

INZP.271.10.100.2022

**wszyscy uczestnicy postępowania
ubiegający się o udzielenie zamówienia
publicznego**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest: **Modernizacja infrastruktury drogowej DW 902 poprzez podniesienie parametrów jezdni wraz z modernizacją węzła komunikacyjnego z ul. Bytomską.**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając w trybie przepisu art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami dotyczącymi treści specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 1

Po analizie udostępnionej dokumentacji rysunkowej dotyczącej DW902 Jezdnia N część E (rys. 2.01 Plan sytuacyjny_Jezdnia E) stwierdzono różnicę w ilości m2 jezdni do przebudowy w ilości ok. 340 m2. Prosimy o odpowiedź, jaka ilość do wykonania jest prawidłowa.

Odpowiedź:

Ilości wskazane w przedmiarze robót są prawidłowe.

Pytanie nr 2

Prosimy o informację, czy wykonanie konstrukcji 4 szt. bramownic służących do mocowania znaków wielkopowierzchniowych, jakie są zaznaczone na rysunkach docelowej organizacji ruchu, wchodzi w skład prac jakie należy wycenić?

Odpowiedź

Wykonanie konstrukcji 4 szt. bramownic nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 3

Przedmiary robót dla jezdni i łącznic zawierają pozycje kosztorysowe dotyczące wykonania docelowego oznakowania poziomego w ilości 1,00 ryczałt. Ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia i konieczność weryfikacji ilości przedmiarowych, prosimy o uzupełnienie poszczególnych przedmiarów o projektowaną powierzchnię oznakowania poziomego. Brak powyższego uniemożliwia rzetelną wycenę w/w prac.

Odpowiedź

Zamawiający nie dokona zmiany specyfikacji w zakresie Przedmiaru robót. Przedmiar robót pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 4

Przedmiary robót dla jezdni i łącznic zawierają pozycje kosztorysowe dotyczące wykonania docelowego oznakowania pionowego w ilości 1,00 ryczałt. Ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia i konieczność weryfikacji ilości przedmiarowych, prosimy o uzupełnienie przedmiarów o szczegółowy wykaz ilości tarcz, słupków itp. dla poszczególnych lokalizacji. Brak powyższego uniemożliwia rzetelną wycenę w/w prac.

Odpowiedź

Zamawiający nie dokona zmiany specyfikacji w zakresie Przedmiaru robót. Przedmiar robót pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 5

Czy w zakresie docelowej organizacji ruchu należy zamontować punktowe elementy odblaskowe? Jeżeli tak, prosimy o określenie ich ilości i uzupełnienie przedmiaru robót o dodatkowe pozycje kosztorysowe, w których należy wycenić w/w prace.

Odpowiedź

Dokumentacja projektowa nie przewiduje zastosowania punktowych elementów odblaskowych.

Pytanie nr 6

Jaki okres gwarancji będzie wymagany przez Inwestora dla docelowego oznakowania poziomego ?

Odpowiedź

Na wykonane docelowe oznakowanie poziome należy udzielić ogólnej gwarancji wskazanej w § 10 ust. 1 wzoru umowy.

Pytanie nr 7

Dotyczy pkt 1.1. ST D-M-00.00.00 – m.in. wycinka krzewów w niezbędnym zakresie. Czy wycinka krzewów jest przedmiotem niniejszego zadania ? Jeżeli tak, prosimy o uzupełnienie dokumentacji o projekt wycinki oraz przedmiar robót.

Odpowiedź

Przewiduje się wycięcie 24 m² krzewów, na które nie wymaga się posiadania decyzji administracyjnej ani projektu. Wycinkę krzewów należy uwzględnić w poz. 2 w przedmiarze PR DW902 Łącznica NE 2022-04-27.

Pytanie nr 8

Dotyczy pkt 1.5.4 ST D-M-00.00.00 – czy w Cenie Ofertowej należy uwzględnić koszty zimowego utrzymania dróg ? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie które drogi i w jakim zakresie podlegają w/w utrzymaniu.

Odpowiedź

Kosztami zimowego utrzymania dróg w razie potrzeby należy ująć drogi wchodzące w zakres przedmiotowej inwestycji. Należy uwzględnić koszty utrzymania podczas prowadzenia prac na poszczególnych częściach jezdni od momentu przekazania terenu na którym będą prowadzone roboty budowlane do momentu ich odbioru.

Pytanie nr 9

Dotyczy pkt 1.5.4 ST D-M-00.00.00 – czy w Cenie Ofertowej należy uwzględnić koszty związane z wykonaniem inwentaryzacji przyrodniczej stanu zero ?

Odpowiedź

Nie przewiduje się wykonania inwentaryzacji przyrodniczej stanu zero.

Pytanie nr 10

Dotyczy pkt 1.5.4. ST D-M-00.00.00 – czy w Cenie Ofertowej należy uwzględnić koszty związane z montażem wygrodzień dla herpetofauny? Jeżeli tak, prosimy o określenie długości w/w wygrodzień, rodzaju materiału, lokalizacji i sposobu montażu do podłoża.

Odpowiedź

Nie przewiduje się montażu tymczasowych wygrodzień dla herpetofauny.

Pytanie nr 11

Dotyczy pkt 1.5.4 ST D-M-00.00.00 – tablice informacyjne – proszę o podanie ilości, wymiarów, wzoru i sposobu posadowienia.

Odpowiedź

Wymagania dotyczące tablic informacyjnych zawarte są w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. poz. 953) oraz pod adresem <https://www.bgk.pl/polski-lad/edycja-pierwsza/#c21674>. Zamawiający przewiduje zgodnie ze wskazanymi wymaganiami montaż jednej tablicy z treścią i w miejscu uzgodnionymi z Zamawiającym.

Pytanie nr 12

Dotyczy pkt 1.5.15 ST D-M-00.00.00 – przebudowa urządzeń kolidujących – prosimy o jednoznaczne wskazanie czego dotyczy ten zakres ? Jeżeli należy przebudować sieci, prosimy o uzupełnienie dokumentacji o projekt przebudowy oraz inwestorski przedmiar robót.

Odpowiedź

Przebudowa kolidującego uzbrojenia to elementy odwodnienia układu drogowego wskazane w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 13

Dotyczy pkt 1.5.16 ST D-M-00.00.00 – czy w Cenie Ofertowej należy uwzględnić koszty związane z prowadzeniem nadzoru saperskiego ?

Odpowiedź

Z względu na charakter prac do wykonania w ramach przedmiotu zamówienia, nie przewiduje się aby konieczne było zapewnienie nadzoru saperskiego.

Pytanie nr 14

Dokumentacja przetargowa nie zawiera zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji w tym zakresie.

Odpowiedź

Wybrany Wykonawca otrzyma zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu tożsamy z załączonym do prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 15

Rysunki zawarte w dokumentacji przetargowej dotyczące docelowej organizacji ruchu obejmują większy zakres niż prace modernizacyjne nawierzchni jezdni i łącznic. Mając na uwadze powyższe, prosimy o jednoznaczne wskazanie jaki zakres:

- a) oznakowania poziomego oraz
- b) oznakowania pionowego jest przewidziany do realizacji i wyceny.

Odpowiedź

Zakres został określony na rysunkach 2 i 3 stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 16

Prosimy o potwierdzenie, że destruk z frezowania nawierzchni bitumicznej stanowi własność Wykonawcy.

Odpowiedź

Destrukt z frezowania nawierzchni bitumicznej stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie nr 17

Wg rysunku nr W3 (przekroje typowe jezdni) – na połączeniu istniejącej i projektowanej nawierzchni bitumicznej należy zastosować geosiatkę wzmacniającą 50 kN/m. Inwestorski przedmiar robót nie zawiera pozycji kosztorysowej dot. w/w geosiatki. Prosimy o określenie jej projektowanej powierzchni i uzupełnienie przedmiaru robót w tym zakresie.

Odpowiedź

Przekroje typowe zostały przedstawione na rysunkach przekrojów typowych w folderze „Materiały do zgłoszenia” . Rysunek W3 został wyłączony z opracowania zgodnie z adnotacją „Nie dotyczy”.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający posiada zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu ? Jeżeli tak, prosimy o jego udostępnienie oferentom.

Odpowiedź

Wykonanie i zatwierdzenie projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót leży w gestii Wykonawcy.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający dopuszcza utrzymanie ruchu na jednym pasie jezdni północnej i prowadzenie prac na pozostałych pasach jezdni ?

Odpowiedź

Prace będzie należało prowadzić w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót opracowanym przez Wykonawcę. Projekt należy opracować w porozumieniu z Zamawiającym, uwzględniając wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni w technologii bezszwowej.

Dopuszcza się wykonanie dolnych warstw konstrukcji jedni połówkowo. W związku z tym organizacja ruchu na czas prowadzenia prac w zakresie dolnych warstw konstrukcji jezdni może być prowadzona zarówno po jedni południowej jak i północnej.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający wymaga przełożenia ruchu na jezdnię południową DW 902 i prowadzenia prac na całej szerokości jezdni północnej ?

Odpowiedź

Prace będzie należało prowadzić w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót opracowanym przez Wykonawcę. Projekt należy opracować w porozumieniu z Zamawiającym, uwzględniając wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni w technologii bezszwowej.

Dopuszcza się wykonanie dolnych warstw konstrukcji jedni połówkowo. W związku z tym organizacja ruchu na czas prowadzenia prac w zakresie dolnych warstw konstrukcji jezdni może być prowadzona zarówno po jedni południowej jak i północnej.

Pytanie nr 21

Prosimy o potwierdzenie, że na obiekcie mostowym nad ul. Szkolną należy wykonać jedynie warstwę ścieralną SMA, bez odtwarzania warstwy z asfaltu twardolanego.

Odpowiedź

Na obiekcie mostowym nad ul. Szkolną należy jedynie odtworzyć warstwę ścieralną z SMA.

Pytanie nr 22

Na planach sytuacyjnych widoczne są istniejące sieci uzbrojenia terenu (wodociąg, kanalizacja, oświetlenie, energetyka, gaz). Prosimy o potwierdzenie, że przebudowa w/w sieci nie stanowi przedmiotu niniejszego zadania.

Odpowiedź

Głębokość odtworzenia istniejących warstw bitumicznych nie wpływa na przebudowę tych sieci uzbrojenia terenu i nie należy ich wyceniać.

Pytanie nr 23

Prosimy o potwierdzenie, że czas realizacji robót na jezdni nie może przekroczyć 2 miesięcy od dnia rozpoczęcia prac, zgodnie z zapisami § 3 ust. 2 projektu Umowy.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że czas realizacji robót na jezdni nie może przekroczyć 2 miesięcy od dnia rozpoczęcia prac, zgodnie z zapisami § 3 ust. 2 projektu Umowy

Pytanie nr 24

Prosimy o potwierdzenie, że wypłata wynagrodzenia należnego Wykonawcy nastąpi jedynie w 2 transzach, zgodnie z zapisami § 5 ust. 4 projektu Umowy.

Odpowiedź

Wypłata wynagrodzenia należnego Wykonawcy nastąpi jedynie w 2 transzach co wynika z zasad dofinansowania inwestycji.

Pytanie nr 25

Czy Zamawiający posiada opinię geotechniczną dla jezdni DW 902 ? Jeżeli tak, prosimy o jej udostępnienie oferentom.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada opinii geotechnicznej dla jezdni DW902.

Pytanie nr 26

Rysunek nr 6.01 projektu wykonawczego łącznicy N-E dotyczy zabezpieczenia antyerozyjnego skarp geosiatką poliestrową. Prosimy o potwierdzenie, że w/w prace należy wycenić w pozycji kosztorysowej nr 30 przedmiaru oraz uzupełnienie poniższych danych niezbędnych do wyceny:

- a) parametrów w/w geosiatki,
- b) ilości szpilek kotwiących oraz
- c) długości rowka do jej zakotwienia.

Odpowiedź

Zabezpieczenie antyerozyjne skarp należy wykonać wg poz. 30 przedmiaru robót łącznicy N-E. Parametry geosiatki są podane w opisie technicznym i ST D.06.01.02 Umocnienie skarp. Pozycja 30 jest pozycją zagregowaną i zawarte są w niej ilości szpilek, długości sznurka, długości i wymiary rowka.

Pytanie nr 27

Prosimy o potwierdzenie, że poniższy zakres robót nie jest przedmiotem niniejszego zadania:

- a) przebudowa torowiska tramwajowego na połączeniu ul. Bytomskiej z łącznicą N-W,
- b) odtworzenie nawierzchni jezdni południowej DW 902,
- c) odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Bytomskiej,
- d) remont dylatacji na obiektach mostowych.

Odpowiedź

Zakres przebudowy został określony w dokumentacji projektowej:

- a) przebudowa torowiska tramwajowego na połączeniu ul. Bytomskiej z łącznicą N-W – należy odtworzyć warstwy bitumiczne na torowisku
- b) odtworzenie nawierzchni jezdni południowej DW 902 – jezdnia południowa DW902 nie jest przedmiotem opracowania
- c) odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Bytomskiej – jezdnia ul. Bytomskiej nie jest przedmiotem opracowania
- d) remont dylatacji na obiektach mostowych – dylatacje obiektów mostowych nie są przedmiotem opracowania

Przewodniczący Komisji Przetargowej