

Znak: WSR.6220.19.2020.

Nowy Sącz, dnia 07.08.2020 r.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 283 ze zm.), §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.06.2020 r., uzupełnionego dnia 26.06.2020 r. Miejskiego Zarządu Dróg, ul. Wyspiańskiego 22, 33-300 Nowy Sącz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy Nawojowskiej będącej drogą powiatową nr 1604K na odcinku od skrzyżowania z ulicami Grodzką i Rejtana będącymi drogami powiatowymi o nr 1597K i ulicą Jana Długosza będącą drogą gminną o nr 293076K do skrzyżowania z Al. Piłsudskiego będącą drogą krajową DK75 w km od 0+000 do 3+255,47” w Nowym Sączu

o r z e k a m

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Nawojowskiej będącej drogą powiatową nr 1604K na odcinku od skrzyżowania z ulicami Grodzką i Rejtana będącymi drogami powiatowymi o nr 1597K i ulicą Jana Długosza będącą drogą gminną o nr 293076K do skrzyżowania z Al. Piłsudskiego będącą drogą krajową DK75 w km od 0+000 do 3+255,47” w Nowym Sączu przy spełnieniu następujących warunków:

1. W odniesieniu do drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia w pierwszej kolejności należy rozważyć możliwość ich przesadzenia (poza okresem lęgowym ptaków). W sytuacji gdy przesadzenie będzie niemożliwe, wycinkę i karczowanie a należy wykonać również poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. W sytuacji występowania w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, gniazd ptasich lub budek lęgowych gatunków chronionych, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.

2. W przypadku prac w rejonie brył korzeniowych drzew nie przewidzianych do

usunięcia, należy stosować środki zabezpieczające strefę korzeniową na czas robót w tym:

- a) wszystkie wykopy w odległości od drzewa obliczone jako obrys rzutu korony drzew plus 1 metr należy wykonywać ręcznie. Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania prac związanych ze zdejmowaniem warstwy gruntu, aby nie dopuścić do poprzecinania korzeni (szczególnie korzeni głównych),
- b) prace w obrębie bryły korzeniowej drzew nie mogą trwać dłużej niż 2 dni, przy czym obowiązuje przez cały czas konieczność zabezpieczenia odstłoniętych korzeni przed przesuszeniem (np. poprzez okrycie ich zwilżonymi matami i systematyczne zraszanie) i przed przemarzaniem (okrycie korzeni),
- c) zagęszczanie gruntu w obrębie rzutu korony nie może powodować ograniczeń w swobodnym dopływie wody do systemu korzeniowego,
- d) w obrębie rzutu korony drzew i krzewów zabrania się składowania materiałów chemicznych i budowlanych, stosowania otwartego ognia oraz lokalizowania placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego.

3. Wytwarzane odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu w sposób eliminujący ich negatywny wpływ na środowisko. Odpady niebezpieczne należy magazynować wyłącznie na uszczelnionej nawierzchni w odpowiednich, zamykanych zbiornikach, odpornych na działanie substancji niebezpiecznych.

4. Należy wyeliminować prowadzenie prac uciążliwych akustycznie w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze nocnej oraz w dni wolne od pracy.

5. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsce do tankowania należy utwardzić oraz zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi oraz wyposażyć w odpowiednią ilość materiału sorpcyjnego.

6. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy.

7. Zaplecze sanitarne ekip prowadzących prace budowlane powinno być zabezpieczone przez przewoźne urządzenia sanitarne bądź na terenie bez ekip prowadzących prace budowlane, tak by nie były one źródłem generowania ścieków.

8. Po zakończeniu prac realizacyjnych teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

II. Niniejszej decyzji nadaje rygor natychmiastowej wykonalności.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Miejski Zarząd Dróg, ul. Wyspiańskiego 22, 33-300 Nowy Sącz, wnioskiem z dnia 12.06.2020 r., uzupełnionym dnia 26.06.2020 r. zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ulicy Nawojowskiej będącej drogą powiatową nr 1604K na odcinku od skrzyżowania z ulicami Grodzką i Rejtana będącymi drogami powiatowymi o nr 1597K i ulicą Jana Długosza będącą drogą gminną o nr 293076K do skrzyżowania z Al. Piłsudskiego będącą drogą krajową DK75 w km od 0+000 do 3+255,47” w Nowym Sączu.

Zgodnie z wymaganiami art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą o.o.ś., do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy o.o.ś. Dołączono również mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1.

Z przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek:

obr. nr 73 dz. ew. nr 111, 112; obręb nr 88 dz. ew. nr 52/1, 125; obr. nr 72 dz. ew. nr 14/43, 24, 26, 28; obr. nr 90 dz. ew. nr 137, 39/2, 40/2, 39/3, 81/2, 79/2, 76/7, 76/9, 76/4; obr. nr 91 dz. ew. nr 74, 41/1, 42/2, 75, 39/4, 43/2, 44/2, 36/2, 35/2, 49/2, 44/4, 45/2, 49/4, 79/6, 46/1, 47/1, 48/1, 48/2, 48/3; obr. nr 94 dz. ew. nr 5/1; obr. nr 64 dz. ew. nr 58, 57/5; obr. nr 63, dz. ew. nr 138, 156/1, 79, 143, 152, 150, 148/2, 149/1, 77/1; obr. nr 62, dz. ew. nr 127, 121/2, 121/3, 130/1, 64, 129, 130/2, 130/3, 65/2, 120/6, 117/2, 124, 125, 130/4, 128; obr. nr 110 dz. ew. nr 303/3, 291, 193/4, 193/2, 191/4, 290, 124/2, 293, 125/2, 296/6, 292.

Dla działek przewidzianych pod przedsięwzięcie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Nowego Sącza „Nowy Sącz - 29 Śródmieście” zatwierdzony uchwałą Nr XV/147/2015 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 15 września 2015 r.; miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Nowego Sącza „Nowy Sącz - 34” zatwierdzony Uchwałą NR XXXVII/363/2017 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 21 lutego 2017 r.; miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Nowego Sącza „Nowy Sącz - 59” zatwierdzony uchwałą Nr XXIII/227/2019 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 19 listopada 2019 r.; miejscowy plan zagospodarowania

przestrzennego miasta Nowego Sącza „Nowy Sącz - 32” zatwierdzony uchwałą NR XXII/272/2008 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 26 lutego 2008 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowego Sącza „Nowy Sącz - 32”. Dla części działek natomiast nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowego Sącza.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój charakter zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja tego rodzaju przedsięwzięć, zgodnie z przepisami ustawy o.o.ś., wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko orzeka organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii właściwych organów.

O wszczęciu postępowania administracyjnego strony postępowania zostały zawiadomione w trybie art. 49 k.p.a pismem z dnia 06.07.2020 r., znak: WSR.6220.19.2020.KT. Na podstawie art. 64 ust. 1 i 3, art. 78 ust. 1 ustawy o.o.ś. organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem z dnia 06.07.2020 r., znak: WSR.6220.19.2020.KT do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydziału Spraw Terenowych w Starym Sączu, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego.Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w opinii z dnia 15.07.2020 r. znak: PSE.NNZ.420.29.2020.MM stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu w opinii z dnia 21.07.2020 r., znak: ST-II.4220.65.2020.GK stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie z dnia 21.07.2020 r. znak: KR.ZZŚ.3.435.103.2020.WJ również wyraził podobną opinię, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Tut. organ w toku postępowania przeprowadził analizę zgromadzonych materiałów w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu jego charakterystyki, lokalizacji oraz uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o.o.ś. w wyniku, której ustalono,

że:

- Rodzaj i charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, z uwzględnieniem :
 - skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
 - powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
 - emisji i występowania innych uciążliwości,
 - ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
 - przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
 - zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Przedmiotowym przedsięwzięciem jest przebudowa ulicy Nawojowskiej będącej drogą powiatową nr 1604K na odcinku od skrzyżowania z ulicami Grodzką i Rejtana będącymi drogami powiatowymi o nr 1597K i ulicą Jana Długosza będącą drogą gminną o nr 293076K do skrzyżowania z Al. Piłsudskiego będącą drogą krajową DK75 w km od 0+000 do 3+255,47. Długość planowanej przebudowy ulicy Nawojowskiej wynosi 3255,47 mb. Zakres przebudowy nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Rozebrana zostanie zniszczona nawierzchnia bitumiczna jezdni i zastąpiona nowymi warstwami składającymi się z podbudowy bitumicznej, warstwy wiążącej i ścieralnej bitumicznej. Wymienione zostaną zniszczone elementy obramowania jezdni, chodnika i ciągu pieszo - rowerowego na krawężniki granitowe i obrzeża betonowe. Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego strona lewa zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej, a nawierzchnia chodnika strona prawa oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej, na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego.

Podstawowe parametry inwestycji to:

- klasa techniczna drogi - Z

- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość pasa ruchu - 3,0-3,5 m
- liczba pasów ruchu - 2xl
- szerokość chodnika - 2,0-2,5 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 3,0 m
- kategoria ruchu - KR3.

Dopuszcza się możliwość realizacji przedsięwzięcia etapami, w odcinkach stanowiących całość technologiczną. W ramach zadania przewiduje się wykonanie następujących czynności:

1. roboty przygotowawcze (wycinka drzew, prace rozbiórkowe),
2. roboty ziemne (w tym korytowanie i profilowanie),
3. przebudowa istniejącej jezdni układu drogowego,
4. przebudowa chodnika i ciągu pieszo-rowerowego,
5. przebudowa zjazdów i zatok autobusowych,
6. przebudowa skrzyżowań,
7. przebudowa systemu odwodnienia (kanalizacji deszczowej ok. 3,1 km),
8. przebudowa i zabezpieczenie urządzeń obcych - sieci infrastrukturalnych,
9. wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych.

Na etapie realizacji zadania przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- elementy prefabrykowane betonowe typu kostka brukowa, krawężniki i obrzeża, korytka
- kruszywa naturalne,
- mieszanki mineralno-bitumiczne i betonowe,
- elementy metalowe znaków drogowych i barierek dla pieszych,
- mieszanki betonowe,
- woda.

Podczas realizacji robót budowlanych będą używane maszyny budowlane napędzane olejem napędowym, zużycie 4-20l/h - szacowane zużycie to 12,0 m³.

Woda będzie wykorzystywana do zwilżania przywożonych na budowę gotowych mieszanek betonowych. Będzie dowożona w beczkowozach lub pobierana z wodociągu po uzyskaniu zgody jego zarządcy. Jej zużycie nie powinno przekroczyć 36 m³ przez cały okres budowy. Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych.

Po wykonaniu inwestycji, w trakcie jej użytkowania będą wykorzystywane następujące materiały:

- mieszanka piasku z solą (utrzymanie zimowe).

Prace budowlane i wykończeniowe skoncentrowane będą na niewielkim obszarze (w

większości granice pasa drogowego).

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały, niejednorodny i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie prowadził prace emitujące najwięcej hałasu w porach dziennych. Podczas robót budowlanych uniknięcie hałasu jest niemożliwe, jednak po zakończeniu prac uciążliwość ta zupełnie ustanie. Etap eksploatacji drogi cechował się będzie poziomem hałasu porównywalnym do dotychczasowego.

Odpady powstające w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie i przekazywane odbiorcom uprawnionym do ich odbioru.

Planowana działalność nie spowoduje istotnej kumulacji oddziaływań dotychczasowej działalności.

- Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:
 - obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
 - obszary wybrzeży i *środowisko* morskie,
 - obszary górskie lub leśne,
 - obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
 - obszary, na których standardy jakości *środowiska* zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
 - obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - gęstość zaludnienia,
 - obszary przylegające do jezior,
 - uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
 - wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie miejskim po śladzie drogi istniejącej. Obszar przedsięwzięcia charakteryzuje silna urbanizacja terenu, gdzie występuje głównie zabudowa mieszkaniowo - usługowa i mieszkaniowa jednorodzinna. Na

wnioskowanym terenie nie występują: obszary wodno - błotne lub inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży i środowiska morskiego, obszary górskie lub leśne, obszary na, których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej. Roślinność występująca w obszarze planowanej inwestycji to głównie zieleńce zlokalizowane w pasie drogowym oraz drzewa zlokalizowane za pasem chodnika w poboczu gruntowym. Wśród drzew dominuje robinia akacjowa, topola włoska, topola osika, brzoza brodawkowata, wierzba płacząca, klon pospolity, sosna pospolita, świerk pospolity, modrzew polski. Projekt zakłada usunięcie 19 szt. Drzew (4 szt. sosna pospolita, 2 szt. klon pospolity, 1 szt. świerk pospolity, 12 szt. robinia akacjowa) w związku z budową ciągu pieszo - rowerowego. Karta informacyjna przedsięwzięcia wskazuje na potrzeby zabezpieczenia systemów korzeniowych drzew w związku z koniecznością wykonania korytowania pod projektowane nawierzchnie pieszo - rowerowe.

W bezpośrednim sąsiedztwie lokalizacji przedsięwzięcia, jak i w zasięgu jego oddziaływania brak jest obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk. W obszarze przedsięwzięcia i w zasięgu jego oddziaływania nie występują obszary objęte ochroną wynikającą z ustawy o ochronie przyrody. Najbliższe obszary chronione to obszar Natura 2000 PLH120035 Nawojowa w odległości ok. 1 km, Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu położony w odległości ok. 1,8 km i obszar Natura 2000 Środkowy Dunajec z Dopytywami PLH120088 w odległości ok. 2 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie mieć negatywnego wpływu na wymienione obszary.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Kamienica od Kamionki do ujścia, kod: PLRW2000142143299 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW2000166. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r.poz.1911, z późn.zm.)):

- JCWP Kamienica od Kamionki do ujścia jest silnie zmienioną częścią wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w dobrym stanie ogólnym, zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych.

Przedsięwzięcie jest planowane w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000166, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym, niezagrożona

nieosiągnięciem celów środowiskowych. W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj). Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP 437) Dolina rzeki Dunajec (Nowy Sącz).

- Rodzaj i skala możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań j.w., wynikające z:
 - zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
 - transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
 - charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
 - prawdopodobieństwa oddziaływania,
 - czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
 - powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się

na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

- możliwości ograniczenia oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem istotnych emisji substancji lub energii wprowadzanych do środowiska. W trakcie prowadzenia prac budowlanych do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia typowo komunikacyjne tzw. dwutlenek azotu, tlenek węgla, dwutlenek siarki, węglowodory alifatyczne i pył zawieszony.

Prace budowlane i wykończeniowe skoncentrowane będą na niewielkim obszarze (w większości granice pasa drogowego). W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały, niejednorodny i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie prowadził prace emitujące najwięcej hałasu w porach dziennych. Podczas robót budowlanych uniknięcie hałasu jest niemożliwe, jednak po zakończeniu prac uciążliwości te zupełnie ustaną.

Etap eksploatacji drogi będzie się charakteryzował poziomem hałasu porównywalnym do dotychczasowego.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w jego zasięgu oddziaływania nie znajdują się inne realizowane lub zrealizowane przedsięwzięcia, nie zachodzi więc ryzyko kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko, jak również nie będzie wymagało wprowadzenia zmian w sposobie zagospodarowania i wykorzystywania terenów sąsiednich.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało w czasie jego realizacji oraz eksploatacji oddziaływania o zasięgu transgranicznym.

Niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 108 k.p.a. decyzji może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Tut. Organ uznał, iż w przedmiotowej sprawie zachodzą przesłanki do zastosowania powołanego wyżej artykułu, za którym przemawia bardzo ważny interes społeczny i ważny interes strony. Przebudowa bardzo wyeksploatowanej ulicy Nawojowskiej jest

inwestycją celu publicznego. Planowana inwestycja spowoduje wzrost bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Ponadto Inwestor stara się o dofinansowanie przedsięwzięcia ze środków zewnętrznych i otrzymanie niniejszej decyzji z klauzulą rygoru natychmiastowej wykonalności otworzy ścieżkę do otrzymania kolejnych pozwoleń koniecznych do realizacji inwestycji.

Reasumując, organ mając na uwadze powyższe uznał, że planowane przedsięwzięcie o charakterystyce określonej w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie będzie stwarzać zagrożenia dla środowiska zarówno na etapie eksploatacji, jak i realizacji przedsięwzięcia, tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Załącznik jest integralną częścią decyzji.

Dane o wniosku z dnia 12.06.2020 r. zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Urząd Miasta Nowego Sącza. Uwzględniając powyższe orzeczono jak w sentencji.

Uwzględniając powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji strony mają prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Nowego Sącza, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2020 r. poz. 256) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego.

Art. 72 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko określa termin, w jakim powinno nastąpić złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, do którego należy dołączyć decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 o.o.ś. organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienia były wymagane przed jej wydaniem.

Załącznik: Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Grzegorz Tabasz
Dyrektor
Wydziału Środowiska
-546-

Otrzymują:

1. Miejski Zarząd Dróg, ul. Wyspiańskiego 22, 33-300 Nowy Sącz
2. Pozostałe strony postępowania - zgodnie z art. 49 k.p.a
3. a/a znak: WSR.6220.19.2020.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, ul. Daszyńskiego 3, 33-340 Stary Sącz
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny, ul. Czarnieckiego 19, 33-300 Nowy Sącz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nowym Sączu, ul. Naściszowska 31, 33-300 Nowy Sącz

**Załącznik do decyzji z dnia 07.08.2020 r.
znak: WSR.6220.19.2020.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa ulicy Nawojowskiej będącej drogą powiatową nr 1604K na odcinku od skrzyżowania z ulicami Grodzką i Rejtana będącymi drogami powiatowymi o nr 1597K i ulicą Jana Długosza będącą drogą gminną o nr 293076K do skrzyżowania z Al. Piłsudskiego będącą drogą krajową DK75 w km od 0+000 do 3+255,47” w Nowym Sączu.

Przedmiotem przedsięwzięcia będzie przebudowa drogi - wykonanie nawierzchni utwardzonej w zakresie jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów, skrzyżowań z drogami innych kategorii, budowa dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych, przebudowa sieci infrastrukturalnych kolidujących z inwestycją, przebudowa odwodnienia (kanalizacji deszczowej)..

W ramach zadania przewiduje się następujący asortyment robót:

1. Roboty przygotowawcze (wycinka drzew, prace rozbiórkowe).
2. Roboty ziemne (w tym korytowanie i profilowanie).
3. Przebudowa istniejącej jezdni układu drogowego.
4. Przebudowa chodnika i ciągu pieszo - rowerowego.
5. Przebudowa zjazdów i zatok autobusowych.
6. Przebudowa skrzyżowań.
7. Przebudowa systemu odwodnienia (kanalizacji deszczowej).
8. Przebudowa i zabezpieczenie urządzeń obcych - sieci infrastrukturalnych.
9. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, wykonanie dedykowanego doświetlenia przejść dla pieszych.

Początek opracowania przebudowy ul. Nawojowskiej zaprojektowano na istniejącym skrzyżowaniu ulic Grodzka, Rejtana i Długosza. W tym miejscu założono kilometrąż początkowy przebudowywanej ulicy (0+000). Geometria skrzyżowania pozostaje bez zmian. Wymienione zostaną zniszczone elementy obramowania jezdni, chodnika i ciągu pieszo-rowerowego na krawężniki granitowe o wymiarach 20x30x100 cm i obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm. Rozebrana zostanie zniszczona nawierzchnia bitumiczna jezdni i zastąpiona nowymi warstwami składającymi się z podbudowy bitumicznej, warstwy wiążącej i ścieralnej bitumicznej. Wyspa kanalizująca zostanie zabrukowana kostką granitową o gr.10-12 cm na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia ciągu pieszo - jezdni strona lewa wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr. 8 cm a nawierzchnia chodnika strona prawa z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia zjazdów

indywidualnych zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego. Ciąg pieszo - rowerowy w obrębie skrzyżowania oddzielony od jezdni będzie zieleńcem szerokości 1,5 - 2 m.

Na dalszym odcinku przebudowa ulicy Nawojowskiej od skrzyżowania ulic Grodzka, Rejtana i Długosza do skrzyżowania z ulicami Królowej Jadwigi i Limanowskiego (DK87) polegała będzie na wykonaniu w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego. Kilometraż przebudowywanego odcinka od 0+000 do 0+498,00.

Na tym odcinku wymienione zostaną zniszczone elementy obramowania jezdni, chodnika i ciągu pieszo-rowerowego na krawężniki granitowe o wymiarach 20x30x100 cm i obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm. Rozebrana zostanie zniszczona nawierzchnia bitumiczna jezdni i zastąpiona nowymi warstwami składającymi się z podbudowy bitumicznej, warstwy wiążącej i ścieralnej bitumicznej. Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego strona lewa wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr.8cm, a nawierzchnia chodnika strona prawa z kostki brukowej betonowej gr.6 cm, na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej gr.8cm na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia zjazdów publicznych zostanie wykonana w takiej samej technologii jak jezdni główna. Ciąg pieszo-rowerowy na odcinku o długości ok.80m oddzielony od jezdni będzie zieleńcem szerokości 1,5-2m.

Geometria skrzyżowania ulic Nawojowskiej, Królowej Jadwigi, Limanowskiego pozostaje bez zmian. Wymienione zostaną zniszczone elementy obramowania jezdni, chodnika i ciągu pieszo-rowerowego na krawężniki granitowe o wymiarach 20x30x100 cm i obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm. Rozebrana zostanie zniszczona nawierzchnia bitumiczna jezdni i zastąpiona nowymi warstwami składającymi się z podbudowy bitumicznej, warstwy wiążącej i ścieralnej bitumicznej. Wyspy kanalizujące i wyspa dzieląca zostaną zabrukowane kostką granitową o gr.10-12 cm na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego strona lewa wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr.8cm, a nawierzchnia chodnika strona prawa z kostki brukowej betonowej gr.6 cm, na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego. Za ciągiem pieszo-rowerowym po lewej stronie i chodnikiem po prawej stronie zlokalizowany jest pas zieleńca na którym rosną liczne drzewa różnych gatunków m.in. robinia akacjowa, topola osika, wierzba płacząca, klon jesionolistny, brzoza brodawkowa, jesion wyniosły. Większość posesji przylegających do chodnika odgradzona jest od ulicy skarpą obsadzoną krzewami.

Kolejny odcinek obejmował będzie przebudowę ulicy Nawojowskiej od skrzyżowania

ulic Królowej Jadwigi i Limanowskiego do skrzyżowania z ulicami Kolejową (droga powiatowa o nr 1594K) i Łukasińskiego (droga gminna o nr 293185K) od km 0+498,00 do km 0+725,94.

Na tym odcinku wymienione zostaną zniszczone elementy obramowania jezdni, chodnika i ciągu pieszo-rowerowego na krawężniki granitowe o wymiarach 20x30x100 cm i obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm. Rozebrana zostanie zniszczona nawierzchnia bitumiczna jezdni i zastąpiona nowymi warstwami składającymi się z podbudowy bitumicznej, warstwy wiążącej i ścieralnej bitumicznej. Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego strona lewa wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr.8cm, a nawierzchnia chodnika strona prawa z kostki brukowej betonowej gr.6 cm, na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej gr.8cm na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia zjazdów publicznych zostanie wykonana w takiej samej technologii jak jezdnia główna. Ciąg pieszo-rowerowy na odcinku o długości ok.80m oddzielony od jezdni będzie zielenicem szerokości 1,5-2m.

Geometria skrzyżowania ulic Nawojowskiej, Kolejowej i Łukasińskiego pozostaje bez zmian. Wymienione zostaną zniszczone elementy obramowania jezdni, chodnika i ciągu pieszo-rowerowego na krawężniki granitowe o wymiarach 20x30x100 cm i obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm. Rozebrana zostanie zniszczona nawierzchnia bitumiczna jezdni i zastąpiona nowymi warstwami składającymi się z podbudowy bitumicznej, warstwy wiążącej i ścieralnej bitumicznej. Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego strona lewa wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr.8cm, a nawierzchnia chodnika strona prawa z kostki brukowej betonowej gr.6 cm, na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego.

Dalszy odcinek będzie obejmował przebudowę ulicy Nawojowskiej od skrzyżowania z ulicami Kolejową i Nawojowską do skrzyżowania z ul.29 Listopada (droga powiatowa o nr 1595K) od km 0+725,94 do km 1+434.

Na przedmiotowym odcinku ulica przebiega pod wiaduktem linii kolejowej nr 96 Tarnów- Leluchów po działce ewidencyjnej nr 58 w obrębie ewidencyjnym nr 064 będącej własnością Skarbu Państwa we władaniu Urzędu Miasta Nowego Sącza. Zakres przebudowy polegał będzie na wykonaniu w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego. Wymienione zostaną zniszczone elementy obramowania jezdni, chodnika i ciągu pieszo-rowerowego na krawężniki granitowe o wymiarach 20x30x100 cm i obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm. Rozebrana zostanie zniszczona nawierzchnia bitumiczna jezdni i zastąpiona nowymi warstwami składającymi się z podbudowy bitumicznej, warstwy wiążącej i ścieralnej bitumicznej. Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego strona lewa wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej bezfazowej

gr.8cm, a nawierzchnia chodnika strona prawa z kostki brukowej betonowej gr.6 cm, na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej gr.8cm na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia zjazdów publicznych zostanie wykonana w takiej samej technologii jak jezdnia główna. Geometria skrzyżowań z ulicami Stanisława Szczepanowskiego, Marcina Borelowskiego, Karola Chodkiewicza, Romualda Traugutta pozostaje bez zmian i zostanie wykonana w takiej samej technologii jak jezdnia główna z wyokrągleniem łuków. Za ciągiem pieszo-rowerowym po lewej stronie zlokalizowany jest pas zielenca, za chodnikiem po prawej stronie zlokalizowany jest pas zielenca na skarpie na którym rosną liczne drzewa różnych gatunków m.in. robinia akacjowa, topola osika, wierzba płacząca, klon jesionolistny, brzoza brodawkowa, jesion wyniosły. Większość posesji przylegających do ciągu pieszo-rowerowego odgrodzona jest od ulicy żywopłotami. Ostatni odcinek obejmował będzie przebudowę ulicy Nawojowskiej od skrzyżowania z ul.29 Listopada do skrzyżowania z Al. Piłsudskiego (DK75) od km 1+434 do km 3+255,47.

Wymienione zostaną zniszczone elementy obramowania jezdni, chodnika i ciągu pieszo-rowerowego na krawężniki granitowe o wymiarach 20x30x100 cm i obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm. Rozebrana zostanie zniszczona nawierzchnia bitumiczna jezdni i zastąpiona nowymi warstwami składającymi się z podbudowy bitumicznej, warstwy wiążącej i ścieralnej bitumicznej. Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego strona lewa zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej bezfazowej gr.8cm, a nawierzchnia chodnika strona prawa z kostki brukowej betonowej gr.6 cm, na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej gr.8cm na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego. Nawierzchnia zjazdów publicznych zostanie wykonana w takiej samej technologii jak jezdnia główna. Geometria skrzyżowań z ulicami Generała Józefa Chłopickiego, Generała Lucjana Żeligowskiego, Łącznik, Graniczna, Starodworska, Grunwaldzka, Porucznika Tadeusza Ryby pozostaje bez zmian i zostanie wykonana w takiej samej technologii jak jezdnia główna z wyokrągleniem łuków. Za chodnikiem zlokalizowany jest pas zielenca na którym rosną liczne drzewa różnych gatunków m.in. robinia akacjowa, topola włoska, topola osika, wierzba płacząca, klon jesionolistny, sosna zwyczajna, świerk zwyczajny. Większość posesji przylegających do chodnika odgrodzona jest od ulicy żywopłotami gatunku ligustr pospolity.

Podstawowe parametry przebudowywanej ulicy:

- klasa techniczna drogi - Z
- prędkość projektowa - 50 km/h

- szerokość pasa ruchu - 3,0-3,5 m
- liczba pasów ruchu - 2x1
- szerokość chodnika - 2,0-2,5 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego- 3,0 m
- kategoria ruchu - KR3

W ciągu ulicy Nawojowskiej zostanie wykonana sieć kanalizacji deszczowej na odcinkach: skrzyżowanie z ul. Grodzką - skrzyżowanie z ul. Królowej Jadwigi, skrzyżowanie z ul. Królowej Jadwigi - wjazd do Novitus.

Ze względu na ukształtowanie terenu projektowana sieć kanalizacji deszczowej będzie odprowadzała wody deszczowe do przygotowanych odgałęzień w sposób grawitacyjny. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej zapewni odbiór wód deszczowych z nawierzchni projektowanej ulicy poprzez wpusty uliczne oraz docelowo z bocznych dróg poprzez zlokalizowane w nich kanały deszczowe.

Sieć kanalizacji deszczowej projektowana jest z rur dwuściennych, kielichowych z PP /SN8/ o średnicy $\varnothing 200 - 1000$ mm.

Na połączeniach i zatamaniach projektuje studnie betonowe o średnicy $\varnothing 1000$ mm - $\varnothing 1500$ mm, nakryte od góry płytą żelbetową lub zwężką i włazem żeliwnym klasy D400 ("ptywającym").

Wody deszczowe z nawierzchni projektowanej ulicy odprowadzone zostaną poprzez wpusty uliczne. Wpusty uliczne należy wykonać z rur betonowych o średnicy $\varnothing 600$ mm z osadnikiem głębokości 0,95 m poniżej dna wylotu do kanalizacji deszczowej. Wpusty uliczne od góry należy nakryć kratą żeliwną klasy D400. Połączenie wpustów ulicznych z siecią kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur dwuściennych, kielichowych z PP /SN8/, o średnicy $\varnothing 200$ mm.

Zestawienie długości.

Sieć kanalizacji deszczowej:

$\varnothing 1000$ mm PP SN8	L = ok. 0,6 km
$\varnothing 800$ mm PP SN8	L = ok. 0,3 km
$\varnothing 600$ mm PP SN8	L = ok. 0,35 km
$\varnothing 500$ mm PP SN8	L = ok. 0,3 km
$\varnothing 400$ mm PP SN8	L = ok. 0,15 km
$\varnothing 300$ mm PP SN8	L = ok. 0,4 km
$\varnothing 200$ mm PP SN8	L = ok. 1,0 km

Razem: L=ok. 3,1 km

W czasie budowy znaczącymi źródłami hałasu i drgań będą maszyny budowlane oraz pojazdy transportowe dostarczające materiały budowlane. Poziom mocy akustycznej

maszyn budowlanych waha się od 90 do 104 dB natomiast samochodów ciężarowych wynosi około 100dB.

Pracująca w sposób ciągły (8h w ciągu dnia) maszyna o poziomie mocy akustycznej 95 dB powoduje oddziaływania na poziomie 55 dB w odległości ok. 30 m, na poziomie 50 db w odległości ok. 45 m.

W fazie budowy nie będą więc zachodzić przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie a sąsiadujących bezpośrednio z przedsięwzięciem.

Wylimitowanie emisji hałasu w procesie realizacji przedsięwzięcia jest niemożliwe do osiągnięcia. Uciążliwości związane z emisją hałasu i drganiami będą ograniczone w czasie, chwilowe i nieciągłe oraz występujące wyłącznie w porze dnia.

Na etapie budowy głównym źródłem zanieczyszczeń powietrza będą maszyny budowlane oraz pojazdy transportowe dostarczające materiały budowlane. Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji jest determinowany istniejącym ruchem samochodowym, który w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie ilościowej zmianie. Inwestycja w fazie eksploatacji nie będzie wpływać na obecny stan powietrza. Zatem aktualny stan zanieczyszczenia powietrza nie ulegnie pogorszeniu.

W czasie przebudowy drogi powstaną odpady nie powodujące zagrożenia dla środowiska. Za powstałe odpady będą odpowiedzialni poszczególni wykonawcy robót.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Grzegorz Tabasz

Dyrektor
Wydziału Budowlanka

-146-