 2,80 – 4,50 m |

2.2. Nawierzchnia i podbudowa jezdni

Szerokość jezdni waha się w granicach 2,80 – 4,50 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznej części w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, lokalne wgłębienia, w których w trakcie opadów tworzą się zastoiska wody. Spadki podłużne i poprzeczne ze względu na ukształtowanie terenu oraz jakość podłoża, mają niekorzystne dla ruchu pojazdów ukształtowanie.

3. U k ł a d p r o j e k t o w y

3.1. Zakres opracowania:

- przebudowa jezdni, km 0+000 – 4+320,36
- przebudowa zjazdów na drogi leśne,

- przebudowa placów,
- konserwacja odwodnienia drogi, przebudowa przepustów
- budowa mijanek

3.2. Podstawowe parametry projektowe

Jezdnia	- proj. nawierzchnia szer. 3,50 – 5,00 m;
Klasa techniczna drogi	- droga technologiczna, zakładowa, pożarowa
Prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu jezdni	- KR 1;
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowe

4. P l a n s y t u a c y j n y

4.1. Jezdnia

- km 0+000 – 4+320,36 - szerokości 3,50 m o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej
- na odcinkach krętych w km 0+040 – 0+560, 1+000 – 1+235, 4+073 – 4+320,36, gdzie zastosowanie mijanek jest nieekonomiczne i utrudnione, jezdnia została poszerzona do 5,00 m, przez co osiągnięto dwa pasy ruchu,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3%

4.2. Pobocza

- szerokość 0,75 m, nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa, spadek jednostronny 6%,

4.3. Zjazdy na szlaki leśne

- szerokość 5,00 m, długość zjazdów podana na projekcie zagospodarowania terenu,
- zjazdy przy podłączeniu do krawędzi jezdni wyrobione łukami
- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

4.4. Mijanki

- mijanki o szerokości 3,0 m i długości 23,0 m, spadek jednostronny
- skosy najazdowe długości 21,0 m wyokrąglone łukami $R=40,0$ m

4.5. Place składowe

- place o szerokości 3,0 m i długości 30,0 m

4.6. Przepusty pod drogą

Przewidziano przebudowę przepustów pod drogą.

- rury strukturalne karbowane o $SN \geq 8$ kN/m², \varnothing 600 mm

- ścianki czołowe prefabrykowane żelbetowe
- wloty i wyloty przepustów umocnione płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na zaprawie cementowej,

46

- konserwacja rowów drogowych o przekroju trójkątnym,
- bariery ochronne stalowe jednostronne SP-05 o rozstawie słupków 4,0 m, odcinki 12,0 m

5. Przekrój konstrukcyjny

5.1 Jezdnia, pobocza, km 0+000 – 4+320,36

– zebranie humusu, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie warstwy odsączającej o min wodoprzepuszczalności 8m/dobę, ułożenie podbudowy z mieszanki żwirowo-tłuczniowej o frakcji 0-63 mm, wykonanie nawierzchni z mieszanki żwirowo tłuczniowej o frakcji 0-31,5 mm, spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3%, pobocza 6%,

- | | | | |
|----|---|---|-----------|
| a) | - klasa drogi | droga technologiczna, zakładowa, pożarowa | |
| | - ruch kategorii | KR 1 | |
| | - grunt | G1 | |
| | - nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa 0-31,5 mm | | gr. 12 cm |
| | - podbudowa żwirowo-tłuczniowa 0-63 mm | | gr. 18 cm |
| | - warstwa odsączająca piaskowa/żwirowa | | gr. 20 cm |

5.2 Mijanki

– zebranie humusu, korytowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie warstwy odsączającej, ułożenie podbudowy z mieszanki żwirowo-tłuczniowej o frakcji 0-63 mm, wykonanie nawierzchni z mieszanki żwirowo tłuczniowej o frakcji 0-31,5 mm, spadek poprzeczny daszkowy 3%

- | | | | |
|----|--|---|-----------|
| a) | - klasa drogi | droga technologiczna, zakładowa, pożarowa | |
| | - ruch kategorii | KR 1 | |
| | - grunt | G1 | |
| | - nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa 0-31,5 mm | | gr. 12 cm |
| | - podbudowa żwirowo-tłuczniowa 0-63 mm | | gr. 18 cm |
| | - warstwa odsączająca piaskowa/żwirowa o min wodoprzepuszczalności 8m/dobę - | | |
| | gr. 20 cm, | | |

5.3 Zjazdy,

– zebranie humusu, korytowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie warstwy odsączającej, ułożenie podbudowy z mieszanki żwirowo-tłuczniowej o frakcji 0-63 mm,

BIURO PLANOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI PRZEMYSŁAW ZIELIŃSKI
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
tel. 600 246 772

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Budowa drogi leśnej Piaskowa
działki nr 3072, 3071, 3058, 3057, 3059, 3060, 3061,
3050, 3062, 3051, 3063, 3064, 3065/1, obręb 0021
Łanioch, Gmina Iława, powiat iławski, województwo
warmińsko – mazurskie

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 32 26-9

INWESTOR: Nadleśnictwo Iława
Smolniki 30
14-200 Iława

PROJEKTANT: mgr inż. Łukasz Kuchnio (WAM/0022/POOD/18)

.....

Opracowano na podstawie Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.

DATA: 11.06.2021 r.

OPIS TECHNICZNY

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres robót:

1. Roboty drogowe

- przebudowa jezdni;
- przebudowa zjazdów;
- przebudowa placów składowych;
- budowa mijanek;
- przebudowa odwodnienia drogi

2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty przygotowawcze;
- II etap – profilowanie terenu, wzmocnienie podłoża, ułożenie podbudowy i nawierzchni przebudowa zjazdów, konserwacja odwodnienia, budowa mijanek

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w obrębie zadania brak obiektów

4. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- możliwość upadku gałęzi

5. Zagrożenia podczas realizacji

roboty: przebudowa jezdni

skala: 6 pracowników, 2 samochody ciężarowe, 1 koparka, 2 walce drogowe, równiarka,

rodzaj: układanie materiałów na podbudowę i nawierzchnię jezdni

Miejsce: budowa drogi leśnej Piaskowa w Leśnictwie Gardyny

6. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy;
- wykazanie ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca w wykopie, praca ciężkiego sprzętu,
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: koparka, walce drogowe;
- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe, działania w przypadku uszkodzenia sieci: elektrycznej, telefonicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej;
- wyznaczenie miejsca ustawienia barakowozów;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy.

8. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego

9. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego budowy drogi leśnej Piaskowa
- Dz. U. 03.120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r.;