

Panel dyspozycji w kabinie

| | |
|--|---|
| Wykończenie: | Stal nierdzewna satyna |
| Rozmiar: | Pełna wysokość kabiny |
| Wyświetlacz: | Elektroniczny DOT-MATRIX |
| Wentylator: | Wbudowany, ukryty, cichobieżny |
| System łączności ze służbami ratowniczymi zgodnie z PN-EN 81-28: | GSM – moduł bezprzewodowy (wymaga się dostarczenia i utrzymania aktywnej karty mini sim z pakietem internetu); Pilawa Cloud System (koszty utrzymania PCS i karty sim w cenie konserwacji) |
| Typ przycisków: | Okrągłe, podświetlane, opisane pismem Braille'a |
| Funkcje przycisków: | Przyciski dyspozycji Przycisk przyspieszonego zamykania drzwi Przycisk ponownego otwierania drzwi Przycisk załączający wentylator Przycisk łączności ze służbami ratowniczymi / ALARM |
| Sygnalizacja: | Wizualna i dźwiękowa sygnalizacja przeciążenia kabiny |
| Informacja głosowa: | Zapowiadająca numer przystanku – komunikaty standardowe: „poziom minus jeden”, „parter”, „piętro pierwsze”, ..., „piętro drugie” |

Kasety wezwań na przystankach

| | |
|-------------------------|---|
| Wykończenie: | Stal nierdzewna satyna |
| Wyświetlacz: | Elektroniczny DOT-MATRIX |
| Położenie wyświetlacza: | Na wszystkich przystankach |
| Rodzaj wyświetlacza: | Zintegrowany z kasetą wezwań |
| Typ przycisków: | Okrągłe, podświetlane, opisane pismem Braille'a |
| Funkcje przycisków: | Strzałki kierunkowe jazdy |

Przystanki

| Poziom posadzki przystanku wg projektu | Oznaczenie przystanku | Kierunek otwarcia drzwi | Klasyfikacja ogniowa drzwi wg EN 81-58: | Lokalizacja kasety wezwań |
|--|-----------------------|-------------------------|---|---------------------------|
| 0,00 | 0 | Centralne | Brak | W futrynie |
| +4,59 | 1 | Centralne | Brak | W futrynie |

Napęd

| | |
|-----------------------|---|
| Typ napędu: | Bezreduktorowy, sterowany przemiennikiem częstotliwości VVVF, zapewniający płynne starty i zatrzymania kabiny |
| Przeniesienie napędu: | Liny stalowe lub pasy |
| Maszynownia: | Dźwig bez maszynowni - napęd umieszczony w nadszymbiu |
| Zasilanie: | Trójfazowe, 3x230V/400V; 50Hz |

Sterowanie

| | |
|--|--|
| Położenie: | Przy drzwiach przystankowych najwyższego przystanku |
| Typ: | Mikroprocesorowe |
| Zbiorność: | Góra - dół |
| Praca dźwigu w grupie: | Dźwig pojedynczy - SIMPLEX |
| Tryb stand-by / Tryb czuwania | Po zrealizowanej dyspozycji i bezczynności dźwigu następuje wyłączenie oświetlenia, wentylatora oraz sygnalizacji w kabinie w celu ograniczenia zużycia energii elektrycznej |
| Zachowanie dźwigu w przypadku zaniku napięcia: | Automatyczny awaryjny dojazd do najbliższego przystanku z automatycznym otwarciem drzwi |
| Zachowanie dźwigu w przypadku alarmu p.poż: | Automatyczny zjazd kabiny na zasilaniu docelowym na przystanek ewakuacyjny, otwarcie drzwi i unieruchomienie dźwigu (dotyczy wyłącznie budynków posiadających centralę sygnalizacji pożarowej) |

Dźwig osobowy**Parametry podstawowe**

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| Rodzaj dźwigu: | Osobowy |
| Typ: | Elektryczny - linowy |
| Udźwig nominalny: | 1000 kg |
| Ilość osób: | 13 |
| Prędkość jazdy: | 0,50 m/s |
| Ilość startów: | 180 / h |
| Liczba przystanków: | 2 |
| Liczba drzwi przystankowych: | 2 |
| Ilość drzwi kabinowych: | 1 - kabina nieprzelotowa |
| Wysokość podnoszenia: | 4,59 m |
| Temperatura pracy dźwigu: | Min. +5°C, max. +40°C |
| Wentylacja: | Grawitacyjna |

Szyb

| | Wg otrzymanego projektu / opisu | Możliwość dostosowania dźwigu do projektowanych wymiarów | Minimalne wymagane wymiary ¹ |
|-----------------------|---------------------------------|--|---|
| Szerokość wewnętrzna: | 2005 mm | Tak | - |
| Głębokość wewnętrzna: | 2510 mm | Tak | - |
| Podszybie: | - | - | 1100 mm |
| Nadszybie: | - | - | 3500 mm |

Wymiary

| | Kabiny: | Otwarcia drzwi: | Otworu drzwiowego na kondygnacji powtarzalnej: | Otworu drzwiowego na kondygnacji najwyższej: |
|------------|---------|-----------------|--|--|
| Szerokość: | 1100 mm | 900 mm | 1180 mm | 1520 mm |
| Głębokość: | 2100 mm | - | - | - |
| Wysokość: | 2100 mm | 2000 mm | 2250 mm | 2250 mm |

Kabina

| | |
|--------------------------------|---|
| Ściany kabiny: | Stal nierdzewna satyna |
| Drzwi kabiny: | Stal nierdzewna satyna |
| Sufit: | Stal nierdzewna satyna |
| Oświetlenie: | Energooszczędne typu LED - okrągłe punkty świetlne |
| Awaryjne oświetlenie: | Sufitowe – min. 2 h |
| Podłoga: | Wykładzina antypoślizgowa, heterogeniczna PCV |
| Cokoły / listwy przypodłogowe: | Stal nierdzewna satyna |
| Poręcz: | Stal nierdzewna satyna, okrągła, na tylnej ścianie kabiny |
| Lustro: | Na tylnej ścianie od 1/2 wysokości kabiny |

Drzwi przystankowe

| | |
|-----------------------------|---|
| Typ: | Automatyczne centralne dwupanelowe |
| Wykończenie: | Stal nierdzewna satyna |
| Progi: | Aluminiowe |
| Bezpieczeństwo użytkowania: | Płynna regulacja prędkości otwierania i zamykania drzwi (falownik) System powodujący ponowne otwarcie się drzwi przy napotkaniu przeszkody Zabezpieczenie strefy wejścia za pośrednictwem kurtyny świetlnej |

| | | | |
|---|---|--|-----------|
| PIN PROJEKTY I NIERUCHOMOŚCI MARZENA KŁOSOWSKA | | | |
| 89-804 CHOJNICE ul. Gdańska 54 | | | |
| NAZWA I ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO | BUDOWA HALLI SPORTOWEJ WRAZ Z ŁĄCZNIKIEM I INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ PRZY ZESPOLE SZKÓŁ W STEGNIE DZIAŁKA NR 199/31, 891/1 | | |
| Dźwig osobowy | | | SKALA |
| BRANŻA BUDOWLANA | | | NR RYS 22 |
| PROJEKTANT KONSTRUKCJI SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCJA NOM. INŻ. MARZENA KŁOSOWSKA 1984-02-27/2008 | | | |
| 7.06.2019 | | | |