



„ALGOLD” Artur Gołdyn  
 Ul. Słowicza 34  
 58-100 Świdnica  
 NIP 884-105-86-63



## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Instalacja sieci kablowej niskiego napięcia z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej oraz posadowienie ładowarek typu PLUG IN o mocy min. 75 KW każda do ładowania autobusów elektrycznych.
Adres obiektu budowlanego:	Świdnica ul. Inżynierska 6
Kategoria obiektu budowlanego:	VIII, XXVI
- nazwa jednostki ewidencyjnej: - numer obrębu ewidencyjnego: - numer działek ewidencyjnych:	Jednostka ewidencyjna; 021901 1 Świdnica ; AMIO Obręb ewidencyjny; 0003 Fabryczna Numer ewidencyjny działki- 145
Nazwa i adres inwestora:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne „ Świdnica" Sp z o. o. ul. Inżynierska 6; 58-100 Świdnica.
Spis zawartości projektu budowlanego:	1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Projekt architektoniczno- budowlany 3. Załączniki do projektu budowlanego

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża elektroenergetyczna	Projektant	mgr inż. Jarosław Poźniak DOŚ/0381/PWBE/16	23.04.2023	
Branża elektroenergetyczna	Asystent	mgr inż. Grzegorz Chajduga	23.04.2023	

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Instalacja sieci kablowej niskiego napięcia z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej oraz posadowienie ładowarek typu PLUG IN o mocy min. 75 KW każda do ładowania autobusów elektrycznych.
Adres obiektu budowlanego:	Świdnica ul. Inżynierska 6
Kategoria obiektu budowlanego:	VIII, XXVI
- nazwa jednostki ewidencyjnej: - numer obrębu ewidencyjnego: - numer działek ewidencyjnych:	Jednostka ewidencyjna; 021901 1 Świdnica ; AMIO Obręb ewidencyjny; 0003 Fabryczna Numer ewidencyjny działki- 145
Nazwa i adres inwestora:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne „ Świdnica” Sp z o. o. ul. Inżynierska 6; 58-100 Świdnica.

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża elektroenergetyczna	Projektant	mgr inż. Jarosław Poźniak DOŚ/0381/PWBE/16	23.04.2023	
Branża elektroenergetyczna	Asystent	mgr inż. Grzegorz Chajduga	23.04.2023	

### STAROSTA ŚWIDNICKI

Decyzja nr 3191/2023 z dnia 08.05.2023

Znak WB 6440.235.2023.4.AK

Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu i architektoniczno-budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

z up. STAROSTY

Agnieszka Znamina  
Dyrektor  
Wydział Budownictwa

## Spis treści

<b>1. Opis techniczny</b> .....	4
<b>1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego</b> .....	4
<b>1.2. Podstawa opracowania</b> .....	4
<b>1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.</b> ....	4
<b>2. Rozwiązania projektowe</b> .....	5
<b>2.1. Zasilanie stacji ładowania pojazdów</b> .....	5
<b>2.2. Stacja ładowania pojazdów</b> .....	5
<b>3.2. Informacja o wpisaniu do rejestru zabytków</b> .....	5
<b>3.3. Kwalifikacja pożarowa obiektu</b> .....	5
<b>3.4. Obszar oddziaływania inwestycji</b> .....	5
<b>3.5. Określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego</b> 6	
<b>4. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników: ...</b>	6
<b>5. Część rysunkowa</b> .....	7

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

E-01	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
E-02	Projekt zagospodarowania terenu- obszar planowanej inwestycji	skala 1:500

## **1. Opis techniczny**

### **1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn: Instalacja sieci kablowej niskiego napięcia z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej oraz posadowienie dziewięciu podwójnych ładowarek typu PLUG IN o mocy 75 KW każda do ładowania autobusów elektrycznych. Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę kanalizacji kablowej z rur DVK160
- Budowę linii kablowych niskiego napięcia do zasilania ładowarek elektrycznych
- Posadowienie ładowarek

Całość zadania podzielona zostanie na dwa niezależne etapy:

#### 1) Etap 1 obejmuje:

- Budowę kanalizacji kablowej z rur DVK160
- Ułożenie linii kablowych dla trzech ładowarek elektrycznych
- Posadowienie wraz z podłączeniem trzech ładowarek elektrycznych

#### 2) Etap 2 obejmuje:

- Budowę kanalizacji kablowej z rur DVK160
- Ułożenie linii kablowych dla sześciu ładowarek elektrycznych wykorzystując częściowo kanalizację z etapu 1
- Posadowienie wraz z podłączeniem sześciu ładowarek elektrycznych

Użytkowanie zakresu wynikającego z etapu 1 jest możliwe bez realizowania etapu 2. Oba zakresy są niezależne pod kątem funkcjonowania urządzeń.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Zlecenie inwestora
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Mapa do celów projektowych
- Dane wyjściowe przekazane przez zamawiającego

### **1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Działka będąca obiektem inwestycji jest częściowo zabudowa i uzbrojona. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych urządzeń znajduje się stacja elektroenergetyczna SN/nn będąca własnością inwestora, ładowarka szybkiego ładowania typu pantograf oraz ładowarka typu PLUG IN. Teren działki jest ogrodzony oraz zabezpieczony przed osobami trzecimi. Wydzielony jest wjazd na posesję. Na działce występuje uzbrojenie terenu:

- Kanalizacja deszczowa
- Kanalizacja sanitarna
- Sieci wodociągowe
- Sieci elektroenergetyczne

## **2. Rozwiązania projektowe**

### **2.1. Zasilanie stacji ładowania pojazdów**

Ładowarki elektryczne należy zasilć bezpośrednio z istniejącej rozdzielnicy nN zabudowanej w stacji elektroenergetycznej WBW10365 będącej własnością inwestora kablami 4xYKXS 1x120 zgodnie z planem sytuacyjnym rys. E-01.

Kable należy układać w projektowanym rowie kablowym w rurach osłonowych typu DVK160. Każda linia kablowa powinna być ułożona w dedykowanej rurze osłonowej. Projektowaną linię należy wprowadzić do szaf ładowarek PLUG IN.

### **2.2. Stacja ładowania pojazdów**

Projektowana stacja ładowania pojazdów charakteryzuje się konstrukcją modułową. Ściany osłonowe, dach oraz drzwi zostaną wykonane z blachy ocynkowanej malowanej proszkowo-kolor RAL 9016. Wymiary pojedynczej stacji to 1953x900x750 mm(WxSxG).

## **3. Wymagania dotyczące obiektu**

### **3.1. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego**

Inwestycja objęta jest MPZP zgodnie z Uchwałą nr Uchwała nr XLI/468/14 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 27 czerwca 2014 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Świdnica - Zarzeczce II”.

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze, którego przeznaczenie terenów opisano jako tereny obiektów produkcyjnych, usługowych, składów i magazynów. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej dopuszczają rozbudowę i przebudowę istniejących sieci elektroenergetycznych wymagając prowadzenia przebudowywanych ich wyłącznie pod powierzchnią terenu.

Zgodnie z powyższym inwestycja została zaprojektowana zgodnie z powyższymi zapisami MPZP.

### **3.2. Informacja o wpisaniu do rejestru zabytków**

Obręb planowanej inwestycji nie jest wpisany do wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków zgodnie z zapisami MPZP. Nie znajduje się również na obszarze ochrony archeologicznej.

### **3.3. Kwalifikacja pożarowa obiektu**

Materiały i urządzenia zabudowane w stacjach ładowania nie są zaliczane do materiałów niebezpiecznych pożarowo. Nie występują strefy zagrożone wybuchem, a ze względu na przeznaczenie nie są zaliczane do kategorii zagrożenia ludzi.

Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych, inwestycja nie wymaga bezpośredniego dojazdu jednostek ochrony przeciwpożarowych. Na teren inwestycji zapewniony jest dostęp dla jednostek straży pożarnej i służb ratowniczych istniejącą drogą dojazdową znajdującą się w bezpośrednim sąsiedztwie.

### **3.4. Obszar oddziaływania inwestycji**

Na podstawie przeprowadzonych analiz oddziaływania zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, stwierdza się że zakres oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działki nr 145 obr. 0003 Fabryczna jednostka ewidencyjna 021901 1 Świdnica.

### **3.5. Określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego (terenem górniczym – jest przestrzeń objęta przewidywanymi szkodliwymi wpływami robót górniczych zakładu górniczego). Teren nie znajduje się w granicach obszaru górniczego. (przebieg, w granicach której przedsiębiorca jest uprawniony do wydobywania kopaliny, podziemnego bezzbiornikowego magazynowania substancji, podziemnego składowania odpadów oraz prowadzenia robót górniczych niezbędnych do wykonywania koncesji).

### **4. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników:**



Prace budowlane prowadzone będą zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy. W celu zapobieżenia ewentualnemu negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, proponuje się (zaleca) podjąć następujące działania:

- Rozpoczęcie prac może nastąpić po uzyskaniu niezbędnych pozwoleń
- pracownicy będą przeszkoleni w zakresie przepisów BHP oraz ochrony środowiska
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne zostaną ogrodzone
- roboty ziemne w pobliżu istniejących instalacji zostaną wykonane ręcznie
- wykopy będą wykonywane w większości jako wąsko przestrzenne
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosowanie maszyn o korzystnych własnościach akustycznych i spełniających wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2014 r. poz. 588);
- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
- zobligowanie wykonawcy robót do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót, w tym:
  - utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
  - podejmować kroki mające na celu zastosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
  - zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady, wyeliminuje się tym samym niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych,
  - ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy,

## 6. Część rysunkowa

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Instalacja sieci kablowej niskiego napięcia z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej oraz posadowienie ładowarek typu PLUG IN o mocy min. 75 KW każda do ładowania autobusów elektrycznych.
Adres obiektu budowlanego:	Świdnica ul. Inżynierska 6
Kategoria obiektu budowlanego:	VIII, XXVI
- nazwa jednostki ewidencyjnej: - numer obrębu ewidencyjnego: - numer działek ewidencyjnych:	Jednostka ewidencyjna; 021901 1 Świdnica ; AMIO Obręb ewidencyjny; 0003 Fabryczna Numer ewidencyjny działki- 145
Nazwa i adres inwestora:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne „ Świdnica” Sp z o. o. ul. Inżynierska 6; 58-100 Świdnica.

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża elektroenergetyczna	Projektant	mgr inż. Jarosław Poźniak DOŚ/0381/PWBE/16	23.04.2023	
Branża elektroenergetyczna	Asystent	mgr inż. Grzegorz Chajduga	23.04.2023	

STAROSTA ŚWIDNICKI

Decyzja nr. 3191/2023 z dnia 08.05.2023

Znak WP 6740.235.2023.1.HX

Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu i architektoniczno- budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

z up. STAROSTY

Janina Znamie  
Dyrektor  
Wydział Budownictwa



## Spis treści

<b>1. Opis techniczny</b> .....	3
<b>1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego</b> .....	3
<b>1.2. Podstawa opracowania</b> .....	3
<b>1.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego</b> .....	3
<b>2. Rozwiązania projektowe</b> .....	3
<b>2.1. Zasilanie stacji ładowania pojazdów</b> .....	3
<b>2.2. Stacja ładowania pojazdów</b> .....	4
<b>2.3. Ochrona przeciwporażeniowa</b> .....	4
<b>4. Opinia geotechniczna</b> .....	5
<b>5. Uwagi końcowe</b> .....	5
<b>6. Część rysunkowa</b> .....	7

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

E-01	Schemat strukturalny	skala ---
E-02	Posadowienie obudowy ładowarki na fundamencie prefabrykowanym	skala 1:20
E-03	Widok konstrukcji obudowy ładowarki ŚWI 850x700x195-KK	skala 1:20
E-04	Wizualizacja obudowy dedykowana dla Inwestora	skala ---

## **1. Opis techniczny**

### **1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn: Instalacja sieci kablowej niskiego napięcia z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej oraz posadowienie dziewięciu podwójnych ładowarek typu PLUG IN o mocy 75 KW każda do ładowania autobusów elektrycznych. Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę kanalizacji kablowej z rur DVK160
- Budowę linii kablowych niskiego napięcia do zasilania ładowarek elektrycznych
- Posadowienie ładowarek

Całość zadania podzielona zostanie na dwa niezależne etapy:

#### 1) Etap 1 obejmuje:

- Budowę kanalizacji kablowej z rur DVK160
- Ułożenie linii kablowych dla trzech ładowarek elektrycznych
- Posadowienie wraz z podłączeniem trzech ładowarek elektrycznych

#### 2) Etap 2 obejmuje:

- Budowę kanalizacji kablowej z rur DVK160
- Ułożenie linii kablowych dla sześciu ładowarek elektrycznych wykorzystując częściowo kanalizację z etapu 1
- Posadowienie wraz z podłączeniem sześciu ładowarek elektrycznych

Użytkowanie zakresu wynikającego z etapu 1 jest możliwe bez realizowania etapu 2. Oba zakresy są niezależne pod kątem funkcjonowania urządzeń.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Zlecenie inwestora
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Mapa do celów projektowych
- Dane wyjściowe przekazane przez zamawiającego

### **1.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Projektowana sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia wraz ze stacjami ładowania pojazdów elektrycznych zaliczane są do VIII oraz XXVI kategorii obiektów budowlanych zgodnie z ustawą, Prawo budowlane z dnia z dnia 7 lipca 1994 r z późniejszymi zmianami.

## **2. Rozwiązania projektowe**

### **2.1. Zasilanie stacji ładowania pojazdów**

Ładowarki elektryczne należy zasilić bezpośrednio z istniejącej rozdzielnicy nN zabudowanej w stacji elektroenergetycznej WBW10365 będącej własnością inwestora kablami 4xYKXS 1x120 zgodnie ze schematem strukturalnym rys. E-01.

Kable należy układać w projektowanym rowie kablowym w rurach osłonowych typu DVK160. Każda linia kablowa powinna być ułożona w dedykowanej rurze osłonowej. Projektowaną linię należy wprowadzić do szaf ładowarek PLUG IN.

Kable należy układać zgodnie z normą PN-76/E-05125 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa" oraz SEP-E-004. Rury osłonowe kabli należy układać poziomo jedno lub dwuwarstwowo na głębokości zapewniającej min. 80 cm przykrycia od górnej krawędzi rury osłonowej. Kable dla poszczególnych ładowarek należy układać w przygotowanych wcześniej przepustach rurowych. Rury należy układać na podsypce z piasku oraz obsypać pisakiem do wysokości 25cm, a następnie ułożyć niebieską folię informacyjną na całej długości wykopu. Na rurach należy w odstępach co 10m zamocować opaski kablowe z trwale wygrawerowanymi danymi tj. nazwa właściciela, rob budowy, typ kabla oraz wykonawca.

## **2.2. Stacja ładowania pojazdów**

Projektowana stacja ładowania pojazdów charakteryzuje się konstrukcją modułową. Ściany osłonowe, dach oraz drzwi zostaną wykonane z blachy ocynkowanej malowanej proszkowo-kolor RAL 9016. Wymiary pojedynczej stacji to 1953x900x750 mm(WxSxG).

Projektowane stacje typu PLUG CHARGER FX 150 należy posadzić na fundamentach prefabrykowanych o parametrach odpowiednich dla projektowanych urządzeń.

## **2.3. Ochrona przeciwporażeniowa**

Zgodnie z normą PN-HD 60364-4-41 w urządzeniach elektrycznych do 1kV ochronę przed dotykiem bezpośrednim realizuje się przez izolowanie części czynnych będących pod napięciem. Ochronę przed dotykiem pośrednim realizuje się przez samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN-C-S. w związku z tym należy przyłączyć do szyny PEN (przed rozdziałem instalacji) oraz PE (za rozdziałem instalacji) metalowe obudowy urządzeń elektrycznych. Rozdział PEN na N i PE należy każdorazowo wykonać w szafach ładowarek, a miejsce podziału uziemić przez wykonanie uziomu pionowego i/lub poziomego. Wartość rezystancji uziemienia nie powinna przekraczać 10 Ohm.

Ochronę dodatkową zgodnie z normą stanowi wyłącznik różnicowo-prądowy, który służy do ochrony ludzi przed porażeniem prądem elektrycznym przy dotyku pośrednim i bezpośrednim, ogranicza także skutki uszkodzenia urządzeń, w tym możliwość powstania pożaru. Od strony złącza ładowania stosuje się układ sieci IT, w którym wszystkie części czynne są odizolowane od ziemi. W takim układzie jedno doziemienie nie stanowi bezpośredniego zagrożenia. Separacja galwaniczna wykonywana jest za pomocą transformatorów. Dodatkowym urządzeniem zapewniającym bezpieczeństwo jest miernik izolacji układu wyjściowego, który sprawdza poziom izolacji pomiędzy żyłą „DC+”, żyłą „DC-” a uziemieniem.

## **3. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Teren przewidziany pod przedmiotową inwestycją nie jest położony w granicach obszarów chronionych NATURA 2000.

W fazie budowy, wywierany będzie wpływ na środowisko poprzez prowadzone procesy budowlane w sposób krótkotrwały i nieprzekraczający dopuszczalnych norm. Inwestycja zlokalizowana jest również poza korytarzami ekologicznymi.

Planowane przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje wzrostu uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleni.

Odpady powstaną wyłącznie w czasie budowy zostaną wywiezione zutilizowane przez specjalistyczne przedsiębiorstwa – w czasie eksploatacji inwestycji – odpadów brak.

Na etapie realizacji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu i emisji spalin, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji zadania. Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót.

Roboty będą prowadzone na niewielkiej głębokości i w oddaleniu od ujęć wodnych, dlatego nie nastąpi odsłonięcie warstw wodonośnych. Teren po robotach należy przywrócić do stanu pierwotnego z wykorzystaniem ziemi pochodzącej z wykopów.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem w zakresie wymagającym dokonania wycinki krzewów lub drzew.

#### **4. Opinia geotechniczna**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) warunki gruntowe pod względem stopnia skomplikowania ocenia się jako proste.

W oparciu o powyższe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

#### **5. Uwagi końcowe**

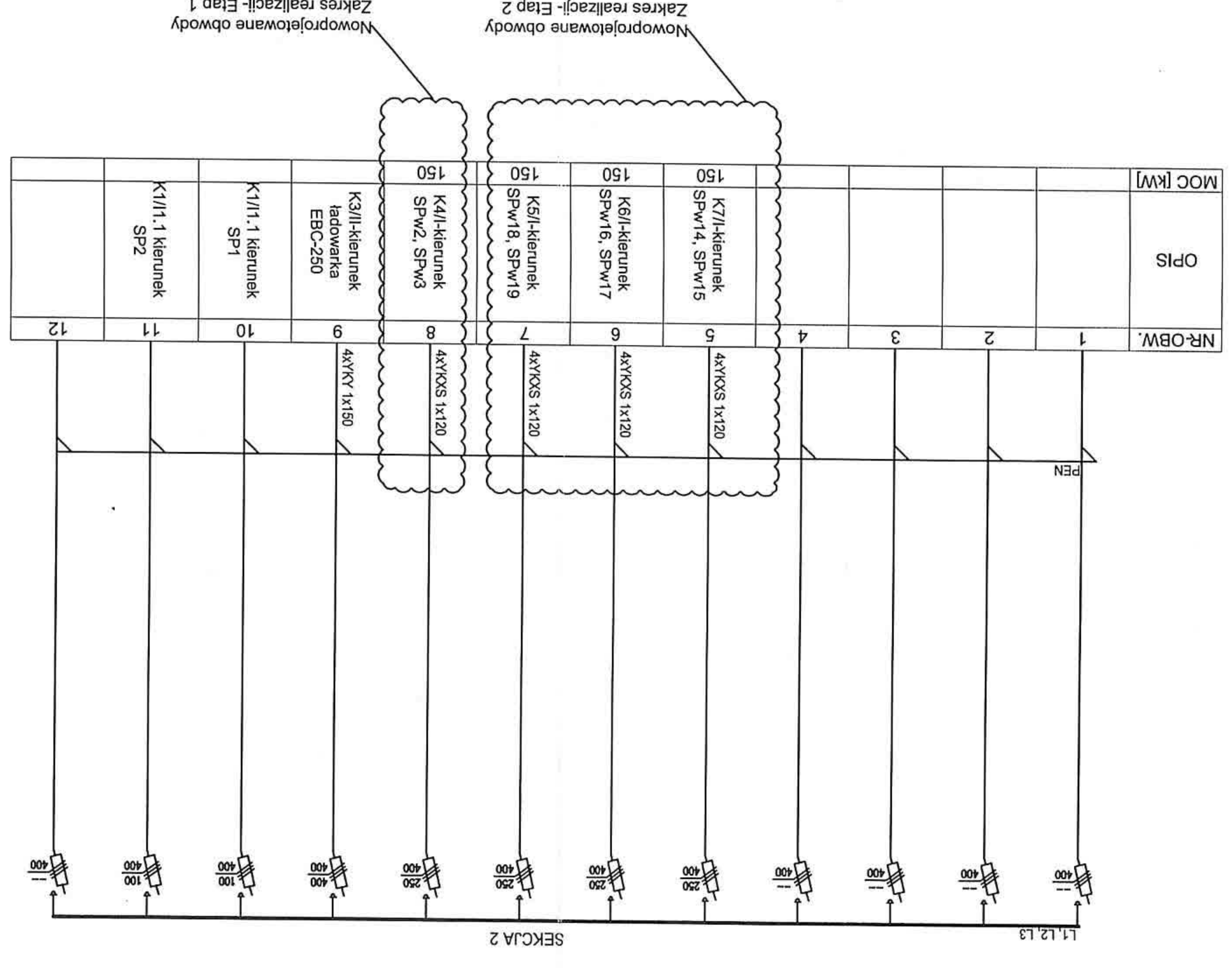
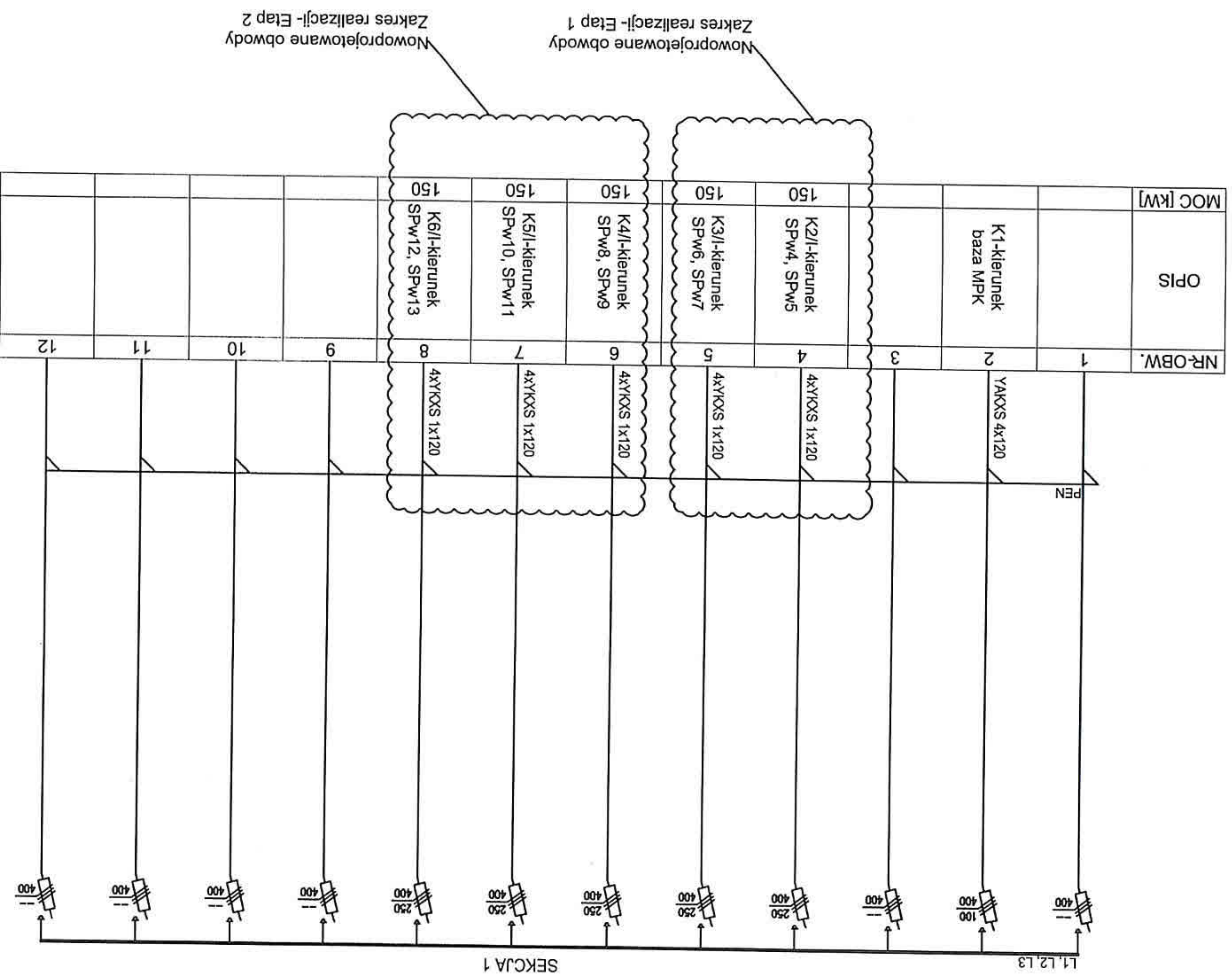
- Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest zwrócić się do uprawnionego geodety o wyznaczenie trasy w terenie.
- Przed przystąpieniem do układania kabli o terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić użytkownika stacji

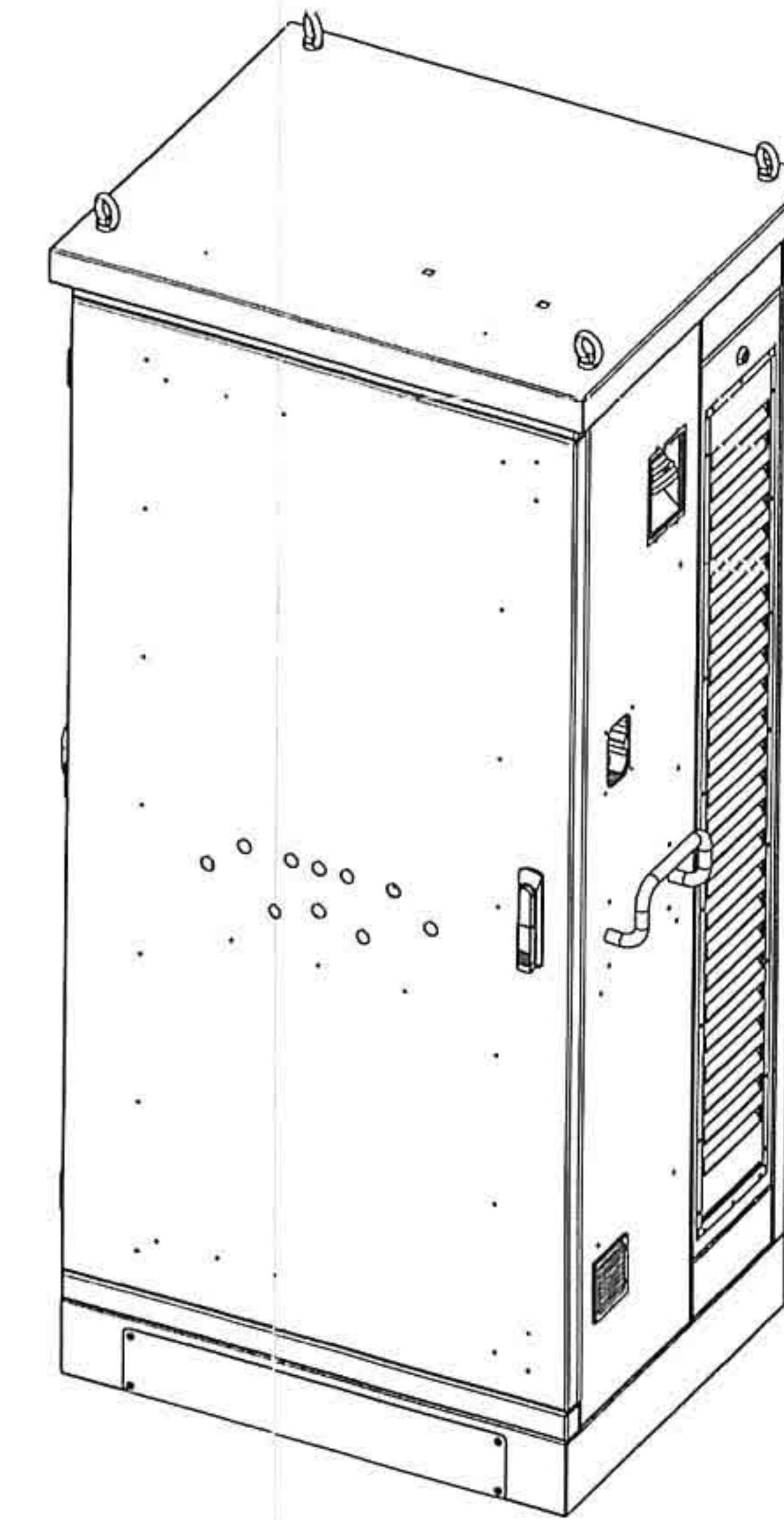
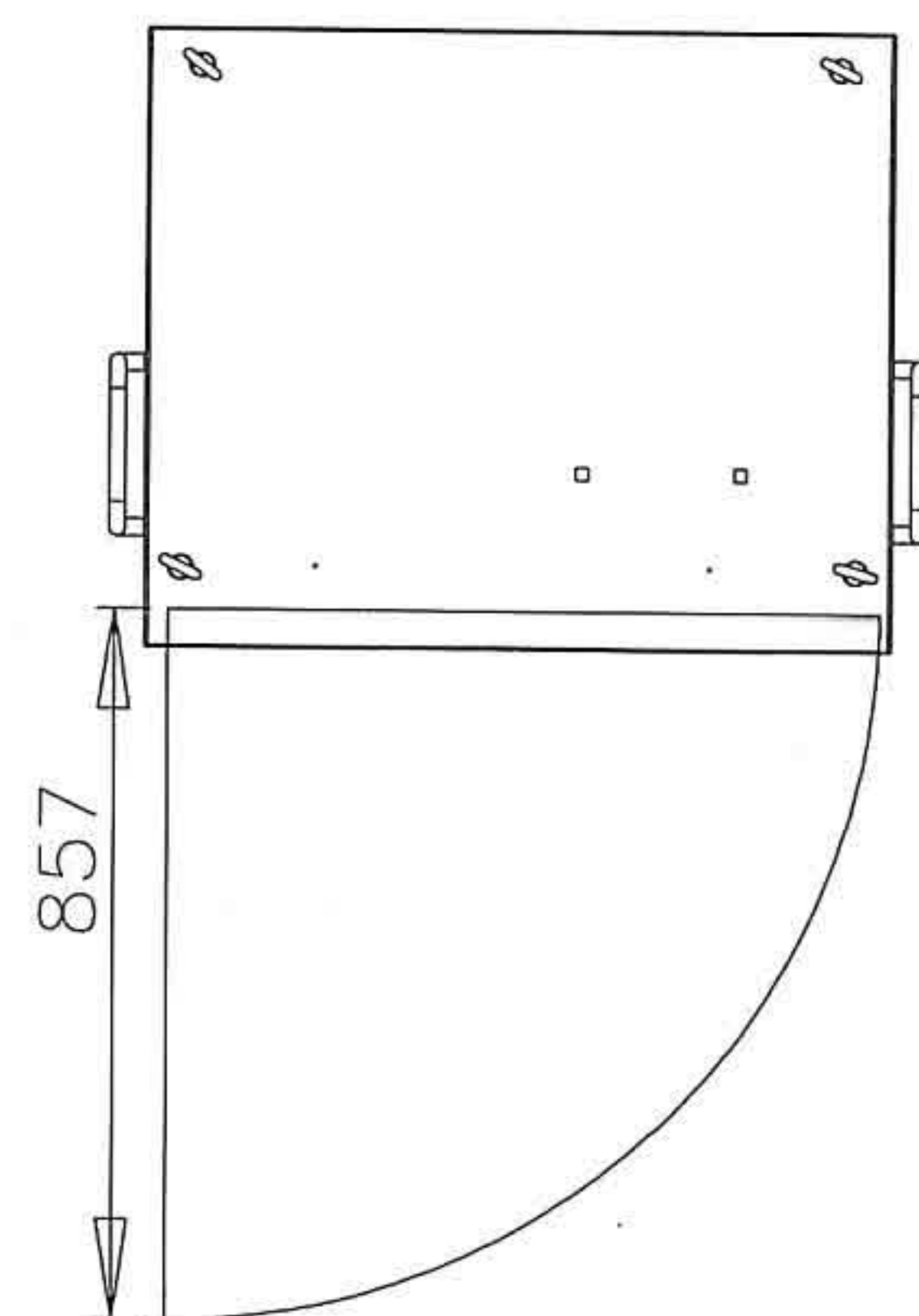
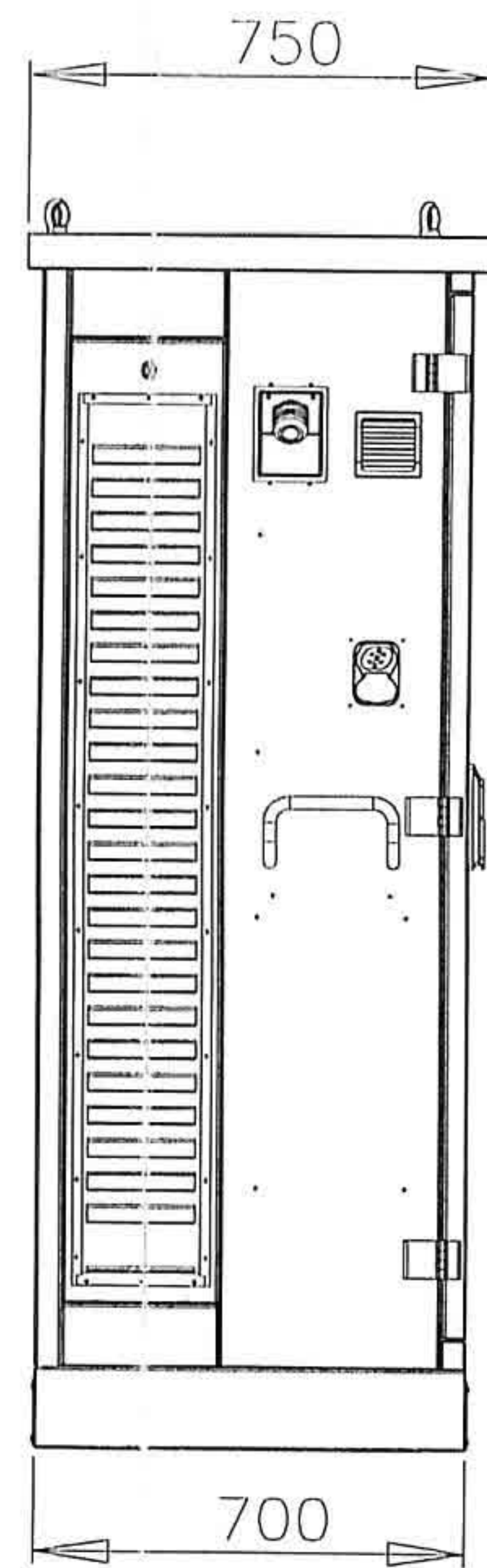
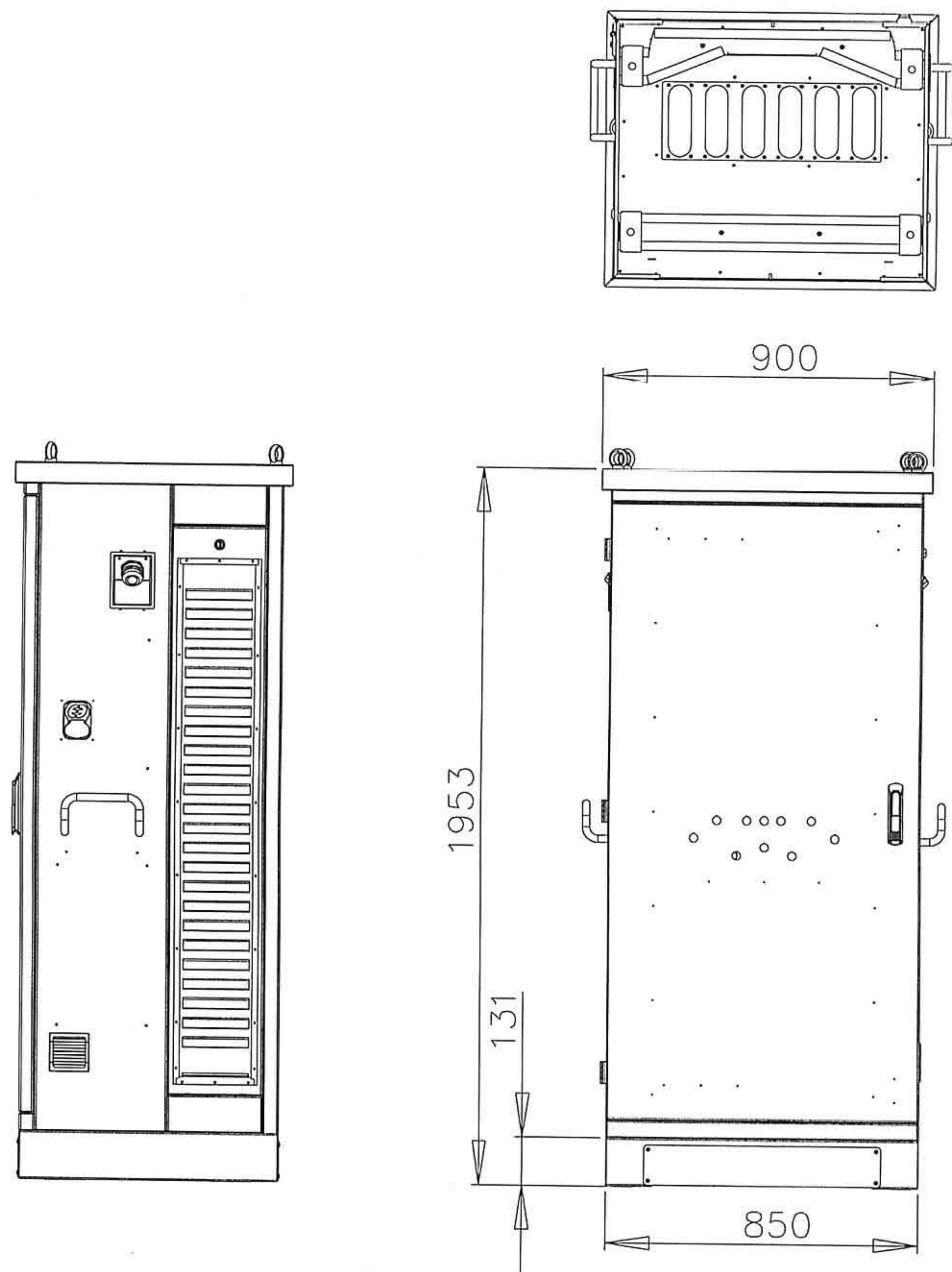
- Należy zwrócić uwagę na możliwość występowania kolizji z innymi kablami lub sieciami, które znajdują się w pobliżu lub są niezainwentaryzowane
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie
- Prace ziemne wykonywać zgodnie z wymogami zawartymi w uzgodnieniach i Polskich Normach
- Przed odbiorem technicznym należy wykonać rysunki powykonawcze tras kablowych z uwzględnieniem:
  - zmian trasy w stosunku do projektu
  - usytuowania muf kablowych
  - nowe zwymiarowanie tras kablowych
  - wskazanie zapasów kabla.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie a nie ujęte na rysunkach lub odwrotnie winny być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Odstąpienia od projektowanych rozwiązań. Za nieistotne odstąpienie od niniejszego projektu elektrycznego uznaje się zastosowanie równoważnych urządzeń oraz zastosowanie alternatywnych metod realizacji wyspecyfikowanych robót.
- Dobrane w projekcie urządzenia mogą zostać zastąpione innymi urządzeniami, jednak z zachowaniem identycznych parametrów technicznych oraz jakości tzw. urządzeniami równoważnymi.
- Wszystkie napotkane instalacje elektryczne i teletechniczne należy traktować jako czynne, a przełączenia ich prowadzić przez osoby posiadające stosowne uprawnienie SEP-u oraz za wiedzą i pod nadzorem odpowiednich służb.

Obiekt nie oddziałuje szkodliwie dla środowiska. Obiekt nie emituje drgań. Promieniowanie hałasu w normie. Obiekt spełnia wymagania dotyczące środowiska, bezpieczeństwa i higieny użytkowników. Stacje ładowania są urządzeniami elektrycznymi i mogą być obsługiwane wyłącznie przez wykwalifikowane osoby, zaznajomione ze wskazówkami bezpieczeństwa zawartymi w DTR urządzenia.

## **5. Część rysunkowa**

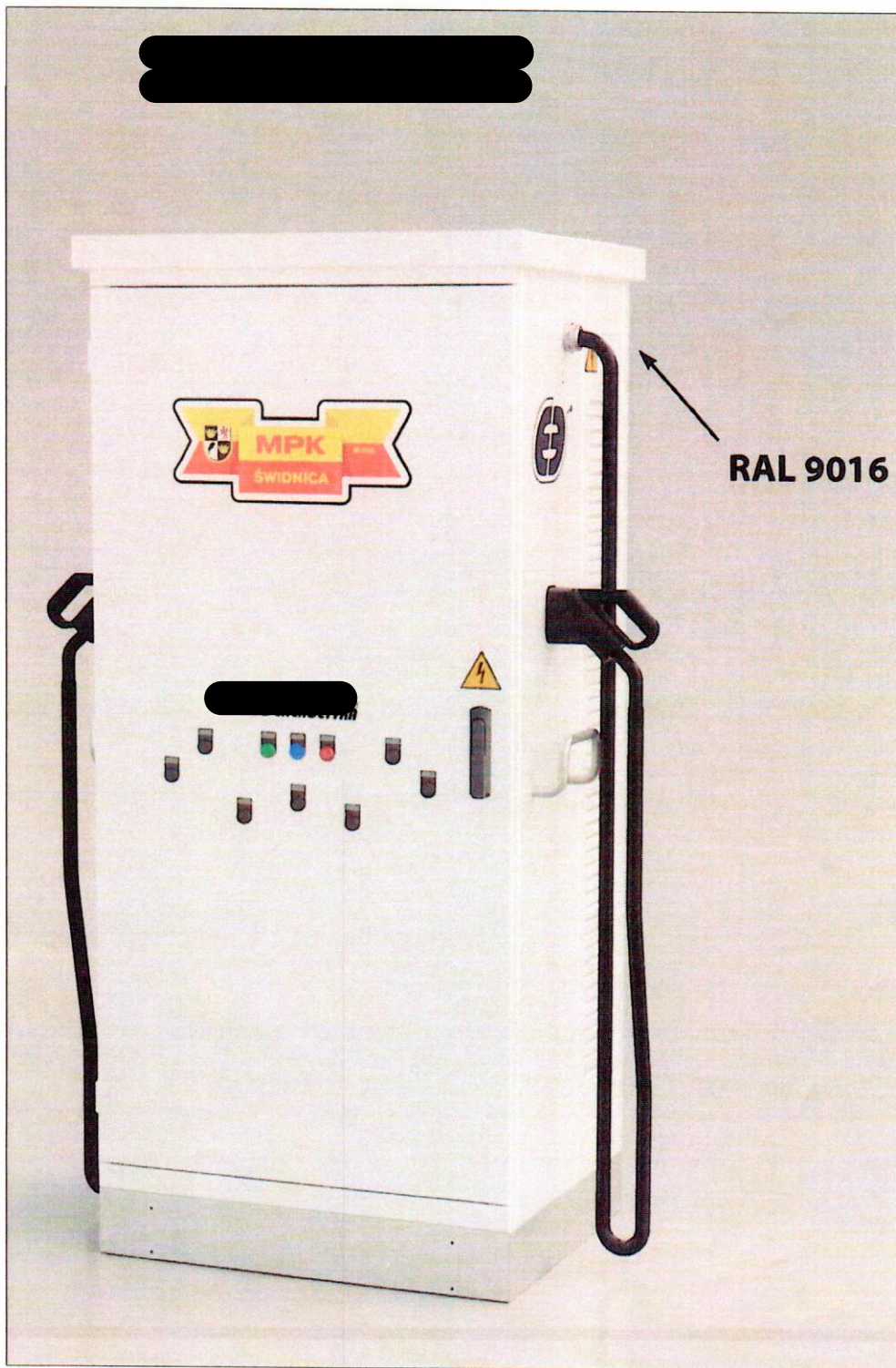
PROJEKT BUDOWLANY	
Biuro projektowe: "AGOLD" Artur Gotdyn ul. Stowicza 34; 58-100 Świdnica	
Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne "Świdnica" ul. Inżynierska 6; 58-100 Świdnica	
Adres obiektu: Świdnica ul. Emilia Plater dz. nr 325/3 AM10 obręb 0001 Osiedle Młodych	
Nazwa zadania: Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych	
Nazwa rys.: Schemat ideowy istniejącej rozdzielni Rm po wprowadzeniu nowych obwodów zasilających projektowane ładowarki autobusów MPK	
Projektant: mgr inż. Jarosław Poźniak	Uprawnienia: DOS/0381/PWBE/16
Asystent: mgr inż. Grzegorz Chajduga	Podpis:
Skala: --	
Data: 23.03.2023	
Rysunek E-02	





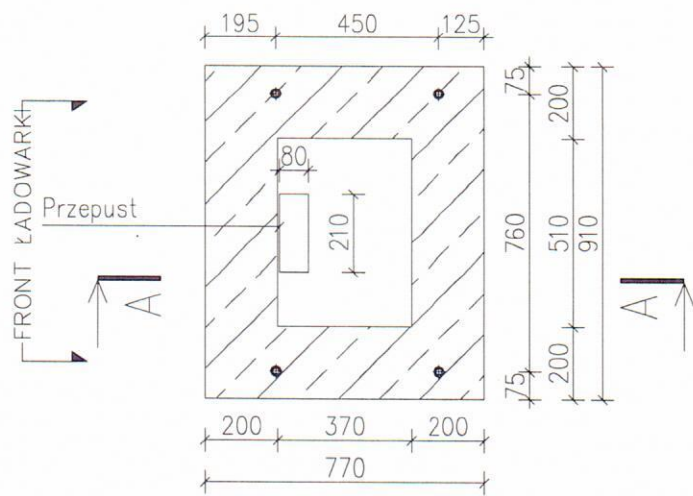
PROJEKT BUDOWLANY			
Biuro projektowe:	"AGOLD" Artur Gołdyn ul. Słowicza 34; 58-100 Świdnica		
Inwestor:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne "Świdnica" ul. Inżynierska 6; 58-100 Świdnica		
Adres obiektu:	Świdnica ul. Emilii Plater dz. nr 325/3 AM10 obręb 0001 Osiedle Młodych		
Nazwa zadania:	Instalacja sieci kablowej niskiego napięcia z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej oraz posadowienie ładowarek typu PLUG IN o mocy min. 50 kW każda do ładowania autobusów elektrycznych.		
Nazwa rys.:	Widok konstrukcji obudowy ładowarki ŚWI 850x700x1950-KK		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Poźniak	Uprawnienia:	DOŚ/0381/PWBE/16
Asystent:	mgr inż. Grzegorz Chajduga	Podpis:	
Brzoza: elektryczn.	Skala: 1:20	Data 23.03.2023	Rysunek E-03



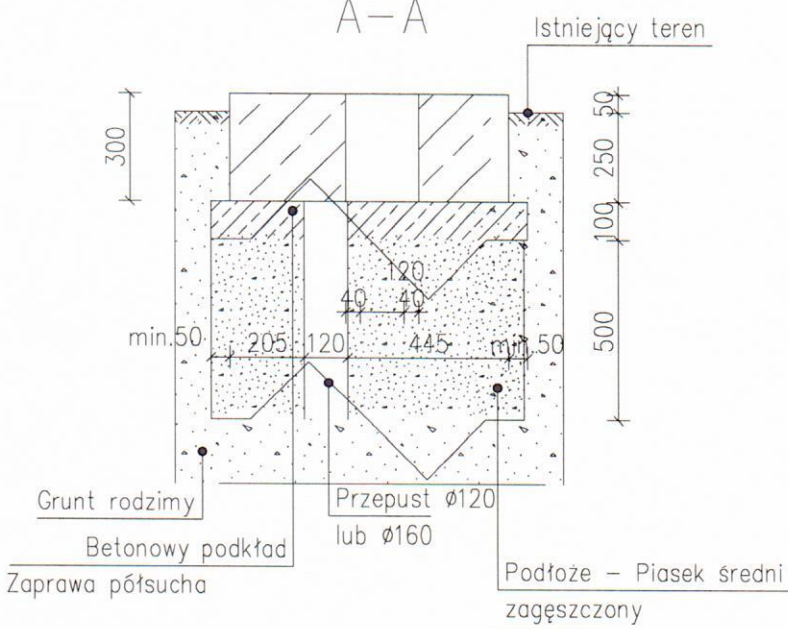


PROJEKT BUDOWLANY

Biuro projektowe:	"AGOLD" Artur Gołdyn ul. Stowicza 34; 58-100 Świdnica		
Inwestor:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne "Świdnica" ul. Inżynierska 6; 58-100 Świdnica		
Adres obiektu:	Świdnica ul. Emilii Plater dz. nr 325/3 AM10 obręb 0001 Osiedle Młodych		
Nazwa zadania:	Instalacja sieci kablowej niskiego napięcia z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej oraz posadowienie ładowarek typu PLUG IN o mocy min. 50 kW każda do ładowania autobusów elektrycznych.		
Nazwa rys.:	Wizualizacja obudowy dedykowanej dla inwestora		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Pożniak	Uprawnienia:	Podpis:
		DOS/0381/PWBE/16	
Asystent:	mgr inż. Grzegorz Chajduga		Podpis:
Branża: elektryczna	Skala: ---	Data 23.03.2023	Rysunek E-04





A-A



PROJEKT BUDOWLANY			
Biuro projektowe:	"AGOLD" Artur Gołdyn ul. Słowicza 34; 58-100 Świdnica		
Inwestor:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne "Świdnica" ul. Inżynierska 6; 58-100 Świdnica		
Adres obiektu:	Świdnica ul. Emilii Plater dz. nr 325/3 AM10 obręb 0001 Osiedle Młodych		
Nazwa zadania:	Instalacja sieci kablowej niskiego napięcia z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej oraz posadowienie ładowarek typu PLUG IN o mocy min. 50 kW każda do ładowania autobusów elektrycznych.		
Nazwa rys.:	Posadowienie obudowy ładowarki na fundamencie prefabrykowanym		
Projektant:	mgr inż. Jarosław Poźniak	Uprawnienia:	DOŚ/0381/PWBE/16
Asystent:	mgr inż. Grzegorz Chajduga	Podpis:	
Branża: elektryczna	Skala: 1:20	Data 23.03.2023	Rysunek E-02

### III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Instalacja sieci kablowej niskiego napięcia z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej oraz posadowienie ładowarek typu PLUG IN o mocy min. 75 KW każda do ładowania autobusów elektrycznych.
Adres obiektu budowlanego:	Świdnica ul. Inżynierska 6
Kategoria obiektu budowlanego:	VIII, XXVI
- nazwa jednostki ewidencyjnej: - numer obrębu ewidencyjnego: - numer działek ewidencyjnych:	Jednostka ewidencyjna; 021901 1 Świdnica ; AMIO Obręb ewidencyjny; 0003 Fabryczna Numer ewidencyjny działki- 145
Nazwa i adres inwestora:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne „ Świdnica” Sp z o. o. ul. Inżynierska 6; 58-100 Świdnica.

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża elektroenergetyczna	Projektant	mgr inż. Jarosław Poźniak DOŚ/0381/PWBE/16	23.04.2023	
Branża elektroenergetyczna	Asystent	mgr inż. Grzegorz Chajduga	23.04.2023	

## Spis treści

1. Oświadczenie projektanta .....	3
2. Uprawnienia budowlane projektanta .....	4
3. Zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów budownictwa projektanta .....	5
4. Informacja BIOZ.....	6
4.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .....	6
4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	6
4.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu (stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi).....	6
4.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych..	6
4.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	6
4.6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.....	7

## 1. Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane OŚWIADCZAM, że niniejszy projekt dla inwestycji pod nazwą: „Instalacja sieci kablowej niskiego napięcia z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej oraz posadowienie ładowarek typu PLUG IN o mocy 75 KW każda do ładowania autobusów elektrycznych” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*mgr inż. Jarosław Poźniak*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń  
Nr upr. DOŚ/0381/PWBE/16



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
DOŚ-TIS-YFW-MDE \*

Pan Jarosław Poźniak o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0011/17  
adres zamieszkania ul. Krzycka 83c/16, 53-019 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

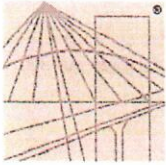
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131.7132-112/2016/16

Wrocław, dnia 15 grudnia 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami*) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Jarosław Poźniak**

magister inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzony dnia 6 stycznia 1985 r. w Chełmie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny DOŚ/0381/PWBE/16

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Poźniak  
Ul. Krzycka 83c/16  
53-019 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk

#### **4. Informacja BIOZ**

##### **4.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- budowa sieci energetycznej oraz rur osłonowych
- posadowienie fundamentów prefabrykowanych
- posadowienie stacji ładowania pojazdów
- podłączenie urządzeń oraz rozruch

##### **4.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Plac pod inwestycję posiada nawierzchnię bitumiczną. Na placu sieci uzbrojenia terenu: energetyczną, wodociągową, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej. W bezpośrednim sąsiedztwie stacja elektroenergetyczna oraz budynek przemysłowy.

##### **4.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu (stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi)**

- sieć energetyczna
- stacja elektroenergetyczna
- pantograf wraz z fundamentem
- stacja ładowana pojazdów

##### **4.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

- Uzbrojenie podziemne, w szczególności linie kablowe SN i nn
- Roboty budowlane przy montażu elementów prefabrykowanych
- Upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu
- Potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki
- Najechanie pracownika przez sprzęt mechaniczno- budowlany
- Drobne skaleczenia
- Porażenie prądem elektrycznym

##### **4.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami obcymi.

Roboty budowlane winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadające odpowiednie uprawnienia

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z :



- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, póź. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, póź. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, póź. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, póź. 30).

#### **4.6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

- Pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują prace w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem ochrony osobistej jak: ochraniacze słuchu, okulary, rękawice itp.
- Narzędzia i sprzęt budowlany sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami BHP
- Tablice informacyjne oraz bariery lub taśmy uniemożliwiające wejście osobą postronnym podczas wykonywania robót
- Zabezpieczenie miejsca wykonywanych robót przed dostępem osób postronnych
- W trakcie realizacji prac musi być zapewniona komunikacja- przejście umożliwiające w każdej chwili ewakuację osób
- Roboty elektryczne mogą być prowadzone przez osoby posiadające odpowiednie świadectwa kwalifikacyjne
- Roboty elektryczne w stacji będącej własnością inwestora należy prowadzić na polecenie pisemne i w uzgodnieniu ze służbami odpowiedzialnymi za utrzymanie ruchu
- Kierownik budowy zobowiązany jest do określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o powyższą informację, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych. W części opisowej planu, należy określić cały zakres robót z uszczegółowieniem kolejności ich realizacji. Część rysunkową wykonać na kopii projektu zagospodarowania terenu.