



Prezydent Miasta
Ruda Śląska

plac Jana Pawła II 6, 41-709 Ruda Śląska
tel. 32 244 90 00 wew. 1140, fax: 32 248 73 48
e mail: prezydent@ruda-sl.pl, www.rudaslaska.pl

NIEAKTUALNE

Ruda Śląska, dn. 04 sierpnia 2016 r.

PK.7221.173.2016.KM

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta nr PLZ.077.89.2011 z dnia 31.01.2011 r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Dróg i Mostów mgr inż. Barbary Mikołajek - Wałach do zarządzania ruchem na drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 19.07.2016 r. przez pełnomocnika:

Panią Dorotę Rutkowską, pracownika firmy i-projekt Łukasz Kłak,
z siedzibą przy ul. Gdańskiej 17/2; 44-100 Gliwice
działającą w imieniu inwestora:
Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.,
z siedzibą przy ul. Pokoju 13; 41-709 Ruda Śląska

Zatwierdzam projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu w ciągu ulic: Wiśniowej, Mikołowskiej i Adama Asnyka w Rudzie Śląskiej, w związku z planowanym zadaniem:

„Budowa przepompowni ścieków wraz z kanalizacją sanitarną grawitacyjną i tłoczną oraz przebudowa sieci wodociągowej”

Pod warunkiem wprowadzenia następujących zmian:

Rys. 24-25, 28:

- należy wprowadzić oznakowanie ostrzegawcze na drodze wewnętrznej stanowiącej odgałęzienie ul. Mikołowskiej.

Rys. 27, 30:

- znaki B-21 i B-22 należy zamienić na znaki C-5.

Rys. 40:

- odległość do znaku B1 należy zaokrąglić do 100 [m].

Rys. 42-43:

- należy zastosować prawidłowe znaki ostrzegawcze.

Uwagi ogólne dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:

- Zabezpieczenie oraz oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, przede wszystkim załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).
- Wykonawca jest zobowiązany do wykonania oznakowania w sposób zapewniający jego dobrą widoczność i zgodność z oznakowaniem istniejącym w terenie. Zabrania się mocowania znaków bezpośrednio do drzew. Konstrukcje wsporcze należy umieszczać

NIEAKTUALNE

- w sposób nienaruszający nawierzchni chodników i jezdni.
- Szczegółowa lokalizacja, bądź korekta oznakowania, może zostać wprowadzona przez przedstawiciela organu zarządzającego ruchem podczas oględzin w terenie.
 - Stan techniczny wszystkich elementów BRD należy utrzymywać zgodnie z ich przeznaczeniem.
 - Nie dopuszcza się zajęcia pasa drogowego w przypadku występowania innych prac na drodze, które mogą pogarszać warunki bezpieczeństwa.
 - Roboty należy prowadzić zgodnie z decyzją lokalizacyjną nr PK.7230.2.166.2016.MU z dnia 20 czerwca 2016r.

Uwagi formalne:

- W terenie wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na żądanie przedstawiciela organu zarządzającego ruchem zatwierdzenia wraz z opieczętowanym projektem. W przypadku, gdy zabezpieczenie w terenie będzie niezgodne z zatwierdzeniem roboty zostaną wstrzymane do czasu wprowadzenia uzgodnionej organizacji ruchu, bądź właściwy organ zażąda usunięcia wprowadzonej organizacji ruchu - przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.
- Przedmiotowe zatwierdzenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. Podstawą do zajęcia pasa drogowego jest uzyskanie stosownej decyzji na podstawie wniosku 3.1.
- W przypadku zaistnienia sytuacji zmiany istniejącego zagospodarowania drogi na rozpatrywanym odcinku pasa drogowego zatwierdzenie projektu utraci swoją ważność. Aktualizacja opracowania wymaga ponownego wszczęcia procedury.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest pisemnie zawiadomić Wydział Dróg i Mostów tut. Urzędu oraz komendanta miejskiego Policji w Rudzie Śląskiej (41-709 Ruda Śl. ul. Gen. Hallera 9 - faks (032) 2449-294) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- W przypadku braku ww. zawiadomienia do dnia 22 lutego 2017 r. o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu, przedmiotowe zatwierdzenie utraci swoją ważność (§ 12 ust. 4 ww. Rozporządzenia), co w konsekwencji uniemożliwia prowadzenia robót - zajęcie pasa drogowego (§1 ust.3 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 01.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).
- Niezawiadomienie o zmianie organizacji ruchu będzie odnotowane jako wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji i zostanie zgłoszone do Straży Miejskiej lub Policji w celu wyegzekwowania art.85 §1 kodeksu wykroczeń.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu określam do dnia 01 marca 2017 r.

Termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu określam do dnia 31 maja 2017 r.

Załącznik:

- 1 x opieczętowany komplet projektu (otrzymuje Wnioskodawca),
- 1 x zawiadomienie UM Ruda Śl. o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu drogowego.

Rozdzielnik:

- 1 x Wnioskodawca,
- 1 x a/a.

up. Międzyzemia Młoda
Barbara Jankowska-Wolacz
Naczelnik Wydziału
Dróg i Mostów



Prezydent Miasta
Ruda Śląska

plac Jana Pawła II 6, 41-709 Ruda Śląska
tel. 32 244 90 00 wew. 1140, fax: 32 248 73 48
e mail: prezydent@ruda-sl.pl, www.rudaslaska.pl

Ruda Śląska, dn. 04 sierpnia 2016 r.

PK.7221.173.2016.KM

ZATWIERDZENIE PROJEKTU **NIEAKTUALNE**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta nr PLZ.077.89.2011 z dnia 31.01.2011 r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Dróg i Mostów mgr inż. Barbary Mikołajek - Wałach do zarządzania ruchem na drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 19.07.2016 r. przez pełnomocnika:

Panią Dorotę Rutkowską, pracownika firmy i-projekt Łukasz Kłak,
z siedzibą przy ul. Gdańskiej 17/2; 44-100 Gliwice
działającą w imieniu inwestora:
Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.,
z siedzibą przy ul. Pokoju 13; 41-709 Ruda Śląska

Zatwierdzam projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu w ciągu ulic: Wiśniowej, Mikołowskiej i Adama Asnyka w Rudzie Śląskiej, w związku z planowanym zadaniem:

„Budowa przepompowni ścieków wraz z kanalizacją sanitarną grawitacyjną i tłoczną oraz przebudowa sieci wodociągowej”

Pod warunkiem wprowadzenia następujących zmian:

Rys. 24-25, 28:

- należy wprowadzić oznakowanie ostrzegawcze na drodze wewnętrznej stanowiącej odgałęzienie ul. Mikołowskiej.

Rys. 27, 30:

- znaki B-21 i B-22 należy zamienić na znaki C-5.

Rys. 40:

- odległość do znaku B1 należy zaokrąglić do 100 [m].

Rys. 42-43:

- należy zastosować prawidłowe znaki ostrzegawcze.

Uwagi ogólne dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:

- Zabezpieczenie oraz oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, przede wszystkim załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).
- Wykonawca jest zobowiązany do wykonania oznakowania w sposób zapewniający jego dobrą widoczność i zgodność z oznakowaniem istniejącym w terenie. Zabrania się mocowania znaków bezpośrednio do drzew. Konstrukcje wsporcze należy umieszczać

NIEAKTUALNE

- w sposób nienaruszający nawierzchni chodników i jezdni.
- Szczegółowa lokalizacja, bądź korekta oznakowania, może zostać wprowadzona przez przedstawiciela organu zarządzającego ruchem podczas oględzin w terenie.
- Stan techniczny wszystkich elementów BRD należy utrzymywać zgodnie z ich przeznaczeniem.
- Nie dopuszcza się zajęcia pasa drogowego w przypadku występowania innych prac na drodze, które mogą pogarszać warunki bezpieczeństwa.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z decyzją lokalizacyjną nr PK.7230.2.166.2016.MU z dnia 20 czerwca 2016r.

Uwagi formalne:

- W terenie wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na żądanie przedstawiciela organu zarządzającego ruchem zatwierdzenia wraz z opieczętowanym projektem. W przypadku, gdy zabezpieczenie w terenie będzie niezgodne z zatwierdzeniem roboty zostaną wstrzymane do czasu wprowadzenia uzgodnionej organizacji ruchu, bądź właściwy organ zażąda usunięcia wprowadzonej organizacji ruchu - przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.
- Przedmiotowe zatwierdzenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. Podstawą do zajęcia pasa drogowego jest uzyskanie stosownej decyzji na podstawie wniosku 3.1.
- W przypadku zaistnienia sytuacji zmiany istniejącego zagospodarowania drogi na rozpatrywanym odcinku pasa drogowego zatwierdzenie projektu utraci swoją ważność. Aktualizacja opracowania wymaga ponownego wszczęcia procedury.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest pisemnie zawiadomić Wydział Dróg i Mostów tut. Urzędu oraz komendanta miejskiego Policji w Rudzie Śląskiej (41-709 Ruda Śl. ul. Gen. Hallera 9 - faks (032) 2449-294) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- W przypadku braku ww. zawiadomienia do dnia 22 lutego 2017 r. o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu, przedmiotowe zatwierdzenie utraci swoją ważność (§ 12 ust. 4 ww. Rozporządzenia), co w konsekwencji uniemożliwia prowadzenia robót - zajęcie pasa drogowego (§1 ust.3 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 01.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).
- Niezawiadomienie o zmianie organizacji ruchu będzie odnotowane jako wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji i zostanie zgłoszone do Straży Miejskiej lub Policji w celu wyegzekwowania art.85 §1 kodeksu wykroczeń.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu określłam do dnia 01 marca 2017 r.

Termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu określłam do dnia 31 maja 2017 r.

Załącznik:

- 1 x opieczętowany komplet projektu (otrzymuje Wnioskodawca),
- 1 x zawiadomienie UM Ruda Śl. o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu drogowego.

Rozdziałnik:

- 1 x Wnioskodawca,
- 1 x a/a.



**Prezydent Miasta
Ruda Śląska**

plac Jana Pawła II 6, 41-709 Ruda Śląska
tel. 32 244 90 00 wew. 1140, fax: 32 248 73 48
e mail: prezydent@ruda-sl.pl, www.rudaslaska.pl

Ruda Śląska, 29-12-2017 r.

KD.7221.403.2017.ZD

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *prawo o ruchu drogowym* (t. jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. z 2017r poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta nr PLZ.077.89.2011 z dnia 31.01.2011 r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Dróg i Mostów mgr inż. Barbary Mikołajek - Wałach do zarządzania ruchem na drogach publicznych po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Pana Łukasza Kłak (44-100 Gliwice ul. Pszczyńska 44a)

działającego na zlecenie inwestora:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. (41-709 Ruda Śląska ul. Pokoju 13)

i uzyskaniu opinii:

- Komendanta Miejskiego Policji w Rudzie Śląskiej (L.Dz.Rd-2033/17 z dnia 17-11-2017r.),

zatwierdzam projekt czasowej zmiany organizacji ruchu

w ciągu ulicy Piotra Skargi, Asnyka, Mikołowska w Rudzie Śląskiej w związku z planowanym zadaniem:

**„Budowa przepompowni ścieków wraz z kanalizacją sanitarną
oraz przebudowa sieci wodociągowej.”**

Uwagi ogólne dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:

- Zabezpieczenie oraz oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, przede wszystkim załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181),
- Wykonawca jest zobowiązany do wykonania oznakowania w sposób zapewniający jego dobrą widoczność i zgodność z oznakowaniem istniejącym w terenie. Zabrania się mocowania znaków bezpośrednio do drzew. Konstrukcje wsporcze należy umieszczać w sposób nienaruszających nawierzchnię chodników i jezdni.
- Szczegółowa lokalizacja, bądź korekta oznakowania może zostać wprowadzona przez przedstawiciela organu zarządzającego ruchem podczas oględzin w terenie,
- Stan techniczny wszystkich elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego należy utrzymywać zgodnie z ich przeznaczeniem,
- Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ciągłości ruchu pieszego i kołowego w rejonie oddziaływania robót oraz zapewnienia parametrów geometrii jezdni i konstrukcji nawierzchni umożliwiającej bezpieczny ruch drogowy w szczególności dostosowany do przejazdu pojazdów ciężarowych i autobusów,

- Na okres przerw w prowadzeniu robót należy odtworzyć stan pierwotny organizacji ruchu oraz pasa drogowego - zabrania się pozostawiania tymczasowej organizacji ruchu.
- W warunkach niedostatecznej widoczności na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu stosować urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały świetlne,
- Nie dopuszcza się zajęcia pasa drogowego w przypadku występowania innych prac na drodze, które mogą pogarszać warunki bezpieczeństwa,

Uwagi formalne:

- W terenie wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na żądanie przedstawiciela organu zarządzającego ruchem zatwierdzenia wraz z opieczętowanym projektem. W przypadku gdy zabezpieczenie w terenie będzie niezgodne z zatwierdzeniem roboty zostaną wstrzymane do czasu wprowadzenia uzgodnionej organizacji ruchu, bądź właściwy organ zażąda usunięcia wprowadzonej organizacji ruchu - przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego,
- Przedmiotowe zatwierdzenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. Podstawą do zajęcia pasa drogowego jest uzyskanie stosownej decyzji na podstawie wniosku 3.1,
- W przypadku zaistnienia sytuacji zmiany istniejącego zagospodarowania drogi na rozpatrywanym odcinku pasa drogowego zatwierdzenie projektu utraci swoją ważność. Aktualizacja opracowania wymaga ponownego wszczęcia procedury,
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest pisemnie zawiadomić Wydział Dróg i Mostów tut. Urzędu oraz komendanta miejskiego Policji w Rudzie Śląskiej (41-709 Ruda Śl. ul. Gen. Hallera 9 - faks (032) 2449-294) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. (§ 12 ust. 1 Rozp. Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.03r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- W przypadku braku ww. zawiadomienia do dnia 23-12-2018r. o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu, przedmiotowe zatwierdzenie utraci swoją ważność (§ 12 ust. 4 ww. Rozporządzenia), co w konsekwencji uniemożliwia prowadzenia robót - zajęcie pasa drogowego (§1 ust.3 pkt 2 Rozp. Rady Ministrów z dn.01.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481),
- Niezawiadomienie o zmianie organizacji ruchu będzie odnotowane jako wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji i zostanie zgłoszone do Straży Miejskiej lub Policji w celu wyegzekwowania art.85 §1 kodeksu wykroczeń.

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu określám do dnia **01-01-2019 r.**

Termin przywrócenia pierwotnej organizacji ruchu określám do dnia **01-03-2019 r.**

Załącznik:

1 x komplet projektu (otrzymuje wnioskodawca)

1 x zawiadomienie UM Ruda Śl. o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu drogowego

Rozdzielnik:

1 x Inwestor za pośrednictwem wnioskodawcy,

1 x a/a.

Z up. Prezydenta Miasta

Barbara Mikolajczyk-Walach

Naczelnik Wydziału
Dróg i Mostów



Prezydent Miasta
Ruda Śląska

plac Jana Pawła II 6, 41-709 Ruda Śląska
tel. 32 244 90 00 wew. 1140, fax: 32 248 73 48
e mail: prezydent@ruda-sl.pl, www.rudaslaska.pl

Ruda Śląska, 10-08-2016 r.

PK.7221.181.2016.ZD

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *prawo o ruchu drogowym* (t. jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczególonych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. nr 177 poz. 1729) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta nr PLZ.077.89.2011 z dnia 31.01.2011 r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Dróg i Mostów mgr inż. Barbary Mikołajek - Wałach do zarządzania ruchem na drogach publicznych po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Panią Dorotę Rutkowską (44-100 Gliwice ul. Gdańska 17/2)

działającego na zlecenie inwestora:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. (41-709 Ruda Śląska ul. Pokoju 13) i uzyskaniu opinii:

- Komendanta Miejskiego Policji w Rudzie Śląskiej (L.Dz.Rd-1388/16 z dnia 18-07-2016r.),

zatwierdzam projekt czasowej zmiany organizacji ruchu

w ciągu ulicy Piotra Skargi, Asnyka, Mikołowska w Rudzie Śląskiej w związku z planowanym zadaniem:

**„Budowa przepompowni ścieków wraz z kanalizacją sanitarną
oraz przebudowa sieci wodociągowej.”**

Uwagi ogólne dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:

- Zabezpieczenie oraz oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, przede wszystkim załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnonych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181),
- Wykonawca jest zobowiązany do wykonania oznakowania w sposób zapewniający jego dobrą widoczność i zgodność z oznakowaniem istniejącym w terenie. Zabrania się mocowania znaków bezpośrednio do drzew. Konstrukcje wsporcze należy umieszczać w sposób nienaruszających nawierzchnię chodników i jezdni.
- Szczegółowa lokalizacja, bądź korekta oznakowania może zostać wprowadzona przez przedstawiciela organu zarządzającego ruchem podczas oględzin w terenie,
- Stan techniczny wszystkich elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego należy utrzymywać zgodnie z ich przeznaczeniem,
- Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ciągłości ruchu pieszego i kołowego w rejonie oddziaływania robót oraz zapewnienia parametrów geometrii jezdni i konstrukcji nawierzchni umożliwiającej bezpieczny ruch drogowy w szczególności dostosowany do przejazdu pojazdów ciężarowych i autobusów,
- Na okres przerw w prowadzeniu robót należy odtworzyć stan pierwotny organizacji

ruchu oraz pasa drogowego - zabrania się pozostawiania tymczasowej organizacji ruchu.

- W warunkach niedostatecznej widoczności na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu stosować urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały świetlne,
- Nie dopuszcza się zajęcia pasa drogowego w przypadku występowania innych prac na drodze, które mogą pogarszać warunki bezpieczeństwa,

Uwagi formalne:

- W terenie wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na żądanie przedstawiciela organu zarządzającego ruchem zatwierdzenia wraz z opieczętowanym projektem. W przypadku gdy zabezpieczenie w terenie będzie niezgodne z zatwierdzeniem roboty zostaną wstrzymane do czasu wprowadzenia uzgodnionej organizacji ruchu, bądź właściwy organ zażąda usunięcia wprowadzonej organizacji ruchu - przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego,
- Przedmiotowe zatwierdzenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. Podstawą do zajęcia pasa drogowego jest uzyskanie stosownej decyzji na podstawie wniosku 3.1,
- W przypadku zaistnienia sytuacji zmiany istniejącego zagospodarowania drogi na rozpatrywanym odcinku pasa drogowego zatwierdzenie projektu utraci swoją ważność. Aktualizacja opracowania wymaga ponownego wszczęcia procedury,
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest pisemnie zawiadomić Wydział Dróg i Mostów tut. Urzędu oraz komendanta miejskiego Policji w Rudzie Śląskiej (41-709 Ruda Śl. ul. Gen. Hallera 9 - faks (032) 2449-294) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. (§ 12 ust. 1 Rozp. Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.03r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- W przypadku braku ww. zawiadomienia do dnia 21-02-2017r. o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu, przedmiotowe zatwierdzenie utraci swoją ważność (§ 12 ust. 4 ww. Rozporządzenia), co w konsekwencji uniemożliwia prowadzenia robót - zajęcie pasa drogowego (§1 ust.3 pkt 2 Rozp. Rady Ministrów z dn.01.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481),
- Niezawiadomienie o zmianie organizacji ruchu będzie odnotowane jako wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji i zostanie zgłoszone do Straży Miejskiej lub Policji w celu wyegzekwowania art.85 §1 kodeksu wykroczeń.

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu określám do dnia 01-03-2017 r.

Termin przywrócenia pierwotnej organizacji ruchu określám do dnia 01-05-2017 r.

Załącznik:

- 1 x komplet projektu (otrzymuje wnioskodawca)
- 1 x zawiadomienie UM Ruda Śl. o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu drogowego

Rozdzielnik:

- 1 x Inwestor za pośrednictwem wnioskodawcy,
- 1 x a/a.

Z up. Prezydenta Miasta
Barbara Wójcik-Walach
Naczelnik Wydziału
Dróg i Mostów