

W10

Nazwa odcinka: droga leśna "Piaskowa"

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 841,620  
PLK10 0 + 826,403  
ŚLK10 0 + 841,539  
KLK10 0 + 856,675

Kąt zwrotu gamma (grady) = 16,0600 Promień R = 120,000 Przechyłka = 3,000 % daszkowa  
Szerokość jezdni = 3,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 30,280  
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 15,096  
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,953  
Długość stycznej całkowitej To = 15,217  
Długość strzałki Z = 0,961  
Odcięta środka koła Xs = 0,000  
Rzędna środka koła Ys = 120,000  
Kąt łuku kołowego (grady) = 16,060

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000  
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:  
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,750	1,750
1,781	0,013	1,750	1,750
3,561	0,053	1,750	1,750
5,340	0,119	1,750	1,750
7,119	0,211	1,750	1,750
8,895	0,330	1,750	1,750
10,670	0,475	1,750	1,750
12,443	0,647	1,750	1,750
14,212	0,845	1,750	1,750
15,979	1,069	1,750	1,750
17,742	1,319	1,750	1,750
19,501	1,595	1,750	1,750
21,256	1,898	1,750	1,750
23,006	2,226	1,750	1,750
24,751	2,580	1,750	1,750
26,491	2,961	1,750	1,750
28,225	3,367	1,750	1,750
29,952	3,798	1,750	1,750